Генпроектировщик ТОО «Diamond project LTD»
Гос.лицензия №0003940, от 05.04.2017 г.
Субпроектировщик ТОО «STROYCONSALTING»
Гос.лицензия №15014654, 15012371, от 01.07.2015 г.

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района"

Рабочий проект

Капитальный ремонт дороги по улицам Бергалиева, М.Утемисова, Г.Бокейханова, А.Кусаинова, К.Сагирбаева в с.Сайхин Бокейординского района ЗКО
20-19-ПЗ

Том 2

Паспорт проекта

Директор **Кабышева А.Ж**

Главный инженер проекта **Утежанов А.М.**

Уральск
2020 год

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района" **Генпроектировщик – ТОО «STROYCONSALTING»** Место расположения объекта – с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО	Капитальный ремонт дороги по улицам Бергалиева, М.Утемисова, Г.Бокейханова, А.Кусаинова, К.Сагирбаева в с.Сайхин Бокейординского района ЗКО	1. Задание на проектирование от 2. Архитектурно-планировочное задание 3. Решение акима Сайхинского с/о №94 от 4. Инженерные изыскания выполнена ТОО «STROYCONSALTING» 2020 году.

Ситуационный план

Технико-экономические показатели

Категория дороги основные улицы в жилой застройке. Расчетная скорость движения 40 км/час Ширина полосы движения 3,0 м Число полос движения 2 шт	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2022 г. – **- тыс. тенге** т.ч.: СМР – **- тыс. тенге** Оборудование **- - тыс. тенге** Прочие - **- тыс. тенге**

Ширина дорожной одежды 6 м Тип дорожной одежды облегченного типа Однослойный асфальтобетон Протяженность 4095,39 м	Продолжительность – 6 месяцев.

1. Дорожная одежда:

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006.

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно-климатическая зона - IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
4. Грунты земляного полотна глина легкая песчанистая;
5. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009

Конструктивные решения по всем улицам.

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 – толщиной 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;
- Щебень М=600 кг/см2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 – 0,15 м; СТ РК 1284-2004.
- Гравийно-песчаная смесь (С11), СТ РК 1549-2006 – 0,15м.
- (Укрепление обочин) Щебеночно-гравийно-песчаная смесь (С2), СТ РК 1549-2006 - 0,15м;

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнены в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна.

Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 15‰.

Поперечный профиль проезжей части улицы принят двускатный с уклоном 15‰.

1.2 Климатическая характеристика района:

Атмосферный воздух. Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальность климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь не велико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря. Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции ЗКО за 2018 год, свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -8,2 и -11,3^0, самыми теплыми – июль и август – 30,6 и 25,8^0. Среднегодовая температура воздуха составила 9,4^0.

Атмосферные осадки

Осадки являются одним из важнейших факторов самоочищения атмосферы, особенно это касается интенсивных и ливневых осадков. Среднегодовое количество атмосферных осадков в 2018 году составило 235 мм. Распределение осадков по временам года неравномерное, максимальное количество осадков отмечено в мае -56 мм, а минимальное в августе – 0 мм.

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIА – сухих степеней.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Должность и Ф.И.О. руководителя,
Директор, _____подпись, МП

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта,
ГИП проекта _____ подпись

дата составления ___.___.2021г.