Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

**«11» августа 2021 г.**

Заказчик РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» в лице Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Ш. Уалиханова 193 БИН 050140001743

*фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)*

на основании:

Декларации о соответствии 23 июля 2021 г., Строительный консорциум China Xinxing Group Co., Ltd и Товарищество с ограниченной ответственностью «СП КазГерСтрой», №17, улица Сисанхуанчжунлу, район Хайдянь, г.Пекин КНР ГЛ 1 категории № 16008455 от 24.05.2016 года. БИН 151241001558

*дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес*

Заключения о качестве строительно-монтажных работ 23 июля 2021 г., ТОО «Аркада KZ», БИН 080440022900, Экспертов по техническому надзору
Хороших Алексей Борисович, №KZ78VJE00021006, от 15.11.2016г.,
Ауталипов Ренат Аронович, №KZ26VJE00037850, от 17.05.2018г.,
Махметов Кумар Ескермесович, № KZ04VJE00044842 от 26.02.2019г.,
Овечкин Артем Эдуардович, № KZ13VJE00044389, от 07.02.2019г.,
Тулаев Абдиманап Сагынбайулы, № KZ96VJE00023204, от 23.02.2017г,
Аблякимов Рустам Серверович, № KZ11VJE00023667, от 07.03.2017г.

*дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов*

Заключения о соответствии выполненных работ проекту 23 июля 2021 г.

ТОО «ПИИ «КазДорПроект», Мануилов Геннадий Александрович, ГЛ 1 категории №13002123 от 7.02.2013г. ГСЛ №002209 от 7.12.2000 г. БИН 060240014866.

*дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов*

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Строительство автомобильной дороги «Юго- Западный обход г. Астаны, 1 участок, ПК0+00 – ПК80+00».

*наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт).*

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу Акмолинская область, Есильский район г. Нур- Султан.

*(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)*

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___»_____ 2021 года, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Постановления акимата города Астаны от 23 ноября 2015 года №197 – 2141.

*документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)*

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» ____ 20__ года, №_____;

*наименование органа, вынесшего решение*

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны», KZ52REA00103044 от 26.07.2018 г.

*наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона*

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «ПИИ «КазДорПроект» № 3787 .

*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержденного(й) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК за №102 от 01.08.2017 г.

*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 29.12.2017 года;
*месяц, год*
окончание работ 21.07.2021 года;
*месяц, год*
при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: 29 месяцев; фактически, месяц: 43 месяца.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| № № п.п. | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | Iб | Iб | Iб | Iб |
| 2 | Строительная длина | км | 5,248 | 5,248 | 5,248 | 5,248 |
| 3 | Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу | авт/сут | 9389 | 9389 | 9389 | 9389 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Ширина дорожной одежды | м | 2х9,25 | 2х9,25 | 2х9,25 | 2х9,25 |
| 8 | Ширина проезжей части | м | 2х(3,75х2) | 2х(3,75х2) | 2х(3,75х2) | 2х(3,75х2) |
| 9 | Ширина земляного полотна | м | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 10 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Ширина укрепления обочин по типу основной дороги | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 14 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 15 | Наименьшие расстояния видимости<br>-поверхности дороги (для остановки)<br>- встречного автомобиля | м<br>м | 250<br>450 | 250<br>450 | 250<br>450 | 250<br>450 |
| 16 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 322,771 | 322,771 | 322,771 | 322,771 |
| 17 | Тип дорожной одежды | | Капитальный | Капитальный | Капитальный | Капитальный |
| 18 | Вид покрытия – ЩМА-20 | тыс.м$^2$ | 91,757 | 91,757 | 91,757 | 91,757 |
| 19 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге Ø 1,5 м<br>- Ø 2х1,5 м | шт/пм<br>шт/пм | 3/113,77<br>2/76,54 | 3/113,77<br>2/76,54 | 3/113,77<br>2/76,54 | 3/113,77<br>2/76,54 |
| 20 | Примыкания | шт | - | - | - | - |
| 21 | Транспортные развязки в разных уровнях | шт/пм | 2/10 826,6 | 2/10 826,6 | 2/10 826,6 | 2/10 826,6 |
| 21 | Наружное освещение (УКТП) | шт | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 23 | Опоры освещения | шт | 887 | 887 | 887 | 887 |
| 24 | Опоры освещения тротуарные | шт | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 25 | Светильник 82/220 Вт | шт | 1 004 | 1 004 | 1 004 | 1 004 |
| 26 | Светильник 82/160 Вт | шт | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 27 | Электроосвещение ВЛ 10 кВ для наружного освещения | км | 38,211 | 38,211 | 38,211 | 38,211 |
| 28 | Дорожные знаки | шт | 378 | 378 | 378 | 378 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | Дорожное зеркало Д-1000 | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 30 | Сигнальные столбики | шт | 238 | 238 | 238 | 238 |
| 31 | Барьерное ограждение:<br>- типа 11ДО-ММ<br>- типа 11ДД-ММ | <br>п/м<br>п/м | <br>14 908,3<br>5 192 | <br>14 908,3<br>5 192 | <br>14 908,3<br>5 192 | <br>14 908,3<br>5 192 |
| 32 | Чугунное перильное ограждение | п/м | 1 285 | 1 285 | 1 285 | 1 285 |

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

*факт начала выпуска продукции с указанием объема*

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее – м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее – м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе:<br>однокомнатных<br>двухкомнатных<br>трехкомнатных<br>четырехкомнатных<br>и более | | | | | | |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: «Строительство автомобильной дороги Юго- Западный обход г. Астаны, 1 участок, ПК0+00 – ПК80+00».

Начало проектируемого участка автомобильной дороги «Юго-Западный обход г. Астаны» принято на ПК 13+00, конец проектируемого участка - ПК 80+00. Границы подсчета объемов работ приняты на ПК 13+00 и ПК 53+16; ПК 67+80 и ПК 80+00. В основном трасса проходит по естественным пастбищам.

Рабочим проектом предусмотрено строительство моста через канал «Нура - Ишим», двух транспортных развязок в двух уровнях на ПК 6+34 – пересечение с пр. Ка-банбай батыра, на ПК 60+89 – пересечение с автодорогой Р-3 «Астана – Рождественка – Энтузиаст – Киевка – Темиртау», а также водопропускных труб. Общее направление участка дороги юго-западное. Ось трассы проложена методом ландшафтного проектирования и имеет в плане 7 углов поворота.

В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к долине реки Ишим, которая сливается с широкой левобережной поймой. Поверхность участка проектирования и прилегающей территории носит равнинный характер. Абсолютные отметки участка проектирования на период изысканий в пределах 346,83÷353,10 м (по устьям скважин). На этом участке трасса пересекает канал «Нура – Ишим» - ПК 45+06 и существующие автомобильные дороги на ПК 6+34 (пр. Кабанбай батыра), ПК 60+89 (автодорога Р-3 «Астана – Рождественка – Энтузиаст – Киевка – Темиртау»). Характерной чертой района проектирования является наличие многочисленных замкнутых понижений, являющихся естественными водосборниками для талых и дождевых вод (застой поверхностных вод наблюдается круглогодично). Эти участки подвержены заболачиванию, заросли камышом и осокой. В геологическом строении участка принимают участие аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками легкими и тяжелыми от твердой до мягкопластичной консистенции, супесями твердой консистенции, песками различной крупности. Современные образования представлены почвенно-растительным слоем, насыпными грунтами и конструктивными слоями дорожной одежды (в местах пересечения с существующими автодорогами на ПК 6+34, ПК 60+89).

Гидрографическая сеть района представлена рекой Ишим и её протоками, а также каналом «Нура – Ишим». Проектируемый участок автодороги является подтопляемым. Подземные воды вскрыты выработками на участках местных понижений практически на всём протяжении участка дороги и относятся к верховодке. Установившийся уровень грунтовых вод на период изысканий (декабрь 2014 года) отмечен на глубине 0,10÷4,20 м. Абсолютные отметки установившегося уровня 346,44÷348,97 м. Распространение грунтовых вод носит спорадический характер. Водоносный горизонт приурочен к слою песков, в глинистых отложениях грунтовые воды приурочены к линзам и прослоям песка. Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля. Максимальный уровень грунтовых вод в весенний период в рабочем проекте принят на 1,0 м выше по отношению к отмеченному на период изысканий (декабрь 2014 года). Основное питание грунтовые воды получают за счёт поглощения паводкового стока и инфильтрации осадков зимне-весеннего периода. По химическому составу грунтовые воды, преимущественно, сульфатно-хлоридно-натриевые. Реакция воды от нейтральной до слабощелочной. Обладают от слабой до сильной сульфатной агрессией к бетонам марки W4-W6, на обычном портландцементе, а также от слабой до сильной хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при

периодическом смачивании и слабой хлоридной агрессией при постоянном погружении.

*краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно - сметной документации):

всего **20 559 554, 600** тысяч тенге, в том числе
строительно - монтажных работ **17 525 449, 240** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **237 332 990** тысяч тенге;
прочие **2 796 772, 400** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – **20 570 930, 58193** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ – **20 518 596,57440** тысяч тенге; в т.ч. возврат материалов от временных зданий и сооружений – **121 533,57440** тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **237 332 990** тысяч тенге;
Авторский надзор – **28 825, 66600** тысяч тенге;
Технический надзор – **77 672,38000** тысяч тенге;
ПИР – **60 869,98000** тысяч тенге;
ТЭО – **6 500,00000** тысяч тенге;
Юридическое оформление земель в постоянное пользование – **0** тысяч тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____%
*(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора).*

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Строительство автомобильной дороги «Юго-западный обход г. Астаны» ПК0+00 – ПК80+00, принять в эксплуатацию.

*наименование объекта (комплекса)*

Заказчик Шаймин Канат Акижанович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Технический надзор

Эксперт технического надзора ГИП проекта Хороших Алексей Борисович, №KZ78VJE00021006, 15.11.2016 г.

*фамилия, имя, отчество (при наличии), эксперта, специализация аттестата, подпись, дата* *М.П.*

Аккредитованная организация ТОО «Аркада КЗ»

Директор Ташмуллин Ринат Асанович

*Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата* *М.П.*

Авторский надзор

Эксперт по авторскому надзору Исмагамбетов Тлеуберлы Сембаевич

*фамилия, имя, отчество (при наличии), эксперта, специализация аттестата, подпись, дата* *М.П.*

Аккредитованная организация ТОО «ПИИ «Каздорпроект»

Директор Мануилов Геннадий Александрович

*Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата* *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) Чжан Лие

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

**Приложение 1 к Акту приемки объекта в эксплуатацию участка Строительство автомобильной дороги «Юго-Западного обхода г. Астаны, участок №1 ПК 0+00 – ПК 80+00».**

Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей Государственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства, и готов к сдаче в эксплуатацию.

**Состав дополнительной комиссии:**

**Заместитель директора АОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Калабиев Д.Б.**

*Фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись* *МП*

**Начальник ОКК и ПР АОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Климетенко Н.В.**

*Фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись* *МП*

**Председатель Совета по защите прав предпринимателей и противодействию коррупции НПП «Атамекен» Геращенко Валентина Сергеевна**

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.(при наличии)*

**Подрядчик: Генеральный директор ТОО «СП «КазГерСтрой» Боранбаев Д.О.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

**Технические характеристики объекта (мосты)**

| № п.п. | Наименование конструктивных элементов | Единицы измерения | Количество | Описание конструктивных элементов | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Длина отдельных пролетов между осями опор | м | 21 | | |
| 2 | Ширина между перилами | м | 27,66 | | |
| 3 | Ширина тротуаров | м | 0.75 | | |
| 4 | Высота моста | м | 2,68 | | |
| 5 | Высота пролетного строения | м | 1,657 | | |
| 6 | Длина пролетного строения | м | 21 | | |
| 7 | Ширина пролетного строения | м | 28,06 | | |
| 8 | Сечение пролетного строения | | | | 20 двутавровых балок длиной 21,0 м марки ВТК-21У |
| 9 | Расстояние между осями ферм | м | 1,4 | | |
| 10 | Электроосвещение | | | | Освещение от основной дороги |

Заказчик: Шаймин Канат Акижанович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, место печати (при наличии)*

Авторский надзор: Мануилов Геннадий Александрович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, место печати (при наличии)*

Приложение 8
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

**Технические характеристики объекта (путепроводы)**

| № п.п. | Наименование конструктивных элементов | Единицы измерения | Количество | Описание конструктивных элементов | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность путепроводов | м | 103,4 | | |
| 2 | Глубина заложения | м | 36,3 | | |
| 3 | Ширина | м | 83,56 | | |
| 4 | Высота | м | 15,61 | | |
| 5 | Диаметр трубы | м | 1,5 | | |
| 6 | Материал трубы | | железобетон | | |
| 7 | Размеры оголовка трубы, материал | м | 6,4 монолитный бетон В20 | | |
| 8 | Материал лотка | | железобетон | | |
| 9 | Длина лотка | м | 0,75 | | |
| 10 | Высота насыпи | м | 12 | | |
| 11 | Расстояние от уровня проезжей части до уровня внешней стенки трубы | м | 1,4 | | |
| 12 | Количество труб | шт | 3 | | |

Заказчик: Шаймин Канат Акижанович _____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, место печати (при наличии)*

Авторский надзор: Мануилов Геннадий Александрович _____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, место печати (при наличии)*

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

**Технические характеристики объекта**

| № п.п. | Наименование конструктивных элементов | Единицы измерения | Количество | Описание конструктивных элементов | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Протяженность дороги | км | 5,248 | | |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 15 | | |
| 3 | Ширина тех. тротуаров | м | 1 | | |
| 4 | Ширина пешеходных тротуаров | м | 3 | | |
| 5 | Ширина разделительной грунтовой полосы | м | 6 | | |
| 6 | Ширина обочины | м | 3,75 | | |
| 7 | Угол откоса | градус | 1:4, 1:1,5 | | |
| 8 | Высота насыпи | м | 3 | | |
| 9 | Дополнительные транспортные пути | | 2 | | |
| 10 | Количество полос | шт | 4 | | |
| 11 | Дорожные знаки | шт | 378 | | |
| 12 | Зеленые насаждения | шт | 2952 | | |
| 13 | Дорожное покрытие | тыс.м2 | 294 385,41 | | |
| 14 | Электроосвещение | опор | 986 | | |

Заказчик: Шаймин Канат Акижанович _____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, место печати (при наличии)*

Авторский надзор: Мануилов Геннадий Александрович _____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, место печати (при наличии)*

Приложение 10-1
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Стоимость ед., тг. (с НДС) | Стоимость всего, тг. (с НДС) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Сооружения: | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога | км | 5,248 | 1 036 403 590,01 | 5 439 046 040,4 |
| 2 | Транспортная развязка на пересечении с пр. Кабанбай Батыра ПК 0+00-ПК 13+00 с путепроводом | шт | 1 | 10 133 855 763 | 10 133 855 763 |
| 3 | Транспортная развязка в двух уровнях на пересечении с автодорогой Р-3 «Астана-Рождественка-Энтузиаст-Киевка-Темиртау» ПК 53+16-ПК 67+80 с путепроводом | шт | 1 | 4 806 114 295 | 4 806 114 295 |
| 4 | Мост через канал «Нура-Ишим» | шт | 1 | 139 580 476 | 139 580 476 |
| | **Итого** | | | | **20 518 596 574,4** |
| | **Возвратные материалы** | | | | **-121 533 574,4** |
| | **Всего затраты** | | | | **20 397 063 000** |
| | **В т.ч. оборудование** | | | | **237 332 990** |
| | ОБОРУДОВАНИЕ | | | | |
| 1 | Знак ИЩДУ 3700х900 на консоле | шт | 8 | 2 776 885 | 22 215 083 |
| 2 | Дорожное зеркало Д-1000 | шт | 4 | 33 285 | 133 138 |
| 3 | Активный дорожный знак | шт | 16 | 1 970 875 | 31 534 006 |
| 4 | Комплект оборудования для трансформаторной подстанции КТПП-1х160/10/0,4кв | шт | 6 | 14 560 902 | 87 365 412 |
| 5 | Комплект оборудования для трансформаторной подстанции КТПП-1х160/10/0,4кв ( 2х блочная) | шт | 1 | 27 031 838 | 27 031 838 |
| 6 | Шкаф АСУ ЩРОУУО 250-6 | шт | 6 | 2 403 572 | 14 421 432 |
| 7 | Шкаф АСУ ЩРОУУО 160-8 | шт | 2 | 2 403 572 | 4 807 144 |
| 8 | WDM SFP-трансивер с 1 портом 100 Base-BX-D для одномодового оптического кабеля | шт | 1 | 12 074 | 12 074 |
| 9 | Оптический медиаконвектор с 1 портом 100/100 Base-T и 1 портом 1000Base-X SFP | шт | 2 | 16 775 | 33 550 |
| 10 | WDM SFP-трансивер с 1 портом 100 Base-BX-U для одномодового оптического кабеля | | 1 | 7 533 | 7 533 |
| 11 | Карта памяти AXIS Survillance mecro SDXC Card 128 Gb | | 1 | 34 235 | 34 235 |
| 12 | Полнофункциональный видеокодер AXIS Q7411 | | 1 | 295 580 | 295 580 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Поддержка программного обеспечения One year PMA for XProtect Corporate Camera License | | 1 | 27 548 | 27 548 |
| 14 | Программное обеспечение XProtect Corporate Device Channel Licende XPCODL | | 1 | 151 057 | 151 057 |
| 15 | Погружной насос FLYGT NP 3202 SA6-622 | компл | 2 | 9 686 411 | 19 372 822 |
| 16 | Контрольная панель управления 1 насосом SCP31d030 в комплекте с регулятором уровня ENM10 | | 1 | 1 461 024 | 1 461 024 |
| 17 | Кран балка переноная грузоподъемностью 1500кг | | 1 | 2 882 690 | 2 882 690 |
| 18 | Измельчителя Cyanntl Monster в комплекте с настенной рамой из нержавеющей стали | | 1 | 24 393 961 | 24 393 961 |
| 19 | Панель управления измельчителем PC220-3,7кв | | 1 | 1 152 863 | 1 152 863 |
| | **Итого оборудование** | | | | **237 332 990** |

Заказчик Шаймин Канат Акижанович _____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* М.П.

Технический надзор

Эксперт технического надзора ГИП проекта Хороших Алексей Борисович, №KZ78VJE00021006, 15.11.2016 г. _____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), эксперта, специализация аттестата, подпись, дата* М.П.

Аккредитованная организация ТОО «Аркада КЗ»

Директор Ташмуллин Ринат Асанович _____

*Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата* М.П.

Авторский надзор

Эксперт по авторскому надзору Исмагамбетов Тлеуберлы Сембаевич _____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), эксперта, специализация аттестата, подпись, дата* М.П.

Аккредитованная организация ТОО «ПИИ «Каздорпроект»

Директор Мануилов Геннадий Александрович _____

*Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата* М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Чжан Лие _____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* М.П.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии
«23» июля 2021 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Строительный консорциум China Xinxing Group Co., Ltd и Товарищество с ограниченной ответственностью «СП КазГерСтрой», №17, улица Сисанхуанчжунлу, район Хайдянь, г.Пекин КНР. ГЛ №16008455 от 24.05.2016 года.

*наименование организации, юридический адрес*

в лице И.о. директора Чжан Лие

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации*

по объекту: Строительство автомобильной дороги Юго- Западный обход г. Астаны, участок №1 ПК0+00 – ПК80+00

*наименование, местонахождения объекта*

заказчиком которого является РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», в лице Акмолинского областного филиала Шаймин Канат Акижанович

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: Товарищество с ограниченной ответственностью "ОСК- Стройсервис", Товарищество с ограниченной ответственностью «СК АЛМАЗ», Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЦ Казахстан»

*наименование организации*

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ПИИ «КазДорПроект», №3787

*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержден(а) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию за №102 от 01.08.2017 года.

*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| №№ п.п. | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | Iб | Iб | Iб | Iб |
| 2 | Строительная длина | км | 5,248 | 5,248 | 5,248 | 5,248 |
| 3 | Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу | авт/сут | 9389 | 9389 | 9389 | 9389 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Ширина дорожной одежды | м | 2х9,25 | 2х9,25 | 2х9,25 | 2х9,25 |
| 8 | Ширина проезжей части | м | 2х(3,75х2) | 2х(3,75х2) | 2х(3,75х2) | 2х(3,75х2) |
| 9 | Ширина земляного полотна | м | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 10 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Ширина укрепления обочин по типу основной дороги | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Поперечный уклон проезжей части | %о | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Наибольший продольный уклон | %о | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 14 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 15 | Наименьшие расстояния видимости<br>-поверхности дороги (для остановки)<br>- встречного автомобиля | <br><br>м<br><br>м | <br><br>250<br><br>450 | <br><br>250<br><br>450 | <br><br>250<br><br>450 | <br><br>250<br><br>450 |
| 16 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 322,771 | 322,771 | 322,771 | 322,771 |
| 17 | Тип дорожной одежды | | Капитальный | Капитальный | Капитальный | Капитальный |
| 18 | Вид покрытия – ЩМА-20 | тыс.м$^2$ | 91,757 | 91,757 | 91,757 | 91,757 |
| 19 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге Ø 1,5 м<br>- Ø 2х1,5 м | <br>шт/пм<br>шт/пм | <br>3/113,77<br>2/76,54 | <br>3/113,77<br>2/76,54 | <br>3/113,77<br>2/76,54 | <br>3/113,77<br>2/76,54 |
| 20 | Примыкания | шт | - | - | - | - |
| 21 | Транспортные развязки в разных уровнях | шт/пм | 2/10 826,6 | 2/10 826,6 | 2/10 826,6 | 2/10 826,6 |
| 21 | Наружное освещение (УКТП) | шт | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 23 | Опоры освещения | шт | 887 | 887 | 887 | 887 |
| 24 | Опоры освещения тротуарные | шт | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 25 | Светильник 82/220 Вт | шт | 1 004 | 1 004 | 1 004 | 1 004 |
| 26 | Светильник 82/160 Вт | шт | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 27 | Электроосвещение ВЛ 10 кВ для наружного освещения | км | 38,211 | 38,211 | 38,211 | 38,211 |
| 28 | Дорожные знаки | шт | 378 | 378 | 378 | 378 |
| 29 | Дорожное зеркало Д-1000 | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 30 | Сигнальные столбики | шт | 238 | 238 | 238 | 238 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | Барьерное ограждение:<br>- типа 11ДО-ММ<br>- типа 11ДД-ММ | <br>п/м<br>п/м | <br>14 908,3<br>5 192 | <br>14 908,3<br>5 192 | <br>14 908,3<br>5 192 | <br>14 908,3<br>5 192 |
| 32 | Чугунное перильное ограждение | п/м | 1 285 | 1 285 | 1 285 | 1 285 |

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее – м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее – м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе:однокомнатных<br>двухкомнатных<br>трехкомнатных<br>четырехкомнатных<br>и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Строительство автомобильной дороги Юго- Западный обход г. Астаны, участок №1 ПК0+00 – ПК80+00

Начало проектируемого участка автомобильной дороги «Юго-Западный обход г. Астаны» принято на ПК 13+00, конец проектируемого участка - ПК 80+00. Границы подсчета объемов работ приняты на ПК 13+00 и ПК 53+16; ПК 67+80 и ПК 80+00. В основном трасса проходит по естественным пастбищам. Рабочим проектом предусмотрено строительство моста через канал «Нура - Ишим», двух транспортных развязок в двух уровнях на ПК 6+34 – пересечение с пр. Кабанбай батыра, на ПК 60+89 – пересечение с автодорогой Р-3 «Астана – Рождественка – Энтузиаст – Киевка – Темиртау», а также водопропускных труб. Общее направление участка дороги юго-западное. Ось трассы проложена методом ландшафтного проектирования и имеет в плане 7 углов поворота.

В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к долине реки Ишим, которая сливается с широкой левобережной поймой. Поверхность участка проектирования и прилегающей территории носит равнинный характер. Абсолютные отметки участка проектирования на период изысканий в пределах 346,83÷353,10 м (по устьям скважин). На этом участке трасса пересекает канал «Нура – Ишим» - ПК 45+06 и существующие автомобильные дороги на ПК

6+34 (пр. Кабанбай батыра), ПК 60+89 (автодорога Р-3 «Астана – Рождественка – Энтузиаст – Киевка – Темиртау»). Характерной чертой района проектирования является наличие многочисленных замкнутых понижений, являющихся естественными водосборниками для талых и дождевых вод (застой поверхностных вод наблюдается круглогодично). Эти участки подвержены заболачиванию, заросли камышом и осокой. В геологическом строении участка принимают участие аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками легкими и тяжелыми от твердой до мягкопластичной консистенции, супесями твердой консистенции, песками различной крупности. Современные образования представлены почвенно-растительным слоем, насыпными грунтами и конструктивными слоями дорожной одежды (в местах пересечения с существующими автодорогами на ПК 6+34, ПК 60+89).

Гидрографическая сеть района представлена рекой Ишим и её протоками, а также каналом «Нура – Ишим». Проектируемый участок автодороги является подтопляемым. Подземные воды вскрыты выработками на участках местных понижений практически на всём протяжении участка дороги и относятся к верховодке. Установившийся уровень грунтовых вод на период изысканий (декабрь 2014 года) отмечен на глубине 0,10÷4,20 м. Абсолютные отметки установившегося уровня 346,44÷348,97 м. Распространение грунтовых вод носит спорадический характер. Водоносный горизонт приурочен к слою песков, в глинистых отложениях грунтовые воды приурочены к линзам и прослоям песка.

Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля. Максимальный уровень грунтовых вод в весенний период в рабочем проекте принят на 1,0 м выше по отношению к отмеченному на период изысканий (декабрь 2014 года). Основное питание грунтовые воды получают за счёт поглощения паводкового стока и инфильтрации осадков зимне-весеннего периода. По химическому составу грунтовые воды, преимущественно, сульфатно-хлоридно-натриевые. Реакция воды от нейтральной до слабощелочной. Обладают от слабой до сильной сульфатной агрессией к бетонам марки W4-W6, на обычном портландцементе, а также от слабой до сильной хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании и слабой хлоридной агрессией при постоянном погружении.

Основными материалами для строительства являются: бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

*краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного

опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 29.12.2017 года;
*месяц, год*
окончание работ 21.07.2021 года;
*месяц, год*
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 29 месяцев; фактически 43 месяца;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

_____
*Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата.* *МП*

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно – эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____
*Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, место печати (при наличии)*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Строительство автомобильной дороги Юго- Западный обход г. Астаны, участок №1 ПК0+00 – ПК80+00 готовым к приемке в эксплуатацию,
*наименование объекта (комплекса)*

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): Строительный консорциум China Xinxing Group Co., Ltd и Товарищество с ограниченной ответственностью «СП КазГерСтрой»

И.о директора Чжан Лие

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата*

М.П.

**Приложение 2**
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

**Заключение**
**о соответствии выполненных работ проекту**

«23» июль 2021 года

Авторский надзор: ТОО «ПИИ «КазДорПроект» Мануилов Геннадий Александрович
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

в лице главного инженера проекта Исмагамбетов Тлеуберлы Сембаевич
*фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения*

действующего на основании договора № 14-04-19-20 от 22 сентября 2014 г.
*№ договора и дата*

по объекту: Строительство автомобильной дороги Юго-Западный обход г. Астаны, участок №1 ПК0+00 – ПК80+00
*наименование и местонахождение объекта*

заказчиком, которого является РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», в лице Акционерного Общества «Национальная компания «КазАвтоЖол», Шаймина Каната Акижановича .
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Строительный консорциум China Xinxing Group Co., Ltd и Товарищество с ограниченной ответственностью «СП КазГерСтрой», №17, улица Сисанхуанчжунлу, район Хайдянь, г.Пекин КНР, лицензия №16008455 от 24.05.2016 г.
*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице И.о. директора Чжен Лие
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

2) субподрядными организациями:

Товарищество с ограниченной ответственностью «ОСК - Стройсервис», ГСЛ №17006677 от 17.04.2017 года.

Товарищество с ограниченной ответственностью «СК АЛМАЗ», ГСЛ №19009326 от 23.04.2019 года.

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЦ Казахстан», ГСЛ №16001749 от 03.02.2016 года.

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице Генхузова Даута Хасановича
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

в лице Нахиббекова Баглана Серикбаевича
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

в лице Жуманова Аскена Канатовича
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - 29 декабрь 2017 год;
*месяц, год*
окончание работ - 21 июля 2021 год;
*месяц, год*
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 29 (двадцать девять) месяцев;
фактически 43 (сорок три) месяца;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «ПИИ «КазДорПроект» №3787
*наименование проектной организации, номер проекта*
утвержденным (ой) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию за №102 от 01.08.2017 года.
*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

Авторский надзор:
ТОО «ПИИ «КазДорПроект» Генеральный директор Мануилов Геннадий Александрович, лицензия № 13002123 от 07.02.2013г.
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,*

_____ «23» июля 2021 года
*подпись, дата*
М.П. (*при наличии*)

Эксперт(ы) по авторскому надзору Исмагамбетов Тлеуберлы Сембаевич
Аттестат № 13002123 от 07.02.2013г.
_____ «23» июля 2021 года.
*фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата*

М.П. (*при наличии*)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

**Заключение о качестве строительно-монтажных работ**

**« 23 » июля 2021 г.**

Технический надзор: ТОО «Аркада-KZ», Ташмуллин Ринат Асанович, г. Нур-Султан, район Байконыр, ул. Ж. Тархана дом 9.
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес*

в лице: Хороших Алексей Борисович, №KZ78VJE00021006, 15.11.2016 г., Ауталипов Ренат Аронович, №KZ26VJE00037850, от 17.05.2018г., Махметов Кумар Ескермесович, № KZ04VJE00044842 от 26.02.2019г., Овечкин Артем Эдуардович, № KZ13VJE00044389, от 07.02.2019г., Тулаев Абдиманап Сагынбайулы, № KZ96VJE00023204, от 23.02.2017г, Аблякимов Рустам Серверович, № KZ11VJE00023667, от 07.03.2017г.
*фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения*

действующего на основании Договора №15-05-20-11/19 от 3 апреля 2019 г.
*№ договора и дата*

по объекту: «Строительство автомобильной дороги Юго- Западный обход г. Астаны, 1 участок, ПК0+00 – ПК80+00».
*наименование и местонахождение объекта*

заказчиком, которого является: РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», в лице Акционерного общества «Национальная компания «КазАвтоЖол», Шаймин Канат Акижанович
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) генеральным подрядчиком: Строительный консорциум China Xinxing Group Co., Ltd и Товарищество с ограниченной ответственностью «СП КазГерСтрой», №17, улица Сисанхуанчжунлу, район Хайдянь, г. Пекин КНР лицензия №16008455 от 24.05.2016 г.
*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице И.о. директора Чжен Лие
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

2) субподрядными организациями:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ОСК - Стройсервис», ГСЛ №17006677 от 17.04.2017 года.
Товарищество с ограниченной ответственностью «СК АЛМАЗ», ГСЛ №19009326 от 23.04.2019 года.
Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЦ Казахстан», ГСЛ №16001749 от 03.02.2016 года.

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице Генхузова Даута Хасановича
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

в лице Нахиббекова Баглана Серикбаевича
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

в лице Жуманова Аскена Канатовича
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: - 29 декабрь 2017 года;
*месяц, год*
окончание работ: - 21 июль 2021 года;
*месяц, год*

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства - 29 месяцев;
фактически - 43 месяца.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего – 20 559 554, 600 тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ – 17 525 449, 240 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря – 237 332, 990 тысяч тенге;
прочие 2 796 772,400 тысяч тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – **20 570 930, 58193** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ – **20 518 596,57440** тысяч тенге; в т.ч. возврат материалов от временных зданий и сооружений – **121 533,57440** тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **237 332 990** тысяч тенге;
Авторский надзор – **28 825, 66600** тысяч тенге;
Технический надзор – **77 672,38000** тысяч тенге;
ПИР – **60 869,98000** тысяч тенге;
ТЭО – **6 500,00000** тысяч тенге;
Юридическое оформление земель в постоянное пользование – **0** тысяч тенге.

5. проекта (проектно-сметной документации) объект построен в соответствии с проектом ТОО ПИИ «КазДорПроект», №3787

*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержденного(й): приказом Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК за №102 от 01.08.2017 г.

*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников пользователей) и общества в целом.

**Технический надзор:**

ТОО «Аркада KZ», директор Ташмуллин Ринат Асанович

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,*

_____ «23» июля 2021 г.

*подпись, дата*

М.П.

Эксперт технического надзора ГИП проекта Хороших Алексей Борисович, №KZ78VJE00021006, 15.11.2016 г.

*фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата*

_____ «23» июля 2021 г.