«Шымкент қаласында Қызылсай ықшам ауданына автомобиль жолының үстінде теміржол өтпесі бар кірме жол салу» ЖЖ

Жұмыс жобасы бойынша

22.08.2022 ж. № 01-0409/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Улмад" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Нұр-Сұлтан қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0409/22 от 22.08.2022 г.

(положительное)

на Рабочий проект

РП «Строительство подъездной дороги к мкр. Кызылсай с железнодорожным путепроводом над автомобильной дорогой в г.Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Улмад"

г. Нур-Султан

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Строительство подъездной дороги к мкр. Кызылсай с железнодорожным путепроводом над автомобильной дорогой в г.Шымкент».

ГИП – Турекулов С.К. (приказ № 28-ОД от 05 мая 2020 года).

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 10.06.2022 г. № 130940007729/220269/00 (269)

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент"

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Улмад", лицензия от 23.04.2018г. № 18008151 на проектную деятельность I-й категории.

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:

техническое задания на проектирование выданного ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от 25 мая 2022 года;

архитектурно-планировочное задание от 04 марта 2020 года № KZ65VUA00193588, выданное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Шымкент»;

постановление акимата города Шымкент от 20 февраля 2020 года № 108 о разрешении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» на строительство дороги и путепровода;

гарантийное письмо, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» на получение госакта до начала строительство от 16 мая 2022 года № 3207-03/2674;

акт обследования зеленых насаждении, выполненный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 25 ноября 2021 года;

письмо заказчика о начале строительства 05 мая 2022 года № 32-07-05/2532;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» исх. № 32-0709/3840 от 22.07.2022 года об отсутствии сибиреязвенных захоронений и очагов сибирской язвы в радиусе 1000 метров от проектируемого объекта.

протокол исследования радиоактивности строительных материалов и изделий (щебень) № 37/РО-22-01496 от 29.07.2022 года, выданный Шымкентским городским отделением Филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Туркестанской области;

протокол исследования радиоактивности строительных материалов и изделий (песок) № 38/РО-22-01496 от 29.07.2022 года, выданный Шымкентским городским отделением Филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Туркестанской области;

протокол исследования радиоактивности строительных материалов и изделий (гравийно-песчаная смесь) № 39/РО-22-01496 от 29.07.2022 года, выданный Шымкентским

городским отделением Филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Туркестанской области;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен в март 2021 года, ТОО «Шымкентгеология» лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 17009920, от 01.06.2017 года;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям выполнен в марте 2021 году ТОО «Улмад» лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 000801, от 08.06.2007 года;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, утвержденный заказчиком от 22 августа 2022 года.

Технические условия:

ГКП «Управление водопровода и канализации» от 25 августа 2021 года № 1494 на вынос водопроводных сетей;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 1 августа 2022 года №32-0705/4018 на переходы через существующие автодороги методом ГНБ;

АО «НК «Қазақстан темір жолы» на строительство путепровода № 3446-И от 27 октября 2021 года;

АО «Транстелеком» на пересечение с существующим магистральным кабелем ВОЛС № 45 от 08 декабря 2021 года;

ФАО «НК «КТЖ» «Шымкентская дистанция электроснабжения» на демонтажные и монтажные работы электротехнического оборудования от 03 марта 2022 года № 137;

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» на переустройство ВЛИ-0,4 кВ от 25 августа 2021 года № 18-07-42-2580;

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» на электроснабжение уличного освещения и светофора от 25 августа 2021 года № 18-07-42-2579.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГКП «Управление водопровода и канализации» - согласование выноса водопроводных сетей (чертеж 18008151-353-05/НВК лист 2) от 8 июля 2022 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» - согласование рабочего проекта от 08 августа 2022 года №32-0705/4124;

АО «Транстелеком» - согласования пересечение с существующим магистральным кабелем ВОЛС от 07 декабря 2021 года № ТТС/834/ШЫМ-И;

Филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» «Шымкентская отделения магистральной сети» - согласования плана путепровода (лист 4);

ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Шымкент» - согласование поперечного профиля земляного полотна от 05 августа 2022 года (чертеж 18008151-353-05 лист 12);

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» - согласование конструкции дорожной одежды от 07 марта 2022 года (чертеж 18008151-259-04 лист 13);

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» - согласование ведомости источников получения и способов транспортировки основных материалов от 01 августа 2022 года;

ГУ «Департамент полиции города Шымкент МВД РК» - согласование рабочего проекта от 09 августа 2021 года (чертеж 18008151-353-05 листы 14).

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства
Месторасположение: Шымкент
Сейсмичность района: меньше, либо = 8 баллов

8.2 Проектные решения
Соответствие разделов проекта строительства с внесёнными изменениями по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Инженерно-геологические изыскания	Жармаханов Б.К.	KZ73VJE00052815	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Исраилов Я.И.	KZ50VJE00034411	Соответствует
3	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Наженов А.К.		Соответствует
4	Электроосвещение	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
5	Переустройство электротехнических коммуникаций и сетей связи, освещение	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
6	Обустройство дороги, организация движения	Жармаханов Б.К.	KZ73VJE00052815	Соответствует
7	Мостовые сооружения	Исраилов Я.И.	KZ50VJE00034411	Соответствует
8	Дорожная часть	Жармаханов Б.К.	KZ73VJE00052815	Соответствует
9	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	Соответствует
10	Наружные сети электроснабжения	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует

11	Наружные сети водопровода	Артекова Г.К.	KZ35VJE00023041	Соответствует
12	Организация строительства	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует
13	Сметный раздел	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы	м	Улица в жилой застройке	
2	Протяженность дороги	км	0,870	0,870
3	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Количество полос движения	шт	2	2
6	Тип дорожной одежды		Капитальный, нежесткого типа	
7	Вид покрытия		асфальтобетонный	
8	Полная длина путепровода	м	22,4	22,4
9	Схема моста	-	1х16	1х16
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов, в том числе:	млн. тенге	896,087	552,612

10.1	СМР	млн. тенге	751,272	455,329
10.2	оборудование	млн. тенге	0,373	0,373
10.3	прочие затраты	млн. тенге	144,442	96,91
11	В ценах по годам строительства			
11.1	В ценах 2022 года (в т.ч. ПИР, экспертиза)	млн. тенге		248,561
11.2	В ценах 2023 года	млн. тенге		304,051
12	Нормативный срок строительства (мес)		9	9
13	Продолжительность строительства	мес.	9	9

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной дороги к мкр. Кызылсай с железнодорожным путепроводом над автомобильной дорогой в г.Шымкент» соответствует требованиям нормативных правовых актов и

государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Шымкент қаласында Қызылсай ықшам ауданына автомобиль жолының үстінде теміржол өтпесі бар кірме жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Искалиев А.Н.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Баймамырова Г.Р.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Артекова Г.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Жармаханов Б.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"