ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары

Туганбаев Б.С.

«Рысқұлов даңғылының бойындағы – Школьная көшесіндегі жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 31 желтоқсандағы № 02-1049/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТЕКА-Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

010041

МЕМСАРАПТАМА

АЛҒЫ СӨЗ

«Рысқұлов даңғылының бойындағы – Школьная көшесіндегі жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
в городе Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-1049/13 от 31 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная».

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление автомобильных дорог
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТЕКА-Проект»,
г. Алматы

г. Алматы

016042

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная»**, выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 979 от 27 ноября 2013 года, заключенному с ТОО «ТЕКА-Проект», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «ТЕКА-Проект» (Государственная лицензия № №13005554 от 5 апреля 2013 года, с приложениями (на 5 листах) от 5 апреля 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

ГИП – Трифонов В.В.(приказ № 11 от 2 июля 2013 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» № 02-05.1219-ш от 18 ноября 2013 года, с указанием источника финансирования строительства по бюджетной программе 385 003 015 432 – из местного бюджета.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, утвержденное руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 14 июня 2013 года;

государственная программа развития г. Алматы на 2003-2020 годы, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан, от 10 февраля 2003 года № 1019;

генеральный план развития г. Алматы «Комплексная транспортная схема г. Алматы на период до 2020 года», утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 19 декабря 2002 года № 1330;

постановление акимата города Алматы – о разработке проектно-сметной документации и строительстве дорог города Алматы, в том числе, разработке проектно-сметной документации и строительстве пешеходного перехода на перекрестке по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 14 мая 2013 года № 2/418;

письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» - о финансировании строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная в первом квартале 2014 года по бюджетной программе 385 003 015 432, от 18 ноября 2013 года № 02-05.1219-ш; из местного бюджета;

договор о государственных закупках работ в соответствии с бюджетной программой «Развитие транспортной инфраструктуры» - 385 003 015 432 между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и ТОО «ТЕКА-Проект», от 13 июня 2013 года № 43-ГЗ;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта строительства надземного пешеходного перехода на пересечении пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 10 октября 2013 года № 3026;

акт выбора местоположения строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, заверенный печатью и подписанный членами комиссии в составе представителей: заказчика - ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», архитектор Алатауского района, УДП ДВД г. Алматы, «Аппарат акима Алатауского района», ГКП «Алматы паркинг», генпроектировщика - ТОО «ТЕКА-Проект», от 17 июля 2013 года;

акт обследования зеленых насаждений по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выполненное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», от 18 ноября 2013 года № 1-03.3158;

дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», утвержденный заместителем

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА

руководителя ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 28 декабря 2013 года № 2;

письмо ГКП «Холдинг Алматы Жылу» - об отсутствии тепловых сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 2 сентября 2013 года № 22/2172;

письмо ТОО «Алматинские газовые сети» - об отсутствии выноса газовых сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 9 сентября 2013 года № 02/13-595;

письмо АО «Алатау Жарык Компаниясы» - об отсутствии электирческих сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 5 ноября 2013 года № 25-6257;

письмо ТОО «Алматыэлектротранс» - об отсутствии коммуникаций в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, от 19 августа 2013 года № 1185.

Технические условия:

№ 3419 от 4 сентября 2013 года - на проектирование и подключение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные АО «Алматыгорсвет»;

№ РФ1-16/150 от 9 августа 2013 года – на обеспечение сохранности и безаварийной работы в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные «Центр радиофикации Алматы»;

№ 25.1-5192 от 3 сентября 2013 года – на постоянное электроснабжение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Алматы, по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы»;

ТУ-40/21 от 12 августа 2013 года – на вынос кабелей из-под пятна застройки надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные ГЦТ «Алматытелеком»;

№ 05/3-1376 от 12 сентября 2013 года – на вынос водовода из-под пятна застройки надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова –ул. Школьная, выданные ГКП «Холдинг Алматы Су»;

№ 6-6-4760 (15) от 12 августа 2013 года – на расстановку дорожных знаков на пересечении по пр. Рыскулова – ул. Школьная, выданные Управлением дорожной полиции ДВД г. Алматы.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная» (чертеж № 43-ГЗ-17-АР.3, лист 1), в 2013 году (без даты), выданное Управлением административной полиции ДВД г. Алматы;

санитарно-эпидемиологическое заключение по материалам «Оценка воздействия на окружающую среду» для рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова - ул. Школьная (на период строительных работ и эксплуатации), расположенного в Алатауском районе г. Алматы», № 571от 9 октября 2013 года, выполненное Департаментом Комитета Госсанэпиднадзора по городу Алматы;

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», от 11 ноября 2013 года, выполненное ГУ «Управление занятости и социальной программы города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», письмо № 1329 от 14 ноября года, выданное КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»;

заключение (согласование) государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – ул. Школьная, № 07-08-716 от 9 октября 2013 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»;

согласование рабочего проекта по строительству надземных пешеходных переходов, расположенных на пересечении по пр. Рыскулова – ул. Школьная в

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Алатауском районе, письмо № 3267 от 29 ноября 2012 году, выполненное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы»;

согласование графического материала поперечника надземного пешеходного перехода, расположенного по пр. Рыскулова – ул. Школьная (чертеж № 43-ГЗ-17-ИС.2, лист 1):

заместителем руководителя ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» (без даты);

заместителем руководителя КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» (предварительное согласование) – от 23 сентября 2013 года;

согласование планов выноса сетей водопровода, попадающих в зону строительства надземного пешеходного перехода: КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», ГКП «Холдинг Алматы Су, КГУ «Управление автомобильных дорог», ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» - за период с 10 октября 2013 года по 28 декабря 2013 года;

согласование планов сетей электроснабжения надземного пешеходного перехода: АО «Алатау Жарық Компаниясы» - от 9 декабря 2013 года, РЭС - 1 от 28 ноября 2013 года (лист ЭС-6).

согласование планов наружного освещения: АО «Алматыгорсвет» - от 7 октября 2013 года, КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (без даты), ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» без даты, КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» - без даты (лист ЭН-2);

согласование переустройства линейных сооружений: ГЦТ «Алматытелеком» от 30 сентября 2013 года, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» (без даты), КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (без даты), КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» - от 12 октября 2013 года, ГКП «Холдинг Алматы Су» - от 4 ноября 2013 года, АЭТУТ - от 30 октября 2013 года (лист ЛГ-2).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Заказ № 43-ГЗ-17-ИС.

Том 1 - Пояснительная записка.

Том 2 - Рабочая документация. Чертежи.

Том 3 - Арочное пролетное строение. Конструкции металлические.

Том 4 - Архитектурное решение.

Том 5 - Инженерные сети:

Электроснабжение и вынос электрических сетей;

Наружное освещение.

Наружные сети водопровода.

Видеонаблюдение.

Том 6 - Ведомость объемов работ.

Том 7 - Сметная документация.

Расчеты пролетного строения, опор, выполненные ТОО «ТЕКА Проект».

Приказ по КГУ «Управление автомобильных дорог» - о назначении комиссии по составлению дефектных актов по строительству и капитальному ремонту дорог, от 19 февраля 2013 года № 30-н.

Дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», утвержденный заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 28 декабря 2013 года № 2;

Отчет по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям к объекту: «Разработка проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная», выполненный ТОО «ТОП Геодезия», в 2013 году.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

5.4 Основные цели и задачи

Цель проекта: совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне, в рамках развития Генерального плана развития г. Алматы, утверждённого Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1330 от 19 декабря 2002 г. и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период до 2020 года.

Задача проекта: оптимизация движения пешеходов и организация безостановочного движения по пр. Рыскулова, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место расположения объекта и характеристика участка строительства

Участок надземного пешеходного перехода расположен по пр. Рыскулова – ул. Школьная в г. Алматы.

Поверхность участка – спланированная, с общим уклоном в северо-западном направлении.

В зоне строительства имеются инженерные сети и коммуникации, требующие переустройства и выноса.

Абсолютные отметки поверхности земли 753,6-754,4 м.

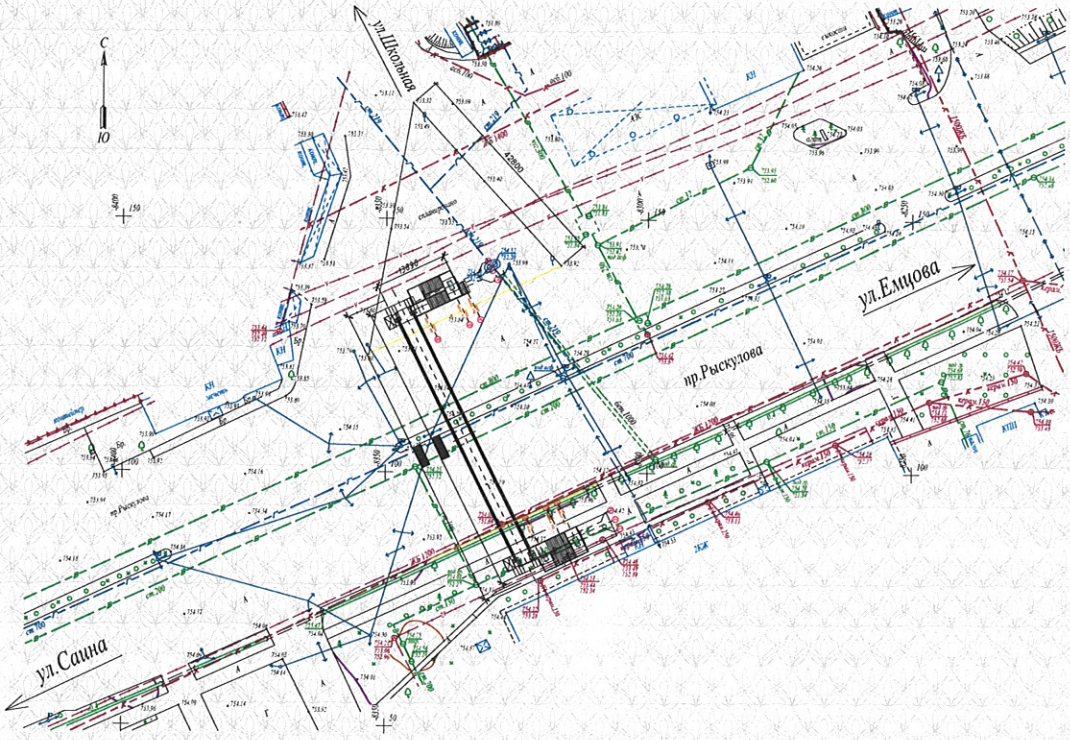

Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Дорожно-климатическая зона (СНиП 3.03.09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o = 70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м^2).

МЕМСАРАЛТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчетная зимняя температура наружного воздуха
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04.01-2010) - минус 23° С;
Сейсмичность площадки строительства - 9 баллов.
Нормативная глубина промерзания для:
суглинков - 119 см,
супесей и песков - 155 см;
крупнообломочных - 175 см.
Категория грунтов по сейсмическим свойствам - II (вторая).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах второй надпойменной террасы реки Большая Алматинка.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные лессовидным суглинкам с прослоем супеси, перекрытыми насыпным грунтом.

Насыпной грунт представлен суглинкои буровато-серого цвета, с включением гальки и гравия, строительного мусора до 35 % мощностью 2,6 - 2,8 м.

Суглинки от светло-бурого до буровато-серого цвета, до глубины 3,7-3,8 м твердой консистенции, ниже до глубины 10,0 м - преимущественно тугопластичной и мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения и включением карбонатов.

Супесь твердой консистенции, с прослойками и гнездами песка пылеватого, с пятнами ожелезнения, мощностью 0,6-1,4 м.

В разрезе площадки исследований выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1. Суглинок серо-бурый твердый просадочный, мощностью 1,2-5,7 м., с маломощными, до 0,05 – 0,12 м, линзами среднего песка, водонасыщенного в интервалах глубин 7,6-8,35 м.

ИГЭ-2. Супесь серо-коричневая, твердой консистенции, мощностью 0,6-1,4 м.

Степень агрессивности грунтов по отношению к бетону на портландцементе марки W4 - неагрессивные, к бетону на сульфатостойком цементе – неагрессивные.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине 8,35 м.

Территория потенциально не подтопляемая.

Грунты не засоленные.

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – ул. Школьная.

В связи со строительством надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова существующей магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, проектом предусматриваются:

демонтажные работы;
устройство наружного освещения;
озеленение и благоустройство;
переустройство существующих электрических сетей наружного освещения, попадающих в зону строительства.
переустройство сетей водопровода;
переустройство сетей телекоммуникаций;
устройство системы видеонаблюдения.

6.2.1 Демонтажные работы

Согласно дефектному акту, утвержденному заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», демонтажными работами предусматриваются:

разборка покрытий тротуаров;
демонтаж бетонных бордюров;
демонтаж гранитных бордюров;
демонтаж арычного лотка.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.2.2 Генеральный план (благоустройство территории)

Необходимость возведения надземного пешеходного перехода через пр. Рыскулова, вызвана большим пешеходным потоком и близкого расположения существующего рынка к магистральной улице общегородского значения.

Надземное расположение перехода продиктовано большим количеством подземных коммуникаций и сложностью их выноса или переустройства.

Расположение надземного пешеходного перехода определено исходя из существующего поперечника пр. Рыскулова.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,5 м.

Надземный пешеходный переход запроектирован с двумя сходами.

Перед сходами предусматриваются площадки, объединенные с существующими тротуарами.

Для обслуживания людей с ограниченными возможностями, инвалидов с колясками и маломобильных групп населения у каждого схода предусматривается установка вертикальных подъемников лифтового типа.

На участках устройства опор пешеходного перехода и лестничных сходов предусматривается восстановление дорожного и тротуарного покрытия, газона.

Технические показатели:

Площадь восстанавливаемого покрытия - 330,50 м^2.

Площадь озеленения - 950,00 м^2.

6.2.3 Строительные решения

Надземный пешеходный переход

Надземный пешеходный переход состоит из пролетного строения (моста) и двух лестничных сходов, выполненных конструктивно самостоятельными.

Пролетное строение и лестничные сходы разделены между собой деформационными швами компенсаторного типа. Сверху швы заполняются резинобитумной мастикой.

Полная длина пролетного строения - 55,28 м.

Ширина пешеходной части моста принята равной 2,25 м.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,50 м.

Элементы пролётного строения (моста) рассчитаны на восприятие временной подвижной нагрузки 400 кг/м^2, с коэффициентом надежности 1,4.

В расчётах также учтены пульсирующие ветровые нагрузки (СНиП 2.01.07-85*) и сейсмические нагрузки (СНиП РК 2.03-30-2006 и СНиП II-7-81*).

Расчет несущих конструкций пролётного строения произведен на основное и особое сочетание нагрузок, согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», с помощью программного комплекса «Midas Civil».

Конструкция принятого варианта пешеходного моста представляет собой болто-сварную арку с жестким защемлением на концах с прохожей частью по середине. Продольные балки несущие, мостовое полотно по концам пролета опирается на опору через резиновую опорную часть (РОЧ). Ближе к концам пролета ортотропная плита жестко защемляется на стойку арки, в средней части пролета подвешиваются на арку через подвески. Арка объединяются металлическими поперечинами. Продольные балки объединяются поперечными балками и ортотропной плитой (настил).

Арка - металлическая сварная переменного коробчатого сечения от 807x464(h) мм до 400x464(h) мм, соединенная в верхней части связями из труб 140x8 по ГОСТ 10704-91.

Стальные конструкции пролетного строения пешеходного моста приняты из металлических листов толщиной 12 мм. Стыковка элементов пролетного строения производится болто-сварным методом (СТП 012-2000*). Пролетное строение собирается и устанавливается на вспомогательных опорах в створе моста. Для основных несущих элементов пролетного строения применяется сталь 15ХСНД.

Конструкции пешеходного моста подвешивается к аркам с помощью вертикальных металлических подвесок. Подвески выполняются из круглой стали по ГОСТ 2590-91.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА