Республика Казахстан. Западно-Казахстанская область

ТОО «Уральский Каздорпроект»

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Средний ремонт покрытия автодороги с. Кызылоба, Жангалинского района, ЗКО»

Директор А.П. Горшенин

Главный инженер проекта А.А.Болотцев

г. Уральск – 2021г

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	№ стр.
1	2	3
1	Задание на проектирование	3-4
2	Акт обследования	5
3	Протокол технического совета	6
4	Дефектная ведомость	7
5	Карточка непосредственного учета интенсивности движения транспортного потока	8-10
6	Расчёт приведённой интенсивности движения	11
7	Ситуационный план	12
8	**Пояснительная записка**	
	- Краткая характеристика существующей дороги.	13
	- Дорожно-климатические условия	13-16
	- Проектно-строительные решения.	17
	- Технические нормативы, принятые к проектированию	17
	- Расчёт срока проведения работ по среднему ремонту	18
	- Работы возлагаемые на организацию осуществляющую работ по среднему ремонту	18
	- Организация работ по среднему ремонту	19
	- Условия обеспечения строительства основными материалами, полуфабрикатами и конструкциями.	19
	- Определение периода проведения среднего ремонта автодороги	19
	- Уровень ответственности.	20
	- Задачи подготовительного периода	20
	- Организация строительных работ по среднему ремонту	20
	- Устройство покрытия	20-22
	- Расход материалов приготовления ЩПС	23
	- Устройство покрытия проезжей части захватками	23
	- Устройство присыпных обочин	24-25
	- Заключительная часть	25
	- Расчёт конструкции дорожной одежды	26-28
	- Мероприятия по охране труда	28-30
	- Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при среднем ремонте автодорог	30-35
	- Условия сохранения окружающей природной среды	35
9	**Чертежи**	
	Схема транспортировки строительных материалов	36
	Конструкция дорожной одежды	37
	Обустройство	38
10	**Сметная документация**	
	- Пояснительная записка	39
	- Сводный сметный расчет	40
	- Сметный расчет стоимости строительства	41-42
	- Локальная смета №2-1 «Средний ремонт автодороги»	43-51
11	Ведомость объемов работ	52-53
12	Фотоматериалы	54-59
13	Постановление Акимата Жангалинского района №23/1 от 10.02.2021г, перечень дорог	60-65

Утверждаю:

Зам.Акима Жангалинского района

_____Мукамбетжанов А.Ж

ЗАДАНИЕ

на разработку технической документации по объекту: «Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района, ЗКО.»

№ п/п	Перечень, основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для разработки проекта	Указ Президента Республики Казахстан от 19 июня 2019 года. (Доведение доли дорог республиканского значения в хорошей и удовлетворительном состоянии до 100%, областного и районного значения - до 95% (реализация принципа «дорога до дома»))
2	Местонахождение объекта	Западно-Казахстанская область Жангалинский район, с.Кызылоба
3	Основные показатели автодороги:	
3.1	Техническая категория	Улицы в жилой застройке.СП РК 3.01-101-2013(т.5.3)"Градостроительство.Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов"
3.2	Метод устройства дорожной одежды	Методом холодного ресайклирования, с добавлением нового материала и с последующим устройством верхнего слоя усовершенствованного покрытия, из горячего асфальтобетона, шириной 6 м.
3.3	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, горячий асфальтобетон
4	Особые условия	- Предусмотреть виды работ в рамках согласно приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 №480 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования»; - Проанализировать объём материалов старой дорожной одежды, определить необходимость добавки в смесь нового объёма инертного материала; - Состав смеси со скелетообразующими добавками принять по рекомендации РГП «Национальный центр качества дорожных активов» по ЗКО; - Укрепление обочин выполнить из ЩГПС, толщиной 10см; -Техническая документация должна пройти ведомственную экспертизу
5	Обустройство дороги	- предусмотреть установку дорожных знаков. -предусмотреть разметку полотна дороги .

6	Сметная документация	- сметную документацию выполнить ресурсным методом в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в РК, а такжеПравил определения сметной стоимости строительства объектов за счет государственных инвестиций и средств субъектов квазигосударственного сектора (Приказ №707 от 20 ноября 2015г); - предусмотреть затраты на осуществление функции технического надзора.
7	Количество экземпляров	1 (один) экземпляр на электронном носителе; 4 (четыре) экземпляра на бумажном носителе.

Составил:

Д.Г.Габбас _____

«_06_»___09_____2021г.

Проверил:

Ж.Е.Муратов _____

«_06_»___09_____2021г.

Согласовано:
Зам. Акима Жангалинского района
_____Мукамбетжанов А.Ж

Акт обследования

Участка автодороги**«Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района, ЗКО»**

Место обследования: Жангалинский район ЗКО.

Время обследования: 20 мая 2021 года.

Комиссия в составе:

Руководитель Жангалинского районного отдела жилищно – коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, Ж.Е.Муратов Главный специалист Жангалинского районного отдела жилищно – коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог – Д.Г.Габбас.

Члены комиссии произвели визуальное и инструментальное обследование покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района, ЗКО.

Участок дороги районного значения в с.Кызылоба, протяжённостью 0,920км. Имеет дорожную одежду облегченного типа с покрытием из битумо-минеральной смеси выполненной с использованием холодного асфальтобетона.Толщина покрытия 5см. Ширина покрытия от 6 метров до 7,0метров. Толщина щебёночного основания 10см. Дополнительный слой основания из природной ПГС -10см.

Дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии. Многочисленные ямы, кромочность, наплывы, искажение поперечного профиля. Ямочность до 40% от общей площади.Укрепление обочин отсутствует. Обочины занижены, имеются неровности.Имеющиеся дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии .

Руководитель Жангалинского районного ОЖКХ,ПТ и АД — Ж.Е.Муратов

Главный специалист Жангалинского районного ОЖКХ,ПТ и АД — Д.Г.Габбас

Согласовано:

Зам. Акима Жангалинскогорайона

_____ Мукамбетжанов А.Ж.

« 21 » мая _____2021г.

Протокол технического совета.

Место проведения: с. Кызылоба Жангалинского района ЗКО.

Время проведения: 21 мая 2021 год.

Тема: Принятие решения о виде ремонта покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района, ЗКО.

Состав технического совета:

1. Руководитель Жангалинского районного отдела ЖКХ, ПТ и АД - Муратов Ж.;
2. Главный специалист Жангалинского районного отдела ЖКХ, ПТ и АД- Габбас Д.Г.

Выступил: Муратов Ж.;

Средний ремонт дороги районного значения на въезде в село Кызылоба, Жангалинского района, построенная в начале 80 годов, в проезжаемом виде поддерживались только средствами текущего содержания и в существующем состоянии не обеспечивают безопасное и комфортное движение транспортных средств. Необходим ремонт дорожной одежды.

Выступил: Габбас Д.Г.

Для обеспечения безопасного движения, но ограниченного финансирования, выполнить ремонт дорожной одежды средствами среднего ремонта.

Предлагаю на средний ремонт дороги районного значения на въезде в село Кызылоба, произвести разборку чёрного покрытия, планировку материала от разборки. Добавить новый материал из ЩПГС толщиной 10 см. с последующим ресайклингом этого слоя толщиной 15см, и устройством однослойного покрытия из горячего асфальтобетона толщиной 6см.

Дорожные знаки находятся в неудворительном состоянии. Необходимо установить новые дорожные знаки согласно НД, и нанести дорожную разметку для обеспечения безопасности движения.

Члены технического совета:

Руководитель Жангалинского районного ОЖКХ, ПТ и АД — Муратов Ж.

Главный специалист Жангалинского районного ОЖКХ, ПТ и АД — Габбас Д.Г.

Согласовано

Зам.Акима Жангалинского района

_____ Мукамбетжанов А.Ж.

« 19 » 05 2021г.

Дефектная ведомость

«Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района, ЗКО»

№ п.п	Выявленнные дефекты	Виды работ по ликвидации дефектов	Ед. изм.	Количество
		Дорожная одежда		
1	Дорожная одежда нежёсткого типа, облегченная, находится в неудовлетворительном состоянии. Выбоины, ямы, кромочность, наплывы, гребёнка, продольные поперечные трещины на чёрном покрытии. Искажение поперечного профиля. Ямочность на покрытии до 40%.	Добавление нового материала из подобранной щебеночной смеси толщиной 10 см. в плотном теле с последующим выполнением холодного ресайклинга общей толщиной слоя 15см в плотном теле.	$м^2$	6072
		Устройство покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II толщиной 6 см	$м^2$	5520
		Обочины		
2	Заниженные обочины. Отсутствует укрепление	Подсыпка и планировка обочин слоем 6 см	$м^2$	2760
		Укрепление обочин ЩПГС толщиной 10 см	$м^2$	2760
		Обстановка дороги		
3	Отсутствуют дорожные знаки Отсутствует дорожная разметка	Установка дорожных знаков.	шт	11
		Выполнить дорожную разметку	км	0,920

Руководитель отдела: Ж.Муратов

Главный специалист: Д.Г.Габбас

Приложение В
(обязательное)
ГОСТ 32965-2014

Карточка непосредственного учёта интенсивности движения транспортного потока.

Автомобильная дорога **«Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба Жангалинского района,ЗКО»**

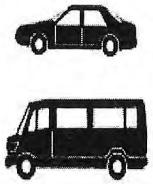
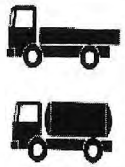
Место учёта на с.Кызылоба

Число полос движения 2

Дата проведения учёта 17-18 мая 2021 г.
число, месяц, год, день недели

Время учёта: начало 9^{00} часы окончание 9^{00} часы

Направление движения от автодороги Чапаев-Жангала-Сайхин (населённый пункт) в с.Кызылоба (населённый пункт)

категория трансп-го ср-ва	Рисунок	Тип трансп-го средства	Время учёта																								Итого:
			9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	13 - 14	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18- 19	19 - 20	20 - 21	21 - 22	22 - 23	23 - 24	24 - 1	1 - 2	2 - 3	3 -4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	
А		Мотоциклы																									
В		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 2 3 4 5 6 7 8	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6 7 8	1 2 3	1 2		-	-	-	1 2	1	1 2 3	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6 7 8	111
С		Двухосные грузовые автомобили	1 2	1	-	1 2 3 4	-	-																		1 2 3 4 5	12
		Трехосные грузовые автомобили	1 2	1 2	1	1			1 2 3		1	1															11

Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовойавтомобиль с прицепом)	Трехосные грузовики с прицепом (12-11)	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	Четырехосные грузовые автомобили
				1 2 3	
			1	1	
				1	
				1	
			1	6	

		Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)																								
		Пятиосные седельные автопоезда (трехос-ный седельный тягач с (полуприцепом)																								
		Шестиосные седельные автопоезда																								
		Автомобили с семью и более осями и другие																								
D		Автобусы																								

Учет интенсивности выполнил _____ подпись Раббас Д.Р. Ф.И.О.

Согласовано:

Руководитель районного ОЖКХ, ПТ и АД ЗКО _____ подпись Нурет И.Е. Ф.И.О.

Расчет приведенной интенсивности движения

	Категория транспортных средств	Основные модели транспорт. средств	Интенсивность движения на начало срока службы N_i, авт./сут.	Суммарный коэффициент приведения St к расчетной нагрузке А1	Интенсивность движения приведенная к расчетной нагрузке, N x St
1	2	3	4	5	6
	Легковые и микроавтобусы		108	0	0
	Автобусы средней вместимости	ЛАЗ	0	0,29	0
		ПАЗ-657	0	0,3	0
	Малые грузовики грузоподъемностью до 2т	Газель	3	0,01	0,03
	Двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т	ЗиЛ-130Б	12	0,2	2,4
	Двухосные грузовики грузоподъемностью до 10т	КрАЗ-5133В2	0	1,45	0
	Трехосные грузовики грузоподъем. до 10 т	КАМАЗ-43101	6	0,19	1,14
		КАМАЗ-53208	0	0,55	0
	Трехосные грузовики грузоподъем. более 12т	КАМАЗ-53229	5	2,17	10,85
	Двухосные грузовики с прицепом (11 - 11)	КАМАЗ-55111 (МАЗ-83781)	6	1,48	8,88
	Трехосные грузовики с прицепом (12 - 11)	КрАЗ-65053 (МАЗ-83781)	1	10,46	10,46
	Двухосные седельные тягачи с полуприцепами (111)	ЗиЛ-44110СТ	0	0,05	0
		ЗиЛ-130В1	0	0,38	0
	Трехосные седельные тягачи с полуприцепами (122)	Урал 377СН	0	0,24	0
		Урал 4420	0	2,08	0
	Трактора легкие с прицепом	МТЗ-80	0	0,01	0
	Мотоциклы	"Урал"	2	0	0
	Итого:		**143**		**33,76**

Расчетная интенсивность движения в первый год службы, приведенная к расчетной нагрузке А1 с учетом количества полос движения составит : 18,568

Расчетное суммарное приложение расчетной нагрузки к дорожной конструкции за срок службы Т=20 лет определяется по формуле:

$$\Sigma Np = n_p Np (q^T - 1) / (q - 1)$$

$$\Sigma Np = 365*18.568(1.04^{11} - 1)/(1.04-1) \qquad 91401,31912$$

Требуемый модуль упругости определяется в зависимости от расчетного суммарного количества приложений расчетной нагрузки за срок службы конструкции дорожной одежды:

$$Ет р = 120 + 74 (\log \Sigma Np - 4,5) = \qquad 154,1104823$$

Общий модуль упругости на поверхности дорожной одежды с коэффициентом прочности К=0,90 будет равен:

Еоб =154х 0,90= 138,6994341

q -коэфициент изменения интенсивности движения - 1,04

Ет р.рас=140Мпа, Согласно СП РК 3.03-104 Емин.тр. Для 3 кат =160Мпа

						АД-1080
Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района,ЗКО.
Директор		А.Горшенин			2021г.	Стадия: РП; Лист: ; Листов:
ГИП		А.Болотцев			2021г.	
Исполнил		А.Болотцев			2021г.	
Н.контр.		Н.Болотцева			2021г.	Ситуационный план
						ТОО "Уральский Каздорпроект" 2021г

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

1.1 Краткая характеристика существующего покрытия дороги.

Автодорога местного значения с.Кызылоба расположена в Жангалинском районе, ЗКО, является основной улицей в жилой застройке. Индекс дороги KL-ZN-1. Протяжённость автодороги 0,92 километра.

Строительство дороги началось в 80-е годы прошлого столетия. Ремонтные работы последние 35 лет на автодороге не производились. Проезжаемость дороги поддерживалось за счёт текущего ремонта и содержания дороги.

Автодорога с.Кызылоба имеет дорожную одежду облегченного типа с покрытием из битумно-минеральной смеси. На данный момент покрытие труднопроезжаемое.

Заказчиком и представителем эксплуатационной организации был произведён комиссионный выезд, по результатам которого была составлена дефектная ведомость, в которой отражены все дефекты проезжей части.

Поперечные уклоны проезжей части имеют разные показатели от 0‰ до 30‰. Уклоны обочин в некоторых местах составляют 50-55%.

На обочинах отсутствует укрепление, и продольный профиль обочин имеет продольные неровности синусоидного характера. Дорожные знаки и разметка отсутствуют

Все выше перечисленные дефекты отрицательно влияют на безопасность движения транспорта, комфортность поездки и снижают производительность работы транспортных средств, увеличивая себестоимость перевозок. Покрытие дороги срочно нуждается как минимум в среднем ремонте.

1.2 Дорожно-климатические условия.

Климатическая характеристика района работ дается по многолетним наблюдениям метеостанции «Жангала», СНиП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» и СНиП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в зоне сухих степей и полупустынь – климатический район IIIВ.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными колебаниями температур.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 36-42°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима устойчивая, длится 4-5 месяцев, часто наблюдаются оттепели. С февраля начина-

ется повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +40-45°С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16°С, в отдельных случаях достигают 26-28°С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 145-173 дней, морозного – 130-193 дня.

Абсолютный минимум температур -42°С.

Абсолютный максимум температур +45°С.

Среднегодовая температура воздуха – 7,2°С.

Характеристика наиболее холодного периода: Таблица № 1.2.1

Наиболее холодные периоды	Средние температуры воздуха с обеспеченностью:	
	0,98	0,92
Пятидневка Сутки	-29 -32	-26 -31

Характерные периоды по температуре воздуха: Таблица № 1.2.2

Средняя температура периода	Данные о периоде:	
	Продолжительность, сутки	Средняя температура, °С
Менее 0°С. Менее +10°С. Менее +8°С.	128 194 181	-6,7 -2,8 -3,6

Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. В зимний период относительная влажность наибольшая, ее средние месячные значения в 13 часов колеблются в пределах 70-84%. По мере увеличения притока солнечной радиации и повышения температуры воздуха относительная влажность резко уменьшается и своих наименьших средних месячных значений достигает в июне-июле 30-34%.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет до 307-317мм. В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится на теплый период года – 190-195мм, а в холодный период года осадков выпадает около 112-127мм.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 2,5-5 месяцев в году. Средняя многолетняя, наибольшая высота снежного покрова перед началом снеготаяния составляет минимум – 1-3см., максимум 5-15см. В понижениях рельефа, в руслах рек и балок, высота снежного покрова может достигать 1,5-2,0м.

Глубина промерзания суглинков, глин до 150см, песка, супесей – 180см. Максимальная глубина проникновения нулевых изотерм в грунт: 0,90-200°С; 0,98-250°С.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орфографией. Наибольшую повторяемость в зимний период с декабря по февраль месяцы имеют юго-восточные и восточные ветра, со средней максимальной скоростью до 4,3-4,6м/сек. Преобладающее направление ветра в летний период с июня по август месяцы имеют северо-западные, северо-восточные ветры с максимальной скоростью в июле до 4,0м/сек.

Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону – суровые.

1.3 Геоморфология и рельеф

Участок работ в региональном плане расположен в центральной части Прикаспийской низменности периода распространения раннехвалынской трансгрессии до отметок ~10м.

Морская слаборасчленённая равнина периода распространения моря до отметок порядка +10м представляет собой полого-наклонную, плоско-волнистую поверхность с общим уклоном на юг - юго-запад, осложнена долиной реки Малый и Большой Узень, замкнутыми лиманными и озерными понижениями, западинами. Береговая линия этой стадии стояния морского бассейна фиксируется пологим абразионным уступом. Абсолютные отметки поверхности земли здесь от -4,08м до 1,92м (Система высот – Балтийская).

1.4 Геологическое строение и сейсмичность

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении данной территории до разведанной глубины 3,0-5,0м принимают участие отложения четвертичной системы.

Верхнечетвертичные морские хвалынские отложения **($mQ_{III}hv$)** слагают морскую аккумулятивную равнину и распространены с поверхности под современным почвенным покровом и насыпным грунтом земполотна автомобильной дороги. Литологически отложения представлены коричневыми суглинками лёгкими, тяжелыми песчанистыми и пылеватыми, супесями песчанистыми, песок мелкозернистый, глина легкая пылеватая. Вскрытая мощность хвалынских отложений до 2,0-2,1м.

В кровле морских хвалынских отложений распространен современная отложения**(Q_{IV})** сложенный коричневато-бурыми суглинками, мощностью до 0,1-0,2м.

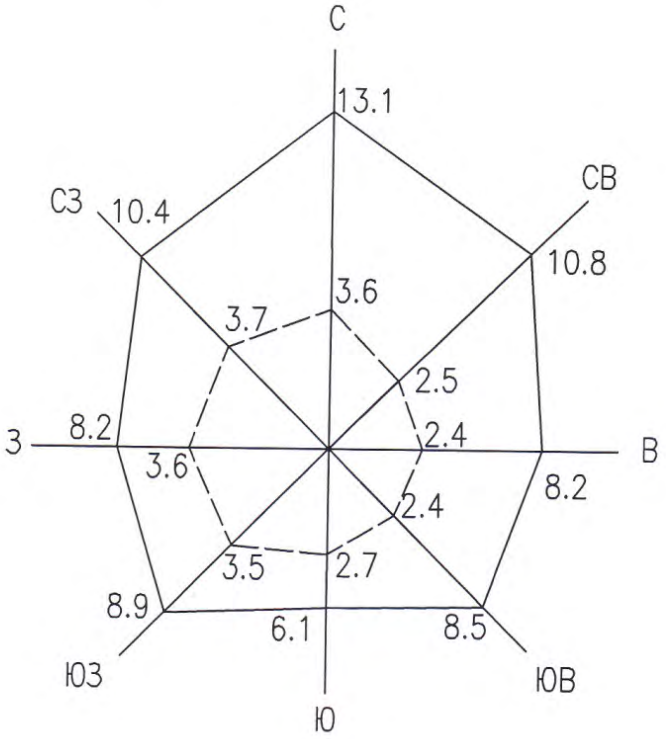
Существующее земполотно автодороги сложено современными техногенными отложениями **(tQ_{IV})** представленные в основном коричневато-бурыми, бурыми суглинками лёгкими тяжелыми и супесью песчанистыми, глинами легкими пылеватыми, мощностью до 0,1-1,2.

Сейсмичность территории оценивается 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Республики Казахстан (СН РК 2.03-30-2017)

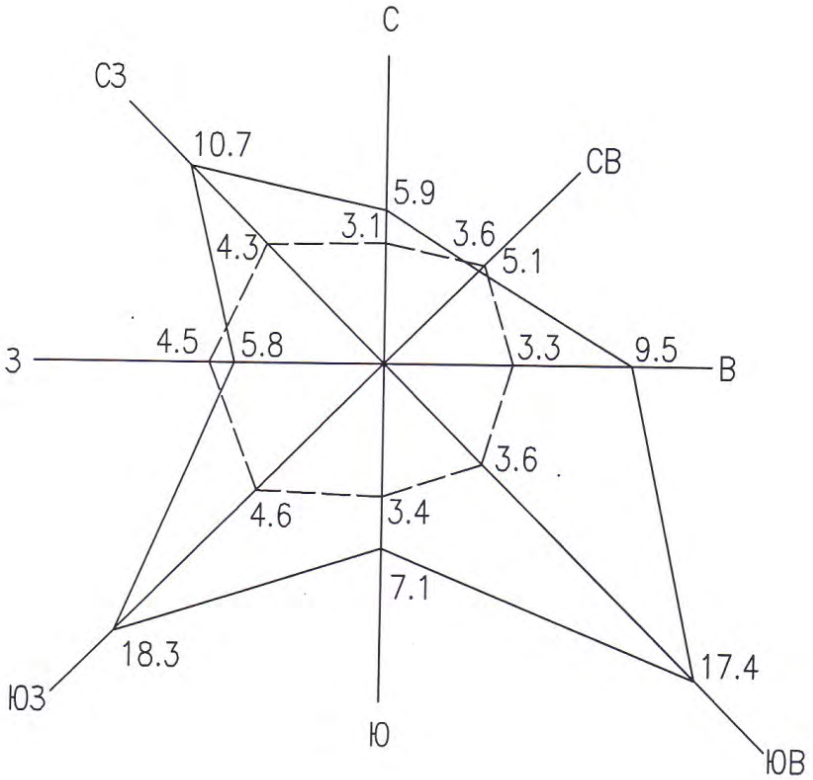
Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к II категории (СН РК 2.03-30-2017 таблица 6.1).

РОЗЫ ВЕТРОВ
ПО МЕТЕОСТАНЦИИ "КАЛМЫКОВО"

ИЮЛЬ



ЯНВАРЬ



—— ПОВТОРЯЕМОСТЬ ВЕТРА В %, МАСШТАБ: В 1 СМ – 3%

– – – – СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, МАСШТАБ: В 1 СМ – 2 М/СЕК

1. Проектно-строительные решения.

Участок дороги, подлежащий ремонту, в результате длительной эксплуатации снизил свои потребительские свойства. Согласно акта обследования Заказчика, на чёрном покрытии имеются выбоины, ямы, наплывы, кромочность, что снижает производительность дороги, безопасность и комфортность движения транспорта. Имеются значительные участки, где произошло разрушение дорожной одежды.

Дорожная одежда материалоёмкая и возвратить покрытию проектную прочность и ровность возможно средствами среднего ремонта.

Согласно «Классификации видов работ при среднем ремонте на а/дорогах общего пользования», на основании п.30 Приказа министра транспорта и коммуникаций РК № 56, на участке возможно восстановить основание дороги методом холодного ресайклинга используя материал старой дорожной одежды с добавлением нового материала с неорганическим вяжущим. С последующим перекрытием основания слоем горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6см.

Согласно ведомости интенсивности движения движение по участку дороги осуществляется легковым и малогабаритным транспортом. Для экономии средств укрепление обочины по типу основной дорожной одежды не выполнять. На обочине укрепляется краевая укрепительная полоса на 0,5 метра, остановочная полоса 1,0 метра, прибровочная полоса 0,5м укрепляется корневой системой естественной природной растительностью, согласно ВСН 39-79.

Ширина дорожной одежды составляет 6 метров.

На безопасность движения влияют заниженные обочины. Необходимо выполнить укрепление обочины гравийно-щебёночной смесью с приданием обочинам требуемого нормативного уклона. Ширина укрепления обочин 1,5 метра. Толщина укрепления 10см.

Технические нормативы, принятые к проектированию

№ п/п	Наименованиепараметров	Технические нормативы по СП РК 3.03-101-2013 СН РК 3.03-01-2013
1	Категория автомобильной дороги	IV
2	Расчетная скорость движения	40 км /час
3	Количество полос движения 4	2
	Ширина: -земляного полотна	10,0м
5	-проезжей части	6,0 м
6	-дорожной одежды	6,0 м
7	-обочины	2,0 м
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетон

Срок выполнения среднего ремонта автодороги

Расчёт сроков ремонта выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 и «Пособия по определению продолжительности строительства».

Исходные данные:

- протяжённость участка составляет 0,92 км;
- категория автомобильной дороги IV;
- дорожно-климатическая зона IV.

Срок ремонта по СП РК 1.03-102-2014 с длиной участка 5км – 8 месяцев.

Рассчитываем уменьшение мощности:

(5км–0,92км):5х100=81,6%.

Рассчитываем уменьшение времени:

81,6*0,3=24,48%.

Методом экстраполяции срок ремонта составит:

Т=8х(100-24,48):100=6 месяцев.

Работы производятся в IV дорожно-климатической зоне $К_1$ – 0,9.

Работы производятся в две смены $К_2$ – 0,9.

Ремонтные работы $К_3$ – 0,7 без устройства земполотна.

Продолжительность ремонта составит:

6х0,9х0,9х0,7=3 месяца включая подготовительный период 1 месяц..

Работы, возлагаемые на организацию, осуществляющую работы по среднему ремонту.

Согласно задания заказчика, работы ведутся по половине проезжей части и включают в себя следующие виды работ согласно дефектной ведомости в порядке очередности:

1. Рыхление обочин существующего земполотна.
2. Уплотнение обочин и выравнивание профиля.
3. Исправление профиля.
4. Завоз и распределение щебня разных фракций с планировкой.
5. Распределение цемента М-400.
6. Ресайклирование (смешение) инертного материала с цементом 5%.
7. Обработка поверхности битумной эмульсией и распределение высевок.
8. Устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого а/бетона толщиной 6см.
9. Устройство присыпных обочин.
10. Укрепление обочин толщиной 10см ПЩГС
11. Обстановка дороги.

Организация работ по среднему ремонту.

Раздел организации по среднему ремонту на участке работ в первую очередь предусматривает ликвидацию сезонных дорожно-строительных работ, снижение сметной стоимости работ путем принятия рациональной схемы обеспечения дорожно-строительными материалами.

Уделено большое внимание комплексной механизации работ и выполнению их специализированными отрядами. Наиболее трудоемкие процессы механизированы.

Работы по ремонту ведутся поточным методом, захватками по 100-200м.

Условия обеспечения строительства основными материалами, Полуфабрикатами и конструкциями.

Снабжение работ дорожно-строительными материалами и конструкциями осуществляется согласно «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных стройматериалов, изделий, полуфабрикатов», согласованной Заказчиком и филиалом «НЦКДА» по ЗКО.

Для выполнения работ по среднему ремонту на участке автомобильной дороги предусматривается использовать следующие строительные материалы:

- Щебень различных фракций с месторождения Мугоджары Актюбинской области.
- ПГС природный из карьера п. Желаево Западно-Казахстанской области.
- Дорожные знаки, ограждения поставляются с г. Уральск.
- Приготовление и поставка готовых смесей (асфальтобетон), с АБЗ п.Жангала
- Нефтяной битум сНПЗг. Актау

Техническое водоснабжение осуществляется из канала Кушум

Средний ремонт участка автодороги ведется с «колес» без устройства площадок ДСМ и штабелирования материалов на объекте.

Поставка материалов производится автотранспортом из железнодорожных тупиков и карьеров п. Желаево.

Определение периода проведения среднего ремонта автодороги

Работы по строительству искусственных сооружений относятся к группе работ и могут выполняться при температуре ниже 0°С. Устройство слоев дорожной одежды из каменных материалов и линейные земляные работы относятся к I группе работ и выполняются при температуре не ниже 0°С. Работы по устройству слоев дорожной одежды укрепленных вяжущими или улучшенными скелетными добавками, из асфальтобетона и смесей, относятся ко II группе работ и выполняются при среднесуточной температуре +5°С весной и +10°С осенью.

Для данного района работы I группы можно начинать с 5 апреля и заканчивать 11 ноября, работы II группы ведутся с 20 апреля по 20 октября.

Уровень ответственности.

Согласно приказа МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №165 по уровню технической сложности объект относится к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Задачи подготовительного периода

До начала работ строительная организация должна произвести следующие мероприятия:

- Получить от заказчика утвержденную техническую документацию и изучить ее;
- Заключить договоры на получение от поставщиков стройматериалов и конструкций;
- Совместно с заказчиком оформить финансирование объекта.
- получить ордер на право производства работ согласованный с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения.

Производится комплектование специализированных отрядов расчетным количеством машин, механизмов и квалифицированными строителями.

Обеспечение строительства механизмами, рабочими кадрами, жильем и культурно-бытовое обслуживание предусматривается исходя из возможности подрядной организации.

Перевозка рабочих и служащих осуществляется автобусом ПАЗ или «Газель».

Данные виды работ выполняются до начала основных в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

Организация строительных работ по среднему ремонту.

Технологическая последовательность выполнения:

В связи с тем, что проектом не предусматривается объездная дорога, работы по среднему ремонту ведутся по половине дороги с установкой соответствующих временных дорожных знаков.

После этого выполняется устройство основания.

Устройство основания.

На дорогу автовозкой завозится щебень разных фракций, а именно фракции 20-40мм, 10-20мм отсев, где и производится их смешение и распределение на толщину 10см (в плотном теле). После этого с помощью цементораспределителя производится россыпь цемента в соответствующей пропорции. Контроль за нормой расхода цемента по массе производят с помощью куска брезента при работе цементо-распределительного агрегата. Далее выполняется холодный ресайклинг.

В качестве машины для смешения применяется ресайклер.

Состав звена для работы в порядке очередности от начала к концу состоит из автоцистерны – ресайклера– катка –автогрейдера. Ресайлером производится смешивание инертного материала (щебня) с цементом и материалом от старой дорожной одежды на глубину 15см. Автоцистерна распределяет воду по поверхности подготовленного основания.

Далее слой ресайклируемого материала за ресайклером предварительно уплотняется тяжелым катком с гладким бандажом весом не менее 16т. Затем слой профилируется автогрейдером с выдерживанием необходимых поперечных уклонов и окончательно уплотняется пневмокатками. Сам процесс работы заключается в измельчении и смешении старого покрытия с добавление нового инертного материала и цемента со смачиванием его водой. Смешивание, укладка, уплотнение и выравнивание должны быть выполнены за возможно более короткое время, для работы с цементом отводятся максимум 4 часа, считая с момента его первого контакта с водой до окончательного уплотнения.

Перед началом работы ресайклера необходимо натянуть направляющие струны, а также в ходе работы контролировать глубину ресайклирования. При нескольких соседних проходах будут возникать продольные швы, чтобы обеспечить непрерывность покрытия, такие проходы должны перекрывать друг друга по всей их длине. Также необходимо в ходе работы предусмотреть и определить (в зависимости от климатических условий) такую длину захватки, чтобы вторую полосу выполнить до момента схватывания смешанного материала первой полосы. При выполнении работ следует предусматривать перекрытие первой полосы.

При выполнении работ необходимо стремится по максимуму уменьшить количество как продольных так особенно поперечных швов т.к. в сущности, швы являются разрывами дорожной одежды, поэтому запас воды в цистернах должен быть обеспечен полностью, чтобы исключить вынужденные остановки ресайклера (фрезы).

Рабочая скорость ресайклера должна быть в пределах 6-12 м/мин.

Финиширование поверхности смешенного слоя, целью окончательной обработки ресайклируемого слоя является создание прочной связанной структуры поверхности, которая не будет пропускать воду, для этого необходимо произвести смачивание водой и укатку пневмоколесным катком (затирку).

Движение транспорта по устроенному ресайклированному слою допускается открывать не ранее через 7 суток.

Также после выполнения ресайклированного слоя согласно СТ ТС по строительству и ремонту автодорог III часть п.2.4 на него производят розлив битумной эмульсии из расчета 0,7л/м^2. Затем производится устройство покрытия из мелкозернистого горячего асфальтобетона.

<u>Расход материалов при устройстве ресайклирного слоя.</u>

1. Новый инертный материал (щебеночная смесь). Расход принять по лабораторному заключению на 1000м^2 при h=10см.

- щебень фракции 20-40мм -56м^3.
- щебень фракции 10-20мм –42м^3.
- отсев - 48м^3.

2. Цемент 5% (по массе) – 17т.

Общие ограничения и требования.

Любые работы должны быть запрещены при тумане и высокой атмосферной влажности, и никакие работы не должны начинаться, если существует риск наступления таких условий до окончания работ. Нельзя также производить работы при температуре воздуха ниже 5°С. Не должны производится никакие дальнейшие работы, кроме финиширования и уплотнения, при понижении температуры воздуха ниже 10°С в процессе работы.

Распределение порошкообразных химических вяжущих, таких как известь и цемент по поверхности дороги перед ресайклером не разрешается, если на данном участке они поднимаются ветром.

Ссылочные материалы:

1. РК в строительстве РК «Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог III часть.

Устройство покрытия из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной 0,05м.

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1м3
приготовления ЩПС фр.(0-40) по ГОСТ 25607-2009, состав С10
при укреплении обочин

№ п/п	Наименование материала	**Рабочий состав №4** на 1м3 ЩПС в насыпном виде			Плотность
		%	т	м3	т/м3
					насыпная
1	Щебень АО "Коктас-Актобе" фр.(20-40), М 800	40	0,635	0,441	1,44
2	ПГС фр.(0-20) м-е "Желаево", М800	60	0,952	0,618	1,54
3	Вода	4	0,063	0,063	
					насыпная
	ИТОГО: в насыпном виде	104	1,65	1,00	1,65
					средняя
	ИТОГО: в плотном виде с К=1,412	104	1,65	0,70815	2,33

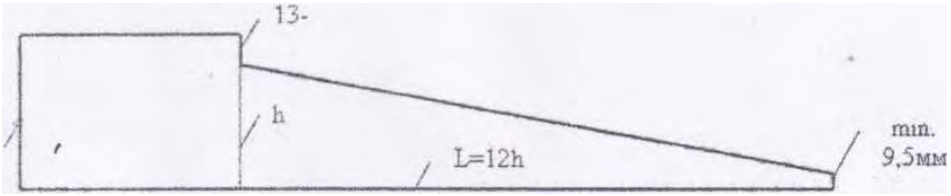
Устройство покрытия ведётся по половине проезжей части захватками.

Особое внимание при выполнении работ необходимо уделить продольному сопряжению полос по середине проезжей части, т.к. укладка асфальтобетона будет вестись по половине.

Исполнителю работ (Подрядчику) необходимо перед укладкой второй полосы произвести прогрев кромки первой (холодной) полосы на ширину 15–20см с помощью инфракрасных излучателей, либо перед укладкой на кромку устроенной полосы укладывается валик из горячей асфальтобетонной смеси, который перед движущимся асфальтоукладчиком убирается.

Рекомендуется также конструктивное решение, согласно которому неограниченной кромке укладываемой полосы придается форма клина, что получило название формованный клиновой шов, или Мичиганский клин.

min
40мм



Мичиганский клин формуется в процессе укладки смеси с помощью специального приспособления, установленного на выравнивающем брусе асфальтоукладчика.

Уплотнение образующей клина осуществляется гладким вальцом, весом 45-90кг, также закрепленным на укладчике.

Перед устройством смежной полосы покрытия поверхность клина должна быть обработана битумной эмульсией.

Устройство Мичиганского клина обеспечивает достижение требуемого коэффициента уплотнения в зоне шва сопряжения.

Уплотнение перекрытием смежной полосы.

Технология предусматривает первый проход катка по свежеуложенной полосе с перекрытием смежной полосы покрытия на 150мм. В этом случае разница в коэффициентах уплотнения основного покрытия и зоны шва сопряжения не превышает 2%.

Технология устройства асфальтобетонного покрытия.

Асфальтобетонное покрытие из смесей устраивают в сухую погоду при среднесуточной температуре воздуха не менее +5°С весной и летом, а осенью +10°С на сухом не промерзшим основании.

Подготовка основания включает удаление пыли и грязи механическими щетками и сжатым воздухом. Влажное основание просушивают специальными нагревателями.

После укладки смеси асфальтоукладчиком покрытие должно иметь ровную поверхность. Нижняя грань рейки должна на всем протяжении плотно прилегать к поверхности. Поперечный уклон проверяетсяшаблоном с уровнем или уклонометром. Только после проверки разрешается начинать уплотнение. Недоуплотнение (остаточная пористость) не должна превышать 5%.

Для устройства покрытия дорожной одежды создаются механизированные звенья.

- Автогудронатор ДС-39А – 1шт
- Асфальтоукладчик – 1шт.
- Автоцистерна е=8м^3– 2шт
- Каток моторный весом 10т – 2шт,
- Автогрейдер ДЗ-31-1 – 1шт.
- Пневмокаток весом 16т - 1шт.
- Рабочие 3-4 разряда –5чел.

Все работы по устройству земполотна, дорожной одежды ведутся с «колес».

Технологический процесс строительства выполняется в соответствии с СНиП 3.06.03-85, а также «Сборник типовых технических спецификаций по строительству автомобильных дорог» (Часть 1, Часть II). Необходимые объёмы работ указаны в «Ведомости объемов работ».

Устройство присыпных обочин

Устройство присыпных обочин от нарезки грунта с откосов насыпи планировкой автогрейдером и уплотнением виброкатками весом 8т на пневмоколесном ходу при 5-ти проходах по одному следу.

Укрепление обочин производится на толщину 10см ПЩГС С-10 методом смешения на месте на ширину по 1,5м с каждой стороны.

Планировка и уплотнение виброкатками с поливом водой доставляемой автоцистернами из канала «Кушум»

Заключительная часть

После выполнения запроектированных работ дорога будет соответствовать всем требованиям нормативной документации в области безопасности и комфорта движения транспортных средств. Предполагаемая ровность покрытия для дороги IV технической категории с облегченным типом покрытия по международному индексу IRI будет в пределах 4,3-5м/км.

Коэффициент безопасности $К_{без}$=0,82÷1,0. Коэффициент аварийности 1,7÷6,9. Согласно ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» участок нормируется как практически неопасный.

Расчёт конструкции дорожной одежды

Исходные данные

Название объекта: Кызылоба
Район проектирования: Жангалинский р-он
Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб
Дорожно-климатическая зона: IV
Схема увлажнения: Схема 1
Расчётная влажность грунта $W_р$: 0,65
Коэффициент уплотнения грунта: 1,02
Высота насыпи: 0,00 м

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV-категория
Тип дорожной одежды: Облегчённый

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности $K_н = 0,85$:
Требуемый $K_{пр}$ (упругий прогиб): 0,9
Требуемый $K_{пр}$ (сдвиг, изгиб): 0,9
Коэффициент нормированного отклонения $t = 1,06$

Расчётный срок службы $T_{сл}$, лет: 11
Ширина проезжей части, м: 6,0
Число полос движения (в обе стороны): 2
Номер расчётной полосы от обочины: 1

Расчётная нагрузка

Группа расчётной нагрузки № 1 [1, табл. А.1]:
Давление в шине p, МПа: 0,6
Диаметр отпечатка шины $D_{шин.}$, см: 37,00
Статическая нагрузка на ось $Q_{ст}$, кН: 100,00
Статическая нагрузка от колеса на поверхность $Q_н$, кН: 50,00

Суммарное число приложений нагрузки

Требуемый модуль упругости $E_{тр} = 160$ МПа

$$\sum N_р = 10^{(E_{тр}-120)/74 + c} = 10^{(160-120)/74 + 4,5} \approx 109784,38 \text{ ед.}$$

Вариант № 1

1) Конструктивный слой № 1: 6,0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)

2) Конструктивный слой № 2: 15,0 см

Щебёночно-песчаные смеси, обработанные цементом (ГОСТ 23558), по прочности соответствующие марке 40

Грунт земляного полотна

Суглинок тяжёлый пылеватый

Расчёт на упругий прогиб

Расчёт по допускаемому упругому прогибу ведём послойно, начиная с грунта.
[1, номогр. 2]

$$\frac{E_н}{E_в} = \frac{E_г}{E_2} = \frac{54,4}{550} = 0,0989;\ \frac{h_в}{D} = \frac{h_2}{D} = \frac{15}{37} = 0,4054;\ \frac{E_{пов}}{E_в} = \frac{E^1{}_{пов}}{E_2} \approx 0,19433$$

$$E^1{}_{пов} = 0,19433 \times 550 = 106,88 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 2]

$$\frac{E_н}{E_в} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{106,88}{3200} = 0,0334;\ \frac{h_в}{D} = \frac{h_1}{D} = \frac{6}{37} = 0,1622;\ \frac{E_{пов}}{E_в} = \frac{E^0{}_{пов}}{E_1} \approx 0,04693$$

$$E^0{}_{пов} = 0,04693 \times 3200 = 150,18 \text{ МПа}$$

$$K_{расч} = \frac{E_{пов}}{E_{тр}} = \frac{150,18}{160} = 0,94;\ \frac{K_{расч} - K_{тр}}{K_{тр}} \times 100\% = \frac{0,94 - 0,9}{0,9} \times 100\% = 4,44\%$$

Расчёт на сдвигоустойчивость

Расчёт на изгиб

Материал нижнего слоя монолитного блока: Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)

Нормативное сопротивление растяжению $R_0 = 2,8$ МПа

Коэффициент снижения прочности $k_2 = 0,9$

Расчётная приведённая интенсивность движения на последний год службы [1, формула 12]

$$N_t = N_p \times q^{T \cdot \omega - 1} = 58 \times 1,04^{11 \cdot 1} = 85,85$$

Коэффициент усталости [1, формула 16]

Параметр уравнения $\phi = 0,16$

$$K_y = (\frac{N_t}{1000})^{-\phi} = (\frac{85,9}{1000})^{-0,16} = 1,48$$

Прочность материала монолитного слоя при многократном растяжении при изгибе [1, формула 15]

$$R_n = R_0 \times (1 - v_r \times t) \times K_y \times k_2 = 2,8 \times (1 - 0,1 \times 1,06) \times 1,48 \times 0,95 = 3,522 \text{ МПа}$$

$$E_в = \frac{\sum_{i=1}^{1} E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^{1} h_i} = \frac{4500 \times 6}{6} = 4500 \text{ МПа}$$

Общий модуль упругости основания $E_{\text{общ}} = 106,9$ МПа

Растягивающее напряжение от единичной нагрузки при расчётных диаметрах площадки, передающей нагрузку [1, номогр. 6]

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{4500}{106,9} = 42,1;\ \frac{h}{D} = \frac{6}{37} = 0,16;\ \overline{\sigma_{\text{г}}} = 4,98 \text{ МПа}$$

Расчётное напряжение [1, формула 14]

$$\sigma_{\text{г}} = \overline{\sigma_{\text{г}}} \times p \times k_{\text{в}} = 4,98 \times 0,6 \times 0,85 = 2,54 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{R_{\text{п}}}{\sigma_{\text{г}}} = \frac{3,522}{2,54} = 1,39;\quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,39 - 0,9}{0,9} \times 100\% = 54,11\%$$

Список нормативных документов

1. СП РК 3.03-104-2014. Проектирование дорожных одежд нежесткого типа. – Вед.2015-07-01. – Астана, 2015.-81с.

Мероприятия по охране труда

При производстве работ по среднему ремонту автомобильной дороги необходимо руководствоваться основными положениями законов Республики Казахстан «Закон о труде» и «Закон об охране труда».

Согласно требованиям техники безопасности и охраны труда при выполнении ремонтных работ автомобильных дорог следует предусмотреть:

- ограждение территории ремонта на период производства работ дорожными знаками, заборчиками и т. д.;
- устанавливаемые временные дорожные знаки должны обладать эффектом светоотражения, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип 3В;
- безопасный объезд автотранспортом ремонтируемых участков;
- постройку временных санитарно-бытовых помещений, помещений для сушки спецодежды, для обогрева рабочих и их отдыха;
- устройство надлежащей вертикальной планировки площадки для АБЗ с целью отвода поверхностных вод;
- установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей и знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности;
- организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочими и техническим персоналом техники безопасности;
- выполнение противопожарных мероприятий установленных противопожарными службами и «Правилами пожарной безопасности при производстверабот»;
- при производстве дорожных работ соблюдения правил техники безопасности, предъявляемые к дорожным механизмам, перемещающимся в процессе работ.

Охрана труда и техника безопасности при среднем ремонте дороги

При производстве строительно-монтажных работ следует строго соблюдать требования СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», а также требования других «Норм и правил» относящихся к строительству автомобильных дорог.

Общие положения

Руководители организаций или предприятий, осуществляющих ремонт, обязаны обеспечить выполнение «Норм и правил» работниками этих организаций. Перед началом строительства должны быть разработаны:

- Положение о функциональных обязанностях руководителей, специалистов, бригадиров и рабочих по технике безопасности в строительных организациях. Приложение 1.
- Форма акта-допуска для производства СМР на территории действующего предприятия. Приложение 2.
- Форманарядадопускадляпроизводстваработповышеннойопасности.Приложение3.
- Примерный перечень работ, на выполнение которых необходимо выдавать наряд- допуск. Приложение 4.
- Формы удостоверений по сдаче экзаменов по технике безопасности. Приложение 5.
- Перечень профессий рабочих и видов СМР, относительно которых предъявляются повышенные требования по технике безопасности. Приложение 6.

Примерный образец формы и текста приложений №1-6 приведен в СНиП РК 1.03-05-2001 стр. 68-77.

Организация строительной площадки должна обеспечивать безопасность на всех этапах выполнения работ, должна быть телефонная (или радиосвязь), опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями.

Пожарную безопасность следует обеспечивать в соответствии с требованиями ППБС-01-94. «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ».

Строительная площадка, участки работ, рабочие места должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Скорость движения автотранспорта вблизи мест производства работ не должна превышать 10 км/ч на прямых участках, и 5 км/ч на поворотах.

Эксплуатациястроительныхмашин

Эксплуатацию строительных машин, включая техобслуживание, следует осуществлять в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.033-84, СНиП 3.01.01-85* и инструкций предприятий-изготовителей.

Лица ответственные за содержание строительных машин в исправном состоянии, обязаны обеспечивать проведение их технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями инструкций завода изготовителя.

Не допускается выполнять монтажные работы в гололедицу, туман, снегопад, грозу, при температуре воздуха ниже или при скорости ветра выше пределов, предусмотренных в паспорте машины.

Транспортные работы

При перевозке строительных грузов кроме требований правил техники безопасности следует также выполнять требования «Правил дорожного движения» утвержденных МВД РК.

Организация - владелец транспортных средств обязана обеспечить их своевременное техническое обслуживание и ремонт.

Во избежание перекатывания (или падения при движении транспорта) грузы должны быть размещены и закреплены в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления данного вида груза.

При перевозке людей водителю необходимо определить маршрут движения с указанием опасных участков дороги.

Запрещается перевозить людей в кузовах автомобилей-самосвалов, в прицепах, полуприцепах и цистернах, а также в кузовах бортовых автомобилей, специально не оборудованных для перевозки людей. Водитель должен иметь разрешение руководителя хозяйства на перевозку людей. Должны быть назначены работники, ответственные за обеспечение безопасности и старшие групп.

При разгрузке автомобилей-самосвалов на насыпях или выемках их следует устанавливать не ближе 1 м от бровки естественного откоса.

Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, должна производиться водителем только по команде лиц, участвующих в данных работах.

Погрузочно-разгрузочные работы

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться механизированным способом согласно ГОСТ12.3.009-76* и СНиПРК1.03-05-2011.

Площадки для работ должны быть спланированы, и иметь уклон не более 5°; в соответствующих местах необходимо установить надписи: «Въезд», «Выезд», «Разворот» и др.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при среднем ремонте автодороги.

Согласно СП от 28 февраля 2015 года №177 п.2 Общих положений – Работодатель (подрядчик) обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил. При невозможности соблюдения предельно-допустимых уровней и концентраций вредных производственных факторов на рабочих местах (в рабочих зонах) работодатель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты и руководствуется принципом «защита временем».

В целях обеспечения санитарно-эпидемиологических требований к обеспечению радиационной безопасности необходимо использовать только материалы и конструкции которые имеют сертификат на соответствие радиационной безопасности, который должен соответствовать II классу при использовании вне населенных пунктах (МНЭ РК от 27.02.2015г №155; №156. МНЭ РК от 27.03.2015г №261. МРБ99).

Сертификаты и иные подтверждающие документы должны быть получены у поставщика до закупки его продукции.

Ответственность за выполнение изложенных требований «подрядчик», а также лица контролирующие строительство.

Строительная площадка участка работ, рабочие места должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85) при условии выполнения требований СП №177.

5. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок, строительных и монтажных работ внутри зданий предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования.

6. Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток, и осуществляется установками общего (равномерного или локализованного) и комбинированного освещения (к общему добавляется местное).

7. Для участков работ, где нормируемые уровни освещенности равны более двух люкс (далее - лк), в дополнение к общему равномерному освещению следует предусматривать общее локализованное освещение. Для тех участков, на которых возможно только временное пребывание людей, уровни освещенности допускается снижение до 0,5 лк.

Для строительного и бытового мусора подрядчиком должны быть установлены специальные емкости для его сбора. По мере накопления осуществляется вывоз контейнеров для его утилизации на свалку. В ходе проведения работ должны выполняться требования СП 177.

10. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

144. Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

145. Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов, а также в местах общественного питания по санитарным правилам от 23 апреля 2018г №187.

158. Пищевые отходы на объектах питания собираются в закрывающиеся промаркированные емкости (сборники), выделенные для сбора пищевых отходов, в стационарных объектах питания. Емкости после удаления отходов промываются моющими и дезинфицирующими средствами, ополаскиваются горячей водой, просушиваются.

159. В хозяйственной зоне объекта питания и (или) в специально выделенном месте предусматривается площадка для сбора мусора и пищевых отходов, с водонепроницаемым покрытием, с установкой раздельных контейнеров для сбора мусора и пищевых отходов (или закрываемые емкости, конструкции), используемые исключительно для их сбора и хранения, находящиеся в исправном состоянии, обеспечивающие их очищение и (или) мойку и их защиту от проникновения в них животных, предотвращающие загрязнение окружающей среды, попадание в них атмосферных осадков, влаги.

Расчет количества и объем устанавливаемых контейнеров осуществляется с учетом норм накопления отходов и фактическим накоплением отходов. Вывоз мусора и пищевых отходов осуществляется по мере их заполнения. Допускается использование пищевых отходов на корм скоту.

Организация водно-питьевого режима должна обеспечить требования Санитарных правил от 28.02.2015г №177

12. На строящемся объекте предусматривается централизованное водоснабжение и водоотведение. При отсутствии централизованного водопровода или другого источника водоснабжения допускается использование привозной воды.

13. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

14. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

15. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

16. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

17. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

18. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

105. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12 - 15 °С.

106. Питьевые установки располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков.

107. Работники, работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды.

В процессе строительных работ должны быть предусмотрены мероприятия по защите от шума и инфракрасных излучений по СП №177.

При выполнении работ в период холодного температурного периода для создания условий обогрева рабочих должны быть предусмотрены передвижные инвентарные вагончики (будки) для обогрева с обеспечением необходимых условий СП №177.

103. Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне плюс 21-25°С. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудуется тепловыми устройствами, не превышающими плюс 40°С.

123. На строительной площадке (в зоне проведения работ) устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ.

124. Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.

При выполнении работ в полевом подразделении должны иметь медицинский передвижной пункт, где должно быть все необходимое для оказания медицинской помощи. Рекомендуется руководству дорожно-строительной организации заключить договор с мед. учреждениями (например «Талап» «Uniserv») на обслуживание работников подразделения в медицинской помощи по СП №177.

139. На всех участках, в бытовых помещениях, а также в автомобилях и дорожно-строительной технике оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке, где используются токсические вещества.

В санитарно-бытовых помещениях и стройплощадке должны проводится дезинсекционные и дератизационные мероприятия по п.140 СП.

Согласно п.141 СП 177 от 28.02.2015г

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация передвижных столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. При этом строго должны соблюдаться

«Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания (Приказ Министра здравоохранения РК от 23 апреля 2018г №186).

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установленытрудовым законодательством,СНиП12-04-2002«Безопасностьтрудавстроительстве».

Охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей необходимых средств индивидуальной защиты в соответствии с «Типовыми нормами бесплатной выдачи специальной обуви, одежды и других средств индивидуальной защиты рабочим и служащим, занятым на строительных, строительно-монтажных и ремонтно-строительных работах» и «Инструкцией о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты».

Рабочим должны быть созданы необходимые и безопасные условия труда, питания и отдыха.

Рабочие должны быть обеспечены спецодеждой. Работники при выполнении сварочных работ должны быть обеспечены брезентовыми костюмами и ботинками на кожаной подошве. Кроме того, при работе с бетоном и в водонасыщенном грунте, резиновыми сапогами.

На дорожных работах, например укладке асфальтобетона, должна быть выдана спецодежда дорожника с видимой оранжевой окраской и кожаные ботинки.

На период строительных работ необходимо все производственные процессы выполнять, согласно требованиям санитарных правил: «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе в эксплуатацию объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015г №177. А именно с соблюдением следующих требований:

27. Выполнить погрузо-разгрузочные работ с опасными грузами при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных на ней надписей не допускается.

94. При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются:

1) технические средства для уменьшения шума в источнике его образования;
2) дистанционное управление;
3) средства индивидуальной защиты;
4) выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические и другие мероприятия.

95. Работа в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел без использования средств индивидуальной защиты слуха и пребывание строителей в зонах с уровнями звука выше ста двадцати децибел, не допускается.

108. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими

средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

109. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

110. Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

134. Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка - по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц. У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя - подвергаться химической чистке.

135. Помещения для обеспыливания и химической чистки специальной одежды размещаются обособленно и оборудуются автономной вентиляцией.

136. Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Условия сохранения окружающей природной среды

Территория строительства, места складирования и строительной площадки после окончания работ должны быть очищены от строительного и бытового мусора.

При работе на дороге запрещаются оставлять строительный мусор, сливать отработанные масла, производить мойку машин и механизмов. Весь строительный и бытовой мусор должен быть уничтожен или захоронен в специально отведенном месте.

Забор воды для нужд строительства осуществляется специально оборудованной машиной с водозаборным устройством, оборудованным рыбозащитной металлической сеткой с размерами ячеек 3х3мм.

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ
САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Чирово
Чесноково
Рожково
Раздольный
Январцево
Новенький
САМАРА
р.Урал
р.Чаган
Бурлин
Жарсуат
ОРЕНБУРГ
САРАТОВ
ТАСКАЛА
Переметное
с.Деркул
ЖЕЛАЕВО
ФЕДОРОВКА
УРАЛЬСК
Зачаганск
Пойма
Подстёпное
АКСАЙ
ст.Казахстан
Амангельды
ЧИНГИРЛАУ
ИЛЕЦК-1
п.Барбастау
р.Барбастау
Новый мост
ч/р Урал
АКТЮБИНСК
Мугоджары
ЯНАЙКИНО
Акжаик
ЧАПАЕВ
Первомай
ЖЫМПИТЫ
Кандагаш
р.Кушум
Сарыкудук
Кызылоба
АТЫРАУ
Индербор
КАРАТОБЕ
ЖАНГАЛА
Проектируемый участок
Макат
Бейнеу
КАСПИЙСКОЕ МОРЕ
АКТАУ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- железная дорога
- используемая ж/дорога
- существующие дороги
- используемые дороги для транспортировки
- пункты отправления и получения

ИСТОЧНИКИ ПОЛУЧЕНИЯ:

- а/бетонная смесь - АБЗ п.Жангала - автовозка 58,5км
- металоизделия - Уральск 212км
- цемент М400 - г.Уральск - - Объект(дорога) 212км
- щебень для бетонных работ
- щебень для дорожных работ

  карьер Мугоджары -Уральск(Желаево) 698км - Объект (дорога) -218 км Актюбинская область.
- ПГС - карьерЖелаево - Объект(дорога) -223км автовозка.
- Битум - ст.Актау - Уральск(Желаево) 1660км по ж/д - Объект(дорога)-218км
- техническая вода - 0,5км.

Изм	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата	АД-1080		
						Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района,ЗКО.		
ГИП		А.А.Болотцев			2021г.		Стадия	Лист	Листов
Исполнил		А.А.Болотцев			2021г.		РП	1	
Н.контр.		Н.В.Болотцева			2021г.				
						Схема транспортировки строительных материалов.	ТОО Уральский Каздорпроект 2021год.	

ОПИСАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

ПОКРЫТИЕ

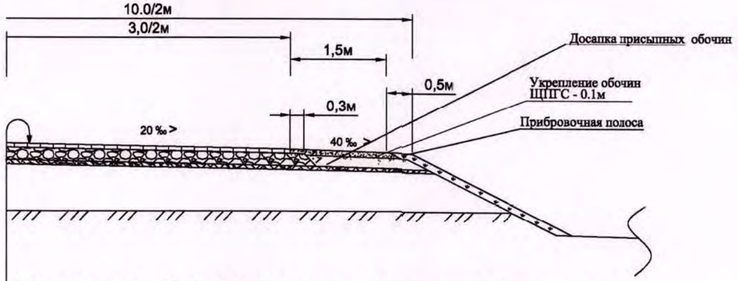
1.А/Бетонное покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б марки II на битуме БНД70/100 hсл.-6см

ОСНОВАНИЕ

2. Щебёночные смеси, обработанные цементом 5% 1класса, по прочности соответствующие марке 40 hсл.-15см

СУГЛИНОК

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



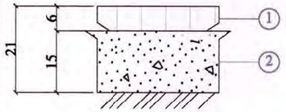
1. Конструктивный слой № 1 ---А/Бетонное покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б М II на битуме БНД 70/100 ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2019 h=6см
2. Конструктивный слой № 2 — Щебеночные смеси I класса укрепленные портланддцементом М-400 5% СТ РК 973-2015, ГОСТ 23558-94 h=15см
3. Грунт суглинок

Исходные данные

Название объекта	Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба,Жангалинского района,ЗКО.		
Район проектирования	Жангалинский р-он		
Выполняемые расчёты	На упругий прогиб, сдвиг, изгиб		
Техническая категория дороги	IV категория	Схема увлажнения	Схема 1
Тип дорожной одежды	Облегчённый	Коэффициент уплотнения грунта	0,95
Расчётная влажность грунта Wp	0,65	Требуемый поверхностный модуль упругости, МПа	160
Нагрузка, кН / Давление, МПа / D штампа, см	100 / 0,60 / 37		
Заданная надёжность Кн	0,85	Расчётное количество дней в году Трдг	140
Дорожно-климатическая зона	IV	Расчётный срок службы между капитальными ремонтами Тсл, лет	11

Показатель изменения интенсивности: 1,04

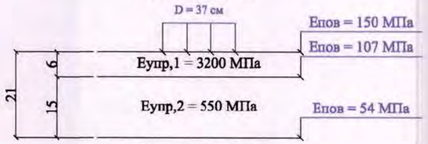
Требуемый модуль упругости: 160

№ варианта	Наименование слоёв и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды. Толщина, см	Общий модуль упругости на поверхности слоёв, МПа	Расчётные характеристики		
				Упругий прогиб, МПа	Сдвиг, МПа	Изгиб, МПа
Вариант № 1	1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)		Епов = 150	Еупр = 3200 Ктр = 0,900 Красч = 0,940 Запас = 4%	Еупр = 3200 Ктр = 0,900 Красч = 0,940 Запас = 4%	Еизг = 4500 Ктр = 0,900 Красч = 1,387 Запас = 54%
	2. Конструктивный слой № 2 — Щебёночные смеси 1класса, обработанные цементом 5% (ГОСТ 23558), по прочности соответствующие марке 40		Епов = 107	Еупр = 550	Еупр = 550	Еизг = 550
	Грунт земляного полотна — Суглинок тяжёлый пылеватый		Епов = 54	Еупр = 54	Еупр = 54	

Конструктивная схема

Грунт земляного полотна

Расчётная схема



Еупр,гр = 54 МПа

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 м² по дороге								
Покрытие h=6см		ОСНОВАНИЕ				Укрепление обочин h=10см		
Мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II h=6см		Рейсаклированная(фрезированная) щебеночной смесь h-10см и цемента М-400(5%)				ЩПГС С10 По верху на1000м2 В-1,5м		
т.11-270802-0301 ЭСН РК 8.04-01-2015		лабораторное заключение				По расчету		
м/з а/бетон	битум жидкий	20-40 мм	10-20 мм	отсев	цемент-5%	Щебень фр.20 - 40мм	ПГС	Вода
т	т	м3	м3	м3	т	м3	м3	м3
145,0	0,72	56	42	48	17	65,39	91,63	9,34

ПРИМЕЧАНИЯ

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРОИЗВЕДЕН В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СП РК 3.03-104-2014 И СН РК 3.03-04-2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА" С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ INDOR PAVEMENT 9
2. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503-71/88 ПОО-96 "ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ"
3. РАСХОД МАТЕРИАЛОВ - ПО ЭСН РК 8.04-01-2015 СБОРНИК ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ РАСХОДА РЕСУРСОВ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Директор		А.Горшенин			2021г.
ГИП		А.Болотцев			2021г.
Исполнил		А.Болотцев			2021г.
Н.контр.		Н.Болотцева			2021г.

АД-1080

Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района,ЗКО.

Стадия	Лист	Листов
РП	2	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

ТОО "Уральский Каздорпроект" 2020г

ВЗАМ. ИНВ. № | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. № ПОДЛ.

						АД-1080		
Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района,ЗКО.		
Директор		А.Горшенин			2021г.		Стадия	Лист	Листов
ГИП		А.Болотцев			2021г.		РП	3	
Исполнил		А.Болотцев			2021г.				
Н.контр.		Н.Болотцева			2021г.	Обустройство	ТОО "Уральский Каздорпроект" 2021г		

Пояснительная записка

к сметной документации на средний ремонт покрытия автодороги с. Кызылоба, Жангалинского района ЗКО.

РАЗДЕЛ I. Общие данные

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2021 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

На основании приказа Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК, Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 138-нк от 17 сентября 2021 г., утвердившем с 20 сентября 2021 года сметная документация выполнена в текущих ценах (АВС редакция 2021.4).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Средний ремонт подъездной дороги расположен в Западно-Казахстанской области Жангалинский район, 7.05 район по территориальному делению ССЦ РК 8.04-08-2020 общая часть табл.1.

РАЗДЕЛ II. Пояснения по отдельным статьям сводного расчета стоимости.

При составлении сметного расчета стоимости строительства учтены:

1. Затраты на осуществление деятельности технического по приложению 1к Нормативному документу по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нк.
2. Налог на добавленную стоимость (НДС)-12%.

Главный инженер проекта Болотцев А.А.

ФОРМА 1

ЗАКАЗЧИК Аппарат акима Кызылобинского сельского округа, ПТ и АД

Жумагазиев А.Б

(НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ)

"УТВЕРЖДЕН/СОГЛАСОВАН"
СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ В СУММЕ 59441,69 ТЫС.ТЕНГЕ
В ТОМ ЧИСЛЕ:
НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ (НДС) 6368,75 ТЫС.ТЕНГЕ

(ССЫЛКА НА ДОКУМЕНТ О СОГЛАСОВАНИИ/УТВЕРЖДЕНИИ)

"6" 12 2021 г.

С В О Д Н Ы Й С М Е Т Н Ы Й Р А С Ч Е Т

СРЕДНИЙ РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ АВТОДОРОГИ С.КЫЗЫЛОБА ЖАНГАЛИНСКОГО РАЙОНА ЗКО

(НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ)

СОСТАВЛЕН В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО СОСТОЯНИЮ НА 2022 Г.

№ П/П	НОМЕРА СМЕТ И РАСЧЕТОВ, ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	НАИМЕНОВАНИЕ РАСЧЕТОВ, ОБЪЕКТОВ, РАБОТ И ЗАТРАТ	СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ, ТЫС.ТЕНГЕ: СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ	ОБОРУДОВАНИЯ: МЕБЕЛИ И ИНВЕНТАРЯ	ПРОЧИХ РАБОТ И ЗАТРАТ	ОБЩАЯ СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ ТЫС. ТЕНГЕ
1	2	3	4	5	6	7
		РАЗДЕЛ I. ПРОЕКТИРОВАНИЕ				
		-ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ I			-	-
		РАЗДЕЛ II. СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ ПОДРЯДНЫХ РАБОТ				
1.	СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА	-СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА	51407,34	-	-	51407,34
		РАЗДЕЛ III. ИНЖИНИРИНГОВЫЕ УСЛУГИ				
2.	ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ ИНЖ. УСЛУГ	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА НА ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР - 51407,342.3,24% = 1665,598			1665,6	1665,6
		-ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ III			1665,6	1665,6
		ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ:	51407,34	-	1665,6	53072,94
3.	НАЛОГОВЫЙ КОДЕКС РК	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ, 12%	-	-	6368,75	6368,75
		ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ	51407,34	-	8034,35	59441,69

ДИРЕКТОР ТОО «УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ» ГОРШЕНИН А.П.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА БОЛОТЦЕВ А.А.

Товарищество с ограниченной ответственностью "УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ОРАЛ ҚАЛАСЫ
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ Г.УРАЛЬСК

ФОРМА 2

ЗАКАЗЧИК Аппарат акима Кызылобинского сельского округа, ПТ и АД

УТВЕРЖДЕН Жумагазиев А.Б

СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА В СУММЕ 57576,223 ТЫС.ТНГ.

В ТОМ ЧИСЛЕ:

НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ 6168,881 ТЫС.ТНГ.

(ССЫЛКА НА ДОКУМЕНТ О СОГЛАСОВАНИИ/ОБ УТВЕРЖДЕНИИ

'' 6 '' 12 2021 г.

С М Е Т Н Ы Й Р А С Ч Е Т С Т О И М О С Т И С Т Р О И Т Е Л Ь С Т В А

СРЕДНИЙ РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ АВТОДОРОГИ С.КЫЗЫЛОБА ЖАНГАЛИНСКОГО РАЙОНА ЗКО

(НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ)

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2021 г.

№ П/П	№ СМЕТ И РАСЧЕТОВ	НАИМЕНОВАНИЕ ГЛАВ, ОБЪЕКТОВ, РАБОТ И ЗАТРАТ	СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ, ТЫС.ТНГ. СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ	ИНЖЕНЕРНОГО: ОБРУДОВАНИЯ: ПОСТАВКИ ПОДРЯДЧИКАЯ:	ПРОЧИХ ЗАТРАТ	ВСЕГО, ТЫС.ТНГ.
1	2	3	4	5	6	7
ГЛАВА 1. ЗАТРАТЫ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА						
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	-	-	-	-
ГЛАВА 2. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА						
1.	2-1	-СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ	48956,977	-	-	48956,977
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	48956,977	-	-	48956,977
ГЛАВА 3. ОБЪЕКТЫ ПОДСОБНОГО И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ						
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	-	-	-	-
ГЛАВА 4. ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА						
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	-	-	-	-
ГЛАВА 5. ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО ХОЗЯЙСТВА И СВЯЗИ						
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	-	-	-	-
ГЛАВА 6. НАРУЖНЫЕ СЕТИ И СООРУЖЕНИЯ ВОДОСНАБЖЕНИЯ, КАНАЛИЗАЦИИ, ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ И ГАЗОСНАБЖЕНИЯ						
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	-	-	-	-
ГЛАВА 7. БЛАГОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ						
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	-	-	-	-
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7	48956,977	-	-	48956,977
ГЛАВА 8. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ						
2.	НДЗ РК 8.04-05-2015	-ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ 0%	-	-	-	-
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	-	-	-	-
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8	48956,977	-	-	48956,977
ГЛАВА 9. ПРОЧИЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ						
3.	НДЗ РК 8.04-06-2015	-ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ (РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ) РАБОТ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ 0%	-	-	-	-
		ВСЕГО ПО ГЛАВЕ	-	-	-	-
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9	48956,977	-	-	48956,977
		ИТОГО СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ	48956,977	-	-	48956,977
4.	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ПРОГНОЗУ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕС	-В ТОМ ЧИСЛЕ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ НА 2022 ГОД - 100 %, К=1,0500514	51407,342	-	-	51407,342

1	2	3	4	5	6	7
	КОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН НА 2021-2025					
5.	НАЛОГОВЫЙ КОДЕКС РК	-НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 12 %	-	-	6168,881	6168,881
		ВСЕГО ПО СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ	51407,342	-	6168,881	57576,223

ДИРЕКТОР ТОО «УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ» **ГОРШЕНИН А.П.**

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА **БОЛОТЦЕВ А.А.**

БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ОРАЛ Г.А. Товарищество с ограниченной ответственностью «УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ Г.УРАЛЬСК

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
==========

1 Э30030'А0К9Ж5'МН2Ц7В1Х+Ш1И''7.05'''''*
2 Ю''СРЕДНИЙ РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ АВТОДОРОГИ С.КЫЗЫЛОБА ЖАНГА
ЛИНСКОГО РАЙОНА ЗКО'2021-10'2-1'СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТ
ОДОРОГИ''2'2-1'СРЕДНИЙ РЕМОНТАВТОДОРОГИ'ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЕМОВ РАБОТ''В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2021Г.*
3 (РС249132РС295854)*
4 (РС1085)*
5 Е11-270102-0101(РС146835)(РС147211)(РС295447)(РС295818
)'6072=Ф1''РЕЙСАКЛИРОВАНИЕ (СМЕШЕНИЕ) СЛОЯ ИЗ НОВО
ГО ИНЕРТНОГО МАТЕРИАЛА СДОБАВЛЕНИЕМ НЕОРГАНИЧЕСКО
ГО ВЯЖУЩЕГО 5% С ПЛАНИРОВКОЙ И УПЛОТНЕНИЕМ ТОЛЩИНО
Й СЛОЯ 15СМ. СМЕШЕНИЕ С ЦЕМЕНТОМ ФРЕЗАМИ НАВЕСНЫМИ
'М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ*
6 С1211-201-0706'Ф1.56:1000''ЩЕБЕНЬ ИЗ ПЛОТНЫХ ГОРНЫХ ПО
РОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М1200 СТ РК 1284-2004 Ф
РАКЦИЯ 20-40 ММ'М3*
7 С1211-201-0704'Ф1.42:1000''ЩЕБЕНЬ ИЗ ПЛОТНЫХ ГОРНЫХ ПО
РОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М1200 СТ РК 1284-2004 Ф
РАКЦИЯ 10-20 ММ'М3*
8 С1211-501-0103'Ф1.48:1000''ПЕСОК ИЗ ОТСЕВОВ ДРОБЛЕНИЯГ
ОСТ 31424-2010 МАРКА М800'М3*
9 С1216-101-0101'Ф1.17:1000''ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ БЕЗДОБАВОЧНЫ
Й ГОСТ 10178-85 ПЦ 400-Д0'Т*
10 Е11-270602-0901(РС295822)'7,176''ОСНОВАНИЯ. РОЗЛИВ ВЯЖ
УЩИХ МАТЕРИАЛОВ'Т*
11 С1216-201-0801'7,176''ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ СТ РК 1274-201
4 ДОРОЖНАЯ'Т*
12 Е11-270602-0301(РС295487РС102737)(РС295822РС144655)'55
20=Ф1''ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ (6СМ) ИЗ ГОРЯЧИХ АСФ
АЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АБВ,ПЛ
ОТНОСТЬ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ 2,5-2,9 Т/М3. УСТРОЙСТ
ВО'М2ПОКРЫТИЯ*
13 Е11-270602-0401#К=4(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4)(РС295487РС1027
37)(РС295822РС144655)'Ф1''ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФА
ЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ. УСТРОЙСТВО. ДОБАВЛЯТЬ НА КАЖД
ЫЕ 0,5 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ К НОРМАМ 1127
-0602-0301'М2 ПОКРЫТИЯ*
14 П2УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН И УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЩГС
ТОЛЩИНОЙ 10СМ*
15 Е11-010104-0106'165,6=Ф2''ГРУНТЫ 2 ГРУППЫ. РАЗРАБОТКА
БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 79 КВТ (108 Л С) ПРИ ПЕРЕМЕ
ЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10 М 'М3 ГРУНТА*
16 Е11-010201-0101'Ф2''ГРУНТ. УПЛОТНЕНИЕ ПРИЦЕПНЫМИ КАТКА
МИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т. ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО О
ДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ 25 СМ'М3 УПЛОТНЕННОГО
ГРУНТА*
17 Е11-010201-0107#К=4(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4)'Ф2''ГРУНТ. УПЛ
ОТНЕНИЕ ПРИЦЕПНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ
25 Т. НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ
ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ 25 СМ'М3 УПЛОТНЕННОГО ГРУНТА*
18 Е11-010201-0601'Ф2''ГРУНТ НАСЫПЕЙ УПЛОТНЯЕМЫЙ. ПОЛИВ В
ОДОЙ 'М3 УПЛОТНЕННОГО ГРУНТА*
19 Е11-010203-0102'2760''ПЛОЩАДИ. ПЛАНИРОВКА МЕХАНИЗИРОВА
ННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2'М2 СПЛАНИРОВАННОЙП
ЛОЩАДИ*
20 Е11-270801-0111'2760=Ф1''ОБОЧИНЫ. УКРЕПЛЕНИЕ ЩЕБНЕМ ТО
ЛЩИНОЙ 10 СМ'М2 ПОКРЫТИЯ ОБОЧИН*
21 С1211-201-0706'180,48''ЩЕБЕНЬ ИЗ ПЛОТНЫХ ГОРНЫХ ПОРОД
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М1200 СТ РК 1284-2004 ФРАКЦ
ИЯ 20-40 ММ'М3*
22 С1211-601-0101'252,9''СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНА
Я ГОСТ 23735-2014'М3*
23 П2ОБСТАНОВКА ДОРОГИ*
24 Е11-270902-0101(РС130777)(РС147537)(РС295892)'7''УСТАН
ОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ'ШТ*
25 Е11-270902-0201(РС295892)'4''ЩИТКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ. УСТ
АНОВКА. ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 1127-0902-0101'ШТ.*
26 С1251-102-0705'3''СТОЙКА КРУГЛАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ДЛЯ ДОР
ОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 1.40'ШТ.*
27 С1251-102-0710'2''СТОЙКА КРУГЛАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ДЛЯ ДОР
ОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 2.40'ШТ.*
28 С1251-102-0715'2''СТОЙКА КРУГЛАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ДЛЯ ДОР
ОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 3.40'ШТ.*
29 С1251-101-0104'3''ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТО
ВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 ТРЕУГО
ЛЬНЫЙ 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19
, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 ММ'
ШТ.*
30 С1251-101-0113'4''ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТО
ВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 КВАДРА
ТНЫЙ 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.
19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5
.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2А-5.8.4А
, В=700 ММ'ШТ.*
31 С1251-101-0110'2''ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТО
ВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 КРУГЛЫ
Й 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24,
3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8
, D=700 ММ'ШТ.*
32 С1251-101-0112'2''ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТО

ВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 КВАДРА
ТНЫЙ 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.
19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 М
М'ШТ.*
33 П РАЗМЕТКА КРАСКОЙ*
34 Е11-270903-0104'0,02''ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ. РАЗМЕТКА КРАСКОЙ
. ШИРИНА ЛИНИИ 0,1 М, ПУНКТИРНАЯ, ШАГ 1:1'КМ ЛИНИИ
*
35 Е11-270903-0105'0,86''ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ. РАЗМЕТКА КРАСКОЙ
. ШИРИНА ЛИНИИ 0,1 М, ПУНКТИРНАЯ, ШАГ 1:3'КМ ЛИНИИ
*
36 Е11-270903-0106'0,04''ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ. РАЗМЕТКА КРАСКОЙ
. ШИРИНА ЛИНИИ 0,1 М, ПУНКТИРНАЯ, ШАГ 3:1'КМ ЛИНИИ
*
37 Е11-270903-0107'1,92+1,25''ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ. РАЗМЕТКА КР
АСКОЙ СТРЕЛ, ОСТРОВКОВ БЕЗОПАСНОСТИ, БУКВ, ЦИФР И
ПРОЧИХ СИМВОЛОВ'М2 РАЗМЕТКИ*
38 К'КОЛЕСНИКОВА*

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ- СРЕДНИЙ РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ АВТОДОРОГИ С.КЫЗЫЛОБА ЖАНГАЛИНСКОГО РАЙОНА ЗКО ФОРМА 4

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ

ОБЬЕКТ НОМЕР 2-1

Л О К А Л Ь Н А Я С М Е Т А № 2-1
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)

НА СРЕДНИЙ РЕМОНТАВТОДОРОГИ

ОСНОВАНИЕ: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ	48956,977	ТЫС.ТЕНГЕ
СМЕТНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	1249,814	ТЫС.ТЕНГЕ
НОРМАТИВНАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ	0,758	ТЫС.ЧЕЛ-Ч

СОСТАВЛЕН(А) В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2021Г.

№ П/П	ШИФР НОРМ, КОД РЕСУРСА	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И ЗАТРАТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО	СТОИМОСТЬ ЕДИНИЦЫ, ТЕНГЕ: ВСЕГО ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	ЭКСПЛ. МАШИН	В Т.Ч. ЗП РАБОЧИХ	ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ, ТЕНГЕ: ВСЕГО ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	ЭКСПЛ. МАШИН	В Т.Ч. ЗП РАБОЧИХ	НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ: МАТЕРИАЛЫ, ОБОРУДОВАНИЕ, ИНВЕНТАРЬ	ТЕНГЕ СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ	ВСЕГО СТОИМОСТЬ С НР И СП ТЕНГЕ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1.				6072	319,73	299,89	1941401	1820932	--	677023	2827898		
1127-0102-0101 РСНБ РК 2015 ИЗМ. И ДОП. ВЫП. 2		РЕЙСАКЛИРОВАНИЕ (СМЕШЕНИЕ) СЛОЯ ИЗ НОВОГО ИНЕРТНОГО МАТЕРИАЛА СДОВАВЛЕНИЕМ НЕОРГАНИЧЕСКОГО ВЯЖУЩЕГО 5% С ПЛАНИРОВКОЙ И УПЛОТНЕНИЕМ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 15СМ. СМЕШЕНИЕ С ЦЕМЕНТОМ ФРЕЗАМИ НАВЕСНЫМИ	М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		19,84	83,4	120468	506405	--	209474		
		НР - 108%; СП - 8%											
		В ТОМ ЧИСЛЕ:											
1.1. 261-107-0369		ВОДА С ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ	0,0185 М3	112,332		--		--					
2.				340,032	11938	--	4059302	--	4059302	--	4384046		
211-201-0706 РСНБ РК 2015		ЩЕБЕНЬ ИЗ ПЛОТНЫХ ГОРНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М1200 СТ РК 1284-2004 ФРАКЦИЯ 20-40 ММ	М3		--	--	--	--	--	324744			
		СП - 8%											
3.				255,024	13408	--	3419362	--	3419362	--	3692911		
211-201-0704 РСНБ РК 2015		ЩЕБЕНЬ ИЗ ПЛОТНЫХ ГОРНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М1200 СТ РК 1284-2004 ФРАКЦИЯ 10-20 ММ	М3		--	--	--	--	--	273549			
		СП - 8%											
4.				291,456	12319	--	3590446	--	3590446	--	3877682		
211-501-0103 РСНБ РК 2015		ПЕСОК ИЗ ОТСЕВОВ ДРОБЛЕНИЯГОСТ 31424-2010 МАРКА М800	М3		--	--	--	--	--	287236			
		СП - 8%											
5.				103,224	27765	--	2866014	--	2866014	--	3095295		
216-101-0101 РСНБ РК 2015		ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ БЕЗДОБАВОЧНЫЙ ГОСТ 10178-85 ПЦ 400-Д0	Т		--	--	--	--	--	229281			
		СП - 8%											
6.				7,176	2058,13	2058,13	14769	14769	--	7812	24388		
1127-0602-0901 РСНБ РК 2015		ОСНОВАНИЯ. РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т		--	1008,04	--	7234	--	1807			
		НР - 108%; СП - 8%											
7.				7,176	114069	--	818559	--	818559	--	884044		
216-201-0801 РСНБ РК 2015		ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ СТ РК 1274-2014 ДОРОЖНАЯ	Т		--	--	--	--	--	65485			
		СП - 8%											
8.				5520	2630,73	208,4	14521630	1150368	13236132	299630	16006961		
1127-0602-0301 РСНБ РК 2015 ИЗМ. И		ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ (6СМ) ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АБВ,ПЛОТНОСТЬ КАМЕННЫХ	М2ПОКРЫТИЯ		24,48	25,78	135130	142306	--	1185701			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ДОП. ВЫП. 20	МАТЕРИАЛОВ 2,5-2,9 Т/М3. УСТРОЙСТВО									
		НР - 108%; СП - 8%									
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
8.1.			0,0976	538,752							
212-501-0204		СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ГОРЯЧИЕ ПЛОТНЫЕ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ СТ РК 1225-2019 ТИПА Б, МАРКИ II	Т			24546		13224207			
8.2.			0,000011	0,059616							
216-201-0301		БИТУМ НЕФТЯНОЙ ДОРОЖНЫЙ ЖИДКИЙ СТ РК 1551-2006 МАРКИ МГ 70/130	Т			191226		11400			
8.3.			0,001	5,52							
217-603-0104		ВОДА ТЕХНИЧЕСКАЯ	М3			98		541			
9.				5520	1197,79	0,09	6611801	497	6563832	51270	7196116
1127-0602 -0401 РСНБ РК 2015		-ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ. УСТРОЙСТВО. ДОБАВЛЯТЬ НА КАЖДЫЕ 0,5 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ К НОРМАМ 1127-0602-0301	М2 ПОКРЫТИЯ		8,6	--	47472	--	--	533046	
ИЗМ. И ДОП. ВЫП. 20 К=4											
		НР - 108%; СП - 8%									
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
9.1.			0,0484	267,168							
212-501-0204		СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ГОРЯЧИЕ ПЛОТНЫЕ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ СТ РК 1225-2019 ТИПА Б, МАРКИ II	Т			24546		6557906			
9.2.			0,000006	0,030912							
216-201-0301		БИТУМ НЕФТЯНОЙ ДОРОЖНЫЙ ЖИДКИЙ СТ РК 1551-2006 МАРКИ МГ 70/130	Т			191226		5911			
		УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН И УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЩГС ТОЛЩИНОЙ 10СМ									
10.				165,6	33,48	33,48	5544	5545	--	1686	7808
1101-0104 -0106 РСНБ РК 2015		-ГРУНТЫ 2 ГРУППЫ. РАЗРАБОТКА БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 79 КВТ (108 Л С) ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10 М	М3 ГРУНТА		--	14,14	--	2342	--	578	
		НР - 72%; СП - 8%									
11.				165,6	77,69	77,69	12865	12865	--	3825	18025
1101-0201 -0101 РСНБ РК 2015		-ГРУНТ. УПЛОТНЕНИЕ ПРИЦЕПНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т. ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ 25 СМ	М3 УПЛОТНЕННОГО ГРУНТА		--	32,08	--	5312	--	1335	
		НР - 72%; СП - 8%									
12.				165,6	29,55	29,55	4893	4894	--	1135	6510
1101-0201 -0107 РСНБ РК 2015 К=4		-ГРУНТ. УПЛОТНЕНИЕ ПРИЦЕПНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т. НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ 25 СМ	М3 УПЛОТНЕННОГО ГРУНТА		--	9,52	--	1577	--	482	
		НР - 72%; СП - 8%									
13.				165,6	99,27	79,08	16439	13096	1622	3354	21376
1101-0201 -0601 РСНБ РК 2015		-ГРУНТ НАСЫПЕЙ УПЛОТНЯЕМЫЙ. ПОЛИВ ВОДОЙ	М3 УПЛОТНЕННОГО ГРУНТА		10,39	17,74	1721	2938	--	1583	
		НР - 72%; СП - 8%									
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
13.1.			0,1	16,56							
217-603-0104		ВОДА ТЕХНИЧЕСКАЯ	М3			98		1623			
14.				2760	6,94	6,94	19154	19155	--	4094	25107
1101-0203 -0102 РСНБ РК 2015		-ПЛОЩАДИ. ПЛАНИРОВКА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2	М2 СПЛАНИРОВАННОЙПЛОЩАДИ		--	2,06	--	5686	--	1860	
		НР - 72%; СП - 8%									
15.				2760	205,48	170,07	567125	469393	--	250417	882945
1127-0801 -0111 РСНБ РК 2015		-ОБОЧИНЫ. УКРЕПЛЕНИЕ ЩЕБНЕМ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	М2 ПОКРЫТИЯ ОБОЧИН		35,41	48,6	97732	134136	--	65403	
		НР - 108%; СП - 8%									
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
15.1.			0,007	19,32							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
261-107-0369		ВОДА С ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ	М3			--		--			
16.				180,48	11938	--	2154570	--	2154570	--	2326936
211-201-0706 РСНБ РК 2015	-щебень из плотных	горных пород для строительных работ М1200 СТ РК 1284-2004 ФРАКЦИЯ 20-40 ММ	М3		---	---	---	---	---	---	
					--	--	--	--	--	172366	
		СП - 8%									
17.				252,9	12412	--	3138995	--	3138995	--	3390115
211-601-0101 РСНБ РК 2015	-смесь песчано-гравийная	природная ГОСТ 23735-2014	М3		---	---	---	---	---	---	
					--	--	--	--	--	251120	
		СП - 8%									
		ОБСТАНОВКА ДОРОГИ									
18.				7	5200,87	823,47	36406	5764	3381	31629	73477
1127-0902-0101 РСНБ РК 2015 ИЗМ. И ДОП. ВЫП. 18	-установка дорожных	знаков на металлических стойках	ШТ		---	---	---	---	---	---	
					3894,4	289,27	27261	2025	--	5443	
		НР - 108%; СП - 8%									
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
18.1. 217-101-0107		болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 СТРОИТЕЛЬНЫЙ	0,00048 Т	0,00336		647579		2176			
18.2. 261-201-0303		грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	0,000193 Т	0,001354		523700		709			
19.				4	943,51	--	3774	--	415	3628	7994
1127-0902-0201 РСНБ РК 2015 ИЗМ. И ДОП. ВЫП. 11	-щитки дополнительные.	установка. добавлять к норме 1127-0902-0101	ШТ.		---	---	---	---	---	---	
					839,73	--	3359	--	--	592	
		НР - 108%; СП - 8%									
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
19.1. 261-102-0126		поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70	0,00048 Т	0,00192		216199		415			
20.				3	7250	--	21750	--	21750	--	23490
251-102-0705 РСНБ РК 2015	-стойка круглая	металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 1.40	ШТ.		---	---	---	---	---	---	
					--	--	--	--	--	1740	
		СП - 8%									
21.				2	8801	--	17602	--	17602	--	19010
251-102-0710 РСНБ РК 2015	-стойка круглая	металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 2.40	ШТ.		---	---	---	---	---	---	
					--	--	--	--	--	1408	
		СП - 8%									
22.				2	10356	--	20712	--	20712	--	22369
251-102-0715 РСНБ РК 2015	-стойка круглая	металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 3.40	ШТ.		---	---	---	---	---	---	
					--	--	--	--	--	1657	
		СП - 8%									
23.				3	9288	--	27864	--	27864	--	30093
251-101-0104 РСНБ РК 2015	-знак дорожный	односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 ММ	ШТ.		---	---	---	---	---	---	
					--	--	--	--	--	2229	
		СП - 8%									
24.				4	10030	--	40120	--	40120	--	43330
251-101-0113 РСНБ РК 2015	-знак дорожный	односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 квадратный 2.1, 2.2, 2.7, 5.5,	ШТ.		---	---	---	---	---	---	
					--	--	--	--	--	3210	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2А-5.8.4А, В=700 ММ СП - 8%									
25.	251-101-0110 РСНБ РК 2015	-ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 КРУГЛЫЙ 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D=700 ММ СП - 8%	ШТ.	2	9783	--	19566	--	19566	--	21131
					--	--	--	--	--	1565	
26.	251-101-0112 РСНБ РК 2015	-ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 КВАДРАТНЫЙ 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 ММ СП - 8%	ШТ.	2	6682	--	13364	--	13364	--	14433
					--	--	--	--	--	1069	
						РАЗМЕТКА КРАСКОЙ					
27.	1127-0903-0104 РСНБ РК 2015 ИЗМ. И ДОП. ВЫП. 4	-ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ. РАЗМЕТКА КРАСКОЙ. ШИРИНА ЛИНИИ 0,1 М, ПУНКТИРНАЯ, ШАГ 1:1 НР - 108%; СП - 8%	КМ ЛИНИИ	0,02	28911,88	10412,24	578	208	307	133	768
					3145,02	3009,68	63	60	--	57	
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
27.1.	251-103-0101	ЭМАЛЬ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ СТ РК 2066-2010 БЕЛАЯ	КГ	21	0,42	708		297			
28.	1127-0903-0105 РСНБ РК 2015 ИЗМ. И ДОП. ВЫП. 4	-ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ. РАЗМЕТКА КРАСКОЙ. ШИРИНА ЛИНИИ 0,1 М, ПУНКТИРНАЯ, ШАГ 1:3 НР - 108%; СП - 8%	КМ ЛИНИИ	0,86	21477,88	10412,24	18471	8954	6812	5716	26122
					3145,02	3009,68	2705	2588	--	1935	
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
28.1.	251-103-0101	ЭМАЛЬ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ СТ РК 2066-2010 БЕЛАЯ	КГ	10,5	9,03	708		6393			
29.	1127-0903-0106 РСНБ РК 2015 ИЗМ. И ДОП. ВЫП. 4	-ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ. РАЗМЕТКА КРАСКОЙ. ШИРИНА ЛИНИИ 0,1 М, ПУНКТИРНАЯ, ШАГ 3:1 НР - 108%; СП - 8%	КМ ЛИНИИ	0,04	36345,88	10412,24	1454	416	912	266	1857
					3145,02	3009,68	126	120	--	138	
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
29.1.	251-103-0101	ЭМАЛЬ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ СТ РК 2066-2010 БЕЛАЯ	КГ	31,5	1,26	708		892			
30.	1127-0903-0107 РСНБ РК 2015 ИЗМ. И ДОП. ВЫП. 12	-ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ. РАЗМЕТКА КРАСКОЙ СТРЕЛ, ОСТРОВКОВ БЕЗОПАСНОСТИ, БУКВ, ЦИФР И ПРОЧИХ СИМВОЛОВ НР - 108%; СП - 8%	М2 РАЗМЕТКИ	3,17	1026,15	30,29	3253	96	2109	1132	4736
					330,61	--	1048	--	--	351	
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
30.1.	251-103-0101	ЭМАЛЬ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ СТ РК 2066-2010 БЕЛАЯ	КГ	0,819	2,59623	708		1838			

ИТОГО ПО СМЕТЕ: ТЕНГЕ 48956977

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
		ЗАРПЛАТА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ТЕНГЕ				437085				
		ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН	ТЕНГЕ				3526952				
		В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАРПЛАТА МАШИНИСТОВ	ТЕНГЕ					812729			
		МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ	ТЕНГЕ				40023749				
		НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ	ТЕНГЕ				1342750				
		СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ	ТЕНГЕ				3626444				

СОСТАВИЛ КОЛЕСНИКОВА

Р Е С У Р С Н А Я С М Е Т А

ПРИЛОЖЕНИЕ К СМЕТЕ 2-1

СОСТАВЛЕНА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2021г.

N ПП	КОД РЕСУРСА АВС И ПРИЗНАК	ШИФР РЕСУРСА	НАИМЕНОВАНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО	СМЕТНАЯ ЦЕНА ЗА ЕДИНИЦУ, ТЕНГЕ / ОБОСНОВАНИЕ	ОПТОВАЯ ЦЕНА ЗА ЕДИНИЦУ, ТЕНГЕ / ОБОСНОВАНИЕ	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ, ТЕНГЕ НА ЕД. / ВСЕГО	СТОИМОСТЬ (ВСЕГО), ТЕНГЕ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	АВС 000001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (РЕСТАВРАТОРОВ)	ЧЕЛ-Ч	347,641726	1257,28	-	-	437083
						-	-	-	
2	3	АВС 000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	410,680956	1978,98	-	-	(812728)
						-	-	-	
		ВСЕГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ		ТЕНГЕ				--	437083
			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН		ЗАРПЛАТА МАШИНИСТОВ	
			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 76,4099% ПРИ ПОРОГЕ 80%)						
3	2103С	3201-0205-0101 РСНБ РК 2015	ФРЕЗЫ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 121,5 КВТ (165 Л.С.)	МАШ.-Ч	129,9408	8084	-	2482	1050441
						-	-	322513,07	
4	2107С	3201-0101-0402 РСНБ РК 2015	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 9,1 ДО 10,1 Т	МАШ.-Ч	31,464	14464	-	2077	455095
						-	-	65350,73	
5	3462С	3201-0209-0303 РСНБ РК 2015	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ. ТИПОРАЗМЕР 3	МАШ.-Ч	11,592	30155	-	2077	349557
						-	-	24076,58	
6	2478С	3201-0211-0201 РСНБ РК 2015	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ, 6000 Л	МАШ.-Ч	50,5172	6482	-	1454	327452
						-	-	73452,01	
7	2106С	3201-0101-0302 РСНБ РК 2015	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	20,976	14124	-	1738	296265
						-	-	36456,29	
8	2450С	3101-0103-0201 РСНБ РК 2015	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА, 99 КВТ (135 Л.С.)	МАШ.-Ч	20,85456	10362	-	2077	216095
						-	-	43314,92	
			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 13,2356% ПРИ ПОРОГЕ 15%)						
9	621С	3201-0101-0102 РСНБ РК 2015	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ, 8 Т	МАШ.-Ч	40,296	5142	-	1738	207202
						-	-	70034,45	
10	1600С	3201-0207-0301 РСНБ РК 2015	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЦЕМЕНТА	МАШ.-Ч	19,06608	7648	-	1454	145817
						-	-	27722,08	
11	2459С	3105-0501-0101 РСНБ РК 2015	АВТОПОГРУЗЧИКИ, 5 Т	МАШ.-Ч	22,5768	5040	-	1454	113787
						-	-	32826,67	
			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 10,3545% ПРИ ПОРОГЕ 5%)						
12	2473С	3201-0101-0201 РСНБ РК 2015	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ, 16 Т	МАШ.-Ч	13,53504	8062	-	2077	109119
						-	-	28112,28	
13	113С	3305-0101-0201 РСНБ РК 2015	АВТОЦЕМЕНТОВОЗЫ, 13 Т	МАШ.-Ч	19,06608	5227	-	1738	99658
						-	-	33136,85	
14	626С	3201-0101-0202 РСНБ РК 2015	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ, 30 Т	МАШ.-Ч	6,31488	9229	-	2077	58280
						-	-	13116,01	
15	2447С	3101-0101-0103 РСНБ РК 2015	БУЛЬДОЗЕРЫ, 79 КВТ (108 Л.С.)	МАШ.-Ч	5,179416	4916	-	2077	25462
						-	-	10757,65	
16	2474С	3106-0102-0102 РСНБ РК 2015	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ), 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	6,624	2906	-	1454	19249
						-	-	9631,3	
17	1239С	3201-0202-0101 РСНБ РК 2015	АВТОГУДРОНАТОРЫ, 3500 Л	МАШ.-Ч	2,08104	7097	-	3476	14769
						-	-	7233,7	
18	2468С	3105-0102-0102 РСНБ РК 2015	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ, 10 Т	МАШ.-Ч	2,41376	5127	-	2077	12375
						-	-	5013,38	
19	2509С	3301-0201-0101 РСНБ РК 2015	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ, ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,1767	3090	-	1454	9816
						-	-	4618,92	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	1835С	3304-0101-0102 РСНБ РК 2015	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ, 79 КВТ (108 Л.С.)	МАШ.-Ч	1,13436	4610 - -	- - -	1738 1971,52 -	5229
21	1069С	3101-0303-0301 РСНБ РК 2015	МАШИНЫ БУРИЛЬНЫЕ С ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М НА ТРАКТОРЕ 85 КВТ (115 Л.С.)	МАШ.-Ч	0,77	6213 - -	- - -	2077 1599,29 -	4784
22	1115С	3201-0211-0103 РСНБ РК 2015	МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,8004	4294 - -	- - -	1738 1391,1 -	3437
23	618С	3201-0102-0301 РСНБ РК 2015	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ, 25 Т	МАШ.-Ч	1,13436	782 - -	- - -	- - -	887
24	3006С	3105-0502-0101 РСНБ РК 2015	ПОГРУЗЧИКИ ОДНОКОВШОВЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ФРОНТАЛЬНЫЕ ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ, 2 Т	МАШ.-Ч	0,2208	3561 - -	- - -	1738 383,75 -	786
25	1045С	3104-0403-0101 РСНБ РК 2015	НАРЕЗЧИК ШВОВ	МАШ.-Ч	0,552	1354 - -	- - -	- - -	747
26	1240С	3201-0202-0301 РСНБ РК 2015	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	4,14	120 - -	- - -	- - -	497
27	3409С	3201-0211-0105 РСНБ РК 2015	МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ РАЗМЕТОЧНЫЕ ДЛЯ РУЧНОГО НАНЕСЕНИЯ	МАШ.-Ч	0,195589	491 - -	- - -	- - -	96
		ВСЕГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		ТЕНГЕ				812712,51	3526906

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 73,9222% ПРИ ПОРОГЕ 80%)

28	102737С	212-501-0204 РСНБ РК 2015	СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ГОРЯЧИЕ ПЛОТНЫЕ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ СТ РК 1225-2019 ТИПА Б, МАРКИ II	Т	805,92	24546 - -	23285 - -	- - -	19782112
29	100093С	211-201-0706 РСНБ РК 2015	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПЛОТНЫХ ГОРНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М1200 СТ РК 1284-2004 ФРАКЦИЯ 20-40 ММ	М3	520,512	11938 - -	- - -	- - -	6213872
30	100399С	211-501-0103 РСНБ РК 2015	ПЕСОК ИЗ ОТСЕВОВ ДРОБЛЕНИЯ ГОСТ 31424-2010 МАРКА М800	М3	291,456	12319 - -	6846 - -	- - -	3590446

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 8,5433% ПРИ ПОРОГЕ 15%)

31	100092С	211-201-0704 РСНБ РК 2015	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПЛОТНЫХ ГОРНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М1200 СТ РК 1284-2004 ФРАКЦИЯ 10-20 ММ	М3	255,024	13408 - -	- - -	- - -	3419362

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 17,5345% ПРИ ПОРОГЕ 5%)

32	100414С	211-601-0101 РСНБ РК 2015	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ ГОСТ 23735-2014	М3	252,9	12412 - -	1714 - -	- - -	3138995
33	144476С	216-101-0101 РСНБ РК 2015	ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ БЕЗДОБАВОЧНЫЙ ГОСТ 10178-85 ПЦ 400-Д0	Т	103,224	27765 - -	26381 - -	- - -	2866014
34	144674С	216-201-0801 РСНБ РК 2015	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ СТ РК 1274-2014 ДОРОЖНАЯ	Т	7,176	114069 - -	110693 - -	- - -	818559
35	239569С	251-101-0113 РСНБ РК 2015	ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 КВАДРАТНЫЙ 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2А-5.8.4А, В=700 ММ	ШТ.	4	10030 - -	9828 - -	- - -	40120
36	239558С	251-101-0104 РСНБ РК 2015	ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 ТРЕУГОЛЬНЫЙ 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 ММ	ШТ.	3	9288 - -	9102 - -	- - -	27864
37	280039С	251-102-0705 РСНБ РК 2015	СТОЙКА КРУГЛАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 1.40	ШТ.	3	7250 - -	7100 - -	- - -	21750
38	280049С	251-102-0715 РСНБ РК 2015	СТОЙКА КРУГЛАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 3.40	ШТ.	2	10356 - -	10138 - -	- - -	20712
39	239565С	251-101-0110 РСНБ РК 2015	ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 КРУГЛЫЙ 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D=700 ММ	ШТ.	2	9783 - -	9587 - -	- - -	19566
40	280044С	251-102-0710 РСНБ РК 2015	СТОЙКА КРУГЛАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32948-2014 МАРКИ СКМ 2.40	ШТ.	2	8801 - -	8619 - -	- - -	17602

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
41	144655С	216-201-0301 РСНБ РК 2015	БИТУМ НЕФТЯНОЙ ДОРОЖНЫЙ ЖИДКИЙ СТ РК 1551-2006 МАРКИ МГ 70/130	Т	0,090528	191226 -	186336 -	- -	17311
42	239568С	251-101-0112 РСНБ РК 2015	ЗНАК ДОРОЖНЫЙ ОДНОСТОРОННИЙ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИПА 1 СТ РК 1125-2002 КВАДРАТНЫЙ 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 ММ	ШТ.	2	6682 -	6547 -	- -	13364
43	249557С	251-103-0101 РСНБ РК 2015	ЭМАЛЬ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ СТ РК 2066-2010 БЕЛАЯ	КГ	13,30623	708 -	693 -	- -	9421
44	144746С	217-101-0107 РСНБ РК 2015	БОЛТ С ГАЙКОЙ И ШАЙБОЙ ГОСТ 1759.0-87 СТРОИТЕЛЬНЫЙ	Т	0,00336	647579 -	633472 -	- -	2176
45	249132С	217-603-0104 РСНБ РК 2015	ВОДА ТЕХНИЧЕСКАЯ	М3	22,08	98 -	98 -	- -	2164
46	149220С	261-201-0303 РСНБ РК 2015	ГРУНТОВКА ГЛИФТАЛЕВАЯ, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	Т	0,0013545	523700 -	511904 -	- -	709
47	147080С	261-107-0448 РСНБ РК 2015	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ ГОСТ 30454-97	Т	0,000736	608278 -	595431 -	- -	448
48	127727С	261-102-0126 РСНБ РК 2015	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК ГОСТ 8479-70	Т	0,00192	216199 -	211906 -	- -	415
49	278580С	236-203-0105 РСНБ РК 2015	ЭМАЛЬ СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ХВ-124	Т	0,0003934	868408 -	848467 -	- -	342
50	249573С	251-103-0207 РСНБ РК 2015	МИКРОСФЕРЫ СТЕКЛЯННЫЕ СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ ИЗ КРАСКИ РАЗМЕРАМИ ОТ 100 МКМ ДО 600 МКМ	КГ	0,81786	331 -	324 -	- -	271
51	272105С	236-104-0103 РСНБ РК 2015	РАСТВОРИТЕЛЬ ДЛЯ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ГОСТ 7827-74	Т	0,0002366	651547 -	636459 -	- -	154
52	295854С	261-107-0369 РСНБ РК 2015	ВОДА С ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ	М3	131,652	0 -	- -	- -	-
		ВСЕГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ		ТЕНГЕ				--	40023750

СОСТАВИЛ КОЛЕСНИКОВА

Согласовано
Руководитель "Жангалинского районного
отдела ЖКХ,ПТ и АД" ЗКО
_____ Ж.Муратов
"20" 09 2021г.

Ведомость объемов работ

"Средний ремонт покрытия автодороги с.Кызылоба, Жангалинского района, ЗКО. "

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	Дорожная одежда			
1	Ресайклирование основания толщиной 15см с добавлением нового	$м^2$	6072	
	щебеночного материала h-10см в плотном теле и добавлением			
	неорганического вяжущего 5% с планировкой и уплотнением			
	Расход на 1000$м^2$			
	- щебнь фр.20-40мм М800 - 56$м^3$.			γ = 1,44 т/$м^3$
	- щебнь фр.10-20мм М-800 -42$м^3$.			γ = 1,4 т/$м^3$
	- песок из отсевов фракции 0-5мм -48м3.			γ = 1,53 т/$м^3$
	- цемент М400 -17тн			
	- вода-17$м^3$			
3	Обработка поверхности основания битумной эмульсией	$м^2$	5520	
	Расход 0,7л/$м^2$			
4	Устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого	$м^2$	5520	
	асфальтобетона типБ марки II толщиной 6см			
	Устройство присыпных обочин и			
	укрепление обочин ПЩГС толщиной 10см			
1	Разработка грунта II гр. бульдозером 108л.с с перемещением до 10м с	$м^3$	165,6	
2	Уплотнение присыпных обочин катком 25т при 5 проходах по одному	$м^3$	165,6	
	Вода с доставкой автоцистернамина 0,5км.			
3	Механизированная планировка верха присыпных обочин.	$м^2$	2760	
	Грунт II гр.			
4	Укрепление обочин ПГЩС h=10см фракции	$м^2$	2760	по верху
	Расход материалов на 1000$м^2$ при В=1,5м			укреп.
	- щебень фракции 20÷40мм М 800 - 65,39 $м^3$.	$м^3$	180,48	
	- ПГС фракции 0÷20мм М-800 - 91,63 $м^3$.	$м^3$	252,9	
	- вода - 9,34$м^3$. с автотранс. на 0,5км	т	25,8	
	Обстановка дороги			
1	Знаки приоритета	шт.	7	
	2,4(А-900)	шт.	3	
	2.1(В-700)	шт.	4	
2	Запрещающие			
	3.24(D-700)	шт.	2	

1	2	3	4	5
3	Дополнительной информации	шт.		
	7.13	шт.	2	
4	Стойки СКМ			
	СКМ 1,40 L-4,0м, Ø40мм, s=3мм, масса=11,0кг	шт./п.м/m	3/12/33	
	СКМ 2,40 L=4,0, s=3мм, масса=14,8	шт./п.м/m	2/8/29,6	
	СКМ 3,40 L-4,0м, Ø70мм, s=3мм, масса=19,8кг	шт./п.м/m	2/8/39,6	
5	Разметка проезжей части 1.1 толщиной 0,1м	км	0,02	
6	Разметка проезжей части прерывистой 1.5линией . шириной 0,1м			
	механизированным способом при соотношении штриха и	км	0,86	
	промежутка 1:3			
7	Раметкм проезжей части прерывистой линиий , шириной 0,1м	км		
	То же прерывистая 1.6 шириной 0,1 при соотношение штриха и	км.	0,04	
	промежутка 3 к 1			
8	Разметка вручную 1.13	м2	1,92	
9	То же 1.20	м2	1,25	

Составил: А.Болотцев

ФОТОМАТЕРИАЛЫ

Отсутствие дорожных знаков

Ямочность и шелушение покрытия на сопряжении с дорогой областного значения «Чапаев – Жангала – Сайхин».

Ямочность покрытия на подъезде к посёлку.

Характерные разрушения проезжей части на протяжении всей дороги.

Характерные разрушения проезжей части на протяжении всей дороги.

Характерные разрушения проезжей части на протяжении всей дороги.

Ямочность покрытия.

Ямочностьи кромочность покрытия из битумоминеральной смеси.

Ямочностьи кромочность покрытия из битумоминеральной смеси.

Разрушение кромки проезжей части, заниженная обочина.

ЖАҢАҚАЛА АУДАНЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ЖАНГАЛИНСКОГО РАЙОНА

ҚАУЛЫ

10 ақпан 2021ж.

Жаңақала а.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 23/1

с. Жангала

Жаңақала ауданы бойынша жалпыға ортақ пайдаланылатын аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының атаулары мен индекстерін бекіту туралы

Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы "Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы", Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі "Автомобиль жолдары туралы" Заңдарына сәйкес, Жаңақала ауданының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Жаңақала ауданы бойынша жалпыға ортақ пайдаланылатын аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының атаулары мен индекстері осы қаулының қосымшасына сәйкес бекітілсін.

2. Жаңақала ауданы әкімінің аппарат басшысы (М.Жұмалиев) осы қаулының әділет органдарында мемлекеттік тіркелуін қамтамасыз етсін.

3. Осы қаулының орындалуын бақылау аудан әкімінің орынбасары А.Мұқамбетжановқа жүктелсін.

4.Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

Аудан әкімі **Н.Қарағойшин**

001517

Жаңақала ауданы әкімдігінің
2021 жылғы «__»_____
№___ қаулысына қосымша

Жаңақала ауданының жалпыға ортақ пайдаланылатын аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының атаулары мен индекстері

№ р/с	Автомобиль жолдарының индексі	Автомобиль жолдарының атауы, шақырымы (шқ)
1	KL-ZN-1	«Қызылоба ауылына кіре беріс», 0-1шқ»
2	KL-ZN-2	«Пятимар ауылына кіре беріс», 0-10 шқ»
3	KL-ZN-3	«Бірлік ауылына кіре беріс, 0-14 шқ»
4	KL-ZN-4	«Қырқопа ауылына кіре беріс», 0-5 шқ»
5	KL-ZN-5	«Жаңақала ауылына кіре беріс», 0-2 шқ»
6	KL-ZN-6	«Көпжасар ауылына кіре беріс», 0-14 шқ»
7	KL-ZN-7	«Мәстексай ауылына кіре беріс», 0-1 шқ»
8	KL-ZN-8	«Жаңақазан ауылына кіре беріс», 0-3 шқ»
9	KL-ZN-9	«Айтпай ауылына кіре беріс», 0-1 шқ»
10	KL-ZN-10	«Жангелді ауылына кіре беріс», 0-0,1 шқ»
11	KL-ZN-11	«Ақбалшық ауылына кіре беріс», 0-5 шқ»
12	KL-ZN-12	«Мұқыр ауылына кіре беріс», 0-12 шқ»
13	KL-ZN-13	«Жуалыой ауылына кіре беріс», 0-6 шқ»
14	KL-ZN-14	«Кіші Айдархан ауылына кіре беріс», 0-14 шқ»
15	KL-ZN-15	«Сарыкөл ауылына кіре беріс», 0-12 шқ»
16	KL-ZN-16	«Бірлік-Үшкемпір ауылына кіре беріс», 0-25 шқ»
17	KL-ZN-17	«Көпжасар-Салтанат ауылына кіре беріс», 0-21 шқ»
18	KL-ZN-18	«Жаңажол ауылына кіре беріс», 0-1 шқ»
19	KL-ZN-19	«Аққұс ауылына кіре беріс», 0-45 шқ»
20	KL-ZN-20	«Борық ауылына кіре беріс», 0-18 шқ»
21	KL-ZN-21	«Плантация ауылына кіре беріс», 0-5 шқ»

ЖАҢАҚАЛА АУДАНЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ЖАНГАЛИНСКОГО РАЙОНА

ҚАУЛЫ

10 февраля 2021 ж.

Жаңақала а.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 23/1

с. Жангала

Об утверждении наименований и индексов автомобильных дорог общего пользования районного значения по Жангалинскому району

В соответствии Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" акиматЖангалинского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования районного значения по Жангалинскому району, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Руководитель аппарата акимаЖангалинского района (М.Жумалиев) обеспечить государственную регистрацию настоящего постановления в органах юстиции.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима района А.Мукамбетжанова.

4. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

Аким района **Н.Карагойшин**

001518

Приложение к постановлению акимата Жангалинского района от «__» _____ 2021 года №___

Наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования районного значения Жангалинского района района

№ п/п	Индекс автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги, километр (км)
1	KL-ZN-1	«Подъезд к селу Кызылоба», 0-1км»
2	KL-ZN-2	«Подъезд к селу Пятимар», 0-10 км»
3	KL-ZN-3	«Подъезд к селу Бирлик», 0-14 км»
4	KL-ZN-4	«Подъезд к селу Кыркопа», 0-5 км»
5	KL-ZN-5	«Подъезд к селу Жанакала», 0-2 км»
6	KL-ZN-6	«Подъезд к селу Копжасар», 0-14 км»
7	KL-ZN-7	«Подъезд к селу Маштексай», 0-1 км»
8	KL-ZN-8	«Подъезд к селу Жанаказан», 0-3 км»
9	KL-ZN-9	«Подъезд к селу Айтпай», 0-1 км»
10	KL-ZN-10	«Подъезд к селу Жангелди», 0-0,1 км»
11	KL-ZN-11	«Подъезд к селу Акбалшык», 0-5 км»
12	KL-ZN-12	«Подъезд к селу Мухор», 0-12 км»
13	KL-ZN-13	«Подъезд к селу Жуалыой», 0-6 км»
14	KL-ZN-14	«Подъезд к селу Киши Айдархан», 0-14 км»
15	KL-ZN-15	«Подъезд к селу Сарыколь», 0-12 км»
16	KL-ZN-16	«Подъезд Бирлик – Ушкемпир», 0-25 км»
17	KL-ZN-17	«Подъезд Копжасар – Салтанат», 0-21 км»
18	KL-ZN-18	«Подъезд к селу Жанажол», 0-1 км»
19	KL-ZN-19	«Подъезд к селу Аккус», 0-45 км»
20	KL-ZN-20	«Подъезд к селу Борык», 0-18 км»
21	KL-ZN-21	«Подъезд к селу Плантация», 0-5 км»

«Утверждаю»
Заместитель акима Жангалинского района
_____А.Мукамбетжанов
«11» февраля 2021г.

Индекс	Наименование дорог	Общая, км	Протяженность, км										мосты		трубы	
			В том числе по покрытиям					По категориям								
			А/Б	черноград	чернощебень	гравийно-щебеночное	грунтов	I	II	III	IV	V	шт	п.м.	шт	п.м.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KL-ZN-1	к/ж Қызылоба ауылы, 0-1	1	1								1				1	8
KL-ZN-2	к/ж Пятимар ауылы, 0-10	10				10					10					
KL-ZN-3	к/ж Бірлік ауылы, 0-14	14				14					14					
KL-ZN-4	к/ж Қырқопа ауылы, 0-5	5				5					5				2	16
KL-ZN-5	к/ж Жаңақала ауылы, 0-2	2	2								2					
KL-ZN-6	к/ж Көпжасар ауылы, 0-14	14				14					14				4	48
KL-ZN-7	к/ж Мәстексай ауылы, 0-1	1					1				1					
KL-ZN-8	к/ж Жаңақазан ауылы, 0-3	3					3				3					
KL-ZN-9	к/ж Айтпай елді мекені, 0-1	1					1				1					
KL-ZN-10	к/ж Жангелді елді мекені, 0-0,1	0,1					0,1				0,1					
KL-ZN-11	к/ж Ақбалшық елді мекені, 0-5	5					5				5				2	16
KL-ZN-12	к/ж Мұқыр елді мекені, 0-12	12					12				12					
KL-ZN-13	к/ж Жуалыой елді мекені, 0-6	6					6				6					

KL-ZN-14	к/ж Кіші Айдархан елді мекені, 0-14	14					14				14					
KL-ZN-15	к/ж Сарыкөл елді мекені, 0-12	14					14				14					
KL-ZN-16	к/ж Бірлік-Үшкемпір, 0-25	25					25				25				2	16
KL-ZN-17	к/ж Көпжасар-Салтанат, 0-21	21					21				21				1	8
KL-ZN-18	к/ж Жаңажол ауылы, 0-1	1					1				1					
KL-ZN-19	к/ж Аққұс елді мекені, 0-45	45					45				45					
KL-ZN-20	к/ж Борық елді мекені, 0-18	18					18				18					
KL-ZN-21	к/ж Плантация елді мекені, 0-5	5					5				5					
	Всего:	**217,1**	**3**			**43**	**171,1**				**217,1**				**12**	**112**