Элементы моста рассчитаны на восприятие временной подвижной нагрузки 400 кг/м^2, с коэффициентом надежности 1,4.

В расчетах также учтены пульсирующие ветровые нагрузки (СНиП 2.01.07-85*) и сейсмические нагрузки (СНиП РК 2.03-30-2006 и СНиП II-7-81*).

Статические и динамические расчеты пролетного строения выполнены с использованием программного комплекса «Midas Civil».

Опоры под пролетное строение – одностоечные, с ригелем из монолитного железобетона, с опиранием на монолитный железобетонный столбчатый ростверк.

Опора пролетного строения состоит из (снизу вверх):

монолитных железобетонных буронабивных свай;

монолитного железобетонного ростверка;

монолитных железобетонных стоек;

монолитного железобетонного ригеля;

монолитных железобетонных подферменников;

монолитных шкафных и боковых стенок.

Основанием опор пролетного строения служат буронабивные железобетонные сваи диаметром 1500 мм, длиной 6,0 м. Сваи объединяются монолитным железобетонным столбчатым ростверком с габаритными размерами в плане 2,0x4,5 м, высотой 1,5 м. Количество свай на каждый ростверк – по 2 шт. Расстояние между осями свай составляет 2,5 м.

Материал конструкций свайных фундаментов:

для буронабивных свай – бетон класса В22,5; арматура класса А-III, А-I по ГОСТ 55781-82*;

для ростверков – бетон класса В25; арматура класса А-III, А-I.

Стойки опор пролетного строения – монолитные железобетонные сечением 1,0x1,0 м, высотой 5,2 м. Высота опор определена исходя из подмостового габарита и конструкции пролетного строения.

Материал конструкций опор пролетного строения – бетон класса В25; арматура класса А-III, А-I.

Ригели – из монолитного железобетона, габаритными размерами 1,40x3,75 м, высотой 0,7 м. Материал конструкций ригелей – бетон класса В25; арматура класса А-III, А-I.

Монолитные шкафные и боковые стенки, подферменники выполняются из бетона класса В30 и армированы рабочим стержнями из арматуры класса AIII, А-I.

Пешеходная часть на пролетном строении выполняется по типу ортотропной плиты (стальной настил), уложенной на элементы нижнего пояса пролетного строения.

Гидроизоляция плиты пешеходной части производится наплавлением материала «Техноэластмост-С», по которому укладывается покрытие из плотного мелкозернистого асфальтобетона, толщиной 80 мм.

Водоотвод с пешеходной части осуществляется в районе деформационного шва в боковые лотки со сбросом в водосточные устройства, расположенные на опорах моста.

Пешеходная часть ограждается за счет элементов металлической фермы пролетного строения. Панели фермы приняты из закаленного безопасного стекла толщиной 10 мм по ГОСТ 30698-2000. По всей длине фермы устанавливаются поручни из трубы диаметром 60 мм по ГОСТ 10704-91 высотой 1100 мм от уровня пешеходной части моста.

Пешеходная часть имеет продольный уклон не менее 0,005.

Лестничные сходы предусматриваются с устройством электрических вертикальных подъемников лифтового типа. Подъемники лифтового типа устанавливаются по одному на каждой стороне перехода.

Прохожая часть пешеходного моста и лестничные сходы ограждаются металлическими перилами высотой 1,2 м.

Настил прохожей части пешеходного перехода (моста) выполняется из листовой стали толщиной 8 мм, на которую укладывается мостовое покрытие (снизу вверх):

гидроизоляция оклеечная - из «Техноэластмост-С»;

мелкозернистое асфальтобетонное покрытие – 8 см.

ГОСЭКСПЕРТИЗА ИЕМСАРАПТАМА

Над лестничными сходами для защиты от дождя и снега предусматриваются покрытия из поликарбонатных панелей – «Danpalon» по металлическим несущим конструкциям.

Опоры под металлическое пролетное строение запроектированы на двухстолбчатых буранабивных сваях диаметром 1,5 м, объединенных поверху монолитным железобетонным ростверком.

Опоры - монолитные железобетонные стойки сечением 1000х1000 мм.

Опоры лестничных сходов - одностоечные сборные железобетонные. Конструкция лестничных сходов выполняется из прокатного металла. На лестничных сходах укладываются гранитные плиты на цементном растворе.

Буронабивные сваи выполняются из бетона класса В22,5. Армирование - из продольной арматуры класса А-III по ГОСТ 5781-82* и спиральной поперечной арматуры класса А-I с шагом 200 мм. Буронабивные сваи заделываются в фундаментную плиту (ростверк) с помощью выпусков арматуры.

Фундаментные плиты-ростверки выполняются из бетона класса В25, F200, W6, арматура класса А-III.

Стойки и ригели выполняются из бетона класса В30, F200, W4, арматура класса А-III.

Фундаменты промежуточных опор лестничных сходов - столбчатые монолитные железобетонные.

Крайние опоры лестничных сходов – лежневого типа, монолитные железобетонные, на щебеночной подготовке.

Материал конструкций опор лестничных сходов: бетон класса В25, F200, W4, арматура класса А-III.

Косоуры лестничных сходов – сварные коробчатого сечения, из швеллеров прокатного профиля и стальной полосы, а также из двутавров прокатного профиля.

Ступени и промежуточные площадки – металлические с гранитным покрытием.

Основные параметры пешеходного перехода:

Длина пролетного строения	- 50,00 м.
Ширина прохожей части	- 2,25 м.
Высота подмостового габарита (приближения)	- 5,5 м.
Схема пролетного строения	- 25,0+25,0 м.

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03.19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом за два раза.

Антикоррозийная защита арматуры в монолитных конструкциях обеспечивается соблюдением требуемой проектом толщины защитного слоя бетона.

Все металлоконструкции покрываются антикоррозийным покрытием.

6.2.4 Специальные мероприятия

Антисейсмические мероприятия

В проекте предусмотрены антисейсмические мероприятия согласно СНиП РК 2.03-30-2006 и разделов 4 и 5 СНиП II-7.81*.

6.2.5 Электротехнические решения

Электроснабжение проектируемого надземного пешеходного перехода выполнено в соответствии с техническими условиями, № 25.1-5296 от 5 сентября 2013 года, № 25.1-6315 от 7 ноября 2013 года, выданными АО «АЖК».

Силовыми электроприемниками надземного пешеходного перехода являются лифты для инвалидов. По степени надежности электроснабжения они относятся ко II категории. Электроснабжение лифтов предусматривается двумя взаиморезервируемыми кабельными линиями 0,4 кВ от РУ-0,4 кВ существующих трансформаторных подстанций ТП-4624 (фид.12-20А) и ТП-4323 (фид.10-14А).

МЕМСАРАТТАМА ЭКСПЕРТИЗА

Учет электрической энергии осуществляется трехфазными электронными счетчиками Са4У-Э720 «Дала», установленными на вводной панели вводно-распределительного устройства ВРУ.

Кабель АВБбШв сечением 4х16 мм^2, прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли и в стальной трубе диаметром 60 мм по конструкциям надземного перехода. В местах пересечения кабельной линии с автомобильной дорогой и инженерными коммуникациями кабель прокладывается в полиэтиленовых трубах диаметром 60 мм.

Технические показатели:

Напряжение	- 380/220 В.
Категория электроснабжения	- II.
Расчетная мощность	- 4,40 кВт.

6.2.6 Наружное электроосвещение

Электроснабжение и переустройство линий наружного освещения выполняется в соответствии с техническими условиями № 3421 от 4 сентября 2013 года, выданными АО «Алматыгорсвет».

Нормируемая освещенность для пешеходного перехода, согласно СНиП РК 2.04-05-2002*, принята 10 лк.

Питание освещения пешеходного моста выполняется от существующей линии наружного освещения дороги. Для защиты ответвления предусмотрен автоматический выключатель установленной на существующей опоре. Питающая сеть наружного освещения выполнена кабелем марки АВВГ в траншее в полиэтиленовой трубе, на мосту в стальных трубах.

В проекте предусмотрена установка светильников ЖТУ 06-150-010 «Адонис» и ЖСУ 09-150 «Капля» с натриевыми лампами мощностью 150Вт. Светильники ЖТУ устанавливаются на металлических трубчатых опорах типа ОТ 1 Ф-2. Светильники ЖСУ – подвесные.

Проектом предусматривается переустройство воздушных линий наружного освещения, попадающих в зону проектируемого надземного перехода. В зоне строительства демонтируется воздушная линия наружного освещения провода СИП и заменяется кабельной вставкой АВВГ, который прокладывается в траншее в трубе. Существующие опоры наружного освещения укрепляются укосами с помощью трубы диаметром 76 мм.

Технические показатели:

Напряжение	- 380/220 В.
Категория электроснабжения	- III.
Расчетная мощность	- 2,26 кВт.

6.2.7 Линейные сооружения

Согласно техническим условиям, ТУ-35/41 от 14 августа 2013 года, выданным ГЦТ «Алматытелеком» предусматривается вынос телекоммуникационных сетей из зоны строительства надземного пешеходного перехода.

Проектом предусматривается строительство телефонной канализации на участке выноса сетей телекоммуникаций, прокладка и переключение существующих кабелей:

прокладка трубы диаметром 40 мм;

установка двух колодцев оперативного доступа.

6.2.8 Система видеонаблюдения

Система видеонаблюдения обеспечивает наблюдение за лестничными маршами и пешеходным мостом, длительную цифровую запись на жесткий диск.

Проектом предусматривается установка на пешеходном переходе пяти камер Sony Super HAD CCD день/ночь. Видео сигнал передается магистральным кабелем марки РК-75 до цифрового видеорегистратора, установленного во всепогодном телекоммуникационном шкафу ВТШ 6U. Шкаф ВТШ устанавливается на железобетонный фундамент в непосредственной близости от ВРУ-0,4 кВ. Питание ВТШ осуществляется от ВРУ.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАТТАМА

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий, по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации надземного пешеходного перехода по ул. Майлина – ВАЗ.

Организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению.

По завершении строительных работ предусматривается благоустройство территории, в том числе и озеленение.

Предусмотренные проектом мероприятия снизят негативные воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местонахождения объекта.

Материалы на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода, расположенного по ул. Майлина – ВАЗ в Турксибском районе согласованы КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» (заключение государственной экологической экспертизы № 07-08-710 от 8 ноября 2013 года).

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития, от 1 июля 2013 года № 137-НҚ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и принимается 6 месяцев.

Начало строительства – 3-й квартал 2014 года согласно исходным данным для составления сметной документации, утвержденной руководителем КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы», от 25 октября 2013 года.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства – 6 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование, принятыми проектными решениями, утвержденным дефектным актом.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на ременные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы», с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК, от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013-2014 годы:

2013 год – 1 731 тенге;

2014 год – 1 852 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующему периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению объекта строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта, обеспечению доступа для инвалидов и маломобильных групп населения.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА

В проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в типовой проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина – ВАЗ», внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1) Представлено согласование проектных решений с КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» (письмо от 14 ноября года № 1329).

2) Представлено согласование ГУ «Управление занятости и социальной программы города Алматы» графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина – ВАЗ» о соответствии рабочего проекта требованиям к зданиям и сооружениям МСН 3.02-05-2003 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», от 11 ноября 2013 года.

3) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД г. Алматы графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина – ВАЗ», в 2013 году.

4) Представлены дефектные акты на демонтажные работы, утвержденные заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

5) Представлен приказ о составе комиссии по составлению дефектных актов.

6) Представлен акт обследования зеленых насаждений, попадающих под пятно застройки.

Генеральный план

7) Указана категория магистрали по ул. Майлина, через которую предусматривается строительство надземного пешеходного перехода.

8) Представлены технические показатели по генплану с разбивкой по проектируемым и восстанавливаемым покрытиям и озеленению.

Архитектурные решения

9) Указан продольный уклон пешеходной части.

Конструктивные решения

10) Указаны мероприятия по защите опор в связи с просадочными свойствами грунта.

11) Указан размеры защитный слой бетона для рабочей арматуры.

12) Подферменные площадки объединены с ригелем опоры.

Электротехническая часть

13) Откорректирована марка раздела.

14) Откорректированы общие указания.

15) Представлена схема ВРУ.

16) Представлены согласования проекта.

Наружное электроосвещение

17) Марка раздела ИС.2 заменена на ЭН.

18) Откорректированы общие указания.

19) На плане показан ввод кабеля, расстояние между светильниками.

20) Представлены согласования проекта.

Линейные сооружения

21) Марка раздела ИС.2 заменена на ВН.

22) Откорректированы общие указания.

23) Представлены согласования проекта.

Видеонаблюдение

24) Марка раздела ИС.2 заменена на ВН.

25) Откорректированы общие указания.

Сметная документация

26) Откорректирована стоимость экспертизы рабочего проекта согласно расчету.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

27) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

28) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком.

29) Откорректирован размер дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2008 «Сборник сметных норм при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

30) Откорректирована расценка на погрузку мусора согласно проектным решениям

31) Исключена надбавка к сметной стоимости при изменений марки бетона до В25 согласно проектным решениям.

32) Исключены затраты на ремонт и содержание землевозных дорог, как необоснованные.

33) Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в них по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

34) Применена поправка на уменьшение высоты шахт лифта согласно проектным решениям.

35) Откорректированы объемы обратной засыпки траншей с учетом объемов, вытесняемых кирпичом и работой по устройству постели для кабеля.

36) Учтена работа по установке закладных деталей согласно проектным решениям.

37) Откорректированы расценки по устройству асфальтобетонных покрытий.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +Увеличение – Снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Пролет пешеходного перехода (моста)	м	50,00	50,00	-
2	Ширина прохожей части	м	2,25	2,25	
3	Высота подмостового габарита (приближения)	м	5,5	5,5	-
4	Расчетная мощность электроснабжения	кВт	6,66	6,66	-
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	61,73	60,30	-1,43
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	55,88	54,48	-1,40
	оборудование	млн. тенге	5,08	5,08	-
	прочие затраты	млн. тенге	0,77	0,74	-0,03
6	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, в прогнозном уровне цен 2014 года	млн. тенге	183,62	180,22	-3,40
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	133,54	130,19	-3,35
	оборудование	млн. тенге	12,13	12,13	-
	прочие затраты	млн. тенге	37,95	37,90	-0,05
В том числе сметная стоимость по годам строительства:					
6.1	в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1 731 тенге (стоимость ПИР и экспертизы РП)	млн. тенге	12,48	13,05	+0,57

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +Увеличение – Снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
6.2	в прогнозном уровне цен 2014 года с МРП 1 852 тенге	млн. тенге	171,14	167,17	-3,97
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	6	-

7.3 В результате экспертизы:

повышена надежность несущих конструкций;

улучшено качество исполнения проектной документации;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, в прогнозном уровне цен 2014 года снижена на 3,40 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Майлина – ВАЗ» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Пролет пешеходного перехода (моста) - 50,00 м.
Ширина прохожей части - 2,25 м.
Высота подмостового габарита (приближения) - 5,5 м.
общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 60,30 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 54,48 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2013 года,
в прогнозном уровне цен 2014 года - 180,22 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 130,19 млн. тенге.
В том числе сметная стоимость по годам строительства:
в текущем уровне цен 2013 года
(стоимость ПИР и экспертизы РП) - 13,05 млн. тенге,
в прогнозном уровне цен 2014 года - 167,17 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 6 месяцев.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте рекомендуется применить импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукцию, изготавливаемую на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТЕКА Проект» в соответствии с условиями договора, от 27 ноября 2013 года № 983.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Майлин– ВАЗ көшесінің бойындағы жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жаяу жүргінші өткелінің аралығы (көпірдің) - 50,00 м.
Жүру бөлігінің ені - 2,25 м.
Көпірдің астындағы габарит биіктігі (жақындау) - 5,5 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны - 60,30 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 54,48 млн. теңге.
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен,
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 180,22 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 130,19 млн. теңге.
Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада
(ЖІЖ және ЖЖ сараптамасының құны) - 13,05 млн. теңге,
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағада - 167,17 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы - 6 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 27 қарашадағы № 983 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «ТЕКА Проект» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге (құрылыстың басталуы) рұқсат беру және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіпте бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы **А Туякаев**

Жетекші сарапшы **Д. Курумбаева**

Бас маман **Г. Ечина**

Бас маман **А. Наурызбекова**

МЕМСАРАПТАМА СООТВЕТСТВИЕ

Қорытындының 15 *беті*

№6 "Мемсараптама" РМК - ның
Алматы қаласындағы филиалы
ТІГІЛІП НӨМІРЛЕНДІ
(отыз бес)