Заказчик: *Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"*

Подрядчик: *ТОО "UNISERV"*

Наименование строительства и его адрес: *Капитальный ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения Граница РФ на Екатеринбург-Алматы км 856-913*

Справка № 8 от 05 сентября 2022 года

о стоимости выполненных строительных работ и затрат

| Код Заказчика | Код подрядчика | Договор: Номер | Договор: Дата | Источник финансирования: Наименование | Источник финансирования: Код | Организационно-правовая форма: Наименование | Организационно-правовая форма: Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KS00283 | 24247 | 14-05-20-9/21 | 08.06.2021 | РБ | 091 | АО | 16 |
| | | №2 | 09.03.2022 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге: с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1: строительно-монтажные работы по смете | из них: в отчетном месяце | из них: по монтажу оборудования | стоимость прочих затрат, не входящих в состав строительно-монтажных работ по смете | дополнительные затраты: на приобретение материалов | дополнительные затраты: другие дополнительные расходы | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Всего по стройке** | 573 162 014,03 | | | | | | | | 61 410 215,80 | |
| В том числе: в текущем месяце | 96 623 998,00 | 86 271 426,79 | | | | | | | 10 352 571,21 | 96 623 998,00 |
| Выплата аванса | 292 733 970,00 | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | 203 821 711,01 | | | | | | | | | 41 410 282,10 |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| Возврат гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| Удержание штрафов и пени | | | | | | | | | | |
| Итого к оплате | **662 074 273,02** | | | | | | | | | **55 213 715,90** |

**Заказчик:**
**И.О. директора**
**АОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"**

Акмолинский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

Калабиев Д.Б.

**Подрядчик:**
**Руководитель проекта**
**ТОО "UNISERV"**

Каребаев К.К.

Заказчик АОФ «АО НК «КазАвтоЖол"

Подрядчик ТОО "UNISERV"

Объект "Капитальный ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 856-913»

Договор подряда (контракт) : №14-05-20-9/21 от 08.06.2021г.
Дополнительное соглашение к договору: №2 от 09 марта 2022 года

**АКТ №14**
**выполненных работ за сентябрь месяц 2022 года**

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *%* |
| ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Расчистка территории** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Восстановление и закрепление трассы II категории сложности | км | 58,53 | 146 860,60 | 8 595 750,92 | 23,00 | 3 377 793,80 | | | 23,00 | 3 377 793,80 | 39,3% |
| 1.2 | Восстановление и закрепление осей пересечений и примыканий II категории сложности | км | 2,13 | 146 860,84 | 312 813,59 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **8 908 564,51** | | **3 377 793,80** | | **0,00** | | **3 377 793,80** | **37,9%** |
| **2** | **Разборка существующей дорожной одежды** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Фрезерование существующего покрытия из м/з а/б на среднюю толщину 4 см с транспортировкой разобранного материала на объездную дорогу на расстояние до 2 км | м2 | 294 006 | 141,90 | 41 719 451,40 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.2 | Разборка основания старой дороги с перемещением материала в объездную дорогу | м3 | 57 326 | 403,98 | 23 158 557,48 | 18 076,58 | 7 302 576,79 | 488,00 | 197 142,24 | 18 564,58 | 7 499 719,03 | 32,4% |
| | **ИТОГО** | | | | **64 878 008,88** | | **7 302 576,79** | | **197 142,24** | | **7 499 719,03** | **11,6%** |
| **3** | **Демонтаж существующих дорожных знаков** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Демонтаж существующих дорожных знаков, стоек с фундаментами с погрузкой и транспортировкой на свалку на расстояние 33 км | шт | 36 | 82 954,11 | 2 986 347,96 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.2 | Демонтаж сигнальных столбиков с погрузкой и транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 175 | 6 135,85 | 1 073 773,75 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | Объем работ | финансирование | Объем работ | финансирование | Объем работ | финансирование | % |
| 3.3 | Демонтаж металлического барьерного ограждения с погрузкой и транспортировкой на свалку расстояние 33 км | м | 30 | 742,82 | 22 284,60 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **4 082 406,31** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| 4 | **Демонтаж существующих ж/б труб** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Демонтаж существующих ж/б труб d=1,0 м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 8 | 1 175 362,09 | 9 402 896,72 | 3,00 | 3 526 086,27 | | - | 3,00 | 3 526 086,27 | 37,5% |
| 4.2 | Демонтаж существующих ж/б труб d=1,5 м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 9 | 1 953 629,10 | 17 582 661,90 | 4,00 | 7 814 516,40 | | - | 4,00 | 7 814 516,40 | 44,4% |
| 4.3 | Демонтаж существующих ж/б труб отв.(4х2,5) м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 2 | 1 609 689,80 | 3 219 379,60 | 1,00 | 1 609 689,80 | | - | 1,00 | 1 609 689,80 | 50,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **30 204 938,22** | | **12 950 292,47** | | **0,00** | | **12 950 292,47** | **42,9%** |
| 5 | **Объездная дорога** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Снятие почвенно-растительного слоя толщиной 40 см | м3 | 23 440 | 145,56 | 3 411 926,40 | 23 440,00 | 3 411 926,40 | | 0,00 | 23 440,00 | 3 411 926,40 | 100,0% |
| 5.2 | Вырубка дикорастущей поросли со сбором в кучи с погрузкой и транспортировкой распиленного материала на расстояние до 30 км на базу | м2 | 26 340 | 273,57 | 7 205 833,80 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 5.3 | Уплотнение грунта при 6 проходах по одному следу с поливом водой | м3 | 158 221 | 267,25 | 42 284 562,25 | 51 300,00 | 13 709 925,00 | 31 050,00 | 8 298 112,50 | 82 350,00 | 22 008 037,50 | 52,0% |
| 5.4 | Устройство объездной дороги серповидного профиля из ГПС и из материала от разборки существующего покрытия и основания толщиной 20 см | км | 58,6 | 5 589 987,40 | 327 573 261,64 | 19,00 | 106 209 760,60 | 11,50 | 64 284 855,10 | 30,50 | 170 494 615,70 | 52,0% |
| 5.5 | Устройство дорожных знаков | шт | 1 305 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.5.1 | - 900 х 900 (масса 3 кг) | шт | 348 | 33 177,65 | 11 545 822,20 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.5.2 | - 700 х 700 (масса 3,3 кг) | шт | 609 | 34 188,32 | 20 820 686,88 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.5.3 | 500 х 2250 | шт | 58 | 49 189,53 | 2 852 992,74 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.5.4 | 350 х 700 | шт | 232 | 30 794,73 | 7 144 377,36 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.5.5 | 350 х 1350 | шт | 58 | 35 078,42 | 2 034 548,36 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.6 | Разборка объездной дороги с погрузкой и транспортировкой земляное полотно примыканий, тротуаров, автобусных остановок на расстояние до 5 км | км | 58,6 | 1 041 729,75 | 61 045 363,35 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.7 | Рекультивация объездной дороги | м2 | 586 002,3 | 15,69 | 9 194 376,09 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **495 113 751,07** | | **123 331 612,00** | | **72 582 967,60** | | **195 914 579,60** | **39,6%** |
| **ВСЕГО ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | **603 187 668,99** | | **146 962 275,06** | | **72 780 109,84** | | **219 742 384,90** | **36,4%** |
| **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | | | |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *%* |
| **1** | **Земляное полотно на основной дороге** | | | | | | | | | | | **0,0%** |
| 1.1 | Снятие растительного слоя толщиной 0,40 м | м3 | 231 990,51 | 86,60 | 20 090 378,17 | 67 568,90 | 5 851 466,74 | | - | 67 568,90 | 5 851 466,74 | 29,1% |
| 1.2 | Рыхление существующих откосов насыпей на глубину 0,35 м | м3 | 326 075,00 | 13,59 | 4 431 359,25 | 83 161,80 | 1 130 168,86 | | - | 83 161,80 | 1 130 168,86 | 25,5% |
| 1.3 | Уплотнение основания насыпей при уширении земполотна при 6 проходах по одному следу с поливом водой | м3 | 173 992,80 | 309,62 | 53 871 650,74 | 48 021,27 | 14 868 345,62 | 2 655,41 | 822 168,04 | 50 676,68 | 15 690 513,66 | 29,1% |
| 1.4 | Выемка непригодного грунта | м3 | 919 508 | 539,84 | 496 387 198,72 | 282 114,93 | 152 296 923,47 | | - | 282 114,93 | 152 296 923,47 | 30,7% |
| 1.5 | Снятие вскрыши на карьерах толщиной 0,20 м | м2 | 1 138 610 | 81,61 | 92 921 962,10 | 137 700,00 | 11 237 697,00 | | - | 137 700,00 | 11 237 697,00 | 12,1% |
| 1.6 | Устройство земляного полотна с погрузкой грунта с карьеров в автосамосвалы и транспортировкой, с уплотнением при 6 проходах с поливом водой | м3 | 1 471 380,00 | 933,76 | 1 373 915 788,80 | 393 658,98 | 367 583 009,16 | | - | 393 658,98 | 367 583 009,16 | 26,8% |
| 1.7 | Рытье кюветов у основания насыпи мех способом | м3 | 8 676,00 | 1 812,23 | 15 722 907,48 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.8 | Планировка верха земполотна и откосов насыпей и выемок мех способом | м2 | 1 922 895,00 | 98,12 | 188 674 457,40 | 196 916,23 | 19 321 420,49 | | - | 196 916,23 | 19 321 420,49 | 10,2% |
| 1.9 | Планировка дна и откосов кюветов вручную | м2 | 10 358,00 | 309,44 | 3 205 179,52 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.10 | Устройство разделяющей прослойки геотекстиля, поверхностная плотность 250 г/м2 с нахлестом 17% | м2 | 948 384,00 | 343,30 | 325 580 227,20 | 167 903,25 | 57 641 185,73 | 12 203,12 | 4 189 331,10 | 180 106,37 | 61 830 516,83 | 19,0% |
| 1.11 | Надвижка плодородного слоя на откосы и дно кюветов толщиной 22 см с планировкой вручную, укреплением посевом откосной смеси трав и поливом водой | м2 | 1 054 502,00 | 1 228,05 | 1 294 981 181,10 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.12 | Устройство присыпных обочин из материала от разборки объездной дороги | м3 | 47 105,00 | 2 262,85 | 106 591 549,25 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.13 | Рекультивация грунтовых резервов | м2 | 255 600,00 | 573,06 | 146 474 136,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **4 122 847 975,73** | | **629 930 217,07** | | **5 011 499,14** | | **634 941 716,21** | **15,4%** |
| **ВСЕГО ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | **4 122 847 975,73** | | **629 930 217,07** | | **5 011 499,14** | | **634 941 716,21** | **15,4%** |
| **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Дорожная одежда по основной дороге** | | | | | **0,00** | | | | 0,00 | | **0,0%** |
| 1.1 | Устройство подстилающего слоя из ГПС средней толщиной слоя 20 см | м3 | 183 955,0 | 4 736,27 | 871 260 547,85 | 24 997,10 | 118 393 014,82 | 1 790,40 | 8 479 817,81 | 26 787,50 | 126 872 832,63 | 14,6% |
| 1.2 | Устройство нижнего слоя основания из подобранной щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 15 | м2 | 618 285,00 | 1 021,65 | 631 670 870,25 | 40 214,18 | 41 084 817,00 | | 0,00 | 40 214,18 | 41 084 817,00 | 6,5% |
| 1.3 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,7л на 1 м2 | м2 | 564 396,00 | 88,53 | 49 965 977,88 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *%* |
| 1.4 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня толщиной 12 см | м2 | 564 396,00 | 2 820,53 | 1 591 895 849,88 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.5 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,2л на 1 м2 | м2 | 521 783,00 | 25,29 | 13 195 892,07 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.6 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, толщиной 10см | м2 | 521 783,00 | 3 566,78 | 1 861 085 168,74 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.7 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,2л на 1 м2 | м2 | 521 783,00 | 25,29 | 13 195 892,07 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.8 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, марки I, толщиной 5см | м2 | 521 783,00 | 1 984,60 | 1 035 530 541,80 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.9 | Укрепление обочин ПГС на толщину 15 см | м2 | 235 326,12 | 890,49 | 209 555 556,60 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **6 277 356 297,14** | | **159 477 831,82** | | **8 479 817,81** | | **167 957 649,63** | **2,7%** |
| **ВСЕГО ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | **6 277 356 297,14** | | **159 477 831,82** | | **8 479 817,81** | | **167 957 649,63** | **2,7%** |
| **ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Земляное полотно на примыканиях** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Снятие растительного слоя толщиной 0,40 м | м3 | 2 269,0 | 86,60 | 196 495,40 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 1.2 | Уплотнение основания насыпей при уширении земполотна при 6 проходах по одному следу с поливом водой | м3 | 649,00 | 309,62 | 200 943,38 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 1.3 | Устройство земляного полотна с погрузкой грунта с карьеров в автосамосвалы и транспортировкой с уплотнением при 6 проходах с поливом водой | м3 | 25 895,00 | 1 728,07 | 44 748 372,65 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 1.4 | Планировка верха земполотна и откосов насыпей и выемок мех способом | м2 | 25 154,00 | 104,47 | 2 627 838,38 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 1.5 | Надвижка плодородного слоя на откосы и дно кюветов толщиной 22 см с укреплением посевом откосной смеси трав и поливом водой | м2 | 3 509,00 | 1 224,68 | 4 297 402,12 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 1.6 | Устройство присыпных обочин из ПГС | м3 | 4 383,00 | 6 395,66 | 28 032 177,78 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **80 103 229,71** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | % |
| **2** | **Дорожная одежда облегченного типа на примыканиях** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Устройство подстилающего слоя из ПГС средней толщиной слоя 20 см | м3 | 4 329,00 | 4 736,27 | 20 503 312,83 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 2.2 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 15 см | м2 | 8 824,00 | 1 185,91 | 10 464 469,84 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,7л на 1 м2 | м2 | 7 892,00 | 88,52 | 698 599,84 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 2.4 | Устройство нижнего слоя покрытия из из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки III, толщиной 5см | м2 | 7 892,00 | 1 691,18 | 13 346 792,56 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5 | Укрепление обочин ПГС на толщину 10 см | м2 | 6 802,00 | 700,91 | 4 767 589,82 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **49 780 764,89** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| **ВСЕГО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ** | | | | | **129 883 994,60** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| **ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Устройство труб d=1,5м одноочковых (11 шт.)** | | | | | **5,00** | | | | **5,00** | | |
| 1.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 1 395,6 | 1 010,74 | 1 410 588,74 | 588,62 | 594 941,77 | | 0,00 | 588,62 | 594 941,77 | 42,2% |
| 1.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 57,50 | 10 957,21 | 630 039,58 | 26,05 | 285 435,32 | | 0,00 | 26,05 | 285 435,32 | 45,3% |
| 1.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 143,00 | 8 799,09 | 1 258 269,87 | 65,00 | 571 940,85 | | 0,00 | 65,00 | 571 940,85 | 45,5% |
| 1.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 132,90 | 37 413,10 | 4 972 200,99 | 60,27 | 2 254 887,54 | | 0,00 | 60,27 | 2 254 887,54 | 45,3% |
| 1.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 232,71 | 120 986,87 | 28 154 854,52 | 104,00 | 12 582 634,48 | | 0,00 | 104,00 | 12 582 634,48 | 44,7% |
| 1.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 1 426,80 | 4 992,41 | 7 123 170,59 | 647,33 | 3 231 736,76 | | 0,00 | 647,33 | 3 231 736,76 | 45,4% |
| 1.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 268,60 | 6 074,23 | 1 631 538,18 | 65,05 | 395 128,66 | | 0,00 | 65,05 | 395 128,66 | 24,2% |
| 1.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 28,20 | 38 227,65 | 1 078 019,73 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.9 | Укрепительные работы | м2 | 1 005,14 | 10 709,40 | 10 764 446,32 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 1.10 | Обратная засыпка | м3 | 851,00 | 852,85 | 725 775,35 | 191,07 | 162 954,05 | | 0,00 | 191,07 | 162 954,05 | 22,5% |
| | **ИТОГО** | | | | **57 748 903,87** | | **20 079 659,43** | | **0,00** | | **20 079 659,43** | **34,8%** |
| **2** | **Устройство ж/б круглых труб d=2x1,5м двухочковых (3 шт.)** | | | | | **1,00** | | | | **1,00** | | |
| 2.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 852,72 | 1 030,84 | 879 017,88 | 284,24 | 293 005,96 | | 0,00 | 284,24 | 293 005,96 | 33,3% |
| 2.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 28,90 | 10 957,22 | 316 663,66 | 9,65 | 105 737,17 | | 0,00 | 9,65 | 105 737,17 | 33,4% |
| 2.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 85,20 | 8 799,09 | 749 682,47 | 28,40 | 249 894,16 | | 0,00 | 28,40 | 249 894,16 | 33,3% |
| 2.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 148,10 | 37 413,11 | 5 540 881,59 | 49,38 | 1 847 459,37 | | 0,00 | 49,38 | 1 847 459,37 | 33,3% |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *%* |
| 2.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 112,68 | 159 148,92 | 17 932 900,31 | 37,60 | 5 983 999,39 | | 0,00 | 37,60 | 5 983 999,39 | 33,4% |
| 2.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 797,50 | 4 992,41 | 3 981 446,98 | 265,82 | 1 327 082,43 | | 0,00 | 265,82 | 1 327 082,43 | 33,3% |
| 2.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 47,10 | 6 074,22 | 286 095,76 | 15,69 | 95 304,51 | | 0,00 | 15,69 | 95 304,51 | 33,3% |
| 2.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 38,40 | 38 227,62 | 1 467 940,61 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 2.9 | Укрепительные работы | м2 | 404,80 | 10 225,08 | 4 139 112,38 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0% |
| 2.10 | Обратная засыпка | м3 | 391,40 | 1 013,13 | 396 539,08 | 117,35 | 118 890,81 | | 0,00 | 117,35 | 118 890,81 | 30,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **35 690 280,72** | | **10 021 373,80** | | **0,00** | | **10 021 373,80** | **28,1%** |
| **3** | **Устройство ж/б круглых труб d=3х1,5м трехочковых (1 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 483,11 | 1 041,43 | 503 125,25 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 16,40 | 10 957,16 | 179 697,42 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 61,20 | 8 799,08 | 538 503,70 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 89,40 | 37 413,10 | 3 344 731,14 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 56,97 | 167 343,14 | 9 533 538,69 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 435,70 | 4 992,41 | 2 175 193,04 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 22,90 | 6 074,19 | 139 098,95 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 28,10 | 38 227,63 | 1 074 196,40 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.9 | Укрепительные работы | м2 | 160,36 | 9 936,60 | 1 593 433,18 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.10 | Обратная засыпка | м3 | 194,90 | 1 102,35 | 214 848,02 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **19 296 365,79** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| **4** | **Устройство прямоугольных труб отверстием (4х2,5)м одноочковых (2 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 757,51 | 1 030,94 | 780 947,36 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 27,90 | 10 957,17 | 305 705,04 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 63,20 | 8 799,09 | 556 102,49 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 93,40 | 38 227,62 | 3 570 459,71 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 136,60 | 133 448,88 | 18 229 117,01 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 582,60 | 4 992,41 | 2 908 578,07 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 105,10 | 6 074,23 | 638 401,57 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 17,20 | 38 227,61 | 657 514,89 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.9 | Укрепительные работы | м2 | 430,72 | 9 726,33 | 4 189 324,86 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.10 | Обратная засыпка | м3 | 449,32 | 866,51 | 389 340,27 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **32 225 491,27** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *%* |
| **5** | **Устройство прямоугольных труб отверстием 2х(4х2,5)м двухочковых (1 шт.)** | | | | | **1,00** | | | | **1,00** | | |
| 5.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 757,51 | 1 023,07 | 774 985,76 | 757,51 | 774 985,76 | | 0,00 | 757,51 | 774 985,76 | 100,0% |
| 5.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 27,90 | 10 957,17 | 305 705,04 | 27,90 | 305 705,04 | | 0,00 | 27,90 | 305 705,04 | 100,0% |
| 5.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 63,20 | 8 799,09 | 556 102,49 | 63,20 | 556 102,49 | | 0,00 | 63,20 | 556 102,49 | 100,0% |
| 5.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 93,40 | 38 227,62 | 3 570 459,71 | 93,40 | 3 570 459,71 | | 0,00 | 93,40 | 3 570 459,71 | 100,0% |
| 5.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 132,08 | 121 370,87 | 16 030 664,51 | 132,08 | 16 030 664,51 | | 0,00 | 132,08 | 16 030 664,51 | 100,0% |
| 5.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 582,60 | 4 992,41 | 2 908 578,07 | 582,60 | 2 908 578,07 | | 0,00 | 582,60 | 2 908 578,07 | 100,0% |
| 5.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 105,10 | 6 074,23 | 638 401,57 | 105,10 | 638 401,57 | | 0,00 | 105,10 | 638 401,57 | 100,0% |
| 5.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 17,20 | 38 227,61 | 657 514,89 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.9 | Укрепительные работы | м2 | 407,64 | 10 329,89 | 4 210 876,36 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| 5.10 | Обратная засыпка | м3 | 468,52 | 845,95 | 396 344,49 | 360,52 | 304 981,89 | | 0,00 | 360,52 | 304 981,89 | 76,9% |
| | **ИТОГО** | | | | **30 049 632,89** | | **25 089 879,04** | | **0,00** | | **25 089 879,04** | **83,5%** |
| **6** | **Устройство труб d=1,0м одноочковых (3 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 216,37 | 1 051,87 | 227 593,11 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 10,40 | 10 957,22 | 113 955,09 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 21,00 | 8 799,11 | 184 781,31 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 21,70 | 37 413,11 | 811 864,49 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 32,16 | 125 883,65 | 4 048 418,18 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 230,00 | 4 992,41 | 1 148 254,30 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 22,60 | 6 074,26 | 137 278,28 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 3,40 | 37 812,88 | 128 563,79 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.9 | Укрепительные работы | м2 | 179,76 | 11 371,46 | 2 044 133,65 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | % |
| 6.10 | Обратная засыпка | м3 | 137,00 | 834,92 | 114 384,04 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **8 959 226,24** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| **ВСЕГО ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | | **183 969 900,78** | | **55 190 912,27** | | **0,00** | | **55 190 912,27** | **30,0%** |
| **ОБЪЕКТЫ ЭНЕГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Переустройство ВЛ-10кВ, ВЛ-35кВ** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Переустройство ВЛ-35кВ | объект | 1,00 | 4 030 792,12 | 4 030 792,12 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 1.2 | Переустройство ВЛ-10кВ | объект | 1,00 | 9 042 378,18 | 9 042 378,18 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **13 073 170,30** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| 2 | **Переустройство сетей телекоммуникаций** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Переустройство сетей телекоммуникаций | объект | 1,00 | 23 252 950,15 | 23 252 950,15 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **23 252 950,15** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| **ВСЕГО ОБЪЕКТЫ ЭНЕГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА** | | | | | **36 326 120,45** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| **ОБУСТРОЙСТВО** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Снегозадержающие ограждения** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Устройство снегозащиного ограждения | м | 2 600,0 | 24 414,36 | 63 477 336,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **63 477 336,00** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| 2 | **Дорожные знаки** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Земляные работы | м3 | 2 090,0 | 802,52 | 1 677 266,80 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.2 | Устройство фундаментов под знаки | шт. | 385,0 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.2.1 | Фундамент типа Ф1 | шт. | 335,0 | 28 474,70 | 9 539 024,50 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.2.2 | Фундамент типа Ф2 | шт. | 40,0 | 33 690,73 | 1 347 629,20 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.2.3 | Фундамент типа Ф3 | шт. | 10,0 | 37 623,98 | 376 239,80 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3 | Установка знаков дорожных на металлических стойках | шт. | 385,0 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.1 | стойки типа СКМ 1.20, Ø40 мм | шт. | 20,0 | 17 690,63 | 353 812,60 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.2 | стойки типа СКМ 1.25, Ø40 мм | шт. | 59,0 | 18 944,57 | 1 117 729,63 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.3 | стойки типа СКМ 1.30, Ø40 мм | шт. | 87,0 | 20 199,51 | 1 757 357,37 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.4 | стойки типа СКМ 2.30, Ø53 мм | шт. | 84,0 | 22 234,06 | 1 867 661,04 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.5 | стойки типа СКМ 3.30, Ø70 мм | шт. | 77,0 | 29 012,73 | 2 233 980,21 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.6 | стойки типа СКМ 3.35, Ø70 мм | шт. | 8,0 | 31 736,74 | 253 893,92 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.7 | стойки типа СКМ 4.35, Ø102 мм | шт. | 28,0 | 38 913,85 | 1 089 587,80 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.8 | стойки типа СКМ 4.40, Ø102 мм | шт. | 12,0 | 42 662,27 | 511 947,24 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.3.9 | стойки типа СКМ 6.45 | шт. | 10,0 | 69 651,81 | 696 518,10 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.4 | Установка дополнительных щитков | шт | 21,0 | 2 010,45 | 42 219,45 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5 | Стоимость дорожных знаков II типоразмера, в том числе: | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.1 | круглые - d700, Ф1, СКМ 1.20 | шт | 2,0 | 12 736,25 | 25 472,50 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.2 | треугольные - А 900 | шт. | 85,0 | 11 307,71 | 961 155,35 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.3 | квадратные - 700 х 700 | шт. | 97,0 | 12 380,21 | 1 200 880,37 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *%* |
| 2.5.4 | прямоугольные - 200 х 300 (километровый) | шт. | 118,0 | 2 956,31 | 348 844,58 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.5 | прямоугольные - 350 х 700 | шт. | 2,0 | 6 636,31 | 13 272,62 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.6 | прямоугольные - 1050 х 700 | шт. | 32,0 | 14 905,40 | 476 972,80 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.7 | прямоугольные - 1400 х 700 | шт. | 61,0 | 22 492,53 | 1 372 044,33 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.8 | прямоугольные - 500 х 2250 | шт. | 9,0 | 26 035,53 | 234 319,77 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.9 | 5.21.2 - индивидуальные | шт. | 14,0 | 342 504,50 | 4 795 063,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.10 | 5.27* - индивидуальные | шт. | 5,0 | 442 208,18 | 2 211 040,90 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.11 | 5.24 - индивидуальные | шт. | 4,0 | 138 549,08 | 554 196,32 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 2.5.12 | 5.25 - индивидуальные | шт. | 4,0 | 138 549,08 | 554 196,32 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **35 612 326,52** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| **3** | **Дорожная разметка** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Дорожная разметка термопластиком со светоотражающими шариками, всего | | | | | | | | | | | 0,0% |
| 3.2 | 1.1 - сплошная b=0,15 | м | 145 936,00 | 484,05 | 70 640 320,80 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.3 | 1.4 - сплошная b=0,15 (желтая) | м | 50,00 | 484,06 | 24 203,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.4 | 1.5 - прерывистая b=0,15; соотношение 1/3 | м | 48 452,00 | 131,66 | 6 379 190,32 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.5 | 1.6 - прерывистая b=0,15; соотношение 3/1 | м | 2 665,00 | 366,59 | 976 962,35 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.6 | 1.7 - прерывистая b=0,15; соотношение 1/1 | м | 1 624,00 | 249,12 | 404 570,88 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.7 | 1.8 - прерывистая b=0,4; соотношение 1/3 | м | 6 402,00 | 185,00 | 1 184 370,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.8 | Дорожная разметка наносимая трафаретом вручную | м2 | 9 015,00 | 3 929,44 | 35 423 901,60 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 3.9 | Нанесение "шумовых полос" шириной 15 см из холодного термопластика вручную (высота линии 0,8 см) | м | 1 440,00 | 2 168,90 | 3 123 216,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **118 156 734,95** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| **4** | **Барьерные ограждения** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Установка оцинкованного барьерного ограждения | м | 8 496,0 | 25 530,30 | 216 905 428,80 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 4.2 | Установка сигнальных столбиков с покраской | шт | 1 225,00 | 15 545,60 | 19 043 360,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **235 948 788,80** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| 5 | **Устройство тротуаров (от остановки до примыкания)** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Планировка местности для устройства тротуаров | м2 | 7 536,0 | 11,38 | 85 759,68 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *%* |
| 5.2 | Разработка корыта вручную для устройства тротуаров | м3 | 3 315,0 | 3 407,96 | 11 297 387,40 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 5.3 | Установка тротуарного бордюра БР 100.20.8 на цементном растворе | п.м. | 5 024,0 | 3 537,84 | 17 774 108,16 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 5.4 | Устройство основания из фракционного щебня толщиной 15см | м2 | 2 512,0 | 1 326,94 | 3 333 273,28 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 5.5 | Подгрунтовка основания жидким битумом при расходе битума 0,7 л/ м2 | м2 | 2 512,0 | 88,50 | 222 312,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 5.6 | Устройство покрытия из горячей мелкозернистой а/б смеси типа Б марки I толщиной 5 см | м2 | 2 512,0 | 2 640,89 | 6 633 915,68 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **39 346 756,20** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| 6 | **Обустройство автобусной остановки** | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Установка скамьи (2 шт./1 остановку) | шт. | 24,0 | 35 274,58 | 846 589,92 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.2 | Установка урны (3шт /1 остановку) | шт. | 36,0 | 33 144,74 | 1 193 210,64 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 6.3 | Установка светильников на солнечных батареях | шт. | 105,0 | 194 291,23 | 20 400 579,15 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **22 440 379,71** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| 7 | **Устройство автобусных остановок с автопавильонами** | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Снятие растительного слоя толщиной 0,2 м | м3 | 496,8 | 153,51 | 76 263,77 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.2 | Устройство земляного полотна | м3 | 3 726,0 | 785,44 | 2 926 549,44 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.3 | Планировка верха земполотна и откосов насыпей мех способом | м2 | 11 263,0 | 83,71 | 942 825,73 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.4 | Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав с досыпкой растительного грунта толщиной слоя 0,1 м | м2 | 2 484,0 | 885,80 | 2 200 327,20 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.5 | Установка бетонного бордюра БР 100.30.18 | м | 1 260,0 | 15 400,32 | 19 404 403,20 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.6 | Планировка грунта | м2 | 1 949,0 | 281,67 | 548 974,83 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.7 | Устройство дополнительного слоя основания из ГПС толщиной 15 см | м2 | 1 930,0 | 871,55 | 1 682 091,50 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.8 | Устройство основания из фракционного щебня толщиной 15 см | м2 | 1 608,0 | 1 326,94 | 2 133 719,52 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.9 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,9л на 1 м2 | м2 | 1 608,0 | 113,80 | 182 990,40 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.10 | Устройство покрытия из горячей мелкозернистой а/б смеси типа Б марки I толщиной 4 см | м2 | 1 608,0 | 2 128,76 | 3 423 046,08 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| 7.11 | Установка автопавильонов AII-VI | комплект | 12,0 | 1 635 468,16 | 19 625 617,92 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | **ИТОГО** | | | | **53 146 809,59** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,0%** |
| 8 | **Озеленение** | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Вырубка деревьев мягких пород с корчевкой пней | шт. | 302,0 | 989,77 | 298 910,54 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | Объем работ | финансирование | Объем работ | финансирование | Объем работ | финансирование | % |
| 8.2 | Компенсационные посадки деревьев | шт. | 1 510,0 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | 0,0% |
| | ИТОГО | | | | 298 910,54 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| ВСЕГО ОБУСТРОЙСТВО | | | | | 568 428 042,31 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,0% |
| ВСЕГО ОБЪЕКТУ | | | | | 11 922 000 000,00 | | 991 561 236,22 | | 86 271 426,79 | | 1 077 832 663,01 | 9,0% |
| НДС - 12 % | | | | | 1 430 640 000,00 | | 118 987 348,36 | | 10 352 571,21 | | 129 339 919,57 | |
| ИТОГО с НДС | | | | | 13 352 640 000,00 | | 1 110 548 584,58 | | 96 623 998,00 | | 1 207 172 582,58 | 9,0% |

**Заказчик : АОФ «АО НК «КазАвтоЖол"**

**Заместитель директора - Калабиев Д.Б.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Начальник отдела ОЭиБД - Абилов Р.А.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Главный специалист ОПРиМ - Ястребова Л.А.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Главный специалист ОКК и ПР - Ишутина О.И.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Подрядчик: ТОО "UNISERV"**

**Руководитель проекта - Каребаев К.К.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Служба технического надзора: ТОО "Сапаинжиниринг"**

**Главный инженер проекта - Бекебаев А.Х.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

Реестр сводной информации по капитальному ремонту
участка автомобильной дороги республиканского значения Граница РФ на Екатеринбург-Алматы км 856-913

к акту №14 от 05 сентября 2022 года

| Основные виды работ | Ед.изм. | План | Факт по текущему году | % | Выполнено в настоящем акте |
|---|---|---|---|---|---|
| устройство верхнего слоя покрытия | км | 58,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| устройство нжнего слоя покрытия | км | 58,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Заместитель директора Акмолинского областного
областного филиала АО НК "КазАвтоЖол"

Калабиев Д.Б.

Руководитель проекта
ТОО "UNISERV"

Служба технического надзора: ТОО "Сапаинжиниринг"
Главный инженер проекта - Бекебаев А.Х.

*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

ИИН/БИН

Заказчик **Акмолинский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол",Республика Казахстан, Акмолинская область, г.Кокшетау, ул.Уалиханова, дом № 193, тел.: (7162) 77-05-89** — **130941002248**

*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

Исполнитель **Товарищество с ограниченной ответственностью "Uniserv",050004, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г. Уральск, Аманжолова, дом № 99/1, тел.: 50-68-32** — **020140002290**

*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

Договор (контракт) Договор №14-05-20-9/21 от 08.06.2021, доп.согл. № 2 от 09.03.2022 г.

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 156 | 05.09.2022 |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Капитальный ремонт уч а/д респ.значения "граница РФ на Екатеринбург-Алматы км 856-913"за август 2022г. м-ц | | | усл. | 1 | 96 623 998,00 | 96 623 998,00 | 10 352 571,21 |
| | | | | Итого | 1 | x | 96 623 998,00 | 10 352 571,21 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____

*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц _____

Сдал (Исполнитель) _____ / _____ / Кребцев К

*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) _____ / _____ / _____

*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 05.09.2022

М.П.