ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары

Туганбаев Б.С.

«Саин көшесінің бойындағы – Райымбек даңғылының оңтүстігіндегі жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 31 желтоқсандағы № 02-1050/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТЕКА-Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

015824

МЕМСАРАПТАМА

АЛҒЫ СӨЗ

«Саин көшесінің бойындағы – Райымбек даңғылының оңтүстігіндегі жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-1050/13 от 31 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
**«Строительство надземного пешеходного перехода
по ул. Саина - южнее пр. Райымбека»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление и автомобильных дорог
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТЕКА-Проект»,
г. Алматы

г. Алматы

015825

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека»,** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 982 от 27 ноября 2013 года, заключенному с ТОО «ТЕКА-Проект», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «ТЕКА-Проект» (государственная лицензия №13005554 от 5 апреля 2013 года, с приложениями (на 5 листах) от 5 апреля 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

ГИП – Трифонов В.В.(приказ № 11 от 2 июля 2013 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» № 02-05.1217-ш от 18 ноября 2013 года, с указанием источника финансирования строительства по бюджетной программе 385 003 015 432 – из местного бюджета).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, утвержденное руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 2 июля 2013 года;

государственная программа развития г. Алматы на 2003-2020 годы, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан, от 10 февраля 2003 года № 1019;

генеральный план развития г. Алматы «Комплексная транспортная схема г. Алматы на период до 2020 года», утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 19 декабря 2002 года № 1330;

постановление акимата города Алматы – о разработке проектно-сметной документации и строительстве дорог города Алматы, в том числе, разработке проектно-сметной документации и строительстве пешеходного перехода на перекрестке по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, от 14 мая 2013 года № 2/418;

письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» - о финансировании строительства надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека в первом квартале 2014 года по бюджетной программе 385 003 015 432, от 18 ноября 2013 года № 02-05.1217-ш; из местного бюджета;

договор о государственных закупках работ в соответствии с бюджетной программой «Развитие транспортной инфраструктуры» - 385 003 015 432 между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и ТОО «ТЕКА-Проект», от 1 июля 2013 года № 61-ГЗ;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта строительства надземного пешеходного перехода на пересечении по ул. Саина - южнее пр. Райымбека в Ауэзовском районе, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 10 октября 2013 года № 3054;

акт выбора местоположения строительства надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, заверенный печатью и подписанный членами комиссии в составе представителей: заказчика - ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», архитектор Ауэзовского района, УДП ДВД г. Алматы, «Аппарат Акима Ауэзовского района», ГКП «Алматы паркинг», генпроектировщика - ТОО «ТЕКА-Проект», от 17 июля 2013 года;

акт обследования зеленых насаждений по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, выполненное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», от 18 ноября 2013 года № 1-03.3158;

дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, утвержденный заместителем

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 28 декабря 2013 года № 1;

письмо ГКП «Холдинг Алматы Жылу» - о наличии существующих недействующих тепловых сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, от 2 сентября 2013 года № 22/2172;

письмо ТОО «Алматыэлектротранс» - об отсутствии коммуникаций в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – южнее пр. Райымбека, от 19 августа 2013 года № 1185.

письмо ТОО «Алматинские газовые сети» - об отсутствии газовых сетей в зоне строительства надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова – южнее пр. Райымбека, от 9 сентября 2013 года № 02/13-595.

Технические условия:

№ 3420 от 4 сентября 2013 года - на проектирование и подключение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, выданные АО «Алматыгорсвет»;

№ 05/3-1376 от 12 сентября 2013 года – на вынос сетей водопровода, попадающих под пятно застройки надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, выданные ГКП «Холдинг Алматы Су»;

№ РФ1-16/151 от 13 августа 2013 года – на обеспечение сохранности и безаварийной работы в зоне строительства надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, выданные «Центр радиофикации Алматы»;

№ 25.1-6086 от 24 октября 2013 года – на постоянное электроснабжение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Алматы, ул. Саина - южнее пр. Райымбека, выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы»;

№ ТУ–23/65 от 12 августа 2013 года – на вынос кабелей, попадающих под пятно застройки надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека, выданные ГЦТ «Алматытелеком»;

№ 6-6-4760-(15) от 12 августа 2013 года – на расстановку дорожных знаков на пересечении ул. Саина - южнее пр. Райымбека, выданные Управлением дорожной полиции ДВД г. Алматы.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека» (чертеж № 61-ГЗ-18-АР.3, лист 1), в 2013 году (без даты), выданное Управлением административной полиции ДВД г. Алматы;

санитарно-эпидемиологическое заключение по материалам «Оценка воздействия на окружающую среду» для рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека (на период строительных работ и эксплуатации), расположенного в Ауэзовском районе г. Алматы», № 573 от 9 октября 2013 года, выполненное Департаментом Комитета Госсанэпиднадзора по городу Алматы;

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека», от 11 ноября 2013 года, выполненное ГУ «Управление занятости и социальной программы города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека», письмо от № 1329 14 ноября 2013 года, выданное КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»;

заключение (согласование) государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода, расположенного по ул. Саина - южнее пр. Райымбека в Ауэзовском районе, № 07-08-709 от 8 октября 2013 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»;

согласование рабочего проекта по строительству надземных пешеходных переходов, расположенных на пересечении ул. Саина - южнее пр. Райымбека, письмо

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

№ 3269 от 29 ноября 2012 году, выполненное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы»;

согласование графического материала поперечника надземного пешеходного перехода, расположенного по ул. Саина - южнее пр. Райымбека (чертеж № 61-ГЗ-19-ИС.2, лист 1):

заместителем руководителя ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» (без даты);

заместителем руководителя КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» (предварительное согласование) – от 3 сентября 2013 года;

согласование графического материала плана надземного пешеходного перехода, расположенного по ул. Саина - южнее пр.Райымбека (чертеж № 61-ГЗ-19-ИС.2, лист 2):

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» (без даты);

согласование переустройства кабельных линий АО «Алатау Жарық Компаниясы», от 19 декабря 2013 года (лист ЭС.2-2);

согласование сетей наружного освещения АО «Алматыгорсвет», от 5 ноября 2013 года, Управление архитектуры и градостроительства от 22 ноября, АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 19 декабря 2013 года (лист ЭН-2);

согласование переустройства линейных сооружений ГЦТ «Алматытелеком», от 30 октября 2013 года, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» без даты, КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» - от 20 декабря 2013 года, АО «Алатау Жарық Компаниясы» - от 5 декабря 2013 года, АЭТУТ - от 27 ноября 2013 года – согласование линейных сооружений (лист ЛГ-2);

согласование планов выноса сетей водопровода, попадающих в зону строительства надземного пешеходного перехода: ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», АО «АЖК», ГЦТ «Алматытелеком», ЭТУТ, ГКП «Холдинг Алматы Су, ГУ «Управление автомобильных дорог», КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», за период с 1 ноября 2013 года по 28 декабря 2013 года;

согласование переустройства сетей водопровода и канализации: КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», АО «АЖК», ГЦТ «Алматытелеком», ЭТУТ, ГКП «Холдинг Алматы Су, ГУ «Управление автомобильных дорог», КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» - за период с 1 ноября 2013 года по 28 декабря 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Заказ № 61-ГЗ-19-ИС.

Том 1 - Пояснительная записка.

Том 2 - Рабочая документация. Чертежи.

Том 3 - Арочное пролетное строение. Конструкции металлические.

Том 4 - Архитектурное решение.

Том 5 - Инженерные сети:

электроснабжение и вынос электрических сетей;

наружное освещение;

видеонаблюдение;

переустройство сетей водопровода и канализации;

переустройство сетей телекоммуникаций.

Том 6 - Ведомость объемов работ.

Том 7 - Сметная документация.

Расчеты пролетного строения, опор, выполненные ТОО «ТЕКА Проект».

Приказ по КГУ «Управление автомобильных дорог» - о назначении комиссии по составлению дефектных актов по строительству и капитальному ремонту дорог, от 19 февраля 2013 года № 30-н.

Дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека», утвержденный

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 28 декабря 2013 года № 1.

Отчет по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям к объекту: «Разработка проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека», выполненный ТОО «ТОП Геодезия», в 2013 году.

5.4 Основные цели и задачи

Цель проекта: совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне, в рамках развития Генерального плана развития г. Алматы, утверждённого Постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 19 декабря 2002 года и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период до 2020 года.

Задача проекта: оптимизация движения пешеходов и организация безостановочного движения по ул. Саина, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место расположения объекта и характеристика участка строительства

Участок надземного пешеходного перехода расположен по ул. Саина - южнее пр. Райымбека.

Поверхность участка – спланированная, с общим уклоном в северо-западном направлении.

В зоне строительства имеются инженерные сети и коммуникации, требующие переустройства и выноса.

Абсолютные отметки поверхности земли 770,00-771,10 м.

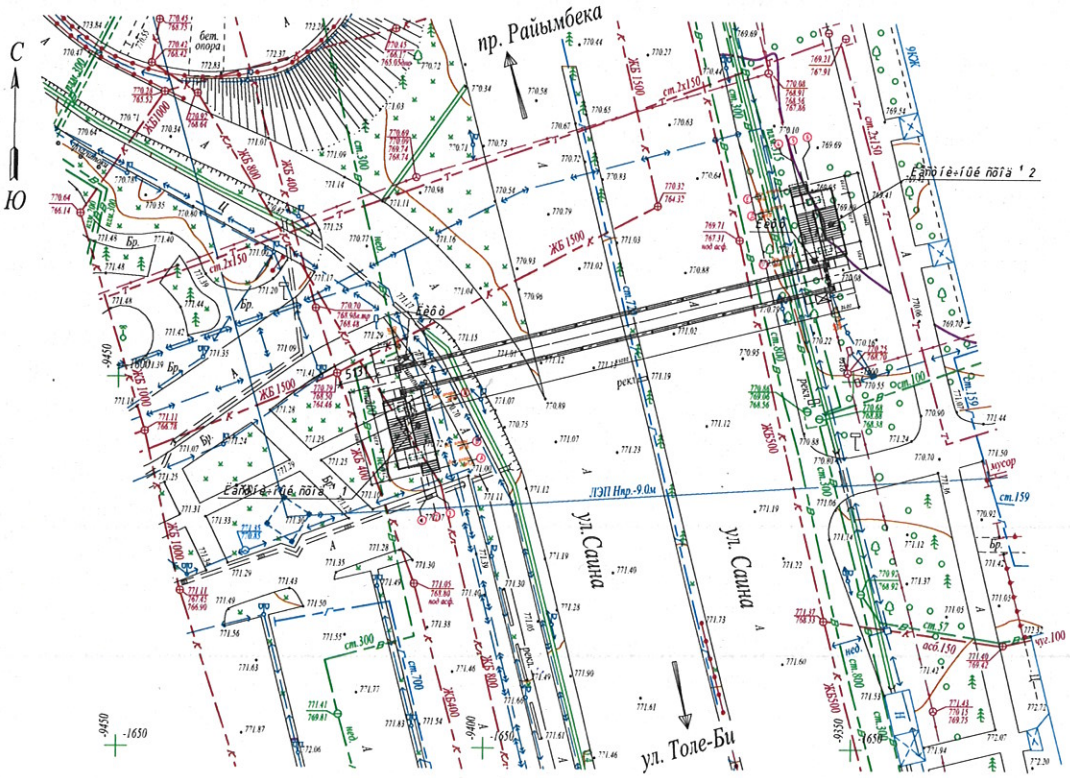

Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Дорожно-климатическая зона (СНиП 3.03.09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o=38 кгс/м^2).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04.01-2010)	- минус 23 °С;
Сейсмичность площадки строительства	- 9 баллов.
Нормативная глубина промерзания для:	
суглинков	- 119 см,
супесей и песков	- 155 см;
крупнообломочных	- 175 см.
Категория грунтов по сейсмическим свойствам	- II (вторая).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах конуса выноса реки Большая Алматинка.

В геолого-литологическом строении принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками, прослоями песка гравелистого, залегающими на галечниковых грунтах. Суглинки перекрыты насыпными грунтами.

Насыпные грунты представлены почвенно-растительным слоем, смесью суглинка, гравия и песка, гальки и валунов, остатками строительного мусора (кирпичная крошка, обломки бетона и кирпича). Мощность насыпного слоя составляет от 0,5 м до 0,6 м.

Суглинки, вскрытые под насыпными грунтами, буровато-серого и коричнево-серого цвета, макропористые, лессовидные, твердой и полутвердой консистенции, редко, с включениями маломощных линз песка и гравия до 5 %. Мощность слоя суглинков составляет 3,4 м-4,3 м.

Галечниковые грунты с включениями валунов, с песчаным заполнителем, вскрытой мощностью до 3,7 м, характеризуются следующим содержанием фракций: валунов – 10-15 %, гальки – 35-40 %, гравия – 10-15 %, заполнителя – 30 %. Размер валунов – 150-300 мм, гальки – 60-80 мм, гравия – до 5 мм, обломки хорошо окатаны, в основном, гранитного состава.

В разрезе площадки исследований выделены четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1. Насыпной галечниковый грунт с супесчаным заполнителем. Мощность слоя составляет 0,5 – 0,6 м.

ИГЭ-2. Суглинки, вскрытые под насыпными грунтами, буровато-серого и коричнево-серого цвета, макропористые, лессовидные, твердой и полутвердой консистенции, редко, с включениями маломощных линз песка и гравия до 5%. Мощность слоя суглинков составляет 3,4 м – 4,3 м.

Для суглинков: ρ=1,58 т/м^3; с=25 кПа, φ=19°, Е=7 МПа, R_o=200 кПа.

ИГЭ-3. Галечниковые грунты с включениями валунов, с песчаным заполнителем, вскрытой мощностью до 3,7 м, характеризуются следующим содержанием фракций: валунов - 10 – 15 %, гальки - 35 – 40 %, гравия - 10 – 15 %, заполнителя – 30 %. Размер валунов - 150 – 300 мм, гальки – 60 – 80 мм, гравия – до 5 мм. Обломки хорошо окатаны, в основном, гранитного состава.

ИГЭ-4. Крупный песок с галькой.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции марки W4, по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе (по ГОСТ 10178) – слабоагрессивная; на сульфастойких цементах (по ГОСТ 22266) – неагрессивная; по содержанию хлоридов для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе (по ГОСТ 10178) и сульфастойких цементах (по ГОСТ 22266) – неагрессивная.

Грунтовые воды залегают на глубине 15,0 м.

Грунты не засоленные.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство надземного пешеходного перехода по ул. Саина - южнее пр. Райымбека.

В связи со строительством надземного пешеходного перехода по пр. Рыскулова существующей магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, проектом предусматриваются:

демонтажные работы;
устройство наружного освещения;
озеленение и благоустройство;
переустройство существующих электрических сетей 10 кВ;
переустройство сетей водопровода и канализации;
переустройство сетей телекоммуникаций;
устройство системы видеонаблюдения.

6.2.1 Демонтажные работы

Согласно дефектному акту, утвержденному заместителем руководителем ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», демонтажными работами предусматриваются:

разборка покрытий тротуаров;
демонтаж бетонных бордюров;
демонтаж гранитных бордюров;
демонтаж арычного лотка;
расчистка территорий от почвенного слоя.

6.2.2 Генеральный план (благоустройство территории)

Необходимость возведения надземного пешеходного перехода через пр. Рыскулова, вызвана большим пешеходным потоком и близкого расположения, существующего ТЦ «Прайм плаза» к магистральной улице общегородского значения.

Надземное расположение перехода продиктовано большим количеством подземных коммуникаций и сложностью их выноса или переустройства.

Расположение надземного пешеходного перехода, определено исходя из существующего поперечника ул. Саина.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,5 м.

Надземный пешеходный переход запроектирован с двумя сходами.

Перед сходами предусматриваются площадки, объединенные с существующими тротуарами.

Для обслуживания людей с ограниченными возможностями, инвалидов с колясками и маломобильных групп населения у каждого схода предусматривается установка вертикальных подъемников лифтового типа.

На участках устройства опор пешеходного перехода и лестничных сходов предусматривается восстановление дорожного и тротуарного покрытия, газона.

Технические показатели:

Площадь восстанавливаемого покрытия - 230,00 м^2.
Площадь озеленения - 800,00 м^2.

6.2.3 Строительные решения

Надземный пешеходный переход

Надземный пешеходный переход состоит из пролетного строения (моста) и двух лестничных сходов, выполненных конструктивно самостоятельными.

Пролетное строение и лестничные сходы разделены между собой деформационными швами компенсаторного типа. Сверху швы заполняются резинобитумной мастикой.

Полная длина пролетного строения - 60,0 м.

Ширина пешеходной части моста принята равной 2,25 м.

Высота подмостового габарита (приближения) по пешеходному переходу составляет 5,5 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА