«БҚО,Қаратөбе ауданы, Шөптікөл ауылына кірме жолды күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

31.03.2022 ж. № Э2016-0004/22

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қаратөбе аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолашылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО,Қаратөбе ауданы, Шөптікөл ауылына кірме жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза-2016» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза-2016» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Э2016-0004/22 от 31.03.2022 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Шоптыкуль, Каратобинского района ,ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г.Кызылорда

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Шоптыкуль, Каратобинского района, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза-2016».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза-2016».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Шоптыкуль, Каратобинского района, ЗКО».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электронным договором от 08 февраля 2022 года №Э2016-0003 между товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза-2016», заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района» и плательщиком ТОО «ТМ ПроектСтрой».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №20012202 от 21 августа 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», I-категория), г.Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (ГСЛ №12016623 от 12 ноября 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ 08/21-2 от 23 июля 2021 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 16 ноября 2021 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»;

акт на право постоянного землепользования от 12 ноября 2014 года с кадастровым номером 08-120-038-003 для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним;

техническое заключение №ТЗ/165.02-2018 по обследованию состояния внутрипоселковых дорог в селе Шоптыкуль, Каратобинского района, Западно-Казахстанской области, выполненное ТОО «Evo Com» (аккредитация №00076 от 19 июля 2018 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства РК; аттестат эксперта №06407 от 18 декабря 2013 года Утарбаев Р.С.);

дефектный акт от 16 ноября 2021 года, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»;

договор на разработку проектно-сметной документации от 10 августа 2021 года №33 между заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района» и проектной организацией ТОО «ТМ ПроектСтрой»;

топосъемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «ТМ ПроектСтрой» (лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «ТМ ПроектСтрой» (лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»:

от 10 ноября 2021 года №1-23/477 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, профили и конструкция дорожной одежды, согласованные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»;

ведомость дальности возки источников получения дорожно-строительных материалов, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»;

сводная ведомость объемов работ от 16 ноября 2021 года, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»;

план обустройства дороги от 16 января 2022 года №5-1-17/5, согласованный Управлением административной полиции Западно-Казахстанской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

	Альбом 1	Рабочие чертежи автомобильной дороги
	Альбом 3	Сметная документация
Том III.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы дорог в селе Шоптыкуль, Каратобинского района Западно-Казахстанской области.

5.5 Существующее положение

По результатам технического обследования участков внутрипоселковых дорог в с.Шоптыкуль, Каратобинского района протяженностью 1757 метра, было установлено:

сооружение обследуемых участков внутрипоселковых дорог не имеет какой-либо дорожной одежды и находится в состоянии не отвечающим нормативным требованиям. С целью улучшения эксплуатационных качеств автомобильной дороги и обеспечения безопасного дорожного движения - необходимо произвести капитальный ремонт.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок ремонтируемых автодорог расположен в селе.Шоптыкуль, Каратобинского района Западно-Казахстанской области.

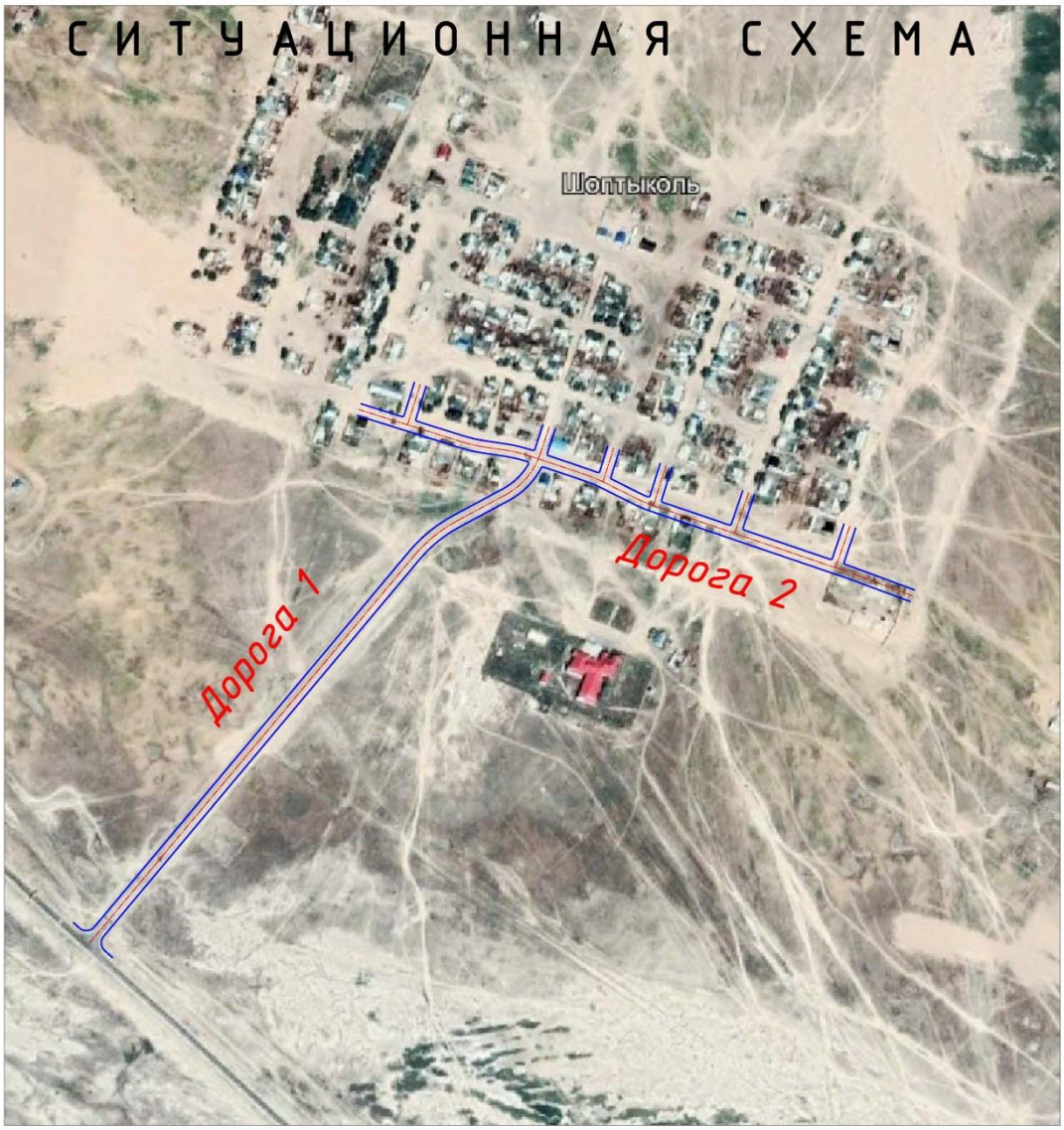

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
Климатический район по условиям строительства – IIIA.
Дорожно-климатическая зона – IV.
Абсолютный минимум температур -43°С.
Абсолютный максимум температур +42°С.
Среднегодовая температура от +4,4°С до -1,7°С.
Ветровой район – III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «ТМ ПроектСтрой», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

Участок работ в региональном плане расположен на северной окраине Прикаспийской низменности. Прикаспийская низменность является областью молодого прогибания Прикаспийской впадины. Ее поверхность сложена мощной толщей отложений четвертичного (главным образом верхне - четвертичного и современного) возраста, в генетическом аспекте является аккумулятивной равниной морского и частично речного происхождения, полого наклоненной в сторону Каспийского моря.

Несмотря на малую денудационную устойчивость отложений, слагающих поверхность этой равнины (пески, супеси, суглинки, реже глины), ее слабые уклоны, засушливость климата, и, как следствие, ничтожный поверхостный сток, обусловили замедленное развитие эрозионно-денудационных процессов и сравнительную сохранность первичного аккумулятивного рельефа.

Аллювиально-делювиальные равнины, встречающиеся на севере и северо-востоке, связаны с аккумуляцией рек «трансгрессировавших» в пределы морской аккумулятивной равнины вслед за отступавшим в позднечетвертичное время нижнехвалынским морем.

Вблизи рек межложбинные водоразделы таких равнин, сложенные песками, нередко перерабатываются ветром и образуют массивы полузакрепленных и закрепленных бугристых песков.

В центральной же части Прикаспийской низменности преобладают аккумулятивные равнины морского происхождения, связанные с эпохой максимальной хвалынской трансгрессии. Их плоско- волнистая поверхность осложнена большим количеством неглубоких бессточных русел временных рек и проток, открывающихся в плоские, чаще вытянутые озеровидные положения.

Геологическое строение и сейсмичность

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования принимают участие отложения от палеозоя до современных образований.

Палеозойские отложения представлены известняками, алевролитами, песчаниками, конгломератами каменноугольной и пермской систем. Вскрыты они в серной и бортовой части и в купольных поднятиях.

Мезозойские отложения имеют широкое площадное распространение в Прикаспийской впадине. Распространены они почти повсеместно, отсутствуют лишь в присводовых частях размытых куполов и на открытых куполах. Представлены мезозойские отложения всеми отделами триаса, юры и мела. Литологически они представлены рыхлыми песчано-глинистыми породами, а также известняками, песчаниками, аргиллитами, алевролитами, писчим мелом и др.

Кайнозойские отложения имеют повсеместное распространение, представлены палеогеновыми, неогеновыми и четвертичными осадками. Среди четвертичных морских и озерно-алювиальных (континентальных) отложений выделяются следующие ярусы: бакинский, хазарский, хвалынский и новокаспийский.

По данным региональной сети сейсмических станций территории и историческим данным сведения о сейсмичности данного региона отсутствуют. Однако из этого не следует действительное отсутствие сейсмичности данного региона, как формы проявления современной тектонической деятельности в условиях контрастного строения земной коры, тем более, что исследованная территория находится в зоне неотектонических подвижек, связанных с солянокупольными структурами. Исходя из вышеизложенного, сейсмичность территории оценивается до 6 баллов по шкале MSK-64

(без учета грунтовых условий) в соответствии с картой общего сейсмического районирования по СП РК 2.03-30-2017 Строительство в сейсмических зонах.

Гидрогеологические условия

В гидрогеологическом отношении территория представляет собой область почти сплошного раз- вития высокоминерализованных вод. Пресные и солоноватые воды встречаются в виде линз, приуроченных к определенным морфологическим формам рельефа.

Воды, представляющие практический интерес, встречаются в отложениях четвертичного времени. Все нижележащие водоносные горизонты находятся в условиях затрудненного водообмена и характеризуются высокой минерализацией.

Территория описываемого района с поверхности покрыта морскими хвалынскими четвертичными образованиями и лишь узкой полосой в долине р.Малый Узень выделяются верхнечетвертично-современные аллювиальные отложения, к которым приурочен выдержанный горизонт.

Химический состав подземных вод аллювиальных отложений пестрый от гидрокарбонатно- натриевых до хлоридно-натриевых.

Величина общей минерализации колеблется от 1 до 10 г/л и более. Пресные и солоноватые воды современного аллювия тянутся узкой полосой вдоль русла реки. Запасы грунтовых вод алювиальных отложений не велики и не стабильны.

Свойства грунтов

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0м выделено три комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ). По объекту строительства распространены следующие грунты:

ИГЭ-1 - почвенно-растительный слой из супеси коричневого цвета, твердой консистенции, вскрытой мощностью 0.5м.

ИГЭ-2 - суглинок коричневого цвета, твердый консистенции, с прослойками супеси песчаной, гнездами карбонатных конкреции, вскрытой мощностью 1.2-1.3м. Грунт средне просадочный при бытовом давлении грунта и повышенно сжимаемый под действием внешней нагрузки. Коэффициент относительной просадочности при нагрузке до 3кгс/см^2 составляет до 0.040-0.056. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 21-26мм/м.Тип грунтовых условии на участке работ по просадке - I.

ИГЭ-3 - глина коричневого цвета твердой и полутвердой консистенции, прослоями супеси песчаной, вскрытой мощностью 1.2-1.3м. Грунт не просадочные. Коэффициент относительной просадочности при нагрузке до3кгс/см^2 составляет до 0.006. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 27- 31мм/м.

Слой вскрыт скважинами № 1, 2, 3, 4 на участках внутрипоселковых дорог с глубины от 0,1-0,4м до глубины 2,4-3,0м. Вскрытая мощность слоя до 3,0м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения - 300 авт/сут.

Принятые технические параметры

Назначение – улицы поселковые в жилой застройке основные

Протяженность общая – 1,717 км

из них по Дороге 1 - 0,914км
по Дороге 2 - 0,803 км.
Количество полос движения – 2 шт
Ширина земляного полотна – 8 м
Ширина полосы движения – 3,0 м
Ширина обочины – 2х1,0 м
Ширина дорожной одежды – 6,0 м
Расчетная скорость движения – 40 км/час
Минимальный радиус кривой в плане – 100 м (дорога 1)
Наибольший продольный профиль – 4,1‰ (дорога 2)
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰
Поперечный уклон обочины - 40‰.

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ необходимо произвести работы по восстановлению пикетажа.

План и продольный профиль

Общее протяжение участка ремонта – 1,717 км. Направление трассы Дороги 1 – северо-восточное. Направление трассы Дороги 2 – юго-восточное. По дороге 1 – 2 угла поворота. Вписаны радиусы кривых 200 м и 100 м соответственно. По дороге 2 – 4 угла поворота. Вписаны радиусы кривых по 200 м.

Продольные профили проложены с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии.

Максимальный продольный уклон 4,1 ‰ (дорога 2).

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3. Насыпь отсыпается из привозного грунта, а также из грунта выемки. Средняя высота насыпи по дороге 1 – 0,60 м, по дороге 2 – 0,34 м.

Внетрассовый резерв грунта расположен в 10 км. от объекта.

Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3.

Объемы земляных работ определены по поперечникам, выполненным в ПК IndorCAD.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды – 130 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

Тип местности по увлажнению – 1

Тип дорожной одежды – облегченный.

В проекте предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А марки I на битуме БНД 70/100, толщиной Н=6 см

верхний слой основания из черного щебня, толщиной Н= 8 см

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной Н=20 см

Запроектировано укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

По дороге 1 – 1 пересечение и 1 примыкание. По дороге 2 – 1 пересечение и 5 примыканий. Покрытие на пересечениях и примыканиях в пределах кривых – по типу основной дороги. Радиусы закругления по 8, 20 метров.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусных остановок и площадок отдыха по проектируемой дороге нет.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектом транспортные развязки не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков I типоразмера на металлических опорах. Опоры устанавливаются на фундаментах из монолитного бетона на щебеночном основании.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

6.2.2 Искусственные сооружения

Проектом строительство искусственных сооружений не предусмотрено.

6.3 Отвод земель

Отвод земель под строительство автомобильной дороги предусмотрен актом на право постоянного землепользования от 12 ноября 2016 года с кадастровым номером 08-120-038-003 для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним.

После выполнения строительных работ проектом предусмотрены мероприятия по технической и биологической рекультивации земель.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства – 3 категории. По «ОВОС в упрощенном порядке» государственная экологическая экспертиза будет проведена отдельно государственным органом.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определено согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 6 месяцев.

Начало реализации проекта – второй квартал 2022 года согласно письму заказчика №1-23/477 от 10 ноября 2021 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30июля 2020 года № 110-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств

субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.1.1.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2015* (новое издание декабрь 2018г с изменениями и дополнениями, январь 2020 года). «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015. «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции». (выпуск 2);

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».(2021 год);

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства».

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 г с учетом МРП года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Шоптыкуль, Каратобинского района, ЗКО»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза-2016» в рабочий проект «**Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Шоптыкуль, Каратобинского района, ЗКО»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.1.1 Указано назначение улиц

7.1.2 Откорректированы геометрические параметры улиц.

7.1.3 Изменена конструкция дорожной одежды и предоставлен расчет дорожной одежды.

7.1.4 Дополнен чертеж «Продольный профиль» в части отображения пересекаемых улиц и коммуникаций.

7.1.5 Предоставлен чертеж «Обустройство».

По сметной документации

7.1.6 Локальные сметы – откорректированы расценки и объемы после замечаний.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,717	1,717
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	8	8
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022г, в том числе	млн.тенге	257,966	245,787
	СМР	млн.тенге	219,074	208,655
	Прочие затраты	млн.тенге	38,892	37,132
9	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Шоптыкуль, Каратобинского района, ЗКО»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике

Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями.

1.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022гг г, в том числе	-	245,787
	СМР, млн. тенге	-	208,655
	Прочие затраты, млн. тенге	-	37,132
2.	Продолжительность строительства, мес.,	-	6,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района», в соответствии с условиями договора от 08 февраля 2022 года №Э2016-0003.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«БҚО,Қаратөбе ауданы, Шөптікөл ауылына 2 шақырым кірме жолды күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	2022ж ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	245,787
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	208,655
2	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	37,132
3	Құрылыс ұзақтығы, ай		6,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 08 ақпандағы №Э2016-0003 шартының талаптарына сәйкес «Қаратөбе аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолашылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Ахметова С.М.

Директор

ТОО «Экспертиза-2016»

Ахметова Г.Ж.

Эксперт

ТОО «Экспертиза-2016»

Намаджанов А.К.

Эксперт

ТОО «Экспертиза-2016»