«Ақтөбе облысы Шалқар қаласындағы Биекенов көшесінің (Қайдауыл көшесінен оңтүстік теміржол көпіріне дейін) автомобиль жолына электрмен жарықтандыру желісін жүргізу»
жұмыс жобасы бойынша.

26.08.2022 ж. № АВАЕХ-0003/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Толағай-Нұр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.

Актобе қаласы.

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Шалқар қаласындағы Биекенов көшесінің (Қайдауыл көшесінен оңтүстік теміржол көпіріне дейін) автомобиль жолына электрмен жарықтандыру желісін жүргізу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ABAY-175 Expert.kz» ЖШС берді.

«ABAY-175 Expert.kz» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ABAEX-0003/22 от 26.08.2022 г.

по рабочему проекту
«Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Толағай-Нұр».

г. Актобе.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области» выдано ТОО «ABAY-175 Expert.kz».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ABAY-175 Expert.kz».

1. **ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект

1.1. **Категория:** IV Категория

1.2. **Класс опасности:** 5 класс опасности

1.3. **Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

2. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области, Ақтөбе облысы Шалқар қаласындағы Биекенов көшесінің (Қайдауыл көшесінен оңтүстік теміржол көпіріне дейін) автомобиль жолына электрмен жарықтандыру желісін жүргізу.

3. **ОСНОВАНИЕ:** **CNTR-5 от 29.07.2022г.**

4. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «Толағай-Нұр».

6. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

7. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

7.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 03.12.2021г.;

Архитектурно-планировочное задание №522 от 22.12.2021 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

Акт выбора №470 от 2021 года земельного участка площадью 1100 м^2 под строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области;

Решение №522 от 22.12.2021 года о предоставлении земельного участка площадью 1100 м^2 под строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области», выполненный ТОО «Орал-Топография» (государственная лицензия ГСЛ №0031207 от 11.11.2016 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области», выполненный ТОО «Amanat Story KZ» (государственная лицензия №15016999 от 18.09.2015 года);

Технические условия №30 от 15.12.2021 года на присоединение мощности электроприёмников по рабочему проекту «Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области», выданные ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

7.2. Согласования

Письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» за исх. №1169 от 18.07.2022 года о согласовании принятых проектных решений.

7.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи ЭН;
- ПОС;
- Сметная документация;

7.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель разработки проекта - строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области и назначение - освещение автомобильной дороги по улице Биекенова.

7.5 Ссылка на окончательную версию ПСД:

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

8.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Проектируемый объект линия электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова расположен в городе Шалкар Актюбинской области.

Город Шалкар является районным центром одноимённого административного района Актюбинской области Казахстана. Также в городе Шалкар имеется одноимённая узловая железнодорожная станция, которая в настоящее время является частью транзитного коридора «граница Китай-порт Актау-Баку-Турция-страны Европы».

Железнодорожная станция Шалкар расположена на линии Москва—Ташкент (участок Кандыагаш — Арысь).

Город расположен в Шалкарском районе в юго-восточной части Актюбинской области в Западном Казахстане, рядом с пресным озером Шалкар.

К юго-западу от города находятся озёра Шалкар и Старый Шалкар, соединённые между собой протоками. Вода в озере Шалкар пресная, в озере Старый Шалкар солоноватая. Озера замерзают в начале ноября (толщина льда в середине зимы 50-70 см), вскрываются ото льда в конце марта — начале апреля. Глубина озёр до 5 м, дно песчаное, у берегов илистое. Берега пологие, высотой 3-5 м, местами поросшие камышом. Озёра питаются за счет снеговой воды реки Каульжур.

Районный центр город Шалкар расположен к югу-востоку от областного центра города Актобе на расстоянии 363 км.

Проектируемый объект располагается на территории города на спланированной и благоустроенной площадке.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат резко континентальный, засушливый, с большими колебаниями сезонных и суточных температур. Зима (середина ноября-март) умеренно холодная. Устойчивые морозы начинаются в декабре и бывают всю зиму, но в дневные часы нередки оттепели. Снежный покров неустойчив, в многоснежные зимы может достигать высоты

30-40 см. Среднее число дней с метелями за зиму 10-15 (в отдельные годы до 30 дней). Лето (май-сентябрь) жаркое, сухое. Ветры зимой преимущественно восточные, летом — западные, весной и осенью — северо-восточные и юго-западные. Часто отмечается сильный ветер (особенно зимой и осенью).

Климатический район – IV Г (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 0,7 кПа (70 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,77 кПа (77 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 33,0°С;

Глубина промерзания глины, суглинков до 159см, супесей, песков пылеватых или мелкозернистых до 193см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Amanat Story KZ», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1. Суглинок буро-коричневый, лёгкий песчанистый, наезжанная дорога, местами мелкий щебень, мощность слоя 0,1-0,2м;

ИГЭ-2. Суглинок лёгкий песчанистый бурый, слабовлажный, полутвёрдой консистенции, мощность слоя 1,8м. Плотность грунта 1,8 г/см3, условное расчетное сопротивление грунта 200 кПа;

ИГЭ-3. Супесь песчанистая буро-коричневая, твёрдая, слабовлажная, мощность слоя 1,7м. Плотность грунта 1,9 г/см3, условное расчетное сопротивление грунта 160 кПа;

ИГЭ-4. Супесь песчанистая буро-коричневая, тягуче-пластичная, влажная, мощность слоя 1,0м. Плотность грунта 1,9 г/см3, условное расчетное сопротивление грунта 160 кПа;

ИГЭ-5. Песок мелкозернистый бурый, средней плотности, влажный, средне-сжимаемый под воздействием внешней среды, мощность слоя 1,2м. Плотность грунта 1,65г/см3, условное расчетное сопротивление грунта 300 кПа;

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,8-2,0 метра.

Водовмещающие породы представлены супесь, песок мелкозернистый. Вскрытая мощность водовмещающей толщи 1,2-1,0м. Воды носят грунтовый безнапорный характер.

Коррозионная активность:

Воды по отношению к бетонным конструкциям на портландцементе марок W4,W6, W8 обладает слабой степенью агрессивностью.

По отношению к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойком цементе марок W4, W6, W8 грунтовые воды так же неагрессивны.

По отношению к железобетонным конструкциям грунтовые воды неагрессивны при постоянном погружении и слабоагрессивны при периодическом смачивании.

Засоленность и степень агрессивности грунта:

По классификации СТ РК 25100-2011грунт не засоленный. Содержание в воде сульфатов составляет-149,0мг/л, гидрокарбонатов-512мг/л (8,4мг-экв/л), хлоридов 189,0мг/л, кальций-152,0мг/л. Сухой остаток 892мг/л.

Содержание в воде сульфатов составляет-149,0мг/л, гидрокарбонатов-512мг/л (8,4мг-экв/л), хлоридов 189,0мг/л, кальций-152,0мг/л. Сухой остаток 892мг/л.

Воды по отношению к бетонным конструкциям на портландцементе марок W4,W6, W8 обладает слабой степенью агрессивностью.

По отношению к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойком цементе марок W4, W6, W8 грунтовые воды так же неагрессивны.

По отношению к железобетонным конструкциям грунтовые воды неагрессивны при постоянном погружении и слабоагрессивны при периодическом смачивании.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с сейсмическим

районированием территории Казахстана. Грунтовые условия по сейсмическим свойствами - II категории.

8.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

Наружное освещение автомобильной дороги по улице Биекенова выполнено светильниками ДКУ-LED-02-150W "Кобра".

Светильники устанавливается на опору освещение на базе стойки СТ-8 с кронштейном ИВА с вылетом 1.5м.

Высота опора освещение с кронштейном составляет 8,65м. Опоры освещение устанавливается вдоль автомобильной дороги. Все поверхности опоры и кронштейны защищены от воздействия агрессивных сред окружающей среды антикоррозийным покрытием.

Установка опоры производится на железобетонный фундамент с помощью фланцевого крепления болтами или шпильками к металлической закладной детали фундамента. Фундамент состоит из закладного металлического элемента (анкерный закладной элемент) и армированного бетона.

Питание опор освещения выполнено подземной кабельной линией. Марка кабеля алюминиевый бронированный кабель АВБбШв-1 сечением 4х16мм².

При прокладке кабельной линии в траншеях, устраивается снизу подсыпка, а сверху засыпка слоем песчано - гравийной смеси или мелкого грунта, не содержащего камней, строительного мусора и шлака

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Общая площадь выделенной территории – 1,100 га;

Протяженность линии электроосвещения КЛ – 1235,00 м;

Количество опор освещения – 33,0 опор;

Согласно письму Заказчика №1169 от 18.07.2022 года планируемый срок начала строительства – 3 квартал сентябрь месяц 2022 года.

8.2.1. Наружные сети электроснабжения.

Проект разработан на основании задания на проектирование, топографической съемки, технических условий и требований действующих норм и правил РК.

В объем настоящего проекта входит разработка наружного электроосвещения. Проектом выполняется установка щита наружного освещения в составе автоматов, контактора, промежуточного реле, прибора учета на существующей опоре ВЛ-0,4кВ. Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками мощностью 150 Вт. Светильники устанавливаются на опору освещения на базе стойки СТ-8 с кронштейном ИВА. Высота подвеса светильника на опоре составляет 8,65м. Предохранители проходные ПП-1 устанавливаются внутри опоры освещения в монтажном окне. Опоры освещения устанавливаются вдоль автомобильной дороги с одной стороны.

Установка опоры производится на железобетонный фундамент с помощью фланцевого крепления болтами или шпильками к металлической закладной детали фундамента.

Электрическая сеть наружного освещения выполнена подземной кабельной линией. Для прокладки применяется кабель бронированный с алюминиевыми жилами АВБбШв-1 сечением 4х16 мм². Прокладка кабеля в траншее выполняется в соответствии с требованиями ПУЭ.

Заземление

Для заземления опор освещения проектом предусмортрено повторное заземление на каждой пятой опоре и на конечной опоре групп. Для выполнения повторного заземления опоры применяется полосовая сталь, в качестве горизонтального контура, и сталь круглая в качестве вертикального электрода длиной 3 метра. Вертикальный электрод приваривается к полосе горизонтального контура. Полосовая сталь крепиться к фланцу опоры болтом, на который прикручивается стойка.

8.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

С целью снижения риска ЧС, на основании действующего в РК законодательства, руководство должно:

- разработать план действий при возникновении ЧС;
- проинформировать обслуживающий персонал о риске ЧС на объекте;
- осуществлять обучение персонала действиям при возникновении ЧС;
- обеспечить пострадавших экстренной медицинской помощью;
- планировать и проводить мероприятия по предупреждению и снижению опасности возникновения ЧС на проектируемых объектах;
- разрабатывать рекомендации по комплексу мероприятий, направленных на предупреждение возникновения ЧС адекватно изменениям, происходящим во времени, и внедрять рекомендуемый комплекс мероприятий;
- проводить после ликвидации ЧС мероприятия по оздоровлению окружающей среды, восстановлению деятельности.

Персонал, обслуживающий объекты, должен:

- соблюдать меры безопасности в повседневной деятельности;
- не допускать нарушений трудовой и технологической дисциплины;
- знать сигналы гражданской обороны;
- знать установленные правила поведения и порядок действий при угрозе возникновения или возникновения ЧС;
- изучать основные методы защиты, правила пользования коллективными и индивидуальными средствами защиты;
- изучать приемы оказания первой медицинской помощи.

На основании Закона РК «О гражданской защите» (гл.18, ст.103) граждане, участвующие в ликвидации ЧС, имеют право на государственное социальное страхование.

Основные задачи и принципы гражданской защиты.

Такими принципами, согласно ст.3 Закона РК №188-V от 11.04.2014г. «О гражданской защите», являются:

1) предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций и их последствий;

2) спасение и эвакуация людей при возникновении чрезвычайных ситуаций путем проведения аварийно-спасательных и неотложных работ в мирное и военное время;

3) создание сил гражданской защиты, их подготовка и поддержание в постоянной готовности;

4) подготовка специалистов центральных и местных исполнительных органов, организаций и обучение населения;

5) накопление и поддержание в готовности необходимого фонда защитных сооружений, запасов средств индивидуальной защиты и другого имущества гражданской обороны;

6) информирование и оповещение населения, органов управления гражданской защиты заблаговременно при наличии прогноза об угрозе возникновения чрезвычайной ситуации и оперативно при возникновении чрезвычайной ситуации;

7) защита продовольствия, водоисточников (мест водозабора для хозяйственно-питьевых целей), пищевого сырья, фуража, животных и растений от радиоактивного, химического, бактериологического (биологического) заражения, эпизоотии и эпифитотии;

8) обеспечение промышленной и пожарной безопасности;

9) создание, развитие и поддержание в постоянной готовности систем оповещения и связи;

10) мониторинг, разработка и реализация мероприятий по снижению воздействия или ликвидации опасных факторов современных средств поражения;

11) обеспечение формования, хранения и использования государственного резерва.

2. Основными принципами гражданской защиты являются:

1) организация системы гражданской защиты по территориально- отраслевому принципу;

2) минимизация угроз и ущерба гражданам и обществу от чрезвычайных ситуаций;

3) постоянная готовность сил и средств гражданской обороне и проведению аварийно- спасательных и неотложных работ;

4) гласность и информирование населения и организаций о прогнозируемых и возникших чрезвычайные ситуации, принятых мерах по их предупреждению и ликвидации, включая ликвидацию их последствий;

5) оправданный риск и обеспечение безопасности при проведении аварийноспасательных и неотложных работ.

Организации, деятельность которых имеет повышенный риск возникновения чрезвычайных ситуаций по перечню, определенному Правительством РК, обязаны формировать резервы финансовых и материальных ресурсов, обеспечивать создание, подготовку и поддержание в готовности сил и средств по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Руководители организаций несут персональную ответственность за выполнение мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, предписаний специально уполномоченных государственных органов, имеющих обязательную силу.

8.3. Проект организации строительства.

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации;
- технических условий №30 от 15.12.2021г., выданных ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;

– СН РК 1.03-00-2011 «Организация строительство предприятий, зданий и сооружений»;

– СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 1»;

– СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 2»;

– СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Проект организации строительства является основанием:

- для разработки проектов производства работ;
- для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства.

В разделе «Проект организации строительства» приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 1,0 месяц.

Согласно расчету, произведённого по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 9 человек.

Начало строительства запланировано на сентябрь месяц 3 квартала 2022 года.

8.4. Охрана окружающей среды.

На раздел «Охрана окружающей среды» в упрощённом порядке экологическая экспертиза не проводится.

8.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

8.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4KZ (редакция 2022.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2022года.

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022с учетом изменений и дополнений,выпуск 26;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022с учетом изменений и дополнений, выпуск 26;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021(17 сборников) выпуск 2;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021 выпуск 2;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2021 с учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве в текущем уровне 2022 года СЦЗТ РК 8.04-13-2021 ;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки;
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЗТ РК 8.04-13 -2021;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2021) 2022 (16 сборников);
- сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. .Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2021) 2022 (17 сборников);
- Перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов применяемых в проекте по прайс-листам , утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 66, 67, 67-1 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ (ремонтно-строительных работ), связанные с климатическими условиями температурной зоны стройки не учтены согласно письма заказчика № 1055 от 23.06.2022года ;

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2022 года с учетом прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27 с учетом заделов по годам строительства : МРП 2022 года – 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ. Оценка принятых решений

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Наружное освещение	Марчук С.А.	KZ65VJE00036663	соответствует
	Проект организации строительства	Тулегенов Н.Е.	KZ23VJE00049059	соответствует
	Общая пояснительная записка и приложения	Тансыкбаев М.Т.	KZ38VJE00044133	соответствует
	Сметная документация	Зулхарнаева Ф.Ш.	KZ34VJE00025484	соответствует

10. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство линии электроосвещения автомобильной дороги по улице Биекенова (от улицы Кайдауыл до Южного железнодорожного моста) в городе Шалкар Актюбинской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Общая площадь выделенной территории - 1,100 га;
Протяженность трассы электроосвещения - 1235,00 м;
Количество опор освещения - 33,0 шт;
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2022 года: - 19,996 млн тенге;
в том числе СМР: - 16,221 млн тенге;
Прочие затраты: - 3,775 млн тенге;
Продолжительность строительства - 1,0 месяц.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора № CNTR-5 от 21.07.2022 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, ««Ақтөбе облысы Шалқар қаласындағы Биекенов көшесінің (Қайдауыл көшесінен оңтүстік теміржол көпіріне дейін) автомобиль жолына электрмен жарықтандыру желісін жүргізу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Бөлінген аумақтың жалпы ауданы - 1,100 га;
Электрлік жарықтандыру трассасының ұзындығы - 1235 м;
Жарықтандыру тіректерінің саны - 33,0 дана;
Құрылыстың жалпы сметалық құны

2022 жылдағы ағымды бағадағы - 19,996 млн теңге;
Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 16,221 млн.теңге;
Басқа шығындар - 3,775 млн теңге;
Құрылыстың ұзақтығы - 1,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың анықтығына 29.07.2022 жылғы № CNTR-5 шартының талаптарына сәйкес «Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік берді.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Бурамбаев О.Ш. (Директор)

Тулегенов Н.Е. (Эксперт)

Тансыкбаев М.Т. (Эксперт)

Марчук С.А. (Эксперт)

Зулхарнаева Ф.Ш. (Эксперт)

Бурамбаев О.Ш. (Директор)