Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	передается спецпредприятиям на утилизацию

В период эксплуатации моста отходы не образуются.

Земельные ресурсы и почвы. При строительстве моста вредные технологические процессы отсутствуют. Изменение рельефа местности, нарушение параметров поверхностного стока и гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории не предусматривается. Строительные работы проводятся в пределах территории существующей автодороги. По завершении строительства территория объекта и временно организованной стройплощадки очищается от строительного мусора, ликвидируются ненужные выемки и насыпи, выполняются планировочные работы.

Воздействия на растительный и животный мир. Площадка строительства находится на изначально антропогенно измененной территории, где исходный природный ландшафт полностью преобразован. Редких видов, исчезающих, реликтовых и занесенных в Красную книгу представителей животного и растительного мира не обнаружено. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют.

Физические воздействия. На участке проектируемых работ источниками шума, вибрации и теплового воздействия являются автотранспортные средства и спецтехника. Наибольшее влияние на уровень шума оказывают такие факторы как: интенсивность движения, типы машин, скорость движения, эксплуатационное состояние автомобилей, а также транспортно-эксплуатационное состояние моста. Ввиду общей изолированности территории проекта, можно сделать вывод, что будет ограниченное воздействие шума на жилые дома или чувствительные зоны. Воздействие данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействие на социально-экономическую среду. Намечаемое строительство не оказывает негативного воздействия на социально-экономическую среду региона, т.к. проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. В целом, воздействие намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Для данного типа объекта класс опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для работников, в соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177 в т.ч.: предусмотрено обеспечение питьевой водой, работники обеспечиваются горячим питанием, спецодеждой и ее стиркой, проходят медицинский осмотр.

6.6 Организация строительства:

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I и СП РК1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в

строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II (с изменениями на 01.08.2018 года) Раздел Б.1.6 «Мосты и тоннели» Таблица Б1.6.1. Пункт 2.

Продолжительность строительства составляет 3,76 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

Начало работ предусмотрено с сентября 2019 года (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сарыагашского района ЮКО» №53 от 25.01.2019 года.

Распределение инвестиций по годам строительства:

На 2019 год - 100%.

6.7 Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан **от 14 ноября 2017 года №249-нқ**, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2019 года, в связи с приказами Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан **№ 210-нк от 02.10.2018 г. и № 251-нк от 10.12.2018 г.** "Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», утверждающим вводящим в действие с **1 января 2019 года**.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, Изменения и дополнения Выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 14;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 год, 2019 год (17 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018, 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018. 2019 год;

укрупненные сметные нормативы Республики 8.02-04-2018 «Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения» (16 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ» (6 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ»;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов,

наименования, которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют

в действующих сборниках цен, согласно пункту 55 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2019 г.г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол №33 от 28 августа 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Строительство моста на автомобильной дороге KXSG-1 «Каратобе-Г.Муратбаева» км 2,8 Сарыагашского района ЮКО» составляет 97,6%.

Основные экономические показатели

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-2019 года: в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	67,868 52,712 15,156	47,059 37,359 9,700
	из них: в текущих ценах 2017 года, в текущих ценах 2018 года, в текущих ценах 2019 года	млн. тенге	- 67,868 -	2,868 0,525 43,666
2	Продолжительность строительства	месяц	5,0	3,76

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям производственного отдела города Тараз филиала РГП«Госэкспертиза» в рабочий проект: «Строительство моста на автомобильной дороге KXSG-1 «Каратобе-Г.Муратбаева» км 2,8 Сарыагашского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Мостовое сооружения

1) В пояснительной записке технико-экономические показатели откорректированы.

2) В пояснительной записке технико-экономические показатели дополнены.

3) Трещиностойкость свай принятьТ2.

4) На фасаде и на разрезах плиты пролетного строения приведены в соответствия.

5) Полоса безопасности для мостов на дорогах IV-технической категории приняты 1,0 м.

6) Объемы работ по накладной плите исправлены.

7) Арматурно-опалубочный чертеж береговой опоры исправлены.

8) На насадках толщина подуклонки исправлены.

9) В пояснительной записке уклон в промилле исправлены.

10) Гидравлические характеристики существующего водотока приведены.

11) На чертеже «Конструкция деформационного шва» защитный слой исключен.

12) На чертеже «Конструкция соединения тротуарных блоков с проезжей частью» объем бетона откорректирован.

13) Конструкция монолитной накладной плиты откорректирован.

14) Гидроизоляция проезжей части откорректирован.

15) Под насадку береговых опор предусмотрена подготовка.

16) В данном РП омоноличивание стыков плит не предусмотрена так, как проектом предусмотрена монолитная накладная плита.

17) Вязальная проволока диаметром 3мм заменен на диаметр 1,2 мм.

18) Исправлена таблица объемов работ на чертеже «Общий вид береговых опор».

19) Согласно задания на проектирование временный мост не предусмотрен.

20) На температурных швах в место просмоленной доски приняты антисептированные доски.

21) Геомембрана и гербициды из облицованной части исключены.

22) На демонтажные работы представлены дефектная ведомость.

23) Представлена ведомость поставки строительных материалов и изделий.

24) Длина барьерного ограждения откорректирована.

25) Длина свай принята по расчету и составляет 8,0м.

26) Из объемов работ исключены: - снятие растительного грунта
- оклеечная гидроизоляция
- каменная наброска

27) Морозостойкость монолитного бетона принята согласно СН РК3.04-02-2014 и отчета по климатологии.

Санитарно-эпидемиологическая часть

28) раздел ОВОС согласован с заказчиком;

29) раздел ОВОС откорректирован;

30) в разделе ОВОС 4.1.5 «водоохранная полоса 20 м» исключена

31) Проект организации строительства разработан с учетом требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177 в т.ч.: в т.ч.: предусмотрено обеспечение питьевой водой, работники обеспечиваются горячим питанием, спецодеждой и ее стиркой, проходят медицинский осмотр, санитарные правила №177 внесены в список использованной литературы;

ОВОС

32) представлена ситуационная карта-схема района расположения объекта;

33) откорректированы сведения по результатам расчета рассеивания;

34) дополнены сведения по оценке воздействия на водные ресурсы, в т.ч. представлен расчетный расход питьевой воды, а также гидрографическая характеристика района строительства;

35) дополнены сведения по оценке воздействия на земельные ресурсы, почву и геологическую среду;

36) представлен ориентировочный расчет нормативных платежей за специальное природопользование;

37) исключены не корректные данные по водозабору, по плану мероприятий по охране окружающей среды;

38) откорректированы расчеты валовых выбросов, расчеты рассеивания и расчет объема образования отходов;

39) откорректирована таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;

40) откорректированы и дополнены пункты заявления об экологических последствиях.

41) дополнена заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду.

Проект организации строительства

42) раздел ПОС разработан согласно СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

43) при определении продолжительности строительства дополнительно предусмотрено время на забивку свай, СП РК 1.03-102-2014 раздел 5.6 Мосты и тоннели «Общие указания» П.5.6.3.

44) потребность в машинах и механизмах принята, согласно рабочего проекта.

45) приложен расчет определение потребности в рабочих кадрах.

46) в разделе продолжительность строительства предусмотрена разбивка по годам строительства, в процентном отношении, согласно начала строительства по письму заказчика и продолжительности строительства.

47) приложено письмо заказчика №53 от 25.01.2019 года о начале строительства.

48) в раздел «Временные здания и сооружения», количество помещений, принято с учетом строительных кадров.

49) в разделе ПОС приложены технико-экономические показатели.

Сметная документация

50) Затраты на стоимость экспертизы проектно-сметной документации приняты согласно расценкам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 780 от 21.12.2015 года.

51) Затраты на ПИР приняты по смете на ПИР.

52) Сметная документация пересчитана в последней версии сметной программы АВС-4 в редакции 2019 году, вместо редакции 2018.

53) Сметная документация пересчитана в текущем уровне цен согласно продолжительности строительства и письма заказчика о начале строительства.

54) Откорректированы затраты на технический и авторский надзор.

55) Откорректированы затраты на временные здания и сооружения.

56) Сметная документация откорректирована по откорректированным рабочим чертежам и замечаниям экспертизы.

Мониторинг цен

57) Стоимость всех материалов, применяемых в проекте приняты по сметно-нормативной базе.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (нормальный).

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство моста на автомобильной дороге KXSG-1 «Каратобе-Г.Муратбаева» км 2,8 Сарыагашского района ЮКО» соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан,

а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания. При отсутствии отечественных аналогов, зарубежных товаропроизводителей. Примененные рабочим проектом следующие строительные материалы: кирпич, цемент, щебень, сухие строительные смеси, песок, полиэтиленовые трубы и другие выпускаются в Республике Казахстан.

Материалы и оборудование, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по энергосбережению, санитарно-эпидемиологическому надзору, экологической безопасности, пожаробезопасности, рациональности технологических, конструктивных и инженерных решений, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели

Таблица №7

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005	шт.	А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.
2	Ширина краевой полосы безопасности на мосту, м	м	1,0	1,0
3	Схема моста	м	1х9 м	1х9 м
4	Полная длина моста (между крайними элементами устоев),	м	15,1	15,1
5	Габарит моста	м	Г-8+2х0,75	Г-8+2х0,75
6	Поперечный уклон проезжей части,		20	20
7	Ширина тротуаров, м	м	0,75	0,75
8	Количество тротуаров, шт.	шт	2	2
9	Тип фундаментов береговых опор		Двухрядные отдельно стоящие сваи объед. ригелем	Двухрядные отдельно стоящие сваи объед. ригелем
10	Уровень ответственности		II-й (нормальный)	II-й (нормальный)
11	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-2019 года: в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	67,868 52,712 15,156	47,059 37,359 9,700
	из них: в текущих ценах 2017 года. в текущих ценах 2018 года. в текущих ценах 2019 года	млн. тенге	- 67,868 -	2,868 0,525 43,666
12	Продолжительность строительства	месяц	5,0	3,76

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство моста на автомобильной дороге KXSG-1 «Каратобе-Г.Муратбаева»** км 2,8 Сарыагашского района ЮКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями: