ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы
филиалының директоры

Карманов Ш.Д.

«Құлжа тас жолы бойындағы – Буровая көшесіндегі жер үсті жаяу жүргінші өткелінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 8 мамырдағы № 02-0255/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТЕКА-Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0255/15 от 8 мая 2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТЕКА-Проект»,
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая»,** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан в городе Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 146 от 20 марта 2015 года, заключенному с ТОО «ТЕКА-Проект», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТЕКА-Проект» (государственная лицензия № 13005554, от 5 апреля 2013 года, II категории, с приложениями на 5 листах, от 5 апреля 2013 года и от 8 октября 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

ГИП – Трифонов В.В.(приказ от 21 октября 2014 года № 03).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая», утвержденное руководителем КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 30 октября 2014 года;

государственная программа развития г. Алматы на 2003-2020 годы, утвержденная указом Президента Республики Казахстан, от 10 февраля 2003 года № 1019;

генеральный план развития г. Алматы «Комплексная транспортная схема г. Алматы на период до 2020 года», утвержденный постановлением Правительства Республики Казахстан, от 19 декабря 2002 года № 1330;

постановление акимата города Алматы – о разработке проектно-сметной документации и строительстве дорог города Алматы, в том числе, разработке проектно-сметной документации и строительстве надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая», от 3 июля 2014 года № 3/528;

письмо КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» - о планировании финансирования строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая» - в 2016 году по бюджетной программе 385 003 015 432, от 25 февраля 2015 года № 02-05.128-ш;

договор о государственных закупках работ на разработку проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая» в соответствии с бюджетной программой «Развитие транспортной инфраструктуры» - 385 003 015 432 между КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» и ТОО «ТЕКА-Проект», от 21 октября 2014 года № 90-ГЗ;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 25 декабря 2014 года № 3671;

акт выбора местоположения строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, заверенный печатью и подписанный членами комиссии в составе представителей: заказчика - КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», архитектор Медеуского района, УДП ДВД г. Алматы, «Аппарат Акима Медеуского района», ТОО «Алматы СпецТехПаркинг», генпроектировщика - ТОО «ТЕКА-Проект», от 30 октября 2014 года;

акт обследования зеленых насаждений территории, попадающей под пятно застройки надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, выполненное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» в 2015 году;

материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на территории строительства надземного пешеходного перехода по

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Кульджинскому тракту – ул. Буровая, выполненные ГКП на ПХВ «Алматыэкологострой» в 2014 году;

дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая», утвержденный заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» в 2015 году № 1;

письмо ТОО «Алматыэлектротранс» (служба электрохозяйства) – об отсутствии подземных и надземных коммуникаций ТОО «Алматыэлектротранс» в зоне строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая (без даты);

письмо АО «Казахтелеком» (объединение «Дальняя связь» ТУСМ-1) - об отсутствии телекоммуникационных сетей в районе строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, от 13 ноября 2014 года № 41-9-10/963;

письмо ТОО «Алматинские тепловые сети» - об отсутствии тепловых сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, от 27 ноября 2014 года № 15.3/8889/14;

письмо ТОО «Алматинские газовые сети» - об отсутствии сетей природного газа в зоне строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, от 27 ноября 2014 года № 02/13-1113;

перечень материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Надземный пешеходный переход по Кульджинскому тракту – ул. Буровая в г. Алматы», утвержденный заказчиком в 2015 году.

Технические условия:

АО «Казахтелеком» от 21 ноября 2014 года № 31/17 – на вынос сетей телекоммуникаций, попадающих в зону строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая;

АО «Алматыгорсвет» от 3 декабря 2014 года № 4073 - на проектирование и подключение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая;

АО «Алатау Жарык Компаниясы» от 3 декабря 2014 года № 25.1-5328 – на постоянное электроснабжение надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая;

АО «Алатау Жарык Компаниясы» от 3 декабря 2014 года № 25.1-5325 — на вынос существующей КЛ-6 кВ с территории строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая;

Управление дорожной полиции ДВД города Алматы от 24 ноября 2014 года № 5/10-73-02-05.957-ш 8055-(18) – на расстановку дорожных знаков для строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение по архитектурно-строительному проекту строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, № 320 от 18 февраля 2015 года, выполненное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы»;

заключение (согласование) государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, № 07-08-155 от 23 февраля 2015 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая», письмо № 310 от 25 февраля 2015 года, выданное КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»;

санитарно-эпидемиологическое заключение на раздел проект «ОВОС» и рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая», № 141 от 13 февраля 2015 года, выполненное РГУ «Департамент по защите прав потребителей города Алматы»;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА

согласование (подтверждение) соответствия рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая требованиям МСН 3.02-05-2003 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения», письмо № 39-Т-92/389 от 29 января 2015 года, выданное Управлением занятости и социальных программ города Алматы;

согласование проектов по строительству надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая, № 8/3-231 от 3 февраля 2015 года, выполненное Департаментом Службы государственной охраны Республики Казахстан;

согласование II уровня ответственности по проекту «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая», письмо № 280 от 25 февраля 2015 года, выданное КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»;

согласование графического материала поперечника и плана надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая (чертеж ТГ-90-ГЗ-35-ИС, листы 1, 2):

заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» (без даты);

заместителем руководителя КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы», от 25 февраля 2015 года;

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая» в 2015 году (чертеж № 90-ГЗ-35-АР.6, лист 1), выполненное Управлением административной полиции ДВД города Алматы;

согласование электрических сетей 0,4 кВ (лист ЭС-2): АО «Алатау Жарық Компаниясы» (предварительное) от 12 марта 2015 года, ГКП «Холдинг Алматы Су» от 10 марта 2015 года, КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы» без даты, КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Алматы» без даты, КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», без даты, ГЦТ «Алматытелеком» от 11 марта 2015 года, КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 19 марта 2015 года;

согласование сетей электроосвещения (лист ЭН-2): АО «Алматыгорсвет» от 26 февраля 2015 года, АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 12 марта 2015 года, КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы» без даты, КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», без даты, КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 19 марта 2015 года;

согласование выноса кабельной линии 6 кВ (лист ЭК-2): АО «Алатау Жарық Компаниясы» (предварительное) от 25 февраля 2015 года, КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы» без даты, КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», без даты, КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 12 марта 2015 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр № 90-ГЗ-35-ИС

Паспорт рабочего проекта.

Общая пояснительная записка.

Конструкции железобетонные.

Пролетное строение. Конструкции металлические.

Архитектурное решение. Чертежи.

Инженерные сети:

электроснабжение и вынос электрических сетей;

наружное освещение.

Ведомость объемов работ.

Сметная документация.

Прайс-листы с альтернативными ценовыми предложениями.

Расчеты пролетного строения, опор, выполненные ТОО «ТЕКА Проект».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Приказ по КГУ «Управление автомобильных дорог» - о внесении изменений в приказ «О создании комиссии по составлению дефектного акта и утверждения прайс-листов по строительству и капитальному ремонту дорог, от 19 февраля 2013 года № 30-н», от 29 июля 2013 года № 196-н.

Дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая», утвержденный заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» в 2015 году.

Отчет «Выполнение инженерно-геологических работ для разработки рабочего проекта на строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая», выполненный ТОО «ТОП Геодезия» в 2015 году.

Топографическая съемка, выполненная ТОО «ТЕКА-Проект», от 14 ноября 2014 года (зарегистрирована в базе данных от 18 ноября 2014 года № 811).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель: совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне, в рамках развития генерального плана развития г. Алматы, утверждённого постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 19 декабря 2002 года, и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период до 2020 года.

Назначение: оптимизация движения пешеходов и организация безостановочного движения по Кульджинскому тракту, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства надземного пешеходного перехода расположен по Кульджинскому тракту – ул. Буровая в Медеуском районе г. Алматы.

Поверхность участка – спланированная, с общим уклоном в северо-западном направлении.

В зоне строительства имеются инженерные сети и коммуникации, требующие переустройства и выноса.

Абсолютные отметки поверхности земли 729,60-730,80 м.

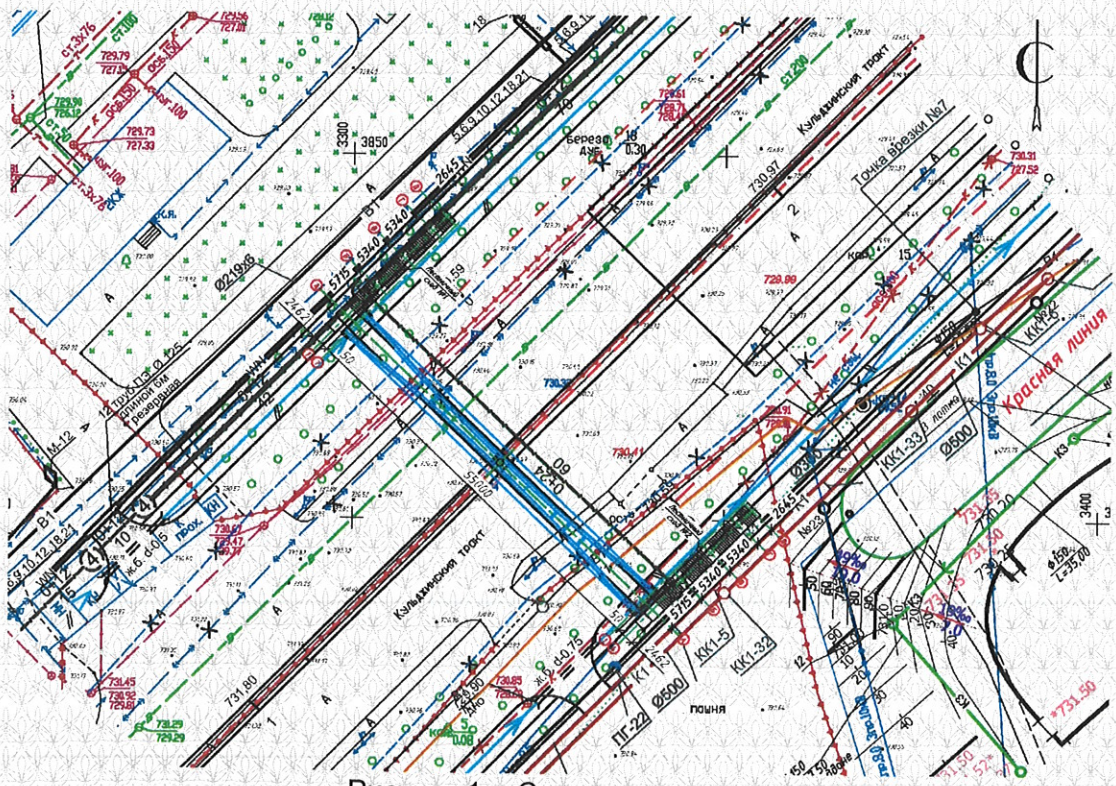

Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В;
дорожно-климатическая зона (СНиП 3.03-09-2006*) - IV;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (s_o=70 кгс/м^2);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o=38 кгс/м^2);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 23 °С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «ТОП Геодезия» в 2015 году, в геоморфологическом отношении участок расположен в пределах конуса выноса предгорья горного массива Заилийского Алатау.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками с прослоем песка и гравийно-галечниковых грунтов, перекрытыми насыпными грунтами.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1. Насыпной грунт представлен плотными суглинками с включением супесей, гравия, песка, строительного мусора. Мощность слоя – 0,9 м;

ИГЭ-2. Суглинки бурого цвета, макропористые, лессовидные с включением гравия до 10 %, средней мощностью – 1,5 м;

ИГЭ-3. Суглинки бурого цвета, полутвердые, просадочные (тип 2), с редкими маломощными (до 5,0 см) линзами средних и гравелистых песков до 5 %, средней мощностью – 6,5 м;

ИГЭ-4. Гравийно-галечниковые грунты, средней мощностью – 0,45 м.

Нормативные и расчетные характеристики грунтов представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Нормативные и расчетные характеристики грунтов

№ ИГЭ	Наименование грунта	$P_н$ тс/м^3	P_{II} тс/м^3	P_I тс/м^3	C_{II} кПа	C_I кПа	φ_{II}	φ_I	E МПа	R_o кПа
1	Насыпные грунты	1,72	1,72	1,55	-	-	-	-	7,6 / 5,0	-
2, 3	Суглинки	1,96	1,93	1,92	37	30	20	18	6,7 / 5,5	-
4	Гравийно-галечниковые грунты	2,05	2,02	1,87	-	-	-	-	50	500

где:
р - плотность грунта;
С - удельное сцепление;
φ - угол внутреннего трения;
Е - модуль деформации;
R_o – расчетное сопротивление.

В числителе приводятся значения характеристик в естественном состоянии, в знаменателе – водонасыщенные.

Уточненная сейсмичность площадки строительства – 9 (девять) баллов.

Степень агрессивного воздействия глинистых и насыпных грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4 на портландцементе (ГОСТ 10178-76) –слабоагрессивная, на сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266-80) – неагрессивная, по содержанию хлоридов на портландцементе, шлакопортландцементе, сульфатостойких цементах - слабоагрессивная.

Галечниковые грунты – неагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 9,8 м, установившийся уровень – 9,5 м.

Территория потенциально не подтопляемая.

Грунты слабо засоленные.

Сейсмичность площадки строительства - 9 баллов.

МЕМСАРАТТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАТТАМА

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинков - 92 см, насыпных и крупнообломочных - 136 см.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам - I (первая).

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – ул. Буровая в Медеуском районе г. Алматы.

В связи со строительством надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту существующей магистральной дороги Республиканского значения нерегулируемого движения, проектом предусматриваются:

демонтажные работы;

переустройство наружного освещения;

переустройство существующих электрических сетей КЛ-6 кВ;

благоустройство прилегающей территории.

6.2.1 Демонтажные работы

Согласно дефектному акту, утвержденному заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», демонтажными работами предусматриваются:

разборка асфальтобетонного покрытия прохожей части тротуара;

демонтаж бетонных бордюров БР100.20.8 прохожей части тротуара;

расчистка территории от почвенного слоя.

6.2.2 Генеральный план (благоустройство территории)

Необходимость возведения надземного пешеходного перехода через Кульджинский тракт вызвана большим пешеходным потоком и в целях беспрепятственного движения автотранспорта по магистральной дороге Республиканского значения.

Надземное расположение перехода продиктовано большим количеством подземных коммуникаций и сложностью их выноса или переустройства.

Расположение надземного пешеходного перехода, определено исходя из существующего поперечника Кульджинского тракта.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,5 м.

Надземный пешеходный переход запроектирован с двумя сходами.

Перед сходами предусматриваются площадки, объединенные с существующими тротуарами.

Покрытие прохожей части перехода предусматривается из асфальтобетона.

Лестничные сходы – закрытого типа с навесами на сходах. Навес лестничных сходов выполняется из поликарбонатных панелей по металлическим несущим конструкциям.

Освещение на лестничных сходах – внутреннее, с установкой светильников закрытого типа на стойках.

Для обслуживания людей с ограниченными возможностями, инвалидов с колясками и маломобильных групп населения у каждого схода предусматривается установка вертикальных подъемников лифтового типа.

На участках устройства опор пешеходного перехода и лестничных сходов предусматривается восстановление тротуарного покрытия, газона.

Технические показатели:

площадь восстанавливаемого покрытия - 356,00 м^2;

площадь восстанавливаемого озеленения - 537,00 м^2.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА