Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

" 29 " октября 2021 года

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», г. Туркестан, административно-деловой центр, Дом управлений.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «27» октября 2021 года, ТОО «Дорстрой», директор Ербулатов С.Ж., г.Кызылорда, пер. Жибек жолы №3 стр 4б

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «28» октября 2021 года, № б.н ТОО "МирСтрой и Компания", г. Шымкент, Аль-Фарабийский р-н, ул. Мадели Кожа, дом 1Г, директор Раматуллаев М.И., аттестаты эксперта: № KZ80VJE00055502 от «26» июня 2020 г., №KZ89VJE00023330 от 28.02.2012 г., №KZ35VJE00023332 от 28.02.2012 г., №KZ65VJE00029097 от 20.06.2017 г., №KZ62VJE00023331 от 28.02.2012 г.;
Кожакулов Мырзалы Тогызбаевич, №KZ59VJE00041717 от «18» октября 2018 г., №KZ59VJE00041718 от «18» октября 2018 г.;
Калыбекулы Даулеткали, №KZ32VJE00049576 от «26» сентября 2019 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «28» октября 2021 года, № б.н. ТОО "Алматы Жоба", г. Алматы, ул. Байзакова №194, ГИП Ербол Б, действующего на основании приказа № 29 от 03.08.2021г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "граница Республики Узбекистан -Шардара-Арысь-Темирлан-р/д М-32" км 70 - 111 Шардаринского района Южно-Казахстанской области»**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

Туркестанская область, Шардаринский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса) проверив комплектность исполнительной технической документации

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от 10.02.2010 года №287011401;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов,

свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от 09.12.2016 года № 404, Акимат Шардаринского района Туркестанской области;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий
Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области» от «07» октября 2019 года № KZ31REA00147945

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)
Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматы жоба», №102-АЖ-АД-2016

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Руководитель Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", 301 н/б от 11.09.2017 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Корректировка рабочего проекта от 14 июня 2021 года №19-0226/21 (Госэкспертиза)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **октябрь 2019;**
месяц, год
окончание работ **октябрь 2021;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **19**;
фактически, месяц: **25**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая длина дороги	км	41,031	41,031	41,031	41,031
Категория		II (км70-км74) III(км74-км111)	II (км70-км74) III(км74-км111)	II (км70-км74) III(км74-км111)	II (км70-км74) III(км74-км111)
Ширина земляного полотна	м	15 (II кат) 12 (III кат)	15 (II кат) 12 (III кат)	15 (II кат) 12 (III кат)	15 (II кат) 12 (III кат)
Число полос движения	шт	2	2	2	2

Ширина полосы движения	м	3,75 (II кат) 3,50 (III кат)	3,75 (II кат) 3,50 (III кат)	3,75 (II кат) 3,50 (III кат)	3,75 (II кат) 3,50 (III кат)
Ширина проезжей части	м	7,50 (II кат) 7,00 (III кат)	7,50 (II кат) 7,00 (III кат)	7,50 (II кат) 7,00 (III кат)	7,50 (II кат) 7,00 (III кат)
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____ факт начала выпуска продукции с указанием объема.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Общее протяжение трассы составляет 41,031 километра. Участок автомобильной дороги областного значения КХ-8 "граница Республики Узбекистан -Шардара-Арысь-Темирлан-р/д М-32" Шардаринского района Южно-Казахстанской области II технической категории (км 70 – км 74) с переходом на III техническую категорию (км 74 - км 111).

Земляное полотно выполнено по нормативам II и III технической категории СНиП РК 3.03.09-2006*, раздела 7 «Земляное полотно».
Земляное полотно выполнено шириной 12-15 м на прямолинейных участках.

Дорожная одежда выполнен согласно расчету СН РК 3.03.-19-2006*. Тип дорожный одежды – капитальный. Ширина проезжей части 7,0-7,5м. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев:
- верхний слой покрытия 5 см – плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, М-1 на БНД60/90;
- нижний слой покрытия 6 см – пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б, М-1 на БНД60/90;
- верхний слой основания 8 см – высокопористый крупнозернистый асфальтобетон БНД 60/90;
- нижний слой основание 15 см- щебеночная смесь с добавлением фрезерованного материала;
- подстилающий слой основания 18 см – песчано-гравийная смесь.

Присыпные обочины - из дренирующего грунта. Укрепление обочин - из ПГС толщиной 11 см.

Дорожная одежда на примыканиях и съездах состоит из следующих конструктивных слоев:
- верхний слой покрытия 5 см – плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, М-1 на БНД60/90;
- нижний слой покрытия 6 см – пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б, М-1 на БНД60/90;
- верхний слой основания 8 см – высокопористый крупнозернистый асфальтобетон БНД 60/90;
- нижний слой основание 15 см- щебеночная смесь с добавлением фрезерованного материала;
- подстилающий слой основания 18 см – песчано-гравийная смесь.

Присыпные обочины - из дренирующего грунта. Укрепление обочин - из ПГС толщиной 11 см.

Тротуары – с левой и с правой стороны дороги, шириной 1,5 м. Общая протяженность тротуаров составляет 2159 м, включая правую и левую сторону дороги, состоят из следующих слоев:
- покрытие 5 см – плотный мелкозернистый асфальтобетон;
- основание 20 см – песчано-гравийная смесь.

Края тротуаров укреплены бортовыми камнями БР100.20.08 протяженностью 4318 м.

Остановка общественного транспорта – ширина остановочной площадки 3 м, длина 13 м. Длина всей остановочной полосы 42,5м. Общее количество автобусных остановок – 10 шт. Все автопавильоны типа АПЗ.

Мосты – 7 мостовых сооружений:

- на ПК36+89 - Конструкция моста – двухпролетный из сборного железобетона.
Схема моста 2х15.
Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.
Длина моста – 36,1 м.

на ПК282+34 - Конструкция моста – двухпролетный из сборного железобетона.
Схема моста 2х18
Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.
Длина моста – 42,1 м.

на ПК44+31 - Конструкция моста – однопролетный из сборного железобетона.
Схема моста 1х18.
Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.
Длина моста – 24,1 м.

на ПК168+70, ПК214+53, ПК132+04, ПК107+54(4 шт) – Конструкция моста - однопролетный из сборного железобетона.
Схема моста 1х18.
Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.
Длина моста – 24,1 м.

Водопропускные трубы
– на ПК44+30 – устройство прямоугольной железобетонной трубы отв.2х(2,5х2) м;
- на ПК364+75 и ПК 384+20 – устройство круглой железобетонной трубы отв.1,0 м;
- на ПК284+86, ПК284+98, ПК315+92 - произведен ремонт существующих круглых железобетонных труб отв.0,5-0,75 м.

Перенос ЛЭП-10кВ – выполнен демонтаж и перенос опор в кол-ве 67 шт, провода сеч 1х70мм в кол-ве 12330 пм.

Наружное освещение – Общая протяженность наружного освещения 2,254 км на участке ПК79+00 - ПК99+80, где дорога проходит через населенный пункт Казахстан.

Наружное сети газоснабжения – точка перевязки выполнена от подземного газопровода высокого давления от подземного газопровода наружным диаметром 400 и 63 мм. На своем пути газопровод пересекает автодорогу КХ-8 подземным методом 2 раза.

Барьерное ограждения – для предотвращения съезда транспортного средства с обочины и для обеспечения пассивной безопасности участников дорожного движения выполнен барьерное ограждения 11ДО-ММ.
На примыканиях - ПК81+00 слева, ПК89+00 справа, ПК206+32 слева, ПК213+53 справа, ПК324+10 слева;
На основной дороге - ПК298+42 до ПК300+45 слева, ПК344+90 до ПК346+78 слева.

Безопасность дорожного движения - для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, установлены дорожные знаки в соответствии с СТ РК 1125-2002. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".. Для информирования водителей о наличии опасных участков, изменении направления

трассы на обочине установлены металлические сигнальные столбики на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

Дорожная разметка – выполнена эмалью для дорожной разметки АК-505 производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение) не предусмотрены

7.Сводная сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **5 441 543,83** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **4 675 329,65** тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **1 550,90** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **4 676 880,55** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **4 675 329,65** тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **1 550,90** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-8 "граница Республики Узбекистан -Шардара-Арысь-Темирлан-р/д М-32" км 70 - 111 Шардаринского района Южно-Казахстанской области»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Зам. руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» Суттибаев Ш.А.

М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя

Технический надзор:

Директор ТОО «МирСтрой и Компания» Раматуллаев М.И.

_____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Авторский надзор:

Директор ТОО «Алматы Жоба» Ергалиев С.Д.

_____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «Дорстрой» Ербулатов С.Ж.

_____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Бауланып, нөмірленді
6 (алты) парақ

Басшының
орынбасары Д.Суттибаев

"Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы" КЕ АҚ Түркістан облысы бойынша филиалы Жер кадастры және жылжымайтын мүлік бойынша Шардара аудандық бөлімі

Өтініш № 0028180025 | Тіркеу ісі № 13011078000
Кадастрлық № 13011078.007 | Тіркелген күні 14.12.2
Тіркелген уақыты 17:10

Жылжымайтын мүлік объектісінің мекенжайы:
Ерлан 078, 42, 007

Тіркеуші (маман) | Қолы
Бөлім басшысы | Қолы