«Ленин кенті зиратының қоршауын және кіреберіс жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
13.11.2020 ж. № EPVL-0159/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ленин кенті әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-Проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ленин кенті зиратының қоршауын және кіреберіс жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0159/20 от 13.11.2020 г.

по рабочему проекту

«Строительство ограждения и подъездной дороги кладбища в пос.Ленинский»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима поселка Ленинский»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-Проект»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство ограждения и подъездной дороги кладбища в пос.Ленинский»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство ограждения и подъездной дороги кладбища в пос.Ленинский», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №940540000637/200187/00 от 30 сентября 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство ограждения и подъездной дороги кладбища в пос.Ленинский» между ГУ «Аппарат акима поселка Ленинский» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима поселка Ленинский».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, поселок Ленинский, ул.Макаренко, 3А.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 07 августа 2020 года на разработку рабочего проекта «Строительство ограждения и подъездной дороги кладбища в пос.Ленинский», утвержденное ГУ «Аппарат акима поселка Ленинский»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ81VUA00264401 от 24 августа 2020 года рабочего проекта «Строительство ограждения и подъездной дороги кладбища в пос.Ленинский», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2020 году;

согласование эскиза (эскизного проекта) № KZ44VUA00265552 от 25 августа 2020 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №5-4/26/5-7447 от 08 июня 2020 года, выданное ГУ «Департамент полиции Павлодарской области»;

письмо-согласование № 29-01/29-02-536-И от 09 июля 2020 года, выданное Павлодарским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол»;

согласование АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 08 июля 2020 года;

согласование управлением административной полиции ДП Павлодарской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 П. Паспорт проекта.

Том 2 ПЗ. Пояснительная записка.

Том 3. Альбом 1 АС. Архитектурно-строительные чертежи.

Том 3. Альбом 2 АД. Автомобильная дорога.

Том 4 СМ. Сметная документация.

Том 5 ПОС. Проект организации строительства.

Том 6 ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - обеспечение круглогодичного, бесперебойного проезда к кладбищу.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: поселок Ленинский, Павлодарская область.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Технические нормативы

Основные технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели	
1	Категория дороги		IV	III
2	Протяженность	м	767	50
3	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3	3
6	Ширина дорожной одежды	м	7	7
7	Ширина проезжей части	м	6	6
8	Ширина земляного полотна	м	10	10
9	Ширина обочины	м	1	1
10	Ширина укрепления обочин по типу осн. дороги	м	0,5	0,5
11	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20	20
12	Наибольший продольный уклон	‰	6,5	6,5
13	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	300	300

Проектные решения

Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемые автодороги запроектированы по параметрам IV-III технической категории по нормам СП РК 3.03-101-2013. Для данных автомобильных дорог приняты следующие параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметра	Категория	
		IV	III
1	Число полос движения	2	2
2	Ширина полосы движения	3,0м	3,0м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	7,0м	7,0м
	проезжей части	6,0м	6,0м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,5м	0,5м
5	Ширина обочин	1,0м	1,0м
6	Ширина земляного полотна	10,0м	10,0м

План трассы

Общее направление автодороги №1 между начальным и конечным пунктами - с юга на север. Дорога проходит по открытой, слабовсхолмленной равнинной местности. За начало автодороги принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге общего пользования республиканского значения, конец дороги ПК8+17,00 расположен на въезде в территорию кладбища.

Трасса имеет пять углов поворота величиной ВУ1-9°14'13"; ВУ2-5°7'26"; ВУ3-26°5'21"; ВУ4-17°55'18", радиус кривой 250-300м. На кривой предусмотрено устройство виража с уширением проезжей части на 0,6м, с приданием уклона на вираже 40‰.

На автодороге устраивается парковка на 56 легковых автомобиля, размер парковки 168х12м. Парковка окантовывается бортовым камнем БР100.30.15.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании к районной дороге, на примыкании парковок приняты 15м, на примыкании к республиканской дороге радиусы закругления приняты 25м.

Автодорогу пересекают инженерные коммуникации: воздушная линия электропередач 10кВ, кабель связи.

Система координат: условная. Система высот: Балтийская.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Земляное полотно устраивается в насыпи.

В проекте принято 2 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов насыпи 1:3;

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Досыпка обочин автодорог производится местным грунтом, досыпка обочин на переходно-скоростной полосе выполняется песчано-гравийной смесью природной.

Для возведения земляного полотна, досыпки обочин, устройства присыпных берм, используется привозной грунт.

Обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм.

Дорожная одежда

Проектируемые подъездные дороги, относятся к IV технической категории. По основной проезжей части автодороги принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды автодороги (тип А)

	Етр=263 МПа	
5 см	Е1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100
6 см	Е2=2000 Мпа	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 70/100
25 см	Е3=350 МПа	- щебень фр.40-70мм с расклинцовкой щебнем фр.10-20мм
20 см	Е4=130 Мпа	- песчано-гравийная смесь природная
	Егр=56 МПа	- супесь легкая

Конструкция дорожной одежды автодороги (тип В)

	Еобщ=316 МПа	
5 см	Е1=2400 Мпа	- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, БНД90/130
10 см	Е2=1400 Мпа	- крупнозернистый пористый асфальтобетон М-I, БНД90/130
15 см	Е3=600 МПа	- черный щебень, подобранный по типу высокопористого асфальтобетона подобранного состава
15 см	Е4=250 МПа	- щебеночно-песчаная смесь
20 см	Е5=180 Мпа	- песчано-гравийная смесь природная
	Егр=54,4 МПа	- суглинок легкий песчанистый полутвердый

Пересечения с инженерными коммуникациями

Проектируемые автодороги пересекают:

- на ПК1+54,00 существующая существующая ВЛ-10 кВ;
- на ПК1+59,80 существующая существующая ВЛ-10 кВ;
- на ПК3+13,00 существующая существующая ВЛ-10 кВ;
- на ПК5+01,00 существующая существующая ВЛ-10 кВ;
- на ПК6+12,90 существующий кабель связи;
- на ПК6+14,30 существующий кабель связи;
- на ПК6+20,10 существующая существующая ВЛ-10 кВ;
- на ПК7+44,30 существующая существующая ВЛ-10 кВ.

Земляные работы вблизи прохождения подземных коммуникаций производить после вызова представителей владельцев подземных коммуникаций и определения ими точного местоположения коммуникаций с оформлением акта.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Согласно ПУЭ, расстояние по вертикали в нормальном режиме проверяются при наибольшей стреле провеса без учета нагрева проводов электрическим током. Расстояние от проводов ВЛ до поверхности земли в населенной местности при нормальном режиме работы ВЛ должны быть не менее 7 м.

Наименьшее расстояние по вертикали от провода до автомобильной дороги, проверяемое в нормальном режиме при наибольшей стреле провеса, должно быть не менее 7 м.

По переходу №1 для соблюдения габарита предусматривается замена существующей стойки СВ95-2 на стойку СВ130. Все стальные конструкции и линейная арматура остаются существующими.

По переходу №2 для соблюдения габарита предусматривается замена существующей стойки СВ110-3,5 на стойку СВ130. Все стальные конструкции и линейная арматура остаются существующими.

Для всех остальных переходов габариты соблюдены.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - от 1,85 до 2,0м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на сборный железобетонный фундамент Ф1.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:3, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

6.2.2 Конструктивные решения

Конструктивное решение ограждения кладбища

Ограждение имеет общую длину 1398 м.п., в том числе ворота и калитки.

Ограждение состоит из металлических решеток ограждения, установленных на металлических столбах. Для въезда и выезда на территорию предусмотрены ворота в количестве 2 шт. шириной 5,0 м и 2 калитки шириной 1,0 м.

Защита строительных конструкций

Покрытие металлоконструкций ограждения - эмаль ПФ-115 ГОСТ 6465-76* в два слоя по грунту ГФ-021 ГОСТ 25129-82* один слой.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить участок строительства от мусора;

установить временные здания и сооружения (при необходимости);

выполнить временные подъездные дороги;

оградить территорию строительного участка;

в темное время суток обеспечить освещение участка строительства;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2021 года, согласно письма заказчика №704 от 29 октября 2020 года.

Продолжительность строительства - 3 месяца.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена ТОО «ECO LOGISTICS», в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.) объект не классифицируется и установление санитарно-защитной зоны не требуется.

В соответствии с Экологическим кодексом РК, данный объект относиться к IV категории воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления.

Период СМР

В процессе реализации проекта будут образовываться строительные, коммунальные отходы и металлические банки из-под ЛКМ, металлические отходы.

Коммунальные отходы.

Для ТБО, образующихся в процессе работ, предусмотрены специальные металлические урны, которые по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Объем коммунальных отходов на период строительства (3 месяца) составляет - 0,225 тонн.

Наименование отходов (код): коммунальные отходы GO060

Строительный мусор.

В состав данного вида отходов включено количество строительных отходов определённого исходя из объема работ, количества используемых строительных материалов и процента их убытия в отход и составит 2,96136 тонн.

Для строительных отходов, которые будут образовываться в процессе работ, предусмотрены специальные металлические контейнеры, которые по мере накопления будут вывозиться на спец.предприятие.

Общее количество строительных отходов составит 3,8988 тонн.

Тара (металлические бочки из-под краски).

Тара из-под краски образуется в процессе использования ЛКМ. Общее количество освобождающейся от лакокрасочных материалов тары составляет 10 шт. Пустая тара из-под ЛКМ по мере накопления будет передаваться на утилизацию в спец.организацию.

Объем отходов - тары из-под краски составит - 0,00405 тонн.

Наименование отходов (код): тара (металлические бочки из-под краски) AD070

Отходы асфальтобетона

Количество отходов асфальтобетона определено из необходимого количества Смеси асфальтобетона – 2064,2 тонн и нормы потерь и отходов – 0,2%, что составит 4,1284 т.

Образующиеся отходы будут вывозиться самовывозом на специализированное предприятие по договору.

Наименование отходов (код): Отходы асфальтобетона АС020

Отходы битума

Количество отходов битума определено из необходимого количества Битума – 28,8 тонн и нормы потерь и отходов – 3%, что составит 0,864т.

Наименование отходов (код): Отходы битума АС020

Нормативы размещения отходов представлены в таблице 3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	9,14725	-	9,14725
в т.ч. отходов производства	8,92225	-	8,92225
отходов потребления	0,225	-	0,225
Янтарный уровень опасности			
Тара (металлические бочки из-под краски)	0,03105	-	0,03105
Отходы асфальтобетона	4,1284	-	4,1284
Отходы битума	0,864	-	0,864
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,225	-	0,225
Строительный мусор	3,8988	-	3,8988
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Водоснабжение и водоотведение

Период СМР

На период строительно-монтажных работ предусматривается привозная вода и использование надворного туалета. Объем хозпитьевой воды составит 27 куб.м., на строительные нужды 1838,1 куб.м.

На период эксплуатации водоснабжение и канализация не предусматривается.

Атмосферный воздух

Период СМР

При проведении строительства будут задействованы строительные машины и транспортные средства, работающие на дизельном топливе – экскаваторы, автокраны, грузовые автомашины, бульдозеры. Также предусматриваются земляные и лакокрасочные.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
Автогрейдеры среднего типа/ Бульдозеры	маш.-ч	529
Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	206
Дрели электрические/ Станки сверлильные	маш.-ч	86,2
Заводы асфальтобетонные с дистанционным управлением, 50 т/ч	маш.-ч	6,5
Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	1062
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания	маш.-ч	2,4

давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин		
Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	1,016
Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	378
Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	4,48
Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	224,422713
Машины шлифовальные электрические	маш.-ч	32,955428
Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	6,25501
Гудронаторы ручные	маш.-ч	32,113524
Распределители щебня и гравия	маш.-ч	4,985163
Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	106,749852
Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	42,82936
Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	0,9775
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3	маш.-ч	163
Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	34
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Земля растительная механизированной заготовки	м3/т	1011,7/1518
Песок природный ГОСТ 8736-2014	м3/т	56,4/147
Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3/т	3663,9/9526
Бетон тяжелый/ Раствор готовый кладочный тяжелый	м3	108,3
Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004	т	0,004255
Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м3/кг	76,2/98.3
Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018	кг	16,000396
Ксилол нефтяной марки А ГОСТ 9410-78	т	0,02481105
Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,806
Грунтовка глифталевая, ГФ-021/ Грунтовка глифталевая, ГФ-0119	т	0,150
Бензин-растворитель ГОСТ 26377-84	т	0,0000067
Уайт-спирит ГОСТ 3134-78	т	0,04633853
Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,000169
Вода техническая	м3	1838,12278
Краска масляная густотертая цветная МА-015/ Эмаль для дорожной разметки АК-505/ Микросферы стеклянные светоотражающие/ Эмаль ХВ-124/ Эмаль пентафталевая ПФ-115	кг	70,4
Суглинок II группы, средняя плотность грунтов в естественном залегании 1,75 т/м3 (1,6т/м3)-(доставка с района пруда-испарителя в насыпь 4 км включена в стоимость)	м3/т	12877,6/19316
Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004/Щебень черный	м3/т	8433/22769
Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1	т	2064,2
Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	т	28,8

Расход топлива при работе передвижных компрессоров с двигателем внутреннего сгорания принят 6,44 килограмма в час. Во время проведения строительных работ проектируемого объекта в атмосферу будут выделяться следующие загрязняющие вещества: Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Диметилбензол, Проп-2-ен-1-аль, Формальдегид, Керосин, Уайт-спирит, Алканы С12-19, Растворитель, Пыль неорганическая, содержащаядвуокись кремния в %: 70-20.

Расчет загрязнения воздушного бассейна вредными веществами проведен по программе "ЭРА" версия 2.5, разработанной ООО НПП "Логос Плюс" г. Новосибирск на персональном компьютере.

Размер расчетной площадки 2100 × 1450 метров с шагом расчетной сетки 10 метров. Определены максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в ближайшей жилой зоне, расположенной на расстоянии 70 метров.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период СМР представлены в таблице 4.

Таблица №4

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на СМР год		На период СМР (май-июль) 2021 год 3 мес)		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.0537	0.00048	0.0537	0.00048	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.0698	0.000624	0.0698	0.000624	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.00894	0.00008	0.00894	0.00008	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001			0.0179	0.00016	0.0179	0.00016	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.0447	0.0004	0.0447	0.0004	СМР
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001			0.002147	0.0000192	0.002147	0.0000192	СМР
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001			0.002147	0.0000192	0.002147	0.0000192	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001			0.02147	0.000192	0.02147	0.000192	СМР
Итого по организованным источникам:				0.220804	0.0019744	0.220804	0.0019744	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6012			0.000275	0.00798	0.000275	0.00798	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6012			0.00003056	0.000887	0.00003056	0.000887	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная	6007			0.0000019	0.0000182	0.0000019	0.0000182	СМР

площадка	6012			0.000333	0.001372	0.000333	0.001372	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6007			0.0000003	0.000003	0.0000003	0.000003	СМР
	6012			0.0000542	0.000223	0.0000542	0.000223	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6007			0.0000006	0.0000061	0.0000006	0.0000061	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6007			0.0000147	0.0001423	0.0000147	0.0001423	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6007			0.0000348	0.0003364	0.0000348	0.0003364	СМР
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительная площадка	6012			0.0000111	0.0003224	0.0000111	0.0003224	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6009			0.0236	0.10711	0.0236	0.10711	СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6009			0.00417	0.00372	0.00417	0.00372	СМР
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6009			0.0278	0.0625963	0.0278	0.0625963	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6006			0.9556	4.1284	0.9556	4.1284	СМР
	6007			0.0321	0.0013	0.0321	0.0013	СМР
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Строительная площадка	6013			0.00286	0.0648	0.00286	0.0648	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.00049	0.0616	0.00049	0.0616	СМР
	6002			0.0002148	0.0876	0.0002148	0.0876	СМР
	6003			0.01868	3.83	0.01868	3.83	СМР
	6004			0.0004	0.001613	0.0004	0.001613	СМР
	6005			0.07	0.0481	0.07	0.0481	СМР
	6008			0.0003576	0.000392	0.0003576	0.000392	СМР
	6010			0.0004	0.0259	0.0004	0.0259	СМР
	6011			0.02	1.8	0.02	1.8	СМР
	6014			0.001632	0.3825	0.001632	0.3825	СМР
	6015			0.000272	0.0811	0.000272	0.0811	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				1.15933256	10.6980217	1.15933256	10.6980217	
Всего по предприятию:				1.38013656	10.6999961	1.38013656	10.6999961	

Растительный и животный мир.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир, превышения ПДК на границе с жилой зоной не наблюдается.

При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности, в результате многолетней эксплуатации объектов рассматриваемого района, жилые кварталы которого способствовали вытеснению животных. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям, редких исчезающих животных, занесенных в Красную книгу, нет.

Резюмирую, выше изложенное воздействие на животный мир оценивается как допустимое.

Физические воздействия.

Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства проектируемого объекта является шум. При строительства источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт. Снижение общего уровня шума производиться техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин, совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами. Физические воздействия (шум, вибрация) на этапе строительства не превышают нормативно-допустимых значений, поэтому негативное влияние физических факторов на население, а также на флору и фауну оценивается как незначительное.

Радиация. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с планируемой деятельностью. Руководство обязано обеспечивать взаимодействие с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения, а также соблюдать нормативные требования РК в области охраны окружающей среды на всех этапах намечаемой хозяйственной деятельности.

Мероприятия по охране и защите окружающей среды, предусмотренные рабочим проектом, полностью соответствуют следующим принципам:

- доступ к работе только обученного персонала, имеющего соответствующую квалификацию;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования и инструментов.

Так же, учитывая, что в зоне влияния объекта отсутствуют ценные природные комплексы, водозаборы, места отдыха, месторождения подземных вод можно сделать вывод, что экологические риски сведены к минимуму.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019 (2020 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2020 год - 2778 тенге;

на 2021 год - 2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Строительство ограждения и подъездной дороги кладбища в пос.Ленинский» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АС

1. Заменены ГОСТы на актуальные.
2. Лист-5 схема расположения огрождения приведена в соответствии с фрагментами.
3. Пояснительная записка приведена в соответствие с откорректированным проектом.

Раздел СД

4. Сметная докумнтация пересчитана на 2021 год согласно письму заказчика.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	IV/III	IV/III
2	Протяженность	м	767/30	767/30
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6	6
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	177,420 150,823 26,598	192,989 164,381 28,608
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г. (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	-	0,840
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	- - -	192,149 164,381 27,768

6	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство ограждения и подъездной дороги кладбища в пос.Ленинский» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория улицы – IV/III
Протяженность – 767/30 м
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 6 м
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг., в том числе: – 192,989 млн.тенге
СМР – 164,381 млн.тенге
прочие затраты – 28,608 млн.тенге
Продолжительность строительства – 3 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима поселка Ленинский» в соответствии с условиями договора от 30 сентября 2020 года № 940540000637/200187/00.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ленин кенті зиратының қоршауын және кіреберіс жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көше санаты – IV/III
Ұзындық – 767/30 м
Жолақ саны – 2 шт.
Жолдың ені – 6 м
2020-2021 жылдары ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде: – 192,989 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 164,381 млн.теңге
басқа шығындар – 28,608 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 3 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2020 жылғы 30 қыркүйектегі № 940540000637/200187/00 шарттың тәртібіне сәйкес «Ленин кенті әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

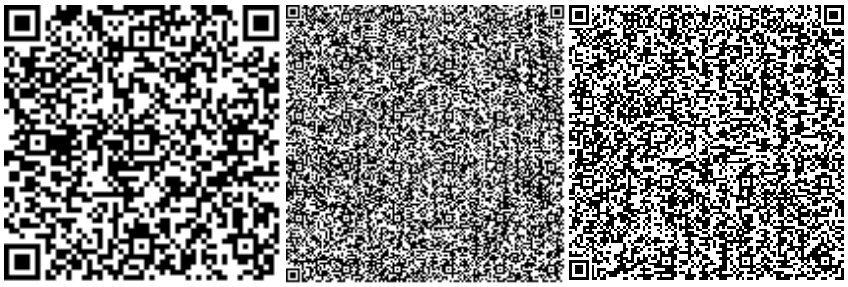
3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс

беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.
Зимарев Е.Н.

Директор

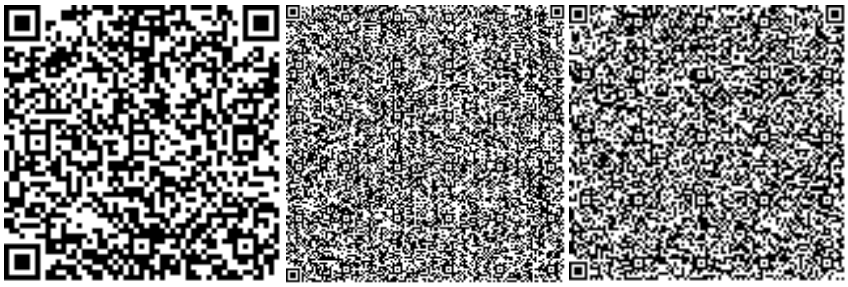
ТОО «EXPERT-PVL»



Сосновская О.В.

Эксперт

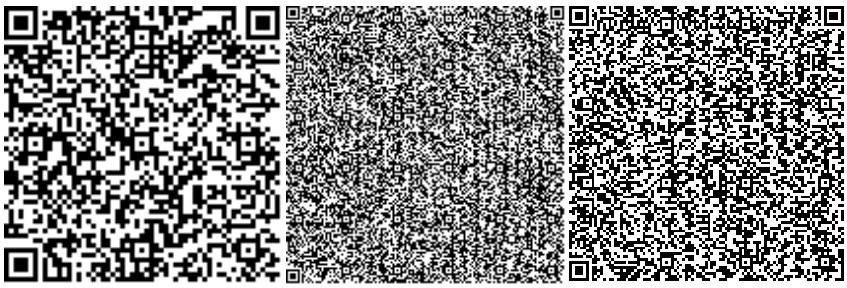
ТОО «EXPERT-PVL»



Демченко Д.А.

Эксперт

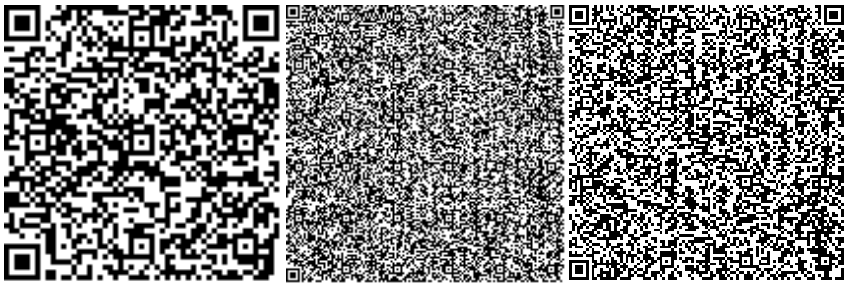
ТОО «EXPERT-PVL»



Накбаев Б.М.

Эксперт

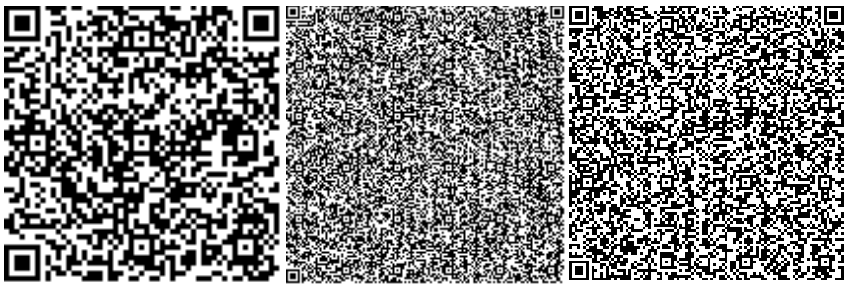
ТОО «EXPERT-PVL»



Агалаков С.Н.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД