ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Алексеевка - Жаңажол автокөлік жолын күрделі жөндеу. Тасқын бүлдіргендерді жою»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 08 мамырдағы №16-0195/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Баянауыл ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Innovation Center Project» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алексеевка - Жаңажол автокөлік жолын күрделі жөндеу. Тасқын бүлдіргендерді жою» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0195/15 от 08 мая 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол. Ликвидация паводковых разрушений»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Innovation Center Project»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол. Ликвидация паводковых разрушений»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол. Ликвидация паводковых разрушений» разработан в 2015 году.

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района» за №1-18-205/1 от 20 апреля 2015 года и в соответствии с договором №6/0173 от 23 апреля 2015 года, филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол. Ликвидация паводковых разрушений».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Innovation Center Project», государственная лицензия ГСЛ №000487 от 17 мая 2007 года (II категория), город Павлодар.

ГИП – Галиева М.Г., приказ №3 от 17 апреля 2015 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование от 14 апреля 2015 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол. Ликвидация паводковых разрушений», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района»;

дефектный акт по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол. Ликвидация паводковых разрушений» от 16 апреля 2015 года, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района»;

протокол селекторного совещания у Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Сагинтаева Б.А. от 15 апреля 2015 года;

решение Акимата Баянаульского района №04 от 10 апреля 2015 года «Об объявлении на территории Баянаульского района чрезвычайной ситуации природного характера»;

постановление Акимата Павлодарской области №110/4 от 24 апреля 2015 года «О выделении средств из резерва местного исполнительного органа области»;

письмо ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» №39-19-14/3-872 от 21 апреля 2015 года;

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Innovation Center Project» в 2015 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «Innovation Center Project» в 2015 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи.

Том 3. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки проекта – восстановление разрушенных и поврежденных участков автомобильной дороги, ликвидация паводковых разрушений.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект капитального ремонта расположен в административных границах Баянаульского района Павлодарской области.

Ситуационная схема представлена на рисунке №1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

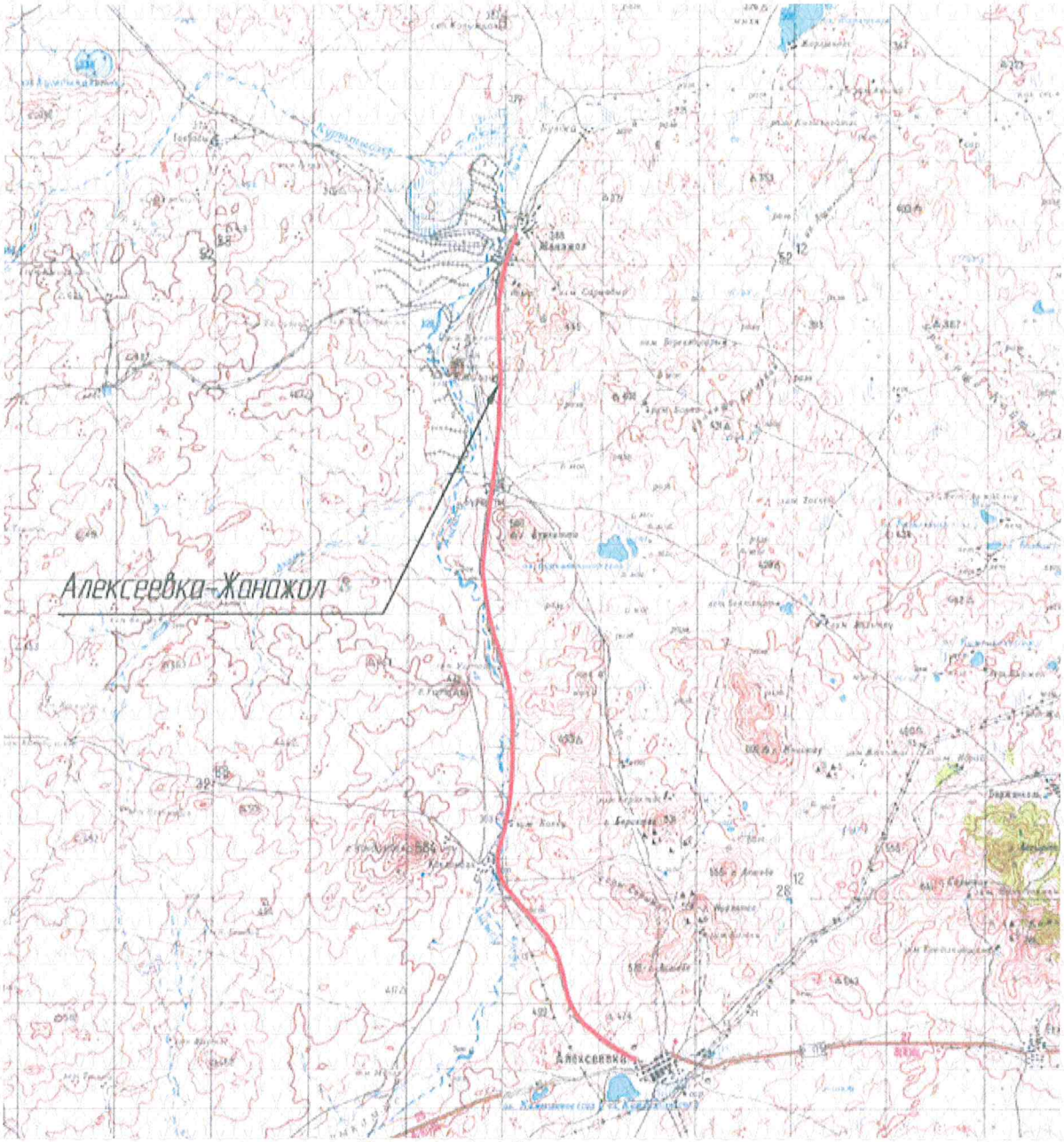

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

В соответствии со СНиП РК 2.04.01-2010 исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IB.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37°С.
Снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Расчетная сейсмичность площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площади строительства:

В геоморфологическом отношении район находится в северной части Казахского мелкосопочника и представляет собой предгорную и горную местность с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озёр.

Гидрографическая сеть представлена озёрами и многочисленными речками, стекающими с северо-восточных, северо-западных и восточных склонов Баянских гор, с гор

Акбет - на севере, Аккарагай, Огелен, Чибет - на западе, Нияз – на юге. Речки имеют снеговое и подземное питание, весенний бурный паводок. В пределах горной части водосбора выклиниваются трещинные воды в виде родников и мочажин, формирующих истоки ручьев и поддерживающих постоянный склоновый сток в верховьях малых водотоков.

Все водотоки, пересекающие дорогу, являются периодически действующими. Это значит, что сток в них наблюдается лишь в сроки, ограниченные периодом весеннего снеготаяния, либо временем выпадения дождей. Причём основным фактором, формирующим максимальный сток для водотоков этого региона, являются снегозапасы. Постоянных водотоков, на которых бы имелись пункты гидрологических наблюдений, в рассматриваемом регионе нет. Весеннее половодье, как правило, начинается в конце марта и заканчивается в первой декаде мая.

Общая продолжительность половодья составляет порядка 40 суток. Все водотоки пересекают проектируемую автомобильную дорогу справа налево, как таковой, развитой гидрографической сети на всём участке не наблюдается. Водосборы всех водотоков находятся на мелкосопочнике, поэтому снег зимой, учитывая достаточно сильные ветра, не задерживается, и к периоду весеннего снеготаяния на водосборах снега остаётся немного.

В маловетреные зимы снег на водосборах сохраняется, и весной наблюдается достаточно большой сток воды. Основной, характерной особенностью для всех водотоков является то, что ни у одного из них нет выраженного русла. С водосборов, которые представляет собой небольшие возвышенности, вода в период таяния снега, либо выпадения дождей по едва заметным понижениям стекает в сторону дороги.

6.2 Существующее состояние

На отдельных участках в пределах 2-35 км автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол имеются разрушения покрытия и промоины на обочинах.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Рабочий проект разработан в соответствии с «Указаниями по разработке и утверждению проектной документации на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог» ПР РК 218-08-97.

Основные технические нормативы и проектные решения приняты согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» (письмо Минстроя РК от 03.03.1997 № АК-12-1-9-318), типовой серии 3.501-104 и типовой серии 3.501.1-156 и других действующих нормативных документов.

Автомобильная дорога KS–BN–9 «Алексеевка - Жанажол» - районного значения, IV технической категории.

Таблица №1

Технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина ликвидации паводковых разрушений: земляное полотно дорожная одежда	 км км	 0,6 11,0	
2	Категория дороги	-	IV	
3	Число полос движения	шт.	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	
6	Тип дорожной одежды	-	Переходный	
7	Вид покрытия	-	Щебеночное	

Дорожная одежда

Восстановление покрытия на участках паводкового разрушения производится щебнем фракционным, устраиваемым методом заклинки, толщиной 18 см на подстилающем слое из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Промоины на обочинах заделываются привозным грунтом.

После устройства дорожной одежды производится досыпка и планировка обочин.

Обочины укрепляются щебнем.

Организация движения на период производства работ

Перед началом работ по капитальному ремонту следует получить ордер (разрешение) на проведение работ в местном органе дорожной полиции.

Проезд транзитного автотранспорта на время ремонта осуществляется по существующим полевым дорогам.

Для организации автомобильного движения, перед началом работ по ликвидации паводковых разрушений производят расстановку дорожных знаков в соответствии с «Инструкцией по организации дорожного движения в местах проведения строительных работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

Надписи на информационно-указательных знаках выполняются на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100 мм, фон знака – белый.

Оформление знаков производится в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». После окончания ремонта трубы и засыпки прогала все временные знаки демонтируются.

6.4 Охрана окружающей среды

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

Не допускается хранение на приобъектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Дорожные машины при работе оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума, вибрации и засорения прилегающей зоны выбросами.

Уровни загрязнения от дорожных машин, механизмов и транспортных средств не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, воды по видам водопользования, почв, предельных уровней шумового воздействия для зданий и территорий различного хозяйственного назначения, а также санитарных нормативов и требований безопасности при производстве работ.

При совершенствовании технологических процессов обязательно должны повышаться эффективность пыле-, газоулавливания.

6.5 Организация работ

Все работы по ликвидации паводковых разрушений выполнены в соответствии с требованиями СНиП 3.06.04 – 91 «Мосты и трубы» и «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» части I, II и III.

Земляные работы производятся с соблюдением всех требований Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, части I - III.

Засыпка прогала произведена после полного монтажа трубы. Засыпка непосредственно над трубой выполнена послойно, с уплотнением ручными пневмотрамбовками.

Щебень по зерновому составу, прочности, морозостойкости, содержанию пылевидных и глинистых частиц, устойчивости структуры щебня против распадов соответствует требованиям ГОСТ 8267-93* и пункту 704 Сборник типовых спецификаций.

Работы по устройству конструктивного слоя методом заклинки проводят в следующем порядке:

распределение основной фракции и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание);

обработка битумом основной фракции;

распределение расклинивающего щебня с уплотнением.

Уплотнение каждой фракции слоя производят в соответствии с разделом 705 Сборник типовых спецификаций. Число проходов катка для первого/второго этапа:

10/20 – для катков статического типа;

6/12 – для катков комбинированного типа;

4/8 – для катков вибрационного типа.

Продолжительность строительства – 4 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация на рабочий проект составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечения «SANA-2001» (версия 22-2.25 от 15 января 2015 года).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,557. В текущих ценах 2015 года МРП составляет 1982 тенге.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Временные здания и сооружения – 1,5% (К=0,8).

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. НДС – 12 %.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013, ГОСТ 27751-88 разработчиком установлен технически несложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с дефектными ведомостями по ликвидации паводковых разрушений.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импорт замещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол. Ликвидация паводковых разрушений» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Проект приведен в соответствие с СН РК 1.02-03-2011.

Сметная документация

2. Сводный сметный расчет. Откорректирована стоимость экспертизы.
3. В сметном расчете учтены временные здания и сооружения и перевозка рабочих.
4. Локальная смета №2-1-1, позиция 15 – укрепление щебнем, расход щебня включен в проект.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина ликвидации паводковых разрушений: земляное полотно дорожная одежда	 км км	 0,6 11	 0,6 11	-
2.	Категория дороги	-	IV	IV	-
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4.	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7.	Вид покрытия	-	щебеночное	щебеночное	-
8.	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 62,302 59,915 2,387	 61,232 58,934 2,298	 -1,070 -0,981 -0,089
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 188,503 153,146 35,357	 185,828 150,693 35,135	 -2,675 -2,453 -0,222
11.	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

Примечание. Общее снижение в сумме 2,675 млн. тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол. Ликвидация паводковых разрушений» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина ликвидации паводковых разрушений:
земляное полотно –0,6 км
дорожная одежда –11 км
Категория дороги –IV
Количество полос движения –2 шт.
Ширина земляного полотна –10,0 м
Ширина полосы движения –3,0 м
Ширина проезжей части –6,0 м
Вид покрытия –щебеночное
Тип дорожной одежды –переходный
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г., –61,232 млн.тенге
в том числе СМР –58,934 млн.тенге
прочие затраты –2,298 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2015 г., –185,828 млн.тенге
в том числе СМР –150,693 млн.тенге
прочие затраты –35,135 млн.тенге
Продолжительность строительства –4 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3. Заказчик, при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района» в соответствии с условиями договора от 23 апреля 2015 года №6/0173.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алексеевка - Жаңажол автокөлік жолын күрделі жөндеу. Тасқын бүлдіргендерді жою» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Тасқын бүлдіргендерді жою құрылысының ұзындығы:

жер төсемі	–0,6 км
жол жабыны	–11 км
Жолдың категориясы	–IV
Жол өткелдің саны	–2 дана
Жер төсемінің ені	–10,0 метр
Қозғалыс жолағының ені	–3,0 метр
Жол өткелдің жалпақтығы	–6,0 метр
Жол төсенішінің түрі	–ұсақтасты
Жол киімінің түрі	–ауыспалы
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 61,232 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 58,934 млн.теңге
басқа шығындар	– 2,298 млн.теңге
2015 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 185,828 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 150,693 млн.теңге
басқа шығындар	– 35,135 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–4 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2015 жылғы 23 сәуірдегі №6/0173 шарттың талаптарына сәйкес «Баянауыл ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	А.Т. Сейсембеков
Өндіріс бөлімінің бастығы	Ә.С. Нұрғазинов
Сараптық топтың жетекшісі	Л.И. Глущенко
Сарапшы-сметашы	Л.И. Глущенко
Баға мониторингі бойынша жетекші маман	Қ.М. Самат