ЖШС "MG Design Incorporated" ТОО

MG-349-2021-АД

# КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ
ТОМ I. КНИГА I. АЛЬБОМ 1.

– АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (АД)

ДИРЕКТОР Р.Я. БАЯНОВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Е.Д. СЕЛЬКИН

г. УРАЛЬСК 2021 ГОД

## ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА АД

| ЛИСТ | НАИМЕНОВАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|---|---|---|
| 1 | ОБЩИЕ ДАННЫЕ | |
| 2–7 | ПЛАНЫ АВТОДОРОГИ | |
| 8–10 | ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ | |
| 11 | КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП I | |
| 12 | ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ | |
| 13 | ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ | |
| | | |
| | | |

## ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

| ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|---|---|---|
| СН РК 3.01–101–2013 | ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО, ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ | |
| | И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ | |
| СНиП РК 3.03–09–2006 | АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ | |
| СН РК 3.03–19–2006 | ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА | |
| ГОСТ 21.511–83 | СПДС. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО И | |
| | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | |
| ТМП 503–0–47.86 | ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | |
| СТ РК 1125–2002 | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ. | |
| СТ РК 1425–2005 | ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. | |

НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ,ЭКОЛОГИЧЕСКИХ, САНИТАРНО–ГИГИЕНИЧЕСКИХ, ПРОТИВОПОЖАРНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ДРУГИХ НОРМ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, И ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ, ИМУЩЕСТВА, ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Е.Д.СЕЛЬКИН

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН НА ОСНОВАНИИ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВЫДАННОГО РУКОВОДИТЕЛЕМ ОТДЕЛА ГУ "ОТДЕЛ ЖКХ ПТ И АД РАЙОНА БАЙТЕРЕК"

В ПРОЕКТЕ ПРИНЯТА СИСТЕМА ВЫСОТ – БАЛТИЙСКАЯ.
КАТЕГОРИЯ ДОРОГ – УЛИЦЫ МЕСТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ.
ПРОЕКТОМ ПРЕДУСМОТРЕНА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО
ВИД ПОКРЫТИЯ – ОБЛЕГЧЕННЫЙ. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ НЕЖЕСТКОГО ТИПА С ПОКРЫТИЕМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ.

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ СОСТАВЛЯЕТ – L=4896м.
ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ АВТОДОРОГИ С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ С ОБОЧИНАМИ ШИРИНОЙ 0,5м В ПРОФИЛЕ ПРИНЯТА В=6м СОГЛАСНО ТМП 503–0–47.86 "ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ." ШИРИНА ОДНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ АВТОДОРОГИ В=3м.

| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N°ДОК. | ПОДП. | ДАТА |
|---|---|---|---|---|---|
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | |
| Н.КОНТР. | | ТЛЕГЕНОВ | | | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | |

MG–349–2021–АД

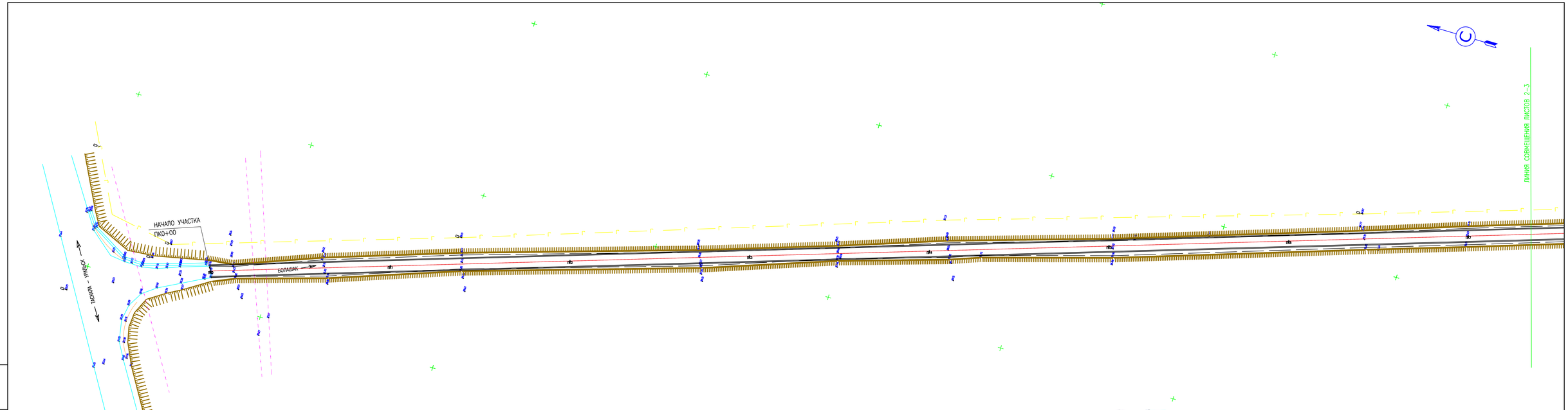
*КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО*

| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
|---|---|---|
| РП | 1 | 13 |

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

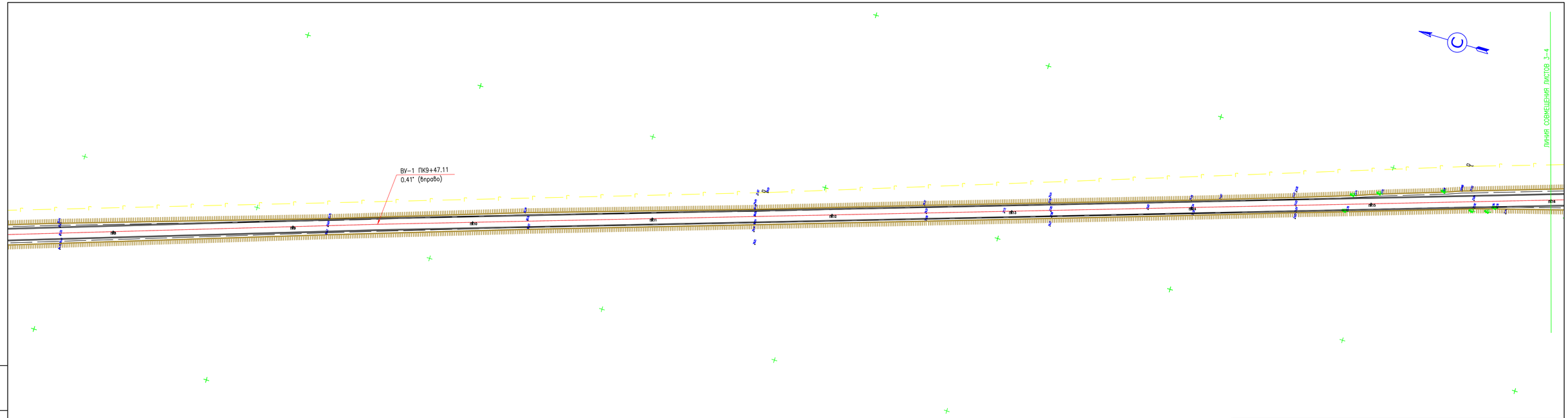
ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2021г

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ. 0000000




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | МС-349-2021-ИИ | | |
| | | | | | | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО | | |
| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N ДОК. | ПОДП. | ДАТА | | | |
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | | АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА | СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| ПРОВЕР. | | ГЛЕГЕНОВ | | | | | РП | 2 | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | | | | | |
| | | | | | | ПЛАН АВТОДОРОГИ | ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2021г | | |

| ИНВ. N ПОДЛ. | ПОДП. И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. N |
|---|---|---|
| 00000000 | | |



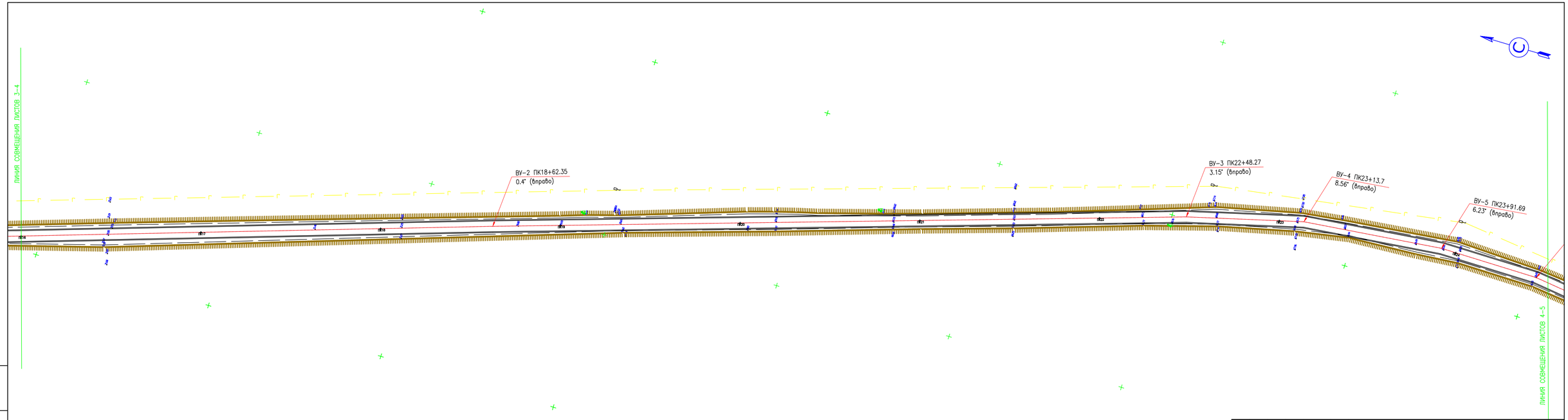

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | MG-349-2021-ИИ | | |
| | | | | | | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО | | |
| ИЗМ. | КОЛ.Ч. | ЛИСТ | N ДОК. | ПОДП. | ДАТА | | | |
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | | АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА | СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| ПРОВЕР. | | ГЛЕГЕНОВ | | | | | РП | 3 | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | | | | | |
| | | | | | | ПЛАН АВТОДОРОГИ | ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2021г | | |

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

00000000



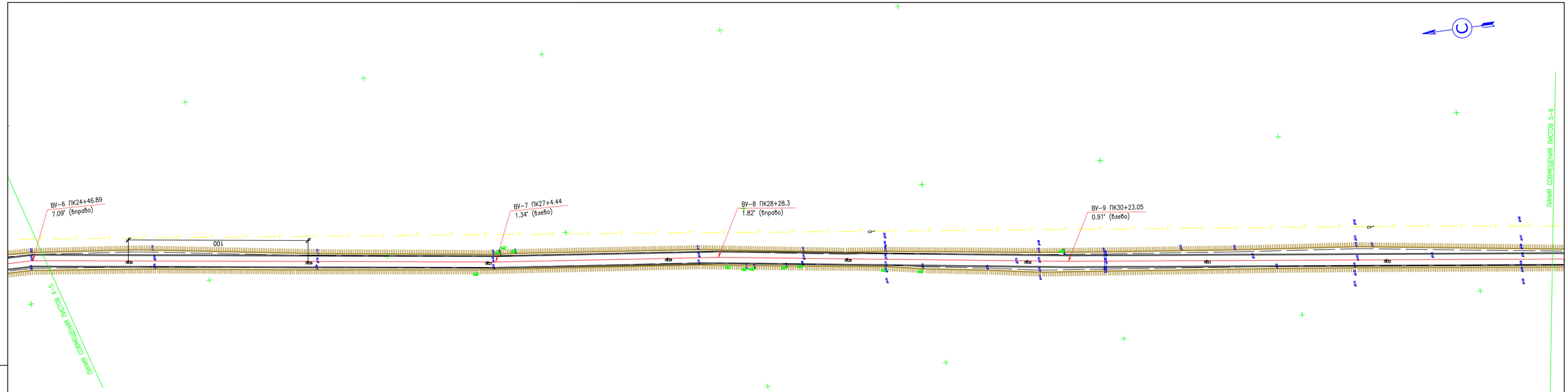

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | MG-349-2021-ИИ | | |
| | | | | | | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО | | |
| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N ДОК. | ПОДП. | ДАТА | | | |
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | | АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА | СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| ПРОВЕР. | | ГЛЕГЕНОВ | | | | | РП | 4 | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | | ПЛАН АВТОДОРОГИ | ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2021г | | |

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

00000000




| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N'ДОК. | ПОДП. | ДАТА |
|---|---|---|---|---|---|
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | |
| ПРОВЕР. | | ГЛЕГЕНОВ | | | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | |

МG-349-2021-ИИ

*КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО*

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
|---|---|---|
| РП | 5 | |

ПЛАН АВТОДОРОГИ

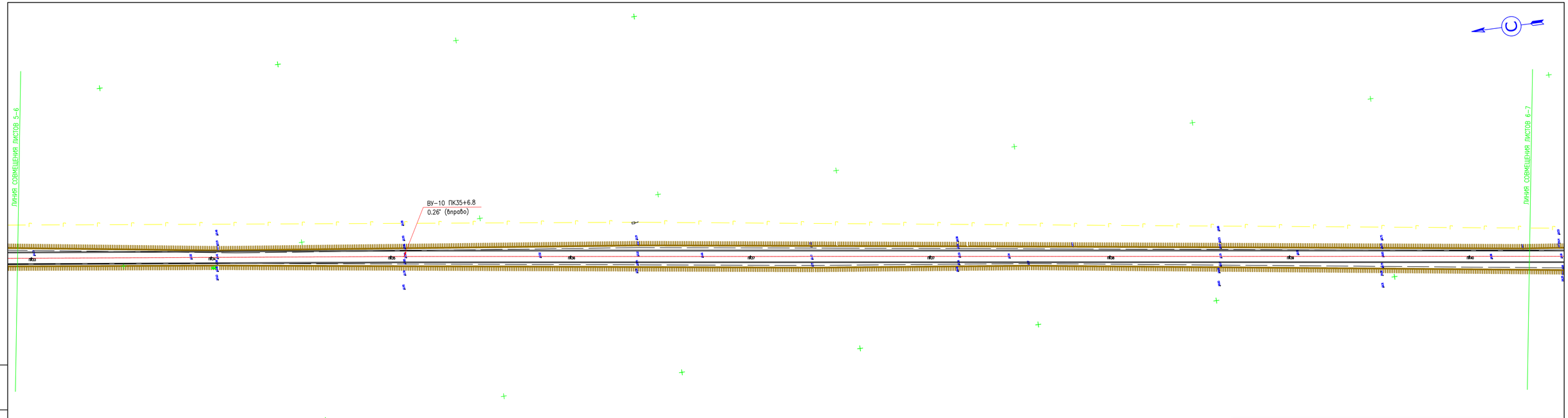
ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2021г

ВЗАМ. ИНВ. N'

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N' ПОДЛ.

00000000



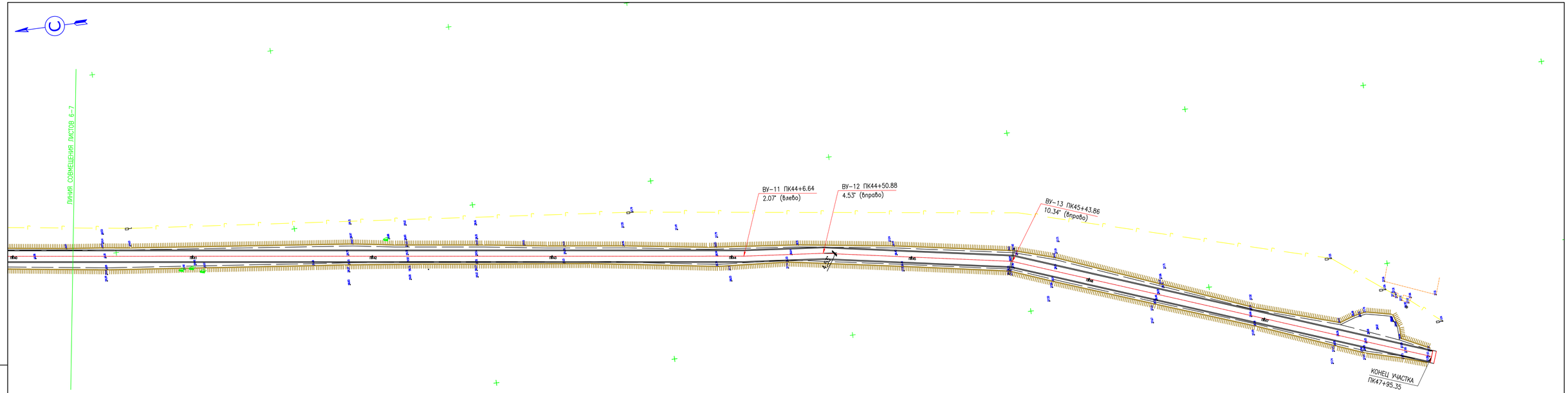

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | МG–349–2021–ИИ | | |
| | | | | | | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО | | |
| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N ДОК. | ПОДП. | ДАТА | | | |
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | | АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА | СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
| ПРОВЕР. | | ГЛЕГЕНОВ | | | | | РП | 6 | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | | ПЛАН АВТОДОРОГИ | ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2021г | | |

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

00000000

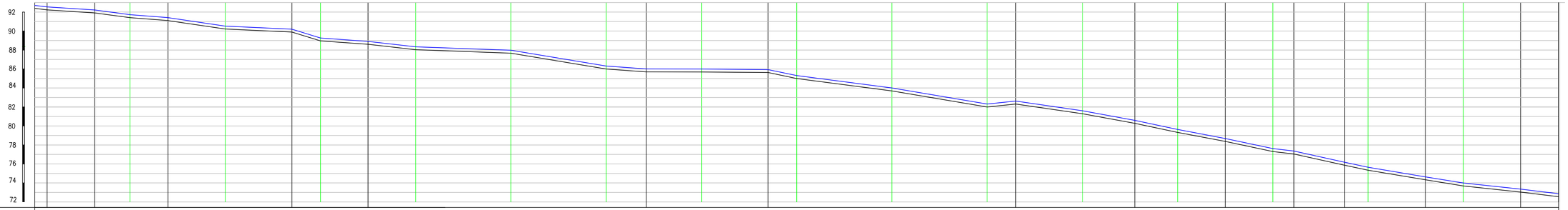



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | МG–349–2021–ИИ |
| | | | | | | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО |
| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N ДОК. | ПОДП. | ДАТА | |
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | | АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА — СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 7; ЛИСТОВ: |
| ПРОВЕР. | | ГЛЕГЕНОВ | | | | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | | |
| | | | | | | ПЛАН АВТОДОРОГИ — ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2021г |

| ИНВ. N ПОДЛ. | ПОДПИ. И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. N |
|---|---|---|
| 00000000 | | |

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.ТРЕБУНА

ПК0+00 – ПК50



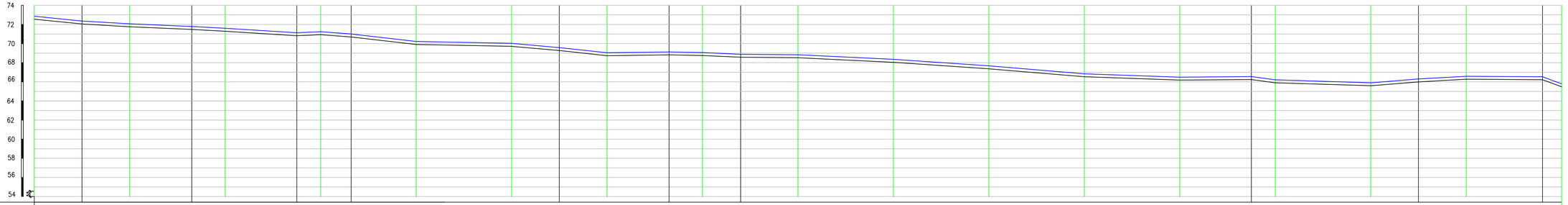

МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

| | | |




МАСШТАБЫ
М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ: ПК16 ПК17 ПК18 ПК19 ПК20 ПК21 ПК22 ПК23 ПК24 ПК25 ПК26 ПК27 ПК28 ПК29 ПК30 ПК31 ПК32

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М | 72.86 | 72.36 | 72.07 | 71.79 | 71.60 | 71.13 | 71.24 | 71.00 | 70.22 | 70.03 | 69.58 | 68.04 | 69.13 | 69.06 | 68.88 | 68.83 | 68.35 | 67.67 | 66.84 | 66.49 | 66.55 | 66.21 | 65.90 | 66.30 | 66.58 | 66.53 | 65.79 |
| УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ | 50 | 50 | 65 | 35 | 75 | 25 | 32 | 68 | 100 | 50 | 50 | 65 | 35 | 40 | 60 | 100 | 100 | 100 | 100 | 75 | 25 | 100 | 50 | 50 | 80 | 20 | |

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М | 72.55 | 72.05 | 71.76 | 71.48 | 71.29 | 70.82 | 70.93 | 70.69 | 69.91 | 69.72 | 69.27 | 68.73 | 68.82 | 68.75 | 68.57 | 68.52 | 68.04 | 67.36 | 66.53 | 66.18 | 66.24 | 65.90 | 65.59 | 65.99 | 66.27 | 66.22 | 65.48 |
| РАССТОЯНИЕ, М | 50 | 50 | 65 | 35 | 75 | 25 | 32 | 68 | 100 | 50 | 50 | 65 | 35 | 40 | 60 | 100 | 100 | 100 | 100 | 75 | 25 | 100 | 50 | 50 | 80 | 20 | |

ПИКЕТ: 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ: α=0.4° α=3.15° α=8.56° α=6.23° α=7.09° α=1.34° α=1.82° α=0.91°

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ: 262.35 337.65 113.7 77.99 55.2 257.55 123.86 194.75 176.95

| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N ДОК. | ПОДП. | ДАТА |
|---|---|---|---|---|---|
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНКАНОВА | | | |
| ПРОВЕР. | | ТЛЕГЕНОВ | | | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | |

МG–349–2021–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
|---|---|---|
| РП | 9 | |

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ

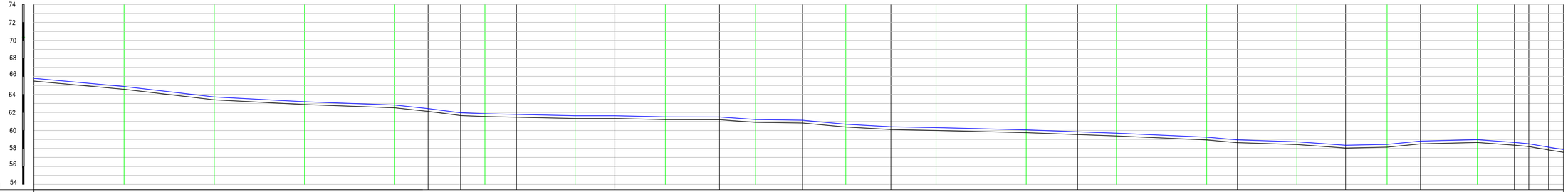
ТОО "MG Design Incorporoted"
г. УРАЛЬСК–2021г

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

00000000




МАСШТАБЫ
М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

| | | |

## ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.

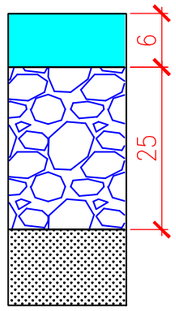
ПОКРЫТИЕ:

– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90 ТОЛЩИНОЙ 6см

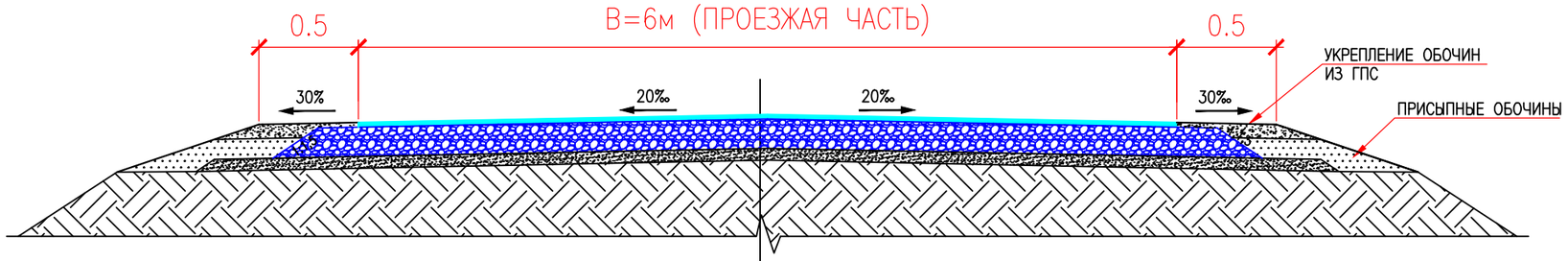
ОСНОВАНИЕ:

–ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ ТОЛЩИНОЙ 25см

## РАСЧЕТ ПРОЧНОСТИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

| НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ | СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ, СМ | РАСЧЕТНАЯ ХАРАКТЕ РИСТИКА СЛОЕВ Ес, МПа | ОТНОШЕНИЕ | | | ОБЩИЙ МОДУЛЬ УПРУГОСТИ СЛОЯ Еобщ,МПа |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | h/D | Ен/Ес | Еобщ/Ес | |
| ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90 |   | E=3200 | 0.108 | 0.07 | 0.082 | $E^{1сл}_{общ}$=192 |
| ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%) СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% | | E=1200 | 0.676 | 0.05 | 0.186 | $E^{3сл}_{общ}$=140 |
| УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ СУГЛИНОК СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013 | | E=40 | | 0.22 | 0.355 | $E^{4сл}_{общ}$=64 |

## КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП I




| | |
|---|---|
| – ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II | h=0.06м |
| – РОЗЛИВ ЭМУЛЬСИИ БИТУМНО–ДОРОЖНОЙ РАСХОД 0,8т/1000м2 | |
| – ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%) | |
| СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ | h=0.25м |
| – УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ – СУГЛИНОК (к=0,95) СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013 | |

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ
- УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ
- АСФАЛЬТОБЕТОН
- УКРЕПЛЕННАЯ СМЕСЬ
- ЩЕБЕНОЧНО–ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ДОРОЖНОЙ ПРОИЗВЕДЕН В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СНиП РК 3.03–09–2006 "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И СН РК 3.03–19–2006 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА".
2. КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503–71/88 ПОО–96 "ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ".

| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N°ДОК. | ПОДП. | ДАТА |
|---|---|---|---|---|---|
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | |
| Н.КОНТР. | | ТЛЕГЕНОВ | | | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | |

MG–349–2021–АД

*КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО*

| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
|---|---|---|
| РП | 11 | |

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП I

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2021г

# ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| No | НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ) |
|---|---|---|---|
| | ТИП I от ПК0+00 – ПК48+95.35 | | |
| 1 | РАЗБИВКА ОСЕЙ | М | 4896 |
| 2 | ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ | м2 | 39170 |
| 3 | УСТРОЙСТВО КОРЫТО | м3 | 5876 |
| 4 | УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м | м3 | 15668 |
| 6 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ ТОЛЩИНОЙ 25см | м2 | 34272 |
| 7 | В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3) | м3 | 8363/2228 |
| 8 | ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ | м2 | 34272 |
| 9 | УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ | м2 | 34272 |
| 10 | УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ | м2 | 29376 |
| 11 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГПС ШИРИНОЙ 0.5м (ГРАВИЙ 60% М1000 фр.20–40+ПЕСОК 30%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см | м2 | 4896 |
| 12 | УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ | м3 | 2351 |

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N°ДОК. | ПОДП. | ДАТА |
|---|---|---|---|---|---|
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | |
| Н.КОНТР. | | ТЛЕГЕНОВ | | | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | |

MG–349–2021–АД

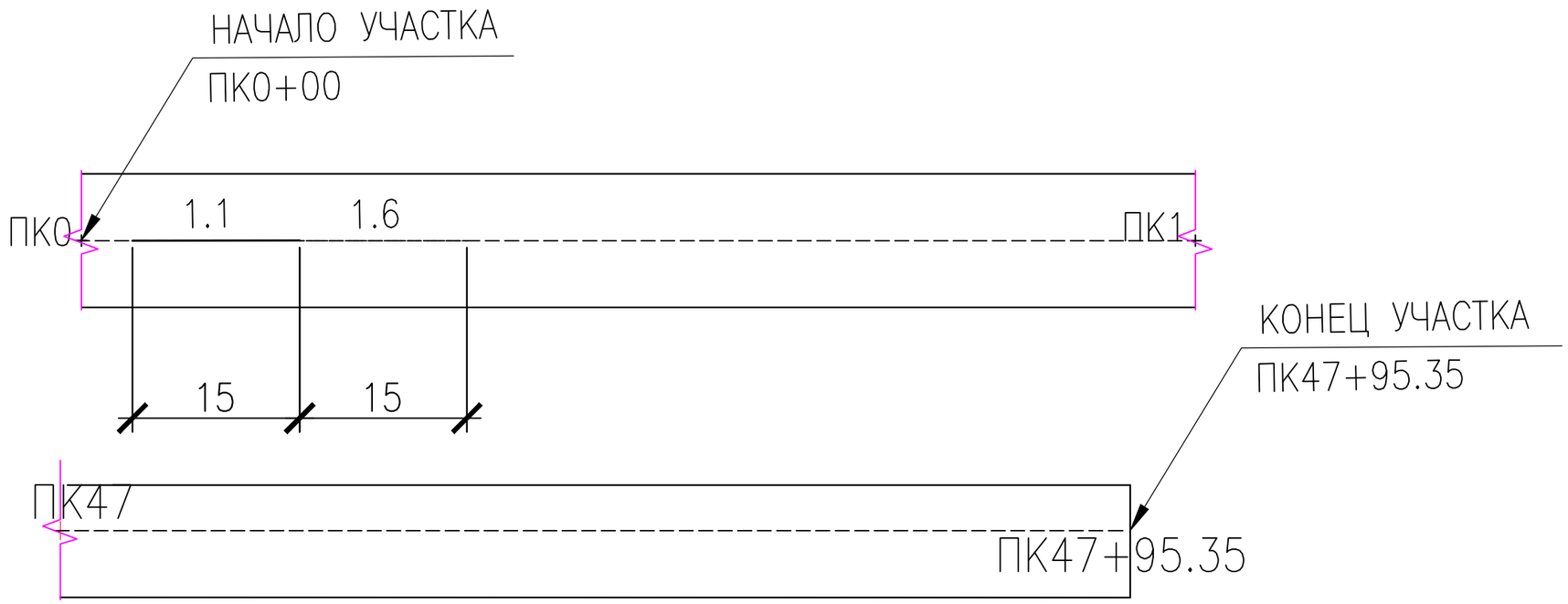
*КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО*

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

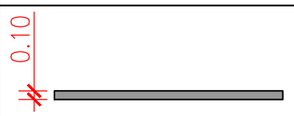
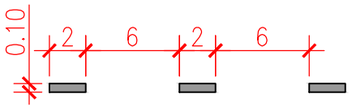
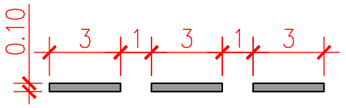
| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
|---|---|---|
| РП | 12 | |

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2021г

ФОРМАТ А3




## ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕТКИ

| НОМЕР ПО СТ РК 1124–2003 | ФОРМА, ЦВЕТ, РАЗМЕРЫ В М | ДЛИНА УЧАСТКА, м | ПЛОЩАДЬ, м2 | НАЗНАЧЕНИЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ |
|---|---|---|---|---|
| 1.1 |   | 15 | 1.5 | РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ, ВДОЛЬ КРОМКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ |
| 1.5 |   | 4765.35 | 119.13 | РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ |
| 1.6 |   | 15 | 1.155 | ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРИБЛИЖЕНИЯ К СПЛОШНОЙ ЛИНИИ 1.1 НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ И ПРИМЫКАНИЯХ |

ПРИМЕЧАНИЕ

1. СЕРИЯ 3.503.9–80 (ВЫПУСК 1) "ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ"
2. СТОЙКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОКРАШЕНЫ В ЧЕРНЫЙ ЦВЕТ НА ВЫСОТУ 0,5м ОТ ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ, ОСТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ СТОЙКИ – В БЕЛЫЙ ЦВЕТ.

РАЗМЕТКА 1.6 ВЫПОЛНИТЬ С ТЕРМОПЛАСТИКОМ СО СВЕТООТРАЖАЮЩИМ МИКРОСФЕРАМИ

| ИЗМ. | КОЛ.УЧ. | ЛИСТ | N°ДОК. | ПОДП. | ДАТА |
|---|---|---|---|---|---|
| РАЗРАБ. | | ЕСЕНЖАНОВА | | | |
| Н.КОНТР. | | ТЛЕГЕНОВ | | | |
| ГИП | | СЕЛЬКИН | | | |

MG–349–2021–АД

*КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К СЕЛУ БОЛАШАК РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО*

| СТАДИЯ | ЛИСТ | ЛИСТОВ |
|---|---|---|
| РП | 13 | |

ПЛАН ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2021г

А3