«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР ЖӘНЕ
ТАБИҒАТТЫ ПАЙДАЛАНУДЫ
РЕТТЕУ БАСҚАРМАСЫ»
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ

КОММУНАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И РЕГУЛИРОВАНИЯ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
ГОРОДА АЛМАТЫ»

050013, Алматы қаласы, Республика алаңы, 15
Тел./факс: 8 (727) 267-25-81
e-mail: uprirp@mail.ru, www.almatyeco.kz

050013, город Алматы, площадь Республики, 15
Тел./факс: 8 (727) 267-25-81
e-mail: uprirp@mail.ru, www.almatyeco.kz

20.01.2015 № 0708-57

КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Алматы»
ТОО «Компания Тырна»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду»
Реконструкция бесхозных электрических сетей
Алатауский района, микрорайоны Шанырак-1,2, Айгерим-1

1. Материалы разработаны – ТОО «Ак-Коніл»
2. Заказчик материалов проекта –
КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Алматы», г. Алматы, пл. Республики, 4. **БИН** 040740002533
ТОО «Компания Тырна» г. Алматы, ул. Акпаева, 59/1. **БИН** 030840008653
3. На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:
- Проект «Оценка воздействия на окружающую среду»;
- Свидетельство о государственной перерегистрации юридического лица КГУ «Управление ЭиКХ города Алматы» № 1558-1910-01-ГУ от 07.05.2012 г.;
- Свидетельство о государственной перерегистрации юридического лица ТОО «Компания Тырна» № 57472-1910-ТОО от 09.11.2010 г.
- Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС ТОО «Компания Тырна» серия 60001 № 0018139 от 19.12.2009 г.
- Технические условия АО «Алатау Жарык Компаниясы» № 25.1-4988 от 27.08.2013 г.
- Согласование проекта ОВОС Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции № 19-08-03/3805 от 18.12.2014 г.
- Рабочий проект реконструкции сетей
- Ситуационная карта-схема
- Планы трассы КЛ, выполненные на топографической съемке, с отметкой УПРиРП «без снова зеленых насаждений»
- Задание на проектирование
- Заявление об экологических последствиях

4. Материалы поступили на рассмотрение – 13.01.2015 г. вх. № 74.

Общие сведения

5. Место размещения – Алатауский район, микрорайоны Шанырак-1, 2, Айгерим-1
6. Размещение по отношению к окружающей территории:
Трасса КЛ проходит вдоль улиц микрорайонов, с обеих сторон которой расположены жилые дома на расстояниях 3-15 м от трассы ЛЭП.
7. Площадь земельного участка –
Под ЛЭП отвод земельных участков не предусматривается.
На период строительства используется полоса вдоль трасс ЛЭП шириной 6 м.

008808

8. Категория предприятия –

• в соответствии со ст.40 Экологического кодекса РК – IV;

• класс санитарной опасности – не классифицируется в соответствии с «Санитарно-эпидемиологическими требованиями по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных постановлением Правительства РК № 93 от 17.01.2012 г.;

9. Характеристика объекта –

Проектом предусматривается:

- Установка семи КТП-10/0,4 кВ 400кВА проходного типа с кабельным вводом.
- Строительство КЛ-10 кВ от ВЛ-10 кВ ф.14-47А и от РУ-10 кВ РП-221 до проектируемых ТП-10/0,4 кВ кВ кабелем марки АСБу-10-3х120 мм², протяженностью 944 м.
- Строительство ВЛ-10 кВ отпайкой от ф.14-47А, ф.14-47А отпайка на ТП-192, ВЛ-10 кВ РП-179 выход на ТП-1901, ВЛ-10 кВ РП-179 выход на ТП-1908, ВЛ-10 кВ РП-147 выход на ТП-1423 проводом марки АС-50 мм², протяженностью 791 м.
- Строительство КЛ-10 кВ от РП-221 кВ до ВЛ-10 кВ выход на ТП-1908 кабелем марки АСБу-10-3х240 мм², протяженностью 909 м.
- Строительство КЛ-0,4 кВ от проектируемых опор ВЛ-0,4 кВ кабелем марки АВБбШв-1-4х35 мм², АВБбШв-1-4х120 мм², протяженностью 573 м.
- Строительство ВЛ-0,4 кВ от проектируемых КТП-10/0,4 кВ, протяженностью 11,744 км.
- Установка 2-х сборных камер одностороннего обслуживания КСО-292 в РУ-10 кВ РП-221.
- Для учета электроэнергии и передачи данных АСКУЭ с проектируемых КТП-10/0,4 кВ на ДП АО "АЖК", для интегрирования в существующую систему АСКУЭ, в РУ-0,4кВ КТП-10/0,4 кВ предусмотрена установка шкафа учёта электроэнергии ШУЭ-11-1Н-NS-08 в составе: щит учёта 550х600х160, трёхфазный многотарифный электронный счётчик СА4У-Э720-ТХ PLC IP, PLC-концентратор (УСПД), нагревательный прибор с собственной конвекцией, термостат, автоматические выключатели двух и трёхполюсные, GSM/GPRS антенна
- у потребителя: монтаж щита учёта на фасаде жилых домов в комплекте с электрическими многотарифными счётчиками типа СА4У-Э720 ТХ PLC (трёхфазный).
- у потребителя: монтаж щита учёта на фасаде жилых домов в комплекте с электрическими многотарифными счётчиками типа СО-Э711 ТХ PLC (однофазный)
- Демонтаж существующих деревянных опор ВЛ-0,4 кВ на ж/б приставке и демонтаж существующего провода АС-35.

Кабельные ЛЭП.

Кабели прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки поверхности земли. А также по подвальному помещению зданий в лотках. При пересечении улиц и площадей глубина заложения кабеля должна быть не менее 1м.

Для прокладки кабеля подсыпка снизу и сверху выполняется слоем 100 мм песка. Для засыпки траншеи используется местный грунт. Для защиты кабельной линии в траншее от механических повреждений проектом предусмотрено покрытие кирпичом в один слой на всем протяжении трассы КЛ-10 кВ. На пересечениях с инженерными коммуникациями кабели прокладываются в трубах ПЭ-80 D=160мм. При пересечении с дорогами открытым способом кабели прокладываются в трубах ПЭ-100 D=160 мм. При пересечении с дорогами методом прокола кабели прокладываются в трубах ПЭ-100 D=160 мм.

Воздушная ЛЭП 0,4 кВ - линия запроектирована на ж/б опорах марки СВ-95, а также совместным подвесом с ВЛ-10 кВ с подвеской самонесущих изолированных проводов (СИП4) системы «Торсада» сечением магистрального провода 4х95 мм2.

КТП 10/0,4кВ – с силовым трансформатором, мощностью 400кВА.

КТПГ (комплектная трансформаторная подстанция городского типа) представляет собой цельную металлоконструкцию из стальных профилей, обшитых стальным листом.

ТП состоит из трех отделений:

- распределительного устройства высокого напряжения
- отсека силового трансформатора
- распределительного устройства низкого напряжения.

Основание КТП представляет цельносварную конструкцию, которая имеет сплошной настил с отверстиями для охлаждения трансформатора и отверстиями для ввода и вывода кабелей.

Вентиляция во всех помещениях КТП-10/0,4 кВ предусмотрена искусственной.

Глубина закладки верхней точки заземлителей от планировочной отметки земли – 0,5-0,7 м.

Фундамент под ТП выполняется на железобетонных приставках.
Вокруг здания выполнить подсыпку из щебня на расстоянии 1 м.
Ведомость объемов строительных и монтажных работ и Ведомость потребности в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах приведены в таблицах на стр. 14 и 15 проекта.
Общий срок строительства - 7 месяцев.
На каждом строительном участке устанавливаются только необходимые временные сооружения:
- временный бытовой вагончик с комнатой приема пищи;
- площадка складирования материалов (опоры, кабели);
- площадка складирования песка и щебня;
- биотуалет -1 шт.;
Устройство временных дорог не производится, используются существующие автодороги. Асфальтирование дорог после окончания строительства не производится.
На период строительства используется строительная техника и автотранспорт, работающие на дизельном топливе.
Строительные площадки огораживаются забором высотой не менее 1 м.
При земляных работах выполняется противопылевое орошение.
10. Теплоснабжение – В период эксплуатации не требуется.
В период строительство отопление временного бытового вагончика – электрическое.
11. Электроснабжение – не требуется
12. Водоснабжение и канализация - В период эксплуатации не требуется.
В период строительства:
Водоснабжение - на питьевые нужды вода привозная бутилированная, на технологические нужды – обмыв колес, приготовление бетона – привозная техническая. Хранение технической воды будет осуществляться в емкости поливочной машины.
Канализация – для нужд рабочих устанавливается биотуалет. Сточные воды от пункта мойки колес собираются в отстойник, где отстаиваются и при помощи переносного насоса повторно используются на мойку колес.

Оценка воздействия деятельности на окружающую среду

13. Воздействие на атмосферный воздух
13.1. Период эксплуатации - В период эксплуатации (после завершения строительства) ЛЭП не является источником загрязнения атмосферы.
13.2. Период строительства -
13.2.1. Источники загрязнения атмосферы –
Строительная площадка будет являться временным стационарным неорганизованным источником выбросов вредных веществ при производстве следующих строительных работ: земляные работы, работа двигателей автомобилей и автотехники, сварочные, резочные и покрасочные работы, разгрузка и перемещение сыпучих материалов и укладка асфальта при устройстве проездов, площадок и благоустройстве территории.
Количество выбрасываемых вредных веществ - 22. Перечень загрязняющих веществ, критерии их качества приведены в табл. 4.3 проекта ОВОС.
13.2.2. Приземные концентрации загрязняющих веществ –
Учитывая запланированные мероприятия по пылеподавлению и продолжительность (соответственно, неодновременность) работ, превышений приземных концентраций загрязняющих веществ допустимых уровней (1 ПДК) не ожидается.
14. Поверхностные и подземные воды
Ближайший естественный водоем - р. Боралдай. Предусматривается пересечение воздушной линии электропередач с рекой Боралдай наземно. Расстояние от ближайшей опоры до реки составляет 6 м с западной стороны.
Проект реконструкции согласован Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией № 19-08-03/3805 от 18.12.2014 г.
В период строительства:
– строительная техника будет размещаться на существующих асфальтированных дорогах и проездах

– складирование кабелей, труб и строительных материалов на участках строительства не предусматриваются – доставляются по мере необходимости.
– организуется регулярная уборка строительных площадок
– на строительной площадке устанавливаются биотуалеты.

Таким образом, влияние на поверхностные и подземные воды в период строительства не ожидается.

При эксплуатации ЛЭП загрязнение поверхностных и подземных вод не происходит.

15. Земельные ресурсы

В период эксплуатации кабельные линии не будут оказывать воздействия на почву.

Для периода строительства предусматривается:

- ведение строительных работ на строго отведенных участках
- транспортировка грузов по существующим дорогам, без сооружения (наезженной) временной осевой дороги
- обслуживание транспортных средств только на специально отведенных и подготовленных площадках.
- складирование вынутого грунта на бровку приямка под опору;
- для нужд рабочих и служащих на территории строительной площадки устанавливается биотуалет;
- организация специальной площадки для сбора и кратковременного хранения отходов и их своевременный вывоз.

16. Растительные ресурсы (озеленение)

Зеленые насаждения по трассам реконструируемых ЛЭП отсутствуют.

Посадка деревьев в охранной зоне кабельных линий (1,0 м в каждую сторону) не допускается.

17. Природоохранные мероприятия:

- орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;
- укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом;
- устройство технологических площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием;
- снятие плодородного слоя почвы, складирование его, и повторное использование;
- установка биотуалетов на строительных площадках
- организация раздельного сбора и утилизации части строительных отходов (металл, кабели)
- выполнение мероприятий по сохранению зеленых насаждений на прилегающих территориях

ВЫВОДЫ

На основании вышеизложенного проект «Оценка воздействия на окружающую среду» для Реконструкция бесхозных электрических сетей в Алатауском районе, в микрорайонах Шанырак-1,2 и Айгерим

СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ

С нормативами эмиссий в окружающую среду в период строительства в соответствии с табл. 4.5 проекта в следующих объемах:

валовые выбросы - **2,3686 т/период**

суммарные максимально-разовые выбросы – **10,3334 г/сек**

Природопользователям (заказчик, подрядчики) необходимо в соответствии со ст. 69 Экологического Кодекса РК получить разрешение на эмиссии в период строительства в установленном порядке

Руководитель отдела экологического регулирования — **Новоселов М.Ю.**

Главный специалист отдела экологического регулирования — Великанова Т.В.

тел.: 2727864