EXPERT LEADER

**«**Атырау облысының «Зауыт» станциясында темір жол таразыларын орнату**»**
жұмыс жобасы бойынша

04.07.2022 ж. № EL-0025/22
(оң)

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«РТС Holding» ЖШС

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Қазақмұнай және газ тасымалдау институты» ЖШС

Алматы қаласы

EXPERT LEADER

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Атырау облысының «Зауыт» станциясында темір жол таразыларын орнату»** жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытынды «EXPERT LEADER» ЖШС-мен берілді.

**«EXPERT LEADER» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

EXPERT LEADER

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ EL-0025/22 от 04.07.2022 г.
(положительное)

по рабочему проекту
**«**Установка железнодорожных весов на станции «Заводская» в Атырауской области**»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ТОО «PTC Holding»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа»

город Алматы

EXPERT LEADER

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Установка железнодорожных весов на станции «Заводская» в Атырауской области»** выдано ТОО «EXPERT LEADER».

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT LEADER».**

**1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект.

**2. НАИМЕНОВАНИЕ:** «Установка железнодорожных весов на станции «Заводская» в Атырауской области».

**3. ОСНОВАНИЕ:** Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором № 2022/РТС-172 от 23 мая 2022 года, заключённым между ТОО «EXPERT LEADER» и ТОО «РТС Holding».

**4. ЗАКАЗЧИК:** ТОО «РТС Holding»

**5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Казахский институт транспорта нефти и газа» (государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ № 000337 от 26 апреля 1995 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» Акимат города Алматы, приложение к лицензии от 11 марта 2022 года, I категории).

**6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

**7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**7.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 10 ноября 2021 года, утверждённое заказчиком;

постановление Атырауского городского акимата от 26 мая 2016 года № 659 «Об утрате силы 3 пункта постановления акимата города Атырау от 22 апреля 2016 года № 526 «О выдаче права временного возмездного землепользования на земельный участок АО «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк»;

постановление Атырауского городского акимата от 22 апреля 2016 года № 526 «О выдаче права временного возмездного землепользования АО «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк»;

договор о временном возмездном землепользовании от 02 июня 2016 года, заключенный между ГУ «Отдел земельных отношений города Атырау» и АО «Управляющая компания специальной экономической зоны «Национальный нефтехимический технопарк»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок площадью 150,8856 га, кадастровый номер 04-066-050-3362, предназначенный для строительства и эксплуатации железнодорожного вокзала, изготовленный Департаментом «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал НАО «ГК «Правительство для граждан» по городу Атырау от 13 июня 2016 года № 203938 (запись в Книге актов № 3490);

договор вторичного землепользования (субаренды) земельными участками, находящимися в государственной собственности, на которых создается специальная экономическая или индустриальная зона от 21 января 2022 года № 13101-2022, заключенный между АО «Управляющая компания специальной экономической зоны «Национальный нефтехимический технопарк» и ТОО «РТС Holding»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 02 июня 2022 года № KZ42VUA00674928, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Атырау»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «GeoProGlobal» в ноябре 2021 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 2006797 от 14 мая 2020 года, выданная ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Мангистауской области» Акимат Мангистауской области, приложение к лицензии от 14 мая 2020 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «GeoProGlobal» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 2006797 от 14 мая 2020 года, выданная ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Мангистауской области» Акимат Мангистауской области, приложение к лицензии от 14 мая 2020 года);

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

сводка материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе, утвержденная заказчиком от 26 мая 2022 года;

письмо заказчика от 26 мая 2022 года № 01-27/680 об источнике финансирования, о сроках начала строительства, о продолжительности строительства, о согласовании принятых проектных решений.

*Технические условия:*

на электроснабжение от 06 декабря 2021 года № 456, выданное АО «Управляющая компания специальной экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк».

## 8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении район работ расположен в Атырауской области, территория Специальной экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк», железнодорожная станция «Заводская», на расстоянии 45 км к северу востоку от города Атырау.

Сейсмичность района строительства - 5 баллов.

Сейсмичность площадки – 6 баллов.

### 8.2 Проектные решения

#### 8.2.1 Генеральный план

Площадка проектирования расположена в Атырауской области на территории Специальной экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк».

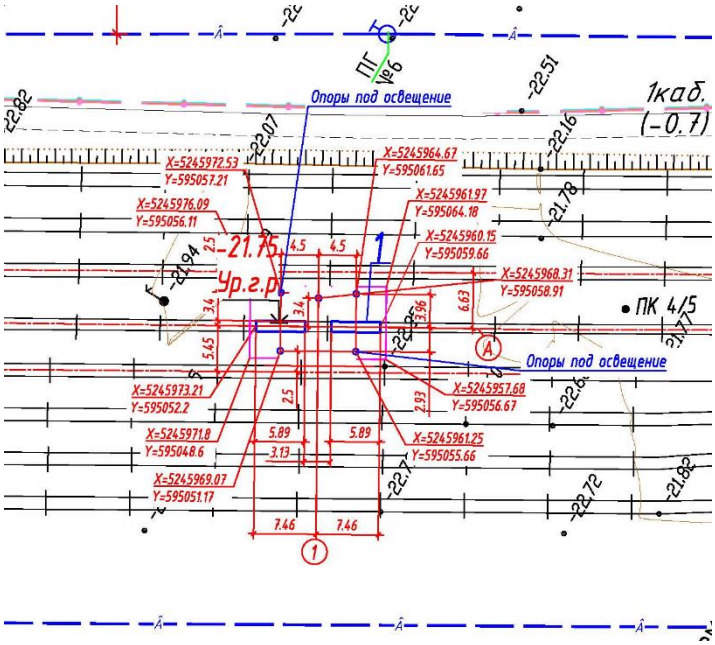
Территории характерен равнинный рельеф.

Климат территории резко-континентальный, засушливый.

Генплан разработан на материалах топографической съемки М 1:500, выполненной в 2021 г. ТОО «GeoProGlobal».

Система координат – местная.

Система высот – Балтийская.




*Экспликация зданий и сооружений*

1. Железнодорожные весы.

**Рис 1. Схема генерального плана**

Размещение железнодорожных весов выполнено с учетом производственных связей, санитарно-гигиенических, экологических и противопожарных требований, розы ветров, а также из условий безопасности обслуживания, производства монтажа, демонтажа и ремонтных работ.

Вертикальная планировка без изменений, размещение железнодорожных весов выполнено с привязкой к существующему рельефу.

За условную отметку 0.000 принят уровень существующей головки рельса, соответствующий абсолютной отметке минус 21.75.

Основой для переноса проекта в натуру служат геодезические координаты углов весов, которые привязаны к местной системе координат и Балтийской системе высот.

Таблица 1

**Основные технические показатели**

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Показатель | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Площадь участка в границах проектных работ | м$^2$ | 140.0 | |
| 2. | Площадь застройки | м$^2$ | 16.24 | |
| 3. | Площадь свободная от застройки | м$^2$ | 123.76 | |

### 8.2.2 Технологические решения

Технологическая часть рабочего проекта выполнена на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком, в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан.

Рабочим проектом предусматривается технологическое решение по установке весов на подъездных путях. Весы предназначены для взвешивания вагонов в статике и динамике. Выгонные весы предназначены для измерения в статике веса четырёхосных полувагонов, вагонов, вагон-хоппёров, цистерн с базой до 11200 мм, в динамике всех типов 4 и 6 основных вагонов. Процесс взвешивания осуществляется в момент нахождения тележек вагона на двух водоприёмных платформах (статика), или проходу состава по весам (динамика). Конструкция весов является без фундаментной, весы устанавливаются на стандартные железобетонные шпалы. Конструкция обеспечивает беспрепятственный проезд подвижного состава любого типа без взвешивания, со скоростью не выше 25 км/ч, с максимальной поясной нагрузкой 25 т. Наибольший предел взвешивания: в статике - 150 т; в динамике - 30 т/ось. Направление движения при взвешивании: двусторонне. Рабочий диапазон температур для весового блока: от минус 45 до плюс 70°С.

Весы обеспечивают измерение и индикацию на цифровом дисплее прибора фактической массы вагона, находящегося в данный момент времени на двух водоприёмных платформах весов. Программное обеспечение обеспечивает измерение, индикацию на мониторе ЭВМ и хранение в памяти ЭВМ (с предысторией не менее 18 месяцев): фактическая масса взвешенных вагонов, номер вагона, фамилия оператора, дата и время взвешивания, вес (тара, брутто, нетто). А также ведение всего взвешиваемого грузопотока: по наименованию, или коду груза, наименованию, или коду грузополучателя или грузоотправителя, номерам вагонов, Программное обеспечение обеспечивает формирование и отображение сводных отчетных форм (по виду груза и грузополучателю за выбранный промежуток времени) на дисплей ЭВМ и возможность их выдачи на принтер.

Проектируемый объект экологически чистый.

**8.2.3 Архитектурно-строительные решения**

Насосная станция

Уровень ответственности - II (нормальный), не относящийся к технически сложным.

Весовая установка с габаритными размерами в плане 15,6х2,7 м представляет собой стальную раму заводского изготовления, устанавливаемую на железобетонные шпалы. В зоне установки рамы шпалы заглублены тем самым обеспечивая единую плоскость установки рельс. Каких-либо дополнительных конструктивных элементов под установку весов, согласно технологическому заданию, не предусмотрено.

**8.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы**

**Электроснабжение**

Рабочий проект электроснабжения объекта предусматривается согласно техническим условиям №456, выданных АО «Управляющая компания специальной экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк», а также задания на проектирование.

Рабочим проектом предусматривается внешнее электроснабжение железнодорожных весов кабельной линией КЛ-0,4кВ от КТПН-10/0,4кВ до проектируемых ЖД весов.

Внешнее электроснабжение ЖД весов выполняется от автоматического выключателя, устанавливаемого в существующей КТПН -10/0,4кВ.

Проектируемая КЛ-0,4кВ прокладывается в траншее кабелем Mediastrip ВН 5х10 0,66/1кВ от РУ-0,4кВ КТПН до шкафа, коммутационного расположенного на столбе на территории весов.

Железнодорожные весы поставляются комплектно со столбами для крепления системы освещения и системы видеонаблюдения и прожекторами.

Силовой кабель типа Mediastrip ВН 5х10 0,66/1кВ подобран по условию прокладки, рабочему току, падению напряжения и проверен на термическую и динамическую устойчивость к токам короткого замыкания.

Кабель Mediastrip ВН 5х10 0,66/1кВ прокладывается в одной траншее совместно с кабелем раздела АК на глубине 0,7 м от уровня земли, с соблюдением норм о минимальном расстоянии между параллельно прокладываемыми кабелями.

В местах пересечений с автомобильными дорогами и прочими инженерными коммуникациями, кабель прокладывается на глубине не менее 1,2 м и защищается двустенными гофрированными трубами согласно типового альбома А11-2011. Для предупреждения от возможных повреждений поверх кабеля по всей длине траншеи укладывается поливинилхлоридная сигнальная лента.

Заземление

Все металлические части электрооборудования, которые случайно могут оказаться под напряжением, заземляются посредством присоединения к наружному контуру заземления, который выполняется вертикальными электродами, выполненными из оцинкованной угловой стали 40х40х4 мм, длиной 2,5 м и заземляющей оцинкованной стальной полосы 50х4 мм.

*Основной технический показатель:*

протяженность трассы КЛ-0,4кВ - 450 м.

**Автоматизация комплексная**

Рабочий проект автоматизации объекта разработан на основании задания на проектирование.

Оборудование и соответствующие комплектации (АРМ, шкафы, кабель ВОК, программное обеспечения и т.д) ЖД весов поставляется комплектно с ЖД весами.

Рабочим проектом предусмотрена связь между весами и помещением весового оператора при помощи оптоволоконной линии связи.

*Основной технический показатель:*

Протяженность оптиковолоконного кабеля связи - 600 м.

**8.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций**

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Площадки строительства обустроены средствами безопасности – комплексами оборудования и устройств, включающих спасательные, сигнальные, противопожарные и другие средства безопасности, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при ведении работ.

Сварочные и другие огневые работы проводятся в полном соответствии с требованиями промышленной безопасности.

Работы в замкнутом пространстве и на высоте, огневые работы производятся под руководством ответственного лица по наряду – допуску, в котором указываются меры безопасности, средства защиты и спасения.

**8.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

В период проведения строительных работ предусматривается размещение мобильных зданий административного и санитарно-бытового назначения.

Размещение и набор санитарно-бытовых помещений принято в соответствии п. 125, 130 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

Бытовые административно-хозяйственные помещения рассчитаны на работающих в наиболее многочисленную смену и размещены в контейнерных помещениях. Перевозка рабочих до мест производства работ и обратно предусматривается автотранспортом.

Освещение строительной площадки и рабочих мест принято в соответствии требований п.5-9 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами производятся с использованием средств индивидуальной защиты. Выполнять погрузо-разгрузочные работы с опасными грузами при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных на ней надписей не допускается. Устройство рабочих мест на строительной площадке должна соответствовать следующим требованиям: площадь рабочего места оборудуется достаточной для размещения строительных машин, механизмов, инструмента, инвентаря, приспособлений, строительных конструкций, материалов и деталей, требующихся для выполнения трудового процесса; положение рабочего исключает длительную работу с наклонами туловища, в напряженно вытянутом положении, с высоко поднятыми руками. При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются: технические средства для уменьшения шума в источнике его образования; дистанционное управление; средства индивидуальной защиты; выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия.

Все работающие на строительной площадке должны быть обеспечены питьевой водой, качество которой должно соответствовать требованиям санитарных правил от 16 марта 2015 года № 209.

На строительной площадке питьевая вода должна находиться не дальше 75м от места работ.

Организация горячего питание строительных рабочих обеспечивается путем доставки пищи на договорной основе к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении в соответствии требований п.141 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

Участки оборудуются аптечками первой медицинской помощи в соответствии требований п. 139 СП от 16 июня 2021года № ҚР ДСМ - 49. Предусматриваемое обеспечение спецодеждой, средствами индивидуальной защиты соответствуют требованиям п.108-110 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

Водоотведение на период строительства принято в соответствии требований п. 19, 20 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. В соответствии с главой 3 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ-49 предусмотрен в период строительства ряд профилактических мероприятий, направленных на организацию и соблюдение санитарно-эпидемиологических требований к объектам и организациям строительства на период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина.

В соответствии п.4 СП от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 проектом предусматривается сбор и временное хранение отходов на специальных площадках (местах), соответствующих классу опасности отходов, отходы по мере их накопления собирают раздельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности, с последующим вывозом самостоятельно или специализированными субъектами путем заключения соответствующих договоров для дальнейшей утилизации. Объем отходов и

срок хранения отходов до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации предусмотрен в соответствии п.9, 10 СП от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

***Вывод:*** Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021года № ҚР ДСМ - 49, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

**8.5 Организация строительства**

Рабочий проект разработан на основании принятых решений, задания на проектирование, технического отчета об инженерных изысканиях, выполненного в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами, и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08 сентября 2020 года) и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектом производства работ.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03–102–2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений Часть II» и составляет 1 мес.

Строительство запланировано на III квартал 2022 года согласно письму заказчика от 26 мая 2022 года №01-27/680.

*Основные технические показатели:*

Нормативная продолжительность строительства – 1 мес.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2022 год – 100 %.

**8.6 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС 4 (редакция 2022.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022 с изменениями и дополнениями выпуск 20);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022, изменения и дополнения Выпуск 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022, изменения и дополнения Выпуск 1-20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2022 (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 (Выпуск 1);

сборники укрупнённых показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2021;

«Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ с изменением и дополнением от 30.07.2020 г.);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 20 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ с изменениями по состоянию на 14.12.2018 г.);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сводного сметного расчета строительства (п. 85 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ с изменениями по состоянию на 14.12.2018 г.);

дополнительные затраты, включенные в главу 9 сводного сметного расчета строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ)

затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции,

установленного согласно приложению 1 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан.

2022 год – 3 180 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Таблица 2

| № п/п | Раздел | Эксперт | Номер аттестата | Результат |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Генеральный план | Ауганбаев М.М. | №KZ14VJE00053489 от 11 марта 2020 года | Соответствует |
| 2 | Технологические решения | Абдулханов А.С. | №KZ85VJE00028058 от 18 июня 2012 года | Соответствует |
| 3 | Архитектурно-строительные решения | Сатмаганбетов Р.А. | №KZ05VJE00042690 от 28 ноября 2018 года | Соответствует |
| 4 | Электротехнические решения | Ибышев К.М. | №KZ94VJE00038372 от 30 мая 2018 года | Соответствует |
| 5 | Санитарно-эпидемиологический раздел | Краснова В.Т. | №KZ24VJE00025858 от 10 мая 2017 года | Соответствует |
| 6 | Сметная документация, ПОС, МЦ | Ибрагимова А.А. | №KZ19VJE00025851 от 10 мая 2017 года | Соответствует |

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 9.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Установка железнодорожных весов на станции «Заводская» в Атырауской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиями и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

### 9.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «EXPERT LEADER» в рабочий проект «Установка железнодорожных весов на станции «Заводская» в Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Технологические решения

1. Спецификация технологического оборудования согласована заказчиком.

Санитарно-эпидемиологический раздел

2. Внесена корректировка в раздел ПОС в соответствии п.12-18, 23-24,105, 108-110, 123-133, 139, 141, 142 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, приняты организационные мероприятия направленные на соблюдение санитарно-эпидемиологических требований к условиям труда на период строительства, соблюдение гигиенический нормативов по физическим факторам и воздуху рабочей зоны, бытового обслуживания при строительстве, соблюдение требований к питьевому режиму,

обеспечение качественной и безопасной питьевой водой, рабочих горячим питанием, обеспечения специальной одеждой, специальной обувью, средствами индивидуальной защиты, оборудование участков и бытовых помещений аптечками первой помощи, обеспечение рабочих медицинским обслуживанием.

Сметная документация

3. Уточнены объемы по рабочему проекту.

4. Предоставлена сметная документация, сформирована и согласована заказчиком.

5. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

6. Откорректировано расчет стоимости проектно-изыскательский работ.

Таблица 3

**Основные экономические показатели**

| № п/п | Наименование | Ед.изм | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к |
| 1 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года, всего<br>в том числе: СМР<br>оборудование<br>прочие затраты | млн. тенге | 97,421<br>19,820<br>50,555<br>27,046 | 96,912<br>19,384<br>50,555<br>26,973 |
| 2 | Нормативная продолжительность | месяц | 1 | 1 |

*Примечание:* В результате внесенных по экспертным замечаниям изменений и дополнений рабочий проект соответствуют нормативных правовых актов и государственных нормативов РК.

Уменьшение сметной стоимости на 0,509 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, объемов и расценок в смете.

## 10. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Установка железнодорожных весов на станции «Заводская» в Атырауской области», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. В случае последующего внесения обоснованных изменений и (или) дополнений, оказывающих влияние на рассмотренные проектные решения и утвержденные основные технико-экономические показатели, рабочий проект «Установка железнодорожных весов на станции «Заводская» в Атырауской области» подлежит повторной комплексной вневедомственной экспертизе.

**10. ТҰЖЫРЫМДАР**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Атырау облысының «Зауыт» станциясында темір жол таразыларын орнату» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық акттілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Қаралған жобалық шешімдерге және бекітілген негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерге әсер ететін негізделген өзгерістер және (немесе) толықтырулар кейіннен енгізілген жағдайда, «Атырау облысының «Зауыт» станциясында темір жол таразыларын орнату» жұмыс жобасы қайта ведомстводан тыс кешенді сараптамаға жатады.

Ссылка на окончательную редакцию документации

*(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код).*

Сатмагамбетов Р.А.

Директор

ТОО «EXPERT LEADER»

Абдулханов А.С.

Эксперт

ТОО «EXPERT LEADER»

Краснова Т.В.

Эксперт

ТОО «EXPERT LEADER»

Ибрагимова А.А.

Эксперт

ТОО «EXPERT LEADER»

Ауганбаев М.М.

Эксперт

ТОО «EXPERT LEADER»

Ибышев К.М.

Эксперт

ТОО «EXPERT LEADER»

Рахметова Ш.Б.

Специалист

ТОО «EXPERT LEADER»