«Қарағанды облысы, Жезқазған қ., Кеңгір а.а. орналасқан Биоэлекстробекет үшін кіреберіс автокөлік жолы»
жұмыс жобасы бойынша

21.07.2022 ж. № EPVL-0064/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«KAZ GREEN ENERGY» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казахский Сантехпроект» ЖШС,
Алматы қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы, Жезқазған қ., Кеңгір а.а. орналасқан Биоэлекстробекет үшін кіреберіс автокөлік жолы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0064/22 от 21.07.2022 г.

по рабочему проекту

«Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции, расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган, Кенгирский с. о.»

ЗАКАЗЧИК:

ТОО «KAZ GREEN ENERGY»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Казахский Сантехпроект»,
город Алматы

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции, расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган, Кенгирский с. о.»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции, расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган, Кенгирский с. о.», разработан в 2021 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-07.06/0016 от 13 июня 2022 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции, расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган, Кенгирский с. о.» между ТОО «KAZ GREEN ENERGY» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «KAZ GREEN ENERGY».

Местонахождение: Республика Казахстан, Карагандинская область, городКараганда, район имени Казыбек Би, улица Абая,строение 16/2

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахский Сантехпроект», государственная лицензия ГСЛ №000014 от 09 декабря 1994 года (I категория), выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы», город Алматы.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «KAZ GREEN ENERGY».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14 июня 2021 года на разработку рабочего проекта «Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции, расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган, Кенгирский с. о.», утвержденное генеральным директором ТОО «KAZ GREEN ENERGY»;

заключение земельной комиссии №3 от 02 марта 2022 года;

акт выбора и обследования земельного участка для строительства подъездной автомобильной дороги для Биоэлектростанции расположенного по адресу: г. Жезказган, Кенгирский с. о.;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ25VUA00633427 от 04 апреля 2022 года рабочего проекта «Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции, расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган, Кенгирский с. о.», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Жезказган»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, утвержденная генеральным директором ТОО «KAZ GREEN ENERGY» от 04 июля 2022 года;

топографическая съемка, выполненная ТОО «ГЦИ» в 2021 году;

технический отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «ГЦИ» в 2021 году.

Технические условия:

выданные Карагандинским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» №KZ87VAQ00002756 от 06 мая 2022 года на строительство подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы № KZ17VDC00089975 от 07 июля 2022 года на раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган,Кенгирский с.о.», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области»;

письмо-согласование №1-5-5-1/45/8880-и от 08 июня 2022 года, выданное ГУ «Департамент полиции Карагандинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан»;

письмо-согласование №ДГ-01/42 от 11 января 2022 года ТОО «Kazakhmys Distribution» (Казахмыс Дистрибьюшн);

письмо-согласование №24-01/24/02/578-и ль 30 мая 2022 года, выданное Карагандинским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 4597-ПРП. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. 4597-ОПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 3. 4597-ПОС. Проект организации строительства.
Том 4. 4597-ООС. Охрана окружающей среды.
Том 5. 4597-СД. Сметная документация.
Том 6. 4597-МР. Маркетинговый раздел.
Том 6.1. 4597-МР. Выбранный вариант.
Том 6.2. 4597-МР. Альтернативный вариант.
Том 7. 4597. Рабочие чертежи.
4597-АД. Альбом 1. Автомобильная дорога.
Том 8. Материалы комплексных инженерных изысканий по объекту.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является строительство подъездной автомобильной дороги для Биоэлектростанции.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок проектирования расположен в пределах территории Карагандинской области, с. Кенгир, в 10 км северо-западнее от города Жезказган.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

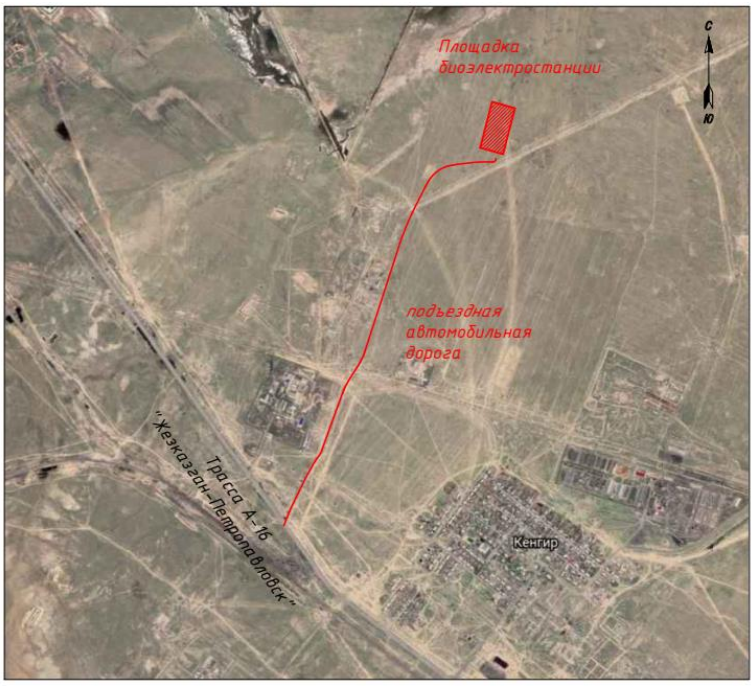

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIB.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 29,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 56 кгс/м^2.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «ГЦИ» в 2021 году.

В геоморфологическом отношении площадка застройки представляет из себя денудационную пластовую равнину.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие элювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками от твёрдой до туго-пластичной консистенции, тяжёлыми, в верхней части разреза лёгкими и рыхлыми, супесями твёрдыми, песками разной крупности, гравийными грунтами.

Суглинки до глубины 0,5 м просадочные, 1-го типа. Редко, с поверхности, встречаются насыпные грунты, представляющие преимущественно навалы грунта.

На основании инженерно-геологических изысканий и лабораторных исследований грунтов, выделены девять инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 5,3-5,5 м и установились на глубине 5,2-5,3 м. Водовмещающими грунтами являются пески разной крупности.

По ГОСТ 25100-2020 грунты незасоленные и слабозасоленные.

Коррозионная активность грунтов к металлическим конструкциям:

к свинцовой оболочке кабеля - низкая;

к алюминиевой оболочке кабеля - высокая, средняя;

к углеродистой стали методом удельного электрического сопротивления - высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе для марки W4, W6, W8 - от неагрессивной до сильноагрессивной; W10-W14 - от неагрессивной до средне-агрессивной; W16-W20 - от неагрессивной до слабоагрессивной; на шлакопортландцементе для марки W4 - от неагрессивной до слабоагрессивной; для остальных марок и сульфатотойких цементах для всех марок - неагрессивная.

По содержанию хлоридов на арматуру в железобетонных конструкциях для марки W4-W6 - от неагрессивной до сильноагрессивной; W8 - от неагрессивной до средне-агрессивной; W10-W14 - от неагрессивной до слабоагрессивной.

Глубина промерзания грунтов составляет:

для суглинков - 1,55 м;

для супесей, песков пылеватых - 1,88 м;

для песков средней крупности и крупных - 2,02 м;

для насыпных и крупнообломочных грунтов - 2,29 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

В проекте предусмотрено примыкание к автомобильной дороге республиканского значения А-16, 16+200 км, с правой стороны «Жезказган-Петропавловск».

Примыкание выполнено согласно техническим условиям на строительство подъездных путей и примыканий к дорогам общего пользования номер: KZ41VAQ00002032.

Категория автомобильных дорог принята IV-К в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Дорожная одежда принята облегчённого типа.

Проектом не предусмотрены объёмы работ по переносу линий освещения в месте устройства примыкания к автомобильной дороге республиканского значения А-16, 16+200 км «Жезказган-Петропавловск».

Проектом не предусмотрены объёмы работ по переустройству ВЛ 10 кВ на ПК13+25.

Данные объёмы работ предусмотрены в параллельном проекте по устройству ЛЭП 10 кВ «4596-С41-ЭВ».

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Принятые параметры
1	2	3	4
			Подъездная а/д
1.	Категория дорог	-	IV-К
2.	Общая протяжённость дорог	м	2 843,58
3.	Расчётная скорость движения	км/ч	30
4.	Число полос движения	шт.	2
5.	Ширина проезжей части	м	7,0
6.	Поперечный уклон проезжей части	‰	30
7.	Ширина обочины	м	1,5
8.	Поперечный уклон обочины	‰	40
9.	Наибольший продольный уклон проезжей части	‰	22,57
10.	Минимальный радиус кривой в плане	м	50,0

План и продольный профиль

Проект предусматривает строительство подъездной автомобильной дороги, Начало, подъездная автомобильная дорога берёт от примыкания к трассе А-16.

Конец подъездной автомобильной дороги находится на северо-востоке, у площадки строительства биоэлектростанции.

Протяжённость подъездной автомобильной дороги составила 2 843,58 м.

Подъездная автомобильная дорога разбита 11 углами поворотов.

Минимальный радиус кривой - 180,0 м.

Максимальный радиус кривой - 20 000,0 м.

Расчётная скорость движения - 30 км/ч.

На плане спроектированы примыкания и пересечения с существующими автомобильными дорогами, с минимальными радиусами 6,0 м.

Устройство примыкания к автомобильной дороге республиканского значения А-16, 16+200 км, с правой стороны «Жезказган-Петропавловск»:

протяжённость по кромке - 408,0 м;

радиус закругления - 20,0 м;

полоса разгона - 130,0 м; отгон - 60,0 м;

полоса торможения - 75,0 м; отгон - 60,0 м;

ширина дополнительной полосы - 3,5 м;

ширина обочины - 2,0 м; укреплённой части - 0,5 м.

Принятые проектом элементы продольного профиля автомобильных дорог удовлетворяют требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и обеспечивают расчётную скорость - 30 км/ч.

Для производства минимального объёма земляных работ, линии продольного профиля спроектированы преимущественно в малой насыпи.

Пересекаемые линии электропередач:

10 кВт - ПК1+39; ПК2+72; ПК2+80; ПК2+91; ПК3+50; ПК3+66; ПК5+11; ПК16+23;

110 кВт - ПК3+12; ПК4+59.

Земляное полотно

Земляное полотно и водоотвод запроектированы в увязке с генпланом.

Высотные отметки верха покрытия совмещены с высотными отметками существующей кромки автомобильной дороги на примыкании и проектных отметок верха покрытия площадки биоэлектростанции.

Поперечный уклон поверхности проезжей части - двускатный и соответствует 30‰ для дорог с облегчённым типом покрытия в IV дорожно-климатической зоне согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

В проекте применяется 2 типовых поперечных профиля.

Тип 1 - насыпь до 2-х метров

Насыпь до 2-х метров с кюветами.

Ширина проезжей части - 7,0 м. Поперечные уклоны проезжей части - 30‰.

Обочина - 1,5 м. Поперечный уклон обочины - 40‰.

Уклон откоса насыпи - 1:3.

Тип 2 - выемка до 1,0 метра

Выемка - до 1,0 метра.

Ширина проезжей части - 7,0 м. Поперечные уклоны проезжей части - 30‰.

Обочина - 1,5 м. Поперечный уклон обочины - 40‰.

Уклон откоса выемки - 1:1,5.

Конструкция дорожной одежды

Расчёт конструкций

При назначении конструкции дорожной одежды и её расчёте, исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СП РК 3.03-104-2014.

Расчёт дорожной одежды выполняется согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по трём критериям прочности со следующими исходными данными:

Конструкция дорожной одежды облегчённого типа:

категория дороги - IV-К (согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»);

интенсивность движения - 44 авт./сут.;

дорожно-климатическая зона - IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

нагрузка автомобиля группы А2;

среднее давление колеса на покрытие - P = 0,6 МПа;

диаметр колеса - D = 42 см; нагрузка на ось - 130 кН;

продолжительность межремонтного срока - 14 лет;

грунт земляного полотна - суглинок тяжёлый пылеватый, E = 59,0 МПа.

В результате расчёта конструкции получено - требуемый модуль упругости Етр = 230,0 МПа.

Описание конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия - мелкозернистый плотный горячий асфальтобетон, тип Б, II марки, по СТ РК 1225-2013, на битуме БНД 70/100, толщиной 6 см;

верхний слой основания - слой из щебня, устроенного по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией, толщиной 14 см;

нижний слой основания - устройство слоя основания из щебеночно-гравийно-песчаная смесь, фракции 0-40 (ГОСТ 25607), толщиной 22 см;

подстилающий слой - песчано-гравийная смесь (природная), толщиной 20 см.

Усиление конструкций дорожной одежды

В данном проекте ось трассы подъездной дороги к биоэлектростанции с ПК0+00÷ПК9+80 разбита по существующей автомобильной дороге. Для уменьшения материалозатрат, проектом предусмотрено восстановление покрытия на существующей автомобильной дороге и уширение земляного полотна до табличных параметров согласно принятой категории.

Согласно промеров, ширина существующей автомобильной дороги варьируется от 4,6 м до 6,3 м, а также имеет толщину покрытия - 7 см асфальтобетона и щебень, песок, супеси - 73 см.

Усиление и уширение земляного полотна производится несколькими способами.

В случаях, когда отметка проектного профиля ниже 7 см по отношению к отметке существующего покрытия, производится фрезерование и укладка верхнего слоя из мелкозернистого асфальтобетона.

В случаях, когда отметка проектного профиля выше 7 см по отношению к отметке существующего покрытия, производится фрезерование на глубину от 8 см и укладка двумя слоями.

В области уширения устраивается полностью новая конструкция дорожной одежды. Минимальная ширина ровика от проектной кромки к проектной оси равна 0,7 м. Подрубка существующей конструкции равна 0,3 м в сторону существующей оси дороги.

Водоотвод

Для обеспечения поверхностного водоотвода поперечным профилям дороги заданы характерные уклоны.

Вдоль трассы устраиваются боковые водоотводные канавы (кюветы).

Для пропуска водотоков и воды из боковых канав под земляным полотном, проектом предусмотрено устройство водопропускных труб в количестве 1 шт.

Круглые железобетонные трубы из блоков ЗК1.100 (1 шт.) устанавливаются в понижениях продольного профиля для пропуска объёма стока в пониженное место.

Водопропускные трубы устраиваются на ПК:

ПК21+80 - труба круглая, одноочковая, d = 0,5 м.

Организация и безопасность движения

Для организации движения транспорта и обеспечения безопасности движения, предусматриваются мероприятия по обустройству. В его состав входит: установка дорожных знаков; нанесение дорожной разметки и установка сигнальных столбиков.

В основу разработки данного раздела положены требования СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» (введен взамен ГОСТ 23457-86), СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Организация дорожного движения позволяет избежать дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах. Разметка, дорожные знаки, порядок дорожного движения организуют движение транспортных средств.

Схемы организации движения разработаны исходя из условий движения, конфигураций примыкания, направлений движения потоков, их интенсивности.

Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам.

Горизонтальная разметка предусмотрена из холодного пластика, в виде осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

В проекте ОДД были предусмотрены следующие виды разметок:

- 1.1 (b = 0,1) - 1 595,07 п. м;
- 1.5 (b = 0,1) - 1 630,0 п. м;
- 1.6 (b = 0,1) - 369,26 п. м;
- 1.7 (b = 0,1) - 60,15 п. м;
- 1.8 (b = 0,2) - 265,09 п. м;
- 1.13 - 2,94 п. м;
- 1.16 - 19,57 м^2;
- 1.1 (1.16) - 578 п. м.

Разметка, наносимая трафаретом:

- 1.18 в - 4,5 м^2;
- 1.19 - 5,37 м^2.

Высоту установки знаков (расстояние от нижнего края знаков до поверхности покрытия) следует принимать от 2,0 до 4,0 м. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего края знака должно быть от 0,5 до 2,0 м. При размещении над проезжей частью, высоту принимать от 5,0 до 6,0 м. Знаки устанавливать II (второго) типоразмера.

В проекте предусмотрена установка знаков в количестве 45 шт. 2-го типоразмера:

D700 (круг) - 7 шт.;
A900 (треугольник) - 15 шт.;
B700 (квадрат) - 10 шт.;
500 х 2250 - 1 шт.;
350 х 700 - 4 шт.;
600 х 600 - 8 шт.

Выбор типоразмеров, применяемой свето-возвращающей плёнки и расстановка дорожных знаков на светофорных объектах выполнена в соответствии с СТ РК 1412-2017, СТ РК 1125-2002. Для обеспечения регулирования движения транспорта при отсутствии светофорной сигнализации, предусмотрена установка знаков приоритета 2.4. «Уступите дорогу» на примыкаемой автомобильной дороге. Сплошная линия разметки 1.1 предусмотрена в зоне пересечений и примыканий второстепенных дорог, а также на опасных участках, где запрещён обгон транспортных средств.

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий, позволяющих повысить уровень безопасности дорожного движения и эффективность управления транспортными потоками, в том числе:

применение новых высокоинтенсивных светоотражающих плёнок обеспечивает надлежащую видимость дорожных знаков в любое время суток и при любых неблагоприятных погодных условиях (туман, дождь, снег и т. д.);

предоставление водителям дополнительной информации с помощью дорожных знаков, панно с информационно-указательными дорожными знаками, панно маршрутного ориентирования для упорядочения транспортных и пешеходных потоков через перекрёстки.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить участок строительства от мусора;

установить временные здания и сооружения (при необходимости);

выполнить временные подъездные дороги;

оградить территорию строительного участка;

в темное время суток обеспечить освещение участка строительства;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в III квартале 2022 года, согласно письма заказчика №1044/59 от 22 февраля 2022 года.

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2022 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здраво охранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2022.6) по выпуску сметной документации в ценах 2 квартала 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2022 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021 на 2022 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений - 3,9 % (НДЗ РК 8.04-05-2015 т.1 п.27б);
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ связанные с климатическими условиями температурной зоны стройки 2,59%.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2022 год - 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 09.00 Карагандинская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции, расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган, Кенгирский с. о.» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Раздел АД</u>

1. Представлена утвержденна\ заказчиком ведомость объемов работ на автомобильную дорогу и мост.
2. Предоставлено письмо от заказчиков по перевозке мусора.
3. На листе 6.1, 6.2 конструкция дорожной одежды. Указана ширина земляного полотна, ширина проезжей части и обочин.
4. Указан класс и объем бетона для фундаментов под металлические стойки дорожных знаков.
5. Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов согласована заказчиком согласно п.5.10.1 СН РК 1.03-00-2011.
6. Предусмотрено укрепление откосов насыпи засевом трав.

7. Указаны пересечения дороги с линиями электропередач с указанием пикетов.
8. Добавлен пикет водопропускной трубы.

Раздел ПОС

9. Предоставлено письмо от заказчика о дальности перевозки строительных материалов и строительного мусора и согласованная транспортна схема доставки (п.49, 63 НДОССС РК).

10. Предоставлен ситуационный план, стройгенплан с нанесением границ территории объекта (п.2.4 пособие к СНиП-РК-1.03-06-2002*).

11. Проект организации строительства выполнен в полном объеме с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочие проекты после замечаний экспертов по разделам (п.2.6, 3.6 пособие к СНиП РК 1.03-06-2002*, СН РК 1.03-00-2011).

Раздел СД

12. Сметная документация сформирована в текущих ценах периода разработки проектно-сметной документации, действующих на дату предоставления проекта в экспертизу (п.11,12 НДОССС РК).

13. Сводный сметный расчет выполнен по форме 1 приложения 5 НДОССС РК.

14. Сметный расчет выполнен по форме 2 приложения 4 НДОССС РК.

15. Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочие проекты после замечаний экспертов по разделам и в соответствии с НДОССС РК.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дорог	-	IV-К	IV-К
2	Общая протяжённость дорог	м	2 843,58	2 843,58
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0

5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 849,234 706,219 143,015	 735,147 627,187 107,960
6	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подъездная автомобильная дорога для Биоэлектростанции, расположенной в Карагандинской области, г. Жезказган, Кенгирский с. о.» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дорог – IV-К
Общая протяжённость дорог – 2 843,58 м
Число полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 7,0 м
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2022 г., в том числе: – 735,147 млн.тенге
СМР – 627,187 млн.тенге
прочие затраты – 107,960 млн.тенге
Продолжительность строительства – 6 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ТОО «KAZ GREEN ENERGY» в соответствии с условиями договора от 13 июня 2022 года № EPVL-07.06/0016.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды облысы, Жезқазған қ., Кеңгір а.а. орналасқан Биоэлекстробекет үшін кіреберіс автокөлік жолы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдар санаты – IV-К
Жолдардың жалпы ұзындығы – 2 843,58 м
Қозғалыс жолақтарының саны – 2 шт.
Жүріс бөлігінің ені – 7,0 м
2022 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде: – 735,147 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 627,187 млн.теңге
басқа шығындар – 107,960 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 6 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2022 жылғы 13 маусымдағы № EPVL-07.06/0016 шарттың тәртібіне сәйкес «KAZ GREEN ENERGY» ЖШС кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Ссылка на окончательную редакцию документации

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код).

Зимарев Е.Н.

Директор

ТОО «EXPERT-PVL»

Накбаев Б.М.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Белозеров С.В.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Конкаева А.К.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»