ПРИЛОЖЕНИЕ К СЧЕТ-ФАКТУРЕ

ДЕТАЛЬНАЯ РАЗБИВКА СТОИМОСТИ

Октябрь, 2019 г.

Компания: ТОО "Тенгизшевройл"

Подрядчик: ТОО "Мунайгазкурылыс"

Номер контракта: CW1551656

Наименование контракта: Внешнезаводские дороги (Автомобильная дорога Е1)

			Согласованный Общий Объем Работ на Настоящий Момент			Физический обьем выполненных работ			Прогресс, %			Выплаты (тенге)				Стоимость оставшихся работ по контракту		
Номер позиции	Описание	CW1551656	(L) Расчетное кол-во (A+D)	(J) Общая удельная стоимость (тенге)	(N) Общая удельная стоимость (тенге) (LxJ)	С начала строит-ва до отчётного периода	Отчётный период	С начала строительства, включая отчётный период	С начала строит-ва до отчётного периода	Отчётный период	С начала строительства, включая отчётный период	Сумма предыдущих выплат	Выплата за текущий период		Сумма выплат, включая выплату за текущий период	Обьем оставшихся работ	Общая удельная стоимость (тенге)	Стоимость оставшихся работ (тенге)
													стоимость работы	стоимость материалов				
1	3		1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																		
1.01	Выпуск всех предоставляемых документов за 90 дней	LS	1	202 153 118	202 153 118	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	202 153 118	-	-	202 153 118	-	202 153 118	-
1.02	Мобилизация ключевого персонала Подрядчика	LS	1	202 153 118	202 153 118	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	202 153 118	-	-	202 153 118	-	202 153 118	-
1.03	Получение Подрядчиком всех разрешений, необходимых для начала выполнения Работ	LS	1	202 153 118	202 153 118	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	202 153 118	-	-	202 153 118	-	202 153 118	-
1.04	Получение разрешения Компании на начало мобилизации в Зону производственной деятельности после проверки готовности к мобилизации для выполнения строительных работ (ПГМС)	LS	1	202 153 118	202 153 118	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	202 153 118	-	-	202 153 118	-	202 153 118	-
1.05	Обустройство площадки работ Подрядчика	LS	1	202 153 118	202 153 118	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	202 153 118	-	-	202 153 118	-	202 153 118	-
1.06	Завершение мобилизации персонала и строительного оборудования в Зону производственной деятельности	LS	1	269 537 489	269 537 489	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	269 537 489	-	-	269 537 489	-	269 537 489	-
1.07	Утверждение технических паспортов Компанией	LS	1	202 153 118	202 153 118	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	202 153 118	-	-	202 153 118	-	202 153 118	-
1.08	Завершение демобилизации	LS	1	202 153 118	202 153 118	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	202 153 118	-	-	202 153 118	-	202 153 118	-
1.09	Окончательное завершение работ	LS	1	336 921 862	336 921 862	0,90	0,10	1,00	90%	10%	100%	303 229 676	33 692 186	-	336 921 862	-	336 921 862	-
					2 021 531 177				**98%**	**0%**	**100%**	**1 987 838 991**	**33 692 186**	**-**	**2 021 531 177**			**-**
2	Основные этапы подготовительных работ по месяцам																	
2.01	Основные этапы подготовительных работ по месяцам	Month(s)	15	314 460 405	4 716 906 071	15,00	0,00	15,00	100%	0%	100%	4 716 906 071		-	4 716 906 071	-	314 460 405	-
					6 738 437 248				**100%**	**0%**	**100%**	**6 704 745 062**	**33 692 186**	**-**	**6 738 437 248**			**-**
3	Новые дороги																	
3.01	**Е1 – дорога от посёлка Оркен до дороги Единства**				**793 214 044**				**100%**	**0%**	**100%**	**793 214 044**	**-**	**-**	**793 214 044**			**-**
	Завершение геодезической съёмки	LS	1	39 660 702	39 660 702	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	39 660 702	-	-	39 660 702	-	39 660 702	-
	Завершение системы организации дорожного движения	LS	1	39 660 702	39 660 702	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	39 660 702	-	-	39 660 702	-	39 660 702	-
	Завершение укрепления и выравнивания перед укладкой нового покрытия	LS	1	198 303 511	198 303 511	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	198 303 511	-	-	198 303 511	-	198 303 511	-
	Завершение укладки верхних слоев	LS	1	436 267 724	436 267 724	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	436 267 724	-	-	436 267 724	-	436 267 724	-
	Завершение установки новых дорожных знаков, столбов ограждения и т. п.	LS	1	39 660 702	39 660 702	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	39 660 702	-	-	39 660 702	-	39 660 702	-
	Выпуск Компанией акта о завершении механомонтажных работ	LS	1	39 660 702	39 660 702	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	39 660 702		-	39 660 702	-	39 660 702	-
3.02	**Е2N – дорога с разделительной полосой от дороги Единства Е1 до Каспий Жолы**				**4 136 407 685**				**100%**	**0%**	**100%**	**4 136 407 685**	**-**	**-**	**4 136 407 685**			**-**
	Завершение геодезической съёмки	LS	1	206 820 384	206 820 384	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	206 820 384	-	-	206 820 384	-	206 820 384	-
	Завершение работ по демонтажу	LS	1	206 820 384	206 820 384	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	206 820 384	-	-	206 820 384	-	206 820 384	-
	Завершение земляных работ, устройства дренажей и переноса коммуникаций	LS	1	206 820 384	206 820 384	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	206 820 383	-	-	206 820 383	-	206 820 384	-
	Завершение системы организации дорожного движения	LS	1	206 820 384	206 820 384	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	206 820 384	-	-	206 820 384	-	206 820 384	-
	Завершение укладки геосинтетического материала, верхнего и нижнего слоя основания	LS	1	1 034 101 922	1 034 101 922	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	1 034 101 922	-	-	1 034 101 922	-	1 034 101 922	-

Номер	Описание	CW1551656	(L) Расчетное кол-	(J) Общая удельная стоимость	(N) Общая удельная стоимость	С начала строит-ва до	Отчётный	С начала строительства,	С начала строит-ва до	Отчётный	С начала строительства, включая	Сумма предыдущих выплат	Выплата за текущий период		Сумма выплат, включая выплату за	Обьем оставшихся	Общая удельная стоимость	Стоимость оставшихся работ
	Завершение укладки верхних слоев	LS	1	1 654 563 074	1 654 563 074	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	1 654 563 074	-	-	1 654 563 074	-	1 654 563 074	-
	Завершение работ по устройству освещения	LS	1	206 820 384	206 820 384	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	206 820 384	-	-	206 820 384	-	206 820 384	-
	Завершение установки дорожных указателей и т. п.	LS	1	206 820 384	206 820 384	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	206 820 384	-	-	206 820 384	-	206 820 384	-
	Выпуск Компанией акта о завершении механомонтажных работ	LS	1	206 820 384	206 820 384	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	206 820 384	-	-	206 820 384	-	206 820 384	-
3.06	**A2 - дорога от ЗТП до ЗСГТП**				**2 562 294 797**				**100%**	**0%**	**100%**	**2 562 294 797**	**-**	**-**	**2 562 294 797**			**-**
	Завершение геодезической съёмки	LS	1	128 114 740	128 114 740	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	128 114 740	-	-	128 114 740	-	128 114 740	-
	Завершение земляных работ, устройства дренажей и переноса коммуникаций	LS	1	128 114 740	128 114 740	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	128 114 740	-	-	128 114 740	-	128 114 740	-
	Завершение работ по укреплению основания и верхнего слоя	LS	1	2 049 835 837	2 049 835 837	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	2 049 835 837	-	-	2 049 835 837	-	2 049 835 837	-
	Завершение установки новых дорожных знаков, столбов ограждения и т. п.	LS	1	128 114 740	128 114 740	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	128 114 740	-	-	128 114 740	-	128 114 740	-
	Выпуск Компанией акта о завершении механомонтажных работ	LS	1	128 114 740	128 114 740	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	128 114 740	-	-	128 114 740	-	128 114 740	-
3.07	F3 - Пересечение с Сарыкамысской трассой - F3	LS	0		0							0	-	-	-	-		-
3.08	F4 - Пересечение с Сарыкамысской трассой - F4	LS	0		0							0	-	-	-	-		-
3.09	F5 - Пересечение с Сарыкамысской трассой - F5	LS	0		0							0	-	-	-	-		-
					9 804 373 949				**100%**	**0%**	**100%**	**9 804 373 949**	**-**	**-**	**9 804 373 949**			**-**
4																		
			1	25 500 000 000	25 500 000 000													
					522 345 781							522 345 781			522 345 781			
					372 844 643							372 844 643			372 844 643			
					44 025 259							44 025 259			44 025 259			
					59 940 366							59 940 366			59 940 366			
					8 768 640							8 768 640			8 768 640			
					2 020 030 573							1 009 155 995			1 009 155 995			
					318 906 842							318 906 842			318 906 842			
					518 670 968							518 670 968			518 670 968			
	Gravel Road Maintenance				604 657 647							512 483 643	69 084 213		581 567 856			
	Nature Road Repair Works		1		951 444 248	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	951 444 248	-	-	951 444 248			
					25 500 000 000	**0,160**	**0,012**	**0,17**	**17%**	**0,27%**	**17%**	**4 318 586 385**	**69 084 213**	**-**	**4 387 670 598**	**0,83**		**21 112 329 402**
					42 042 811 197				**50%**	**0%**	**50%**	**20 827 705 396**	**102 776 399**	**-**	**20 930 481 795**			**21 112 329 402**
5.																		
5.1	AWE-CW1551656-0002 — Выполнение вторичного профилирования основания дороги в связи с изменением в чертежах"	LS	1	27 982 992	27 982 992	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	27 982 992	-	-	27 982 992	-	27 982 992	-
5.2	AWE-CW1551656-0006 – Дополнительные работы по асфальту КПП6 между пикетажем ПК3+75 и ПК5+20"	LS	1	125 544 750	125 544 750	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	125 544 750	-	-	125 544 750	-	125 544 750	-
																-		
5.3	Упор на методах безопасного ведения работ	TS&M	-	-	0		0,00		0%	#ДЕЛ/0!	0%	0	-	-	-	-		-
5.4	Защита трубопроводов на пересечениях OGX-MR-E2S-202/205/206	LS	1	76 578 014	76 578 014	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	76 578 014	-	-	76 578 014	-	76 578 014	-
5.5	Разметка дороги у КПП-6 от ПК 3+75 до ПК 5+20	LS	1	629 520	629 520	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	629 520	-	-	629 520	-	629 520	-
5.6	Программа освидетельствования работы водителей большегрузного транспорта	TS&M	1	70 202 496	70 202 496	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	70 202 496	-	-	70 202 496	-	70 202 496	-
5.7	Строительство автодороги E1N	LS	1	244 232 253	244 232 253	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	244 232 253	-	-	244 232 253	-	244 232 253	-
5.8	Установка дополнительных защитных ограждений на автодороге E1	LS	1	33 583 061	33 583 061	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	33 583 061	-	-	33 583 061	-	33 583 061	-
5.9	Устройство пересечений с трубопроводами "Матен Петролеум" дорога E2N	LS	1	138 493 859	138 493 859	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	138 493 859	-	-	138 493 859	-	138 493 859	-
5.10	Разработка проекта предельно-допустимых выбросов для F3(J1), F4(J2), F5(J3) и E1N	LS	1	7 130 000	7 130 000	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	7 130 000	-	-	7 130 000	-	7 130 000	-

Номер позиции	Описание	CW1551656	(L) Расчетное кол-	(J) Общая удельная стоимость	(N) Общая удельная стоимость	С начала строит-ва до	Отчётный	С начала строительства,	С начала строит-ва до	Отчётный	С начала строительства, включая	Сумма предыдущих выплат	Выплата за текущий период		Сумма выплат, включая выплату за	Обьем оставшихся	Общая удельная стоимость	Стоимость оставшихся работ
5.11	Эксплуатация КОС (контроль за заправкой)	TS&M	1	99 188 124	99 188 124	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	99 188 124	-	-	99 188 124	-	99 188 124	-
																-		
5.13	Устройство проходов (прокол) для электрических кабелей под существующей дорогой Единство и строящейся дорогой E2N	LS	1	677 602 323	677 602 323	1,00	0,00	1,00	100,0%	0%	100%	677 602 323	-	-	677 602 323	-	677 602 323	-
5.14	Защита кромок асфальта при помощи порогов (вставок из плит)	LS	1	11 222 808	11 222 808	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	11 222 808	-	-	11 222 808	-	11 222 808	-
5.15	Подключение контейнерного туалета на КПП 5/3 к генератору	LS	1	2 208 971	2 208 971	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	2 208 971	-	-	2 208 971	-	2 208 971	-
5.16	Укладка футляра для газопровода на КОС	LS	1	30 849 534	30 849 534	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	30 849 534	-	-	30 849 534	-	30 849 534	-
5.17	Установка 3-х информационных щитов	LS	1	983 673	983 673	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	983 673	-	-	983 673	-	983 673	-
5.18	Поставка плит Джерси	LS	1	4 165 128	4 165 128	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	4 165 128	-	-	4 165 128	-	4 165 128	-
5.19	Устройство мониторинга подвижности грунта (маяки) и места остановки	UR	1	25 191 471	25 191 471	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	25 191 471	-	-	25 191 471	-	25 191 471	-
5.20	Устройство пересечения водопровода на E2N	UR	1	6 812 417	6 812 417	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	6 812 417	-	-	6 812 417	-	6 812 417	-
5.21	Инициатива по охране и рациональному использованию водных ресурсов в городке Подрядчика (ВП)	LS	1	2 031 621	2 031 621	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	2 031 621	-	-	2 031 621	-	2 031 621	-
5.22	Крышки для пьезометров	LS	1	403 863	403 863	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	403 863	-	-	403 863	-	403 863	-
5.23	Дорожные знаки	LS	1	197 190	197 190	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	197 190	-	-	197 190	-	197 190	-
5.24	Изготовление защитных плит для трубных пересечений F3, F4, F5	UR	1	37 376 317	37 376 317	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	37 376 317	-	-	37 376 317	-	37 376 317	-
																-		
5.18	Поставка, установка, мониторинг и техническое обслуживание системы контроля расхода топлива (система FMS)	UR	1	6 397 016	6 397 016	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	6 397 016	-	-	6 397 016	-	6 397 016	-
5.19	Самообеспечение топливом	UR	1	305 399 581	305 399 581	0,93	0,00	0,93	93%	0%	93%	282 986 831	-	-	282 986 831	0,07	305 399 581	22 412 750
5.20	Услуги оборудования (прожекторные мачты)	UR	1	1 688 544	1 688 544	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	1 688 544	-	-	1 688 544	-	1 688 544	-
5.21	Устройство пересечений автодороги A2	LS	1	21 259 434	21 259 434	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	21 259 434	-	-	21 259 434	-	21 259 434	-
5.22	Поставка металлических ограждений для дороги тяжеловесных грузов	LS	1	9 724 779	9 724 779	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	9 724 779	-	-	9 724 779	-	9 724 779	-
5.23	Ограждение контрольной трубки OGX-103	LS	1	1 083 109	1 083 109	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	1 083 109	-	-	1 083 109	-	1 083 109	-
5.24	Восстановительные работы на АД-A2 на пересечениях OGX-MR-A2-016	UR	1	17 114 258	17 114 258	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	17 114 258	-	-	17 114 258	-	17 114 258	-
5.25	Крышки для пьезометров -3 шт	UR	1	301 536	301 536	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	301 536	-	-	301 536	-	301 536	-
5.26	Поставка дорожных плит дорожного покрытия	UR	1	2 055 312	2 055 312	0,00	0,00	0,00	0%	0%	0%	0	-	-	-	1	2 055 312	2 055 312
5.27	Увеличение высоты габаритных ворот MR-A2	UR	1	1 921 808	1 921 808	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	1 921 808	-	-	1 921 808	-	1 921 808	-
																-		
5.28	Объем работ для Тенгиз Эко Центра	LS	1	226 098 784	226 098 784	0,99	0,01	1,00	99%	1%	100%	224 052 180	2 046 604	-	226 098 784	-	226 098 784	-
5.29	Продление асфальта дороги E1N	UR	1	526 822 924	526 822 924	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00%	100,00%	526 822 924	-	-	526 822 924	-	526 822 924	-
5.30	Дополнительные работы E2N - Ручная экскавация под фундаменты и кабели	UR	1	50 299 456	50 299 456	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	50 299 456	-	-	50 299 456	-	50 299 456	-
5.31	Разработка проекта предельно-допустимых выбросов для Экоцентра ТШО	LS	1	6 480 000	6 480 000	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	6 480 000	-	-	6 480 000	-	6 480 000	-
5.32	Пьезометры – записывающие устройства-защита от неблагоприятных погодных условий	UR	1	2 882 633	2 882 633	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	2 882 633	-	-	2 882 633	-	2 882 633	-
5.33	Электроосвещение перекрестка E2N-J1	UR	1	9 120 430	9 120 430	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	9 120 430	-	-	9 120 430	-	9 120 430	-
5.34	Перемещение 2-х фундаментов опор освещения на перекрестке E2N-J1	UR	1	3 426 616	3 426 616	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	3 426 616	-	-	3 426 616	-	3 426 616	-
5.35	Устройство 2-х доп. кабелепроводов на перекрестке E2N-J3	UR	1	8 375 138	8 375 138	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	8 375 138	-	-	8 375 138	-	8 375 138	-
5.36	Модернизация перекрестка J5, дорожные работы. Этап 1.	UR	1	84 200 854	84 200 854	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	84 200 854	-	-	84 200 854	-	84 200 854	-
5.37	Изменение материала стяжки электрического кабеля	UR	1	4 566 740	4 566 740	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	4 566 740	-	-	4 566 740	-	4 566 740	-
5.38	Засыпка дренажных канав на СС	UR	1	19 483 200	19 483 200	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	19 483 200	-	-	19 483 200	-	19 483 200	-
																-		
5.39	Усиление участков со слабым грунтовым основанием дороги E2N	LS	1	27 907 751	27 907 751	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	27 907 751	-	-	27 907 751	-	27 907 751	-
5.40	Укрепление опорных конструкций информационных щитов на ВДЦН и АТТГ	LS	1	9 887 750	9 887 750	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	9 887 750	-	-	9 887 750	-	9 887 750	-
5.41	Поставка брезента и обогревателей	LS	1	30 187 190	30 187 190	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	30 187 190	-	-	30 187 190	-	30 187 190	-
5.42	Поставка брезента	LS	1	3 314 803	3 314 803	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	3 314 803	-	-	3 314 803	-	3 314 803	-
5.43	Дополнительная работа на пересечении E2N-ELX-J3-001 (КОС)	LS	1	16 306 012	16 306 012	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	16 306 012	-	-	16 306 012	-	16 306 012	-

Номер позиции	Описание	CW1551656	(L) Расчетное кол-	(J) Общая удельная стоимость	(N) Общая удельная стоимость	С начала строит-ва до	Отчётный	С начала строительства,	С начала строит-ва до	Отчётный	С начала строительства, включая	Сумма предыдущих выплат	Выплата за текущий период		Сумма выплат, включая выплату за	Обьем оставшихся	Общая удельная стоимость	Стоимость оставшихся работ
5.44	Установка ворот на въезде на Базу ПБР	LS	1	5 167 307	5 167 307	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	5 167 307	-	-	5 167 307	-	5 167 307	-
5.45	Предоставление 4 осветительных мачт	LS	-	-	0		0,00					0	-	-	-	-	-	-
5.46	Устройство рампы для сброса воды в испарительный бассейн	LS	1	22 233 281	22 233 281	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	22 233 281	-	-	22 233 281	-	22 233 281	-
5.47	Ремонт ворот на Базе ПБР	LS	1	1 060 752	1 060 752	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	1 060 752	-	-	1 060 752	-	1 060 752	-
5.48	Мониторинг и техническое обслуживание системы контроля расхода топлива	UR	1	42 536	42 536	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	42 536	-	-	42 536	-	42 536	-
																-		
5.49	Бетонная плита на ТЭЦ	LS	1	13 113 768	13 113 768	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	13 113 768	-	-	13 113 768	-	13 113 768	-
5.50	Поставка и установка 3-х габаритных ворот	LS	1	39 941 105	39 941 105	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	39 941 105	-	-	39 941 105	-	39 941 105	-
5.51	Знаки RSA для площадки размещения персонала и техники при аварийном реагировании	LS	1	6 780 145	6 780 145	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	6 780 145	-	-	6 780 145	-	6 780 145	-
5.52	Автостоянка ПТШО	LS	1	132 553 782	132 553 782	0,97	0,03	1,00	97%	3%	100%	128 392 770	4 161 012	-	132 553 782	-	132 553 782	-
5.53	Дорожные указатели на КПП 6	LS	1	2 872 958	2 872 958	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	2 872 958	-	-	2 872 958	-	2 872 958	-
5.54	Реконструкция дорожного барьера	LS	1	6 220 546	6 220 546	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	6 220 546	-	-	6 220 546	-	6 220 546	-
5.55	Мониторинг и техническое обслуживание системы контроля расхода топлива (2N0)-	LS	1	340 286	340 286	0,62	0,00	0,62	62%	0%	62%	212 679	-	-	212 679	0	340 286	127 607
5.56	ПДВ на автостоянку ПТШО	LS	1	6 120 000	6 120 000	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	6 120 000	-	-	6 120 000	-	6 120 000	-
																-		
5.57	Поставка флажков зеленых, красных.	LS	1	210 000	210 000	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	210 000	-	-	210 000	-	210 000	-
5.58	Изготовление сборных железобетонных плит	LS	1	17 616 960	17 616 960	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	17 616 960	-	-	17 616 960	-	17 606 960	-
5.59	Ремонт автодороги «Табигат Жолы» Разработка расчета нормативов эмиссий в окружающую среду.	LS	1	6 300 000	6 300 000	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	6 300 000	-	-	6 300 000	-	6 300 000	-
5.60	Перенос контейнеров на участке Тенгиз Эко Центр	LS	1	2 337 984	2 337 984	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	2 337 984	-	-	2 337 984	-	2 337 984	-
5.61	Объем работ по освещению перекрестка E2N – временное электропитание	LS	1	9 065 510	9 065 510	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	9 065 510	-	-	9 065 510	-	9 065 510	-
5.62	Дополнительный объем асфальтирования Экоцентр	LS	1	16 622 032	16 622 032	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	16 622 032	-	-	16 622 032	-	16 622 032	-
5.63	Завершение E2N – нанесение дорожной разметки и установка пластиковых столбиков на	LS	1	14 430 813	14 430 813	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	14 430 813	-	-	14 430 813	-	14 430 813	-
5.64	Демонтаж 3х старых/изношенных ограничителей высоты на дороге Единства	LS	1	3 976 657	3 976 657	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	3 976 657	-	-	3 976 657	-	3 976 657	-
5.65	Барьеры безопасности на перекрестке E2N-J4 – демонтаж и установка	LS	1	3 114 360	3 114 360	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	3 114 360	-	-	3 114 360	-	3 114 360	-
5.66	Ремонт пересечений дорог ТЖ с АД Пустынная и Фламинго	LS	1	19 728 620	19 728 620	1,00	0,00	1,00	100%	0%	100%	19 728 620	-	-	19 728 620	-	19 728 620	-
																-		
5.67	Перепрофилирование/нанесение нового асфальтного покрытия дороги Единства, прилегающей к E2N	LS	1	(253 411 706)	(253 411 706)		1,00	1,00	0%	100%	100%		- 253 411 706	-	- 253 411 706	-	- 253 411 706	-
5.68	Дополнительные предварительные затраты	LS	1	413 411 583	413 411 583		1,00	1,00	0%	100%	100%		413 411 583	-	413 411 583	-	413 411 583	-
5.69	Дополнительные работы по прокладке траншей и кабеля	LS	1	26 904 801	26 904 801		1,00	1,00	0%	100%	100%		26 904 801	-	26 904 801	-	26 904 801	-
5.70	Ремонт существующего участка сброса на Соре №2	LS	1	11 697 922	11 697 922		1,00	1,00	0%	100%	100%		11 697 922	-	11 697 922	-	11 697 922	-
5.71	Дополнительные работы по изменению расстановки дорожных знаков.	LS	1	5 765 510	5 765 510		1,00	1,00	0%	100%	100%		5 765 510	-	5 765 510	-	5 765 510	-
					3 553 133 555							3 317 962 160	210 575 726	-	3 528 537 886			24 595 669
	ИТОГОВАЯ СУММА ПОДРЯДА				**45 595 944 762**				**53%**	**1%**	**54%**	**24 145 667 555**	**313 352 125**	**-**	**24 459 019 680**			**21 136 925 071**
	Удержания 10%				4 559 594 476							2 414 566 756	31 335 213	-	2 445 901 968			2 111 232 940
	К оплате				**37 483 216 721**							**21 731 100 800**	**282 016 913**	**-**	**22 013 117 712**			**19 001 096 461**

ФИО/ Подпись/ Дата

Менеджер Проекта МГК _____