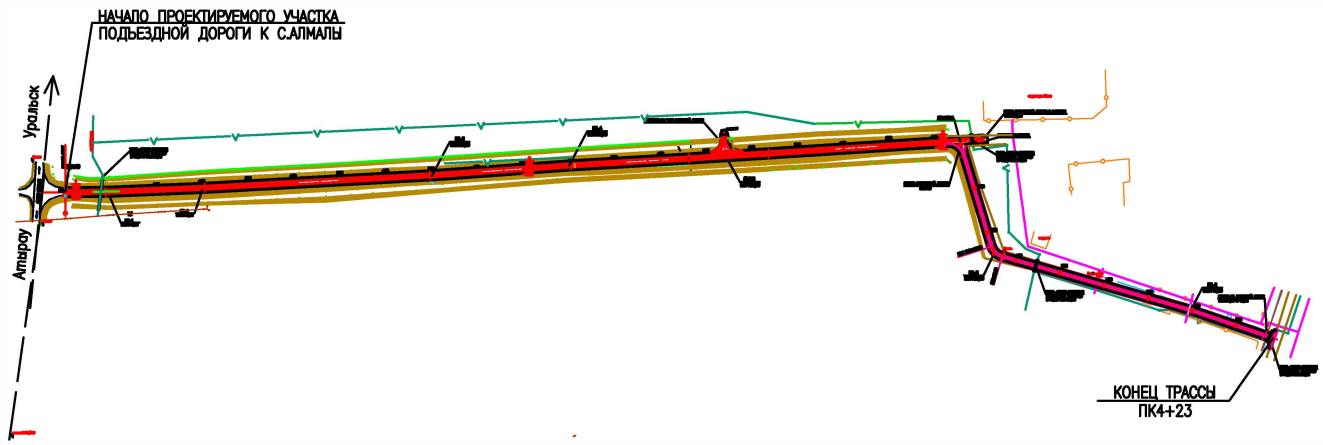
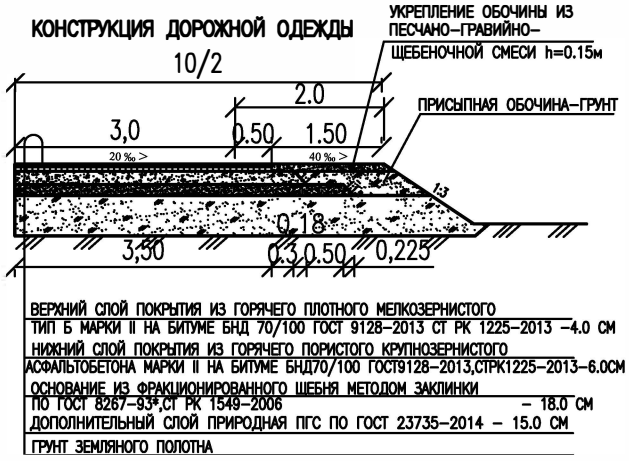
ПАСПОРТ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Заказчик: ГУ "ОЖКХ,ПТ и АД" Акжаикского р-на ЗКО. Разработчик: ТОО "Уралводпроект" Источник финансирования: Государственные Инвестиции Место расположения: ЗКО,Акжаикский р-н, с. Алмалы	Наименование рабочего проекта: Капитальный ремонт подъездной дороги с.Алмалы Акжаикского района, ЗКО	Исходные данные: Договор №46 от 09.07.2020 на разработку ПСД Задание на проектирование, Технические условия

Ситуационный план





Технико-экономические показатели

Протяженность дорог - 1445 м в т.ч. -Подъезная дорога-1002м -Поселковая дорога-443м Категория дороги - IV (СП РК 3.03-101-2013) Количество полос движения - 2 Тип дорожной одежды - Капитальный Вид покрытия - двухслойный асфальтобетон	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 г. - 159 396,656 тыс.тг. в том числе СМР - 132 154,369 тыс. тг

Состав рабочего проекта

Том 1 Пояснительная записка

Том 2 Автомобильные дороги. Рабочая документация. Чертежи

Том 3 Охрана окружающей среды

Том 4 ПОС

Том 5 Сводная ведомость объемов работ

Том 6 Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Дорожно-климатическая зона - IIIВ

Климат района проектирования резко континентальный, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Абсолютная максимальная температура +43, минимальная температура -41 градусов. Средняя скорость ветра изменяется от 2,5-3,5м/сек. преобладающие- с октября по апрель южные и юго-западные, с мая по сентябрь северные и северо-восточные.

Сейсмичность территории оценивается 6 баллов по карте сейсмического районирования Республики Казахстан (СП РК 2.03-30-2017)

Нормативная глубина проимерзания грунтов рассчитана согласно СНиП РК 5.01.01-2002 и составляет для суглинков и глин-145см, максимальная глубина проникновения нулевых изотермы -230см. Основанием дороги служат супеси, суглинки.

Основные конструктивные решения по рабочему проекту:

Технические параметры дорог приняты в соотвествии с нормами СН РК 3.03.01-2013 "Автомобильные дороги".

Основные параметры поперечного профиля дороги

Подъездной дороги IV категории

Ширина земляного полотна -10,0м.
Ширина проезжей части - 6,0м.
Ширина дорожной одежды -7,0м.
Ширина обочины: - 2,0 м.
- в т.ч. укрепленной - 0,5 м.
Поперечный уклон:
проезжей части - 20‰
обочины - 40‰

Поселковой дороги

Ширина проезжей части -6,0м
Ширина обочины - 1,0м
Поперечный уклон:
проезжей части - 20‰
обочины - 40‰
Крутизна откосов дороги - 1:2

Конструкция дорожной одежды

Тип 1 Капитальный

- Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый а/б тип Б марки II на битуме БНД 70/100 ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2013 толщина - 4,0 см
- Нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый а/б марки II на битуме БНД 70/100 ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2013 толщина - 6,0 см
- Основание - щебень фракционный М-800 укладываемый в один слой по методу заклинки толщиной - 18,0 см, ГОСТ 8267-93*, СТ РК 1549-2006.
- Дополнительный слой основания - природная ПГС по ГОСТ 23735-2014 - 15,0 см
- Грунт земляного полотна - супеси

Укрепление обочин - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщина 15 см.

В рабочем проекте выполнены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения транспортов в виде установки дорожных знаков и дорожной разметки.

Директор ТОО "Уралводпроект" Темирбаев Ж.К.

Главный инженер проекта Абдалиева Г.В.

2021 г.