«МАЭС-Баскамыс км 0-41,8 (41,8км) жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

08.04.2021 ж. № FE-0028/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-ПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«МАЭС-Баскамыс км 0-41,8 (41,8км) жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Fast expert» ЖШС-мен берілді.

«Fast expert» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ FE-0028/21 от 08.04.2021 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «ГРЭС-1-Баскамыс» км 0-41,8 (41,8 км)»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ES-ПРОЕКТ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «ГРЭС-1-Баскамыс» км 0-41,8 (41,8 км)»** выдано ТОО «Fast expert».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Fast expert».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «ГРЭС-1-Баскамыс» км 0-41,8 (41,8 км)», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № FE-24.02/0012 от 24 февраля 2021 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «ГРЭС-1-Баскамыс» км 0-41,8 (41,8 км)» между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» и ТОО «Fast expert».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Экибастуз, улица Энергетиков, 62.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-ПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 06 мая 2006 года (II категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 февраля 2021 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «ГРЭС-1-Баскамыс» км 0-41,8 (41,8 км)», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

дополнение к заданию на проектирование от 06 апреля 2021 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «ГРЭС-1-Баскамыс» км 0-41,8 (41,8 км)», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2020 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2020 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1-П. Паспорт проекта.
Том 2-ПЗ. Пояснительная записка.
Том 3-АД. Автомобильные дороги.
Том 4-СД. Сметная документация.
Том 5-ПОС. Проект организации строительства.
Том 6-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей дороги, с учетом предъявляемых к ней современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

5.4 Существующее положение

Существующее земляное полотно

Трасса проектируемой автодороги находится в пределах одного геоморфологического элемента - аккумулятивной цокольной равнины, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

Ширина существующего земляного полотна составляет 12-16 м. Основные дефекты земляного полотна: обочины занижены, нарушено укрепление обочин, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1,5 до 1:3.

Обследованное земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы, коэффициент уплотнения соответствует норме (0,96), в пределах норм допустимых СН РК 3.03-01-2013.

Основание трассы сложено преимущественно суглинком.

Суглинок пылеватый, с дресвой, от твердого до тугопластичного (коэффициент пористости изменяется от 0,42 до 0,61, среднее значение 0,52);

- природная влажность колеблется от 0,04 д.ед. до 0,12 д.ед. (0,08 д.ед.); плотность сухого грунта 1,68-1,91 гр/см^3 (1,81 гр/см^3);
- коэффициент относительного уплотнения равен 1,06.

Существующая дорожная одежда

Для оценки качества существующей дорожной одежды, помимо визуального маршрутного обследования были проведены промеры толщины дорожной одежды с бурением скважин по оси дороги, влево, вправо у кромки с отбором образцов покрытия и основания.

По каждому поперечнику определялась средняя толщина покрытия и основания, их состав и состояние.

Существующая дорожная одежда двух типов:

- облегченного типа, усовершенствованного вида состоит из чернощебеночного покрытия средней толщиной 5см, щебеночного основания устроенного по способу заклинки средней толщиной 15см;
- переходного типа, переходного вида состоит из щебеночного покрытия устроенного по способу заклинки без применения вяжущих материалов, средней толщиной 10см.

Чернощебеночное покрытие после разборки используется для укрепления обочин с добавлением щебня фракции 20-40мм

На всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушения дорожной одежды.

Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, сетка трещин, местами покрытие полностью разрушено, кромки проезжей части обнажены и выщерблены, обочины, как правило, просевшие.

Главной же причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта, а зачастую и без текущего ремонта.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок автомобильной дороги «ГРЭС-1 - Баскамыс», км. 0-41,8 (41,8 км.) расположен в административных границах сельской зоны города Экибастуз Павлодарской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

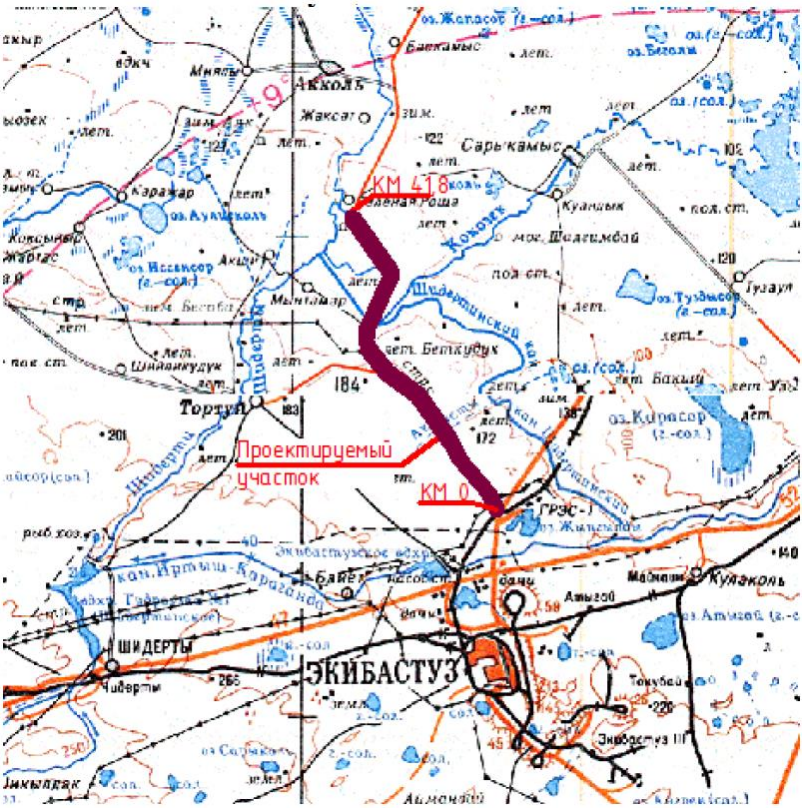

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIА.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 32,8˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «Вира-Проект ПВ» в ноябре 2020 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ приурочен к аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником. Рельеф трассы всхолмленный (беспорядочное чередование отдельных невысоких холмов), общий уклон местности на юго-запад.

Геологический разрез существующей автодороги до изученной глубины 3,0 м слагают делювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения.

Описание грунтов приведены ниже:

ИГЭ-1 0,0 - 1,5(2,0) м Насыпной грунт: Переслаивание супеси, суглинка с песком

крупным, переотложенных, слежавшихся;

ИГЭ-2 1,5(2,0)-3,0 м Суглинок красно-коричневый, твердый, в кровле карбонатизированный, с дресвой до 25%;

ИГЭ-3 1,6(2,0) - 3,0 м Супесь коричневая, твердая;

ИГЭ-4 1,8–3,0 м Песок желтый, крупный, маловлажный, плотный;

ИГЭ-5 1,8-3,0 м Глина серая, полутвердая.

Грунтовые воды по трассе автодороге не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания грунта супеси 260 см.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РК.

Согласно технического задания и титула автомобильных дорог общего пользования районного значения по Павлодарской области проектируемый участок автомобильной дороги - IV технической категории.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	41,8	
2	Категория дороги		IV	
3	Число полос движения	шт.	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	
6	Тип дорожной одежды	м	облегченного типа	
7	Вид покрытия		усовершенствованное	

Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемый участок автомобильной дороги «ГРЭС-1 - Баскамыс», км. 0-41,8 (41,8 км.) запроектирован по нормам IV технической категории. Для данного участка автомобильной дороги приняты следующие параметры:

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		IV
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,00м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	7,00м
	проезжей части	6,00м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,50м
5	Ширина обочин	1,50м
6	Ширина земляного полотна	10.00м

Основание устраивается методом смешивания на дороге ресайклером материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом.

Покрытие устраивается из холодной асфальтобетонной смеси, приготовленной на АБЗ.

Заниженные обочины, предусмотрено поднять за счет перемещения грунта от срезки существующих широких обочин, предварительно производиться снятие ПСП. После поднятия уплотняются и планируются.

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с юга на север. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги. Весь участок дороги проходит по открытой, слабовсхолмленной равнинной местности. За начало проектируемого участка принят ПК 0+00, соответствующий км 0, конец участка ПК 418+00 соответствует км 41,8 существующей автодороги. ПК 0+00 расположен на примыкании к автомобильной дороге общего пользования областного значения «Экибастуз – ГРЭС-2».

Система координат: условная. Система высот: условная.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Земляное полотно участка автомобильной дороги «ГРЭС-1 - Баскамыс», км. 0-41,8 (41,8 км.) построено в насыпи.

Дорожная одежда

В концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан отмечено, что главная проблема автодорожной отрасли – прогрессирующая потеря несущей способности дорожных покрытий. Большая часть автомобильных дорог республики была запроектирована и построена в 1960-1980 годах, по нормативным требованиям того периода, когда на ось нормировалось не выше 6-10 т.с. Сегодня по дорогам республики движется транспорт, который превышает эти нагрузки и разрушает дорожное покрытие.

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП РК 3.03-101-2013 принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды

Тип 1 (при 1-й схеме увлажнения земляного полотна)

$E_{тр}$=221 МПа

8см	E_1=3200 Мпа	- асфальтобетон холодныйтип Бх, марка II на битуме БНД 70/100
15 см	E_2=350 МПа	**-** материал от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером
	$E_{гр}$=68 МПа	- суглинок тяжелый песчанистый

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство примыканий на ПК0+88.77 (автомобильная дорога к подстанции «Kegok») и ПК203+60.65 (примыкание автомобильной дороги общего пользования районного значения «Тортуй – Тай»). В соответствии с СП РК 3.03-101-2013 при интенсивности движения на пересечении менее 200 приведенных ед/сут., переходно – скоростные полосы не предусмотрены. Сопряжения съездов с основной дороги выполнено по круговым кривым с радиусом не менее 20 метров. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройство разметки.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи в притрассовые резервы.

Для обеспечения стока воды по притрассовым резервам производится планировка дна резерва. Поперечный уклон притрассовых резервов составляет 20‰ в сторону от земляного полотна.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

При капитальном ремонте участка дороги используются следующие ДСМ:

- щебень шлаковый фр. 5-20мм, песок из отсев дробления фр. 0-10мм – АЗФ – филиал АО «ТНК Казхром» г.Аксу;
- щебень фр. 20-40мм, 40-70мм – месторождение «Караойское» ст. Майкаин, сельская зона г. Экибастуз;
- битум – АО ПНХЗ г. Павлодар;
- холодный асфальтобетон – АБЗ, г. Экибастуз;
- песчано-гравийная смесь – месторождение «Щидертинское-II», с/з г. Экибастуза
- сборные железобетонные изделия и конструкции – ЖБК, г. Павлодар;
- монолитный бетон и растворы – БРУ, г. Экибастуз
- бокситовый шлам – Шламовое поле АО «Алюминий Казахстана», г. Павлодар.

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на ремонтируемом участке дороги представлены круглыми железобетонными трубами d1,5м на ПК18+31,70 и ПК25+99,07 с нормальным входным звеном, круглыми железобетонными трубами d1,0м на ПК129+74,31 и ПК201+57,72 с нормальным входным звеном, прямоугольной двухочковой железобетонной трубой отверстием 2х2,5м на ПК113+53,56 через пересыхающую реку Актасты.

Тело труб состоит из сборных железобетонных звеньев и сборно-монолитных железобетонных оголовков. С паводковыми водами трубы справляются, о чем свидетельствует отсутствие размывов на выходе из труб.

При осмотре существующих водопропускных труб d1,5м на ПК18+31,70 и ПК25+99,07, d1,0м ПК129+74,31 и ПК201+57,72 выявлены следующие дефекты:

- входной оголовок: разрушено укрепление русла и укрепление насыпи, разрушены швы между оголовком и звеном трубы;
- выходной оголовок: разрушено укрепление русла и укрепление насыпи, разрушены швы между оголовком и звеном трубы, разрушен лоток, отсутствует гаситель;
- тело трубы: нарушена заделка швов между звеньями.

У двухочковой трубы отверстием 2х2,5м на ПК113+53,56 выявлены следующие дефекты:

- входной оголовок:разрушено укрепление русла и укрепление насыпи,
- выходной оголовок: разрушено укрепление русла и укрепление насыпи, отсутствует гаситель.

Проектом предусмотрен ремонт существующих водопропускных труб d1,5м на ПК18+31,70 и ПК25+99,07, труб d1,0м ПК129+74,31 и ПК201+57,72 Поскольку тело

двухочковой трубы отверстием 2х2,5м на ПК113+53,56 находится в удовлетворительном состоянии, предусмотрен ремонт.

6.2.3 Инженерные сети

Проектируемый участок автодороги пересекают следующие коммуникации:

- на ПК02+93,53 трассу пересекает ВЛ-220 кВ, угол пересечения составляет 55º, высота провода над проезжей частью 9,2м;
- на ПК04+13,75 трассу пересекает ВЛ-550 кВ, угол пересечения составляет 53º, высота провода над проезжей частью 8,9м;
- на ПК05+15,34 трассу пересекает ВЛ-550 кВ, угол пересечения составляет 53º, высота провода над проезжей частью 8,9м;
- на ПК07+99,61 трассу пересекает ВЛ-220 кВ, угол пересечения составляет 54º, высота провода над проезжей частью 10,1м;
- на ПК08+12,32 трассу пересекает ВЛ-220 кВ, угол пересечения составляет 54º, высота провода над проезжей частью 9,8м;
- на ПК08+81,44 трассу пересекает ВЛ-220 кВ, угол пересечения составляет 56º, высота провода над проезжей частью 10,1м;
- на ПК09+26,95 трассу пересекает ВЛ-220 кВ, угол пересечения составляет 55º, высота провода над проезжей частью 9,7м;
- на ПК09+66,70 трассу пересекает ВЛ-220 кВ, угол пересечения составляет 55º, высота провода над проезжей частью 9,9м;
- на ПК16+26,93 трассу пересекает ВЛ-220 кВ, угол пересечения составляет 75º, высота провода над проезжей частью 10,3м;
- на ПК16+58,18 трассу пересекает ВЛ-220 кВ, угол пересечения составляет 74º, высота провода над проезжей частью 10,25м;
- на ПК46+61,40 трассу пересекает ВЛ-550 кВ, угол пересечения составляет 87º, высота провода над проезжей частью 10,4м;
- на ПК47+61,50 трассу пересекает ВЛ-550 кВ, угол пересечения составляет 87º, высота провода над проезжей частью 11,4м;
- на ПК48+60,33 трассу пересекает ВЛ-550 кВ, угол пересечения составляет 87º, высота провода над проезжей частью 12,08м;

Возвышение проводов при пересечениями с линиями электропередачи соответствует СП РК 3.03-101-2013. В местах пересечения с ВЛ-550 кВ предусмотрена установка дорожных знаков запрещающих остановку транспорта в охранной зоне воздушной линии.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку;

обустроить временный бытовой городок;

выполнить временные проездные дороги;

оградить территорию строительной площадки;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2021 года, согласно письму заказчика №24-11/3-06/143 от 09 февраля 2021 года.

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена ТОО «ECO LOGISTICS» в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.), объект не классифицируются и установление санитарно-защитной зоны не требуется.

В соответствии с Экологическим кодексом РК, данный объект относиться к IV категории воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления.

Период СМР

В процессе реализации проекта будут образовываться строительные, коммунальные отходы и металлические банки из-под ЛКМ, металлические отходы.

Коммунальные отходы.

Для ТБО, образующихся в процессе работ, предусмотрены специальные металлические урны, которые по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Объем коммунальных отходов на период строительства (6 месяцев) составляет – 1,875 тонн.

Наименование отходов (код): коммунальные отходы GO060

Строительный мусор.

В состав строительных отходов согласно ведомости объемов работ по объекту войдут отходы от демонтажа Количество строительных отходов составит 3,37788 тонн.

Для строительных отходов, которые будут образовываться в процессе работ, предусмотрены специальные металлические контейнеры, которые по мере накопления будут вывозиться на спец.предприятие

Тара (металлические бочки из-под краски).

Тара из-под краски образуется в процессе использования ЛКМ. Общее количество освобождающейся от лакокрасочных материалов тары составляет 10 шт. Пустая тара из-под ЛКМ по мере накопления будет передаваться на утилизацию в спец.организацию.

Объем отходов - тары из-под краски составит - 0,03105 тонн.

Наименование отходов (код): тара (металлические бочки из-под краски) AD070

Наименование отходов (код): Отходы битума AC020

Огарки сварочных электродов.

Объемобразования отхода 0,001845 т/год

По мере образования отходы собираются в специальный металлический контейнер и временно хранятся возле места проведения сварочных работ, с последующей передачей в спецорганизации.

Наименование отходов (код): огарки сварочных электродов: GA090

Нормативы размещения отходов представлены в таблице 3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	*199,825775*	-	*199,825775*
в т.ч. отходов производства	*197,950775*	-	*197,950775*
отходов потребления	*1,875*	-	*1,875*
Янтарный уровень опасности			
Тара (металлические бочки из-под краски)	0,03105	-	0,03105
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,875	-	1,875
Строительный мусор	197,91788	-	197,91788
Огарки сварочных электродов	0,001845	-	0,001845
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Водоснабжение и водоотведение

Период строительства

На период строительно-монтажных работ предусматривается привозная вода и использование надворного туалета.

Объем водопотребления на хозпитьевые нужды составит 225 куб.м, на технические - 43209,48 куб.м

На период эксплуатации водоснабжение и канализация не предусматривается.

Атмосферный воздух

При проведении строительства будут задействованы строительные машины и транспортные средства, работающие на дизельном топливе – экскаваторы, автокраны, грузовые автомашины, бульдозеры. Также предусматриваются земляные и лакокрасочные.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.)	маш.-ч	16482
Катки дорожные	маш.-ч	12181,1
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин/ Трамбовки пневматические при работе от компрессора/ Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	267,4
Трамбовки пневматические при работе от компрессора/ Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	191,26
Краны	маш.-ч	230
Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе/ Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	33,028
Машины маркировочные	маш.-ч	73,9674

Котлы битумные передвижные, 400 л	маш.-ч	45,021841
Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	1004,812772
Гудронаторы ручные	маш.-ч	1,98971
Пила дисковая электрическая	маш.-ч	0,03016
Машины шлифовальные электрические	маш.-ч	1,4956259
Дрели электрические/ Станки сверлильные	маш.-ч	3,2
Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	1339
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3	маш.-ч	10591
Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	6376,777075
Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	2975,744009
Трактор с щетками дорожными навесными	маш.-ч	361,152
Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	64,6506933
Автомобили-самосвалы, 15 т	маш.-ч	1196,2
Тракторы на пневмоколесном ходу, 59 кВт (80 л.с.)	маш.-ч	89,30688
Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	10452,80921
Автомобили бортовые грузоподъемность до 5 т с гидравлической кран-манипуляторной установкой, грузоподъемность на максимальном вылете стрелы до 1 т, на минимальном вылете стрелы до 3 т	маш.-ч	0,42624
Асфальтоукладчики. Типоразмер 3	маш.-ч	914,74558
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Глина природная	м3/т	4,7265/12,3
Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004/ Щебень черный горячий, фракция от 10 до 20 мм СТ РК 1215-2003	т	72634
Песок ГОСТ 8736-2014 природный	м3/т	0,359645/0,936
Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3/т	668/1737
Бетон тяжелый/ Раствор кладочный цементный	м3	93,83
Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98	кг	1,6830451
Мастика битумно-гидроизоляционная холодного применения для фундамента ГОСТ 30693-2000	кг	6,798
Битумы нефтяные дорожные вязкие/ Битумы нефтяные дорожные	т	457,76

жидкие/ Битум нефтяной строительный/ Битум нефтяной кровельный		4
Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м3	5,099004
Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018	кг	1,2449088
Ксилол нефтяной марки А ГОСТ 9410-78	т	0,0005511
Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,123
Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,00371022
Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,008127
Уайт-спирит ГОСТ 3134-78	т	0,01227116
Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	0,3668828
Вода техническая	м3	43209,48029
Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный ГОСТ 10503-71	кг	0,8416
Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161, марка А,Б	кг	112,1952
Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003	кг	488,8
Эмали для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая	кг	1809,9984
Растворитель для лакокрасочных материалов ГОСТ 7827-74	т	0,00203686
Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	2,9307288
Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ХВ-124	т	0,0023604
Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ПФ-115	т	0,0033066
Мастика разная Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000	кг	55,056
Бокситовый шлам	т	11144
Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013	т	41560
Мусор строительный (механизированная). Погрузка	т	194,54

В связи с кратковременностью проведения работ и незначительностью вклада источника в загрязнение атмосферы, воздействие строительно-монтажных работ на селитебную зону, оценивается, как допустимое

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию представлены в таблице 5.

Таблица №5

Производство цех, участок	Номер ис-точ-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		существующее положение	на период СМР 6 месяцев 2021 год (май-	П Д В	год дос-

	ника			октябрь)				тиже
Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.01	0.00963	0.01	0.00963	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.013	0.01251	0.013	0.01251	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.001667	0.001604	0.001667	0.001604	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001			0.00333	0.00321	0.00333	0.00321	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.00833	0.00802	0.00833	0.00802	СМР
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001			0.0004	0.000385	0.0004	0.000385	СМР
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001			0.0004	0.000385	0.0004	0.000385	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001			0.004	0.00385	0.004	0.00385	СМР
Итого по организованным источникам:				0.041127	0.039594	0.041127	0.039594	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6009			0.002917	0.0012768	0.002917	0.0012768	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6009			0.0001233	0.000137786	0.0001233	0.000137786	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6009			0.001	0.000094	0.001	0.000094	СМР
	6015			0.0000019	0.00711	0.0000019	0.00711	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6009			0.0001625	0.0000153	0.0001625	0.0000153	СМР

	6015			0.0000003	0.001156	0.0000003	0.001156	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6015			0.0000006	0.002363	0.0000006	0.002363	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6015			0.0000147	0.0556	0.0000147	0.0556	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6015			0.0000348	0.1314	0.0000348	0.1314	СМР
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительная площадка	6009			0.0000333	0.0000492	0.0000333	0.0000492	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6008			0.0472	0.72317	0.0472	0.72317	СМР
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6008			0.0097	0.01957	0.0097	0.01957	СМР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6008			0.01308	0.0264	0.01308	0.0264	СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6008			0.00833	0.012565	0.00833	0.012565	СМР
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6008			0.0556	0.44079	0.0556	0.44079	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6015			0.0321	0.0621	0.0321	0.0621	СМР
	6016			1.5145	4.9872	1.5145	4.9872	СМР
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная площадка	6011			0.004	0.00057248	0.004	0.00057248	СМР
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Строительная площадка	6005			0.052	0.00033	0.052	0.00033	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.003776	0.254	0.003776	0.254	СМР
	6002			0.05304	5.55	0.05304	5.55	СМР
	6003			1.08	10.011	1.08	10.011	СМР
	6004			0.02	5.13	0.02	5.13	СМР
	6006			0.04	0.0119	0.04	0.0119	СМР
	6007			0.02644	0.01634	0.02644	0.01634	СМР
	6009			0.00001333	0.000000269	0.00001333	0.000000269	СМР
	6010			0.00778	0.02675	0.00778	0.02675	СМР

	6012 6013 6014			0.017 0.04 0.048	0.0075 0.0689 0.002657	0.017 0.04 0.048	0.0075 0.0689 0.002657	СМР СМР СМР
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строительная площадка	6011			0.0026	0.00021481	0.0026	0.00021481	
Итого по неорганизованным источникам:				3.07944773	27.551161645	3.07944773	27.551161645	
Всего по предприятию:				3.12057473	27.59075564	3.12057473	27.59075564	

Растительный и животный мир.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир, превышения ПДК на границе с жилой зоной не наблюдается.

При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности, в результате многолетней эксплуатации объектов рассматриваемого района, жилые кварталы которого способствовали вытеснению животных. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям, редких исчезающих животных, занесенных в Красную книгу, нет.

Резюмирую, выше изложенное воздействие на животный мир оценивается как допустимое.

Физические воздействия.

Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства проектируемого объекта является шум. При строительства источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт. Снижение общего уровня шума производиться техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин, совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами. Физические воздействия (шум, вибрация) на этапе строительства не превышают нормативно-допустимых значений, поэтому негативное влияние физических факторов на население, а также на флору и фауну оценивается как незначительное.

Радиация. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с планируемой деятельностью. Руководство обязано обеспечивать взаимодействие с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения, а так же соблюдать нормативные требования РК в области охраны окружающей среды на всех этапах намечаемой хозяйственной деятельности.

Мероприятия по охране и защите окружающей среды, предусмотренные рабочим

проектом, полностью соответствуют следующим принципам:

- доступ к работе только обученного персонала, имеющего соответствующую квалификацию;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования и инструментов.

Так же, учитывая, что в зоне влияния объекта отсутствуют ценные природные комплексы, водозаборы, места отдыха, месторождения подземных вод можно сделать вывод, что экологические риски сведены к минимуму.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2021 год - 2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Fast expert» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «ГРЭС-1-Баскамыс» км 0-41,8 (41,8 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Предоставлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №6

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	41,8	41,8
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченного типа	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 2 569,972 2221,438 348,534	 2 204,487 1 905,230 299,256
9	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «ГРЭС-1-Баскамыс» км 0-41,8 (41,8 км)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина – 41,8 км
Категория дороги – IV
Число полос движения – 2 шт.
Ширина земляного полотна – 10,0 м
Ширина проезжей части – 6,0 м
Тип дорожной одежды – облегченного типа
Вид покрытия – усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021 г., в том числе: – 2 204,487 млн.тенге
СМР – 1 905,230 млн.тенге
прочие затраты – 299,256 млн.тенге
Продолжительность строительства – 6 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 24 февраля 2021 года № FE-24.02/0012.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «МАЭС-Баскамыс км 0-41,8 (41,8км) жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	–	41,8 км
Жол санаты	–	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	–	2 дана.
Жер төсемінің ені	–	10,0 м
Жүріс бөлігінің ені	–	6,0 м
Жол төсемінің түрі	–	Жеңіл түрі
Жабын түрі	–	Жетілдірілген
2021 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	–	2 204,487 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	–	1 905,230 млн.теңге
басқа шығындар	–	299,256 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–	6 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2021 жылғы 24 ақпандағы № FE-24.02/0012 шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Мусаев А.Ю.

Директор

ТОО «Fast expert»

Кабдышев Б.К.

Эксперт

ТОО «Fast expert»

Демченко Д.А.

Эксперт

ТОО «Fast expert»

Кенжебаев Е.К.

Эксперт

ТОО «Fast expert»

Агалаков С.Н.

Эксперт

ТОО «Fast expert»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ58VDD00163555

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" 141206, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Энергетиктер, дом № 62

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000801

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги "ГРЭС-1-Баскамыс" км 0-41,8 (41,8 км)

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 05.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,12057473	27,590755645
Капитальный ремонт автомобильной дороги "ГРЭС-1-Баскамыс" км 0-41,8 (41,8 км)"	3,12057473	27,590755645
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,33604933	21,079047269
Сера диоксид	0,0033447	0,05881
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,052	0,00033
Пропан-2-он	0,00833	0,012565
Пыль абразивная	0,0026	0,00021481
Формальдегид	0,0004	0,000385
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000333	0,0000492
Углерод оксид	0,0083648	0,13942
Уайт-спирит	0,0556	0,44079
Углерод	0,0016676	0,003967
Бутилацетат	0,01308	0,0264
Взвешенные частицы	0,004	0,00057248
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,5506	5,05315
Азот (II) оксид	0,0131628	0,0136813
Азота (IV) диоксид	0,0110019	0,016834
Метилбензол	0,0097	0,01957
Проп-2-ен-1-аль	0,0004	0,000385
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001233	0,000137786
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0472	0,72317
Железо (II, III) оксиды	0,002917	0,0012768
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим Разрешением.
2. Производить оплату платежей за эмиссии в окружающую среду согласно Налоговому законодательству РК.
3. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
4. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.