Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қарағанды облысының филиалы
Директорының м.а.
С.Л. Губер

«Ботсад қаласының автокөлікжолдарының ашық бетонды шағын түсіру БЖЭО науасын баулығынан арна-көпірге дейін орналастыру**»** жұмыс жобасы бойынша

18.11.2015 ж. № 10-0362/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Kazakhmys Energy» ЖШС (Қазақмыс Энерджи)

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Riparo» ЖШС
Қарағанды қаласы

Жезқазған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ботсад қаласының автокөлікжолдарының ашық бетонды шағын түсіру БЖЭО науасынбаулығынан арна-көпірге дейін орналастыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Қарағанды облысы бойынша филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Қарағанды облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Карагандинской области
Губер С.Л.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 10-0362/15 от 18.11.2015 г.

по рабочему проекту
«Устройство бетонного открытого малого сбросного лотка БТЭЦ от оголовка до акведука автодороги: город - Ботсад**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Kazakhmys Energy» (Казахмыс Энерджи)

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Riparo»
г.Караганда

г. Жезказган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Устройство бетонного открытого малого сбросного лотка БТЭЦ от оголовка до акведука автодороги: город - Ботсад»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Карагандинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Карагандинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Устройство бетонного открытого малого сбросного лотка БТЭЦ от оголовка до акведука автодороги: город - Ботсад».

Экспертиза данного рабочего проекта проведена на основании договора №10-0279 от 30.09.2015г. с ТОО «Riparo» (письмо–поручение №01-04/1227 от 22.07.2015г от заказчика - ТОО «Kazakhmys Energy» (Казахмыс Энерджи)

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Kazakhmys Energy» (Казахмыс Энерджи)

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Riparo» (лицензия ГСЛ-КР №01099 от 11.08.2008г, приложение - от 24.05.2012г., III категория).

ГИП – Галкин В.Н, приказ о назначении ГИП №038 от 01.07.2012г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиций ТОО «Kazakhmys Energy» (Казахмыс Энерджи)

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование №13 от 07.10.2011г, утвержденное Генеральным операционным директором ТОО «Корпорация Казахмыс», с приложением №1 – техническими условиями на разработку проектной документации, выданными директором БТЭЦ;

письмо №01-04/1227 от 22.07.2015г «Kazakhmys Energy» (Казахмыс Энерджи) о финансировании;

договор №Д1490-190903-108411 от 27.03.2014г. на выполнение проектных работ между ТОО «Kazakhmys Energy» (Казахмыс Энерджи) и ТОО «Riparo»;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0112873 от 17.06.2010г, кадастровый номер земельного участка 09-108-005-170, выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Балхаша»;

мероприятия по рациональному использованию и охране водных ресурсов на объектах Металлургического Комплекса, ПО «Балхашцветмет», Департамента Электрических Станций ТОО «Корпорация Казахмыс» №738 от 20.10.2009г, утвержденные Председателем Правления ТОО «Корпорация Казахмыс»;

письмо №09.5/1316 от 23.04.2015г от заказчика ТОО «Kazakhmys Energy» (Казахмыс Энерджи) с согласованием рабочего проекта;

топографическая съемка участка проектирования (выкопировка из схемы расположения земельного участка ТОО «Корпорация Казахмыс на землях города Балхаш»);

отчет о результатах инженерно-геологических работ, выполненных в 2014г. ТОО «АлматыГеоЦентр» (государственная лицензия ГСЛ №08885 от 11.07.2011г, приложение №001 от 20.08.2012г; аттестат аккредитации испытательной лаборатории №KZ.И.02.1490 от 28.05.2014г).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №4-3-38/137 от 05.12.2014г. на раздел ОВОС к рабочему проекту, выданное РГУ «Балхашское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Карагандинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей», с сопроводительным письмом №4-3-7/2792 от 05.12.2014г;

заключение №МН-0095/15 от 01.09.2015г государственной экологической экспертизы на раздел ОВОС к рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

На рассмотрение экспертизы представлены:

Шифр 190903-108411-2014

том I - общая пояснительная записка;

том II – рабочие чертежи марок ГП, КЖ;

том III – сметная документация;

том V – проект организации строительства;

расчет пропускной способности лотка.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектом предусмотрено строительство участка малого сбросного лотка Балхашской ТЭЦ (участок от оголовка до акведука автодороги город – Ботсад), служащего для отвода части теплообменных сточных вод, отходящих от турбинного цеха ТЭЦ.

Левый лоток используется как резервный вариант в случае ремонта правого рукава; также левый лоток включается в работу в зимний период для подогрева воды и предотвращения наледи во всасывающей аванкамере береговой насосной станции (максимальная температура сбрасываемых теплообменных сточных вод достигает 29-30^{0}С).

Проектом предусмотрено продление существующего железобетонного лотка от оголовка до акведука автодороги город - Ботсад с целью предотвращения загрязнения местности. Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый объект расположен на промплощадке ТЭЦ в городе Балхаш Карагандинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный и крайне засушливый: очень жаркое и сухое лето с пылеватыми бурями резкими колебаниями температур в течении суток.

Зима холодная длинная малоснежная с сильными ветрами и буранами.

Особенностью климата являются значительные колебания суточных и годовых температур. Наиболее холодный месяц – январь, наиболее жаркий – июль.

Среднегодовая температура +5,4°С, при абсолютном минимуме -43°С.

Среднемесячная температура наиболее холодного месяца составляет минус 14,7^{0}С, а наиболее жаркого плюс 24,0^{0}С.

Площадка строительства относится к IIIА подрайону и характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

расчетная наружная температура воздуха – минус 31^{0}С,

нормативная снеговая нагрузка – 0,70 кПа,

нормативная ветровая нагрузка – 0,38 кПа,

район участка – не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия приняты согласно технического отчета, выполненного ТОО «АлматыГеоЦентр» в июле 2014г.

Инженерно-геологические условия площадки строительства изучены с применением бурения разведочных скважин глубиной 4,0м (С-5, С-6).

На участке с поверхности скважинами вскрыт слой насыпного грунта мощностью 1÷1,5м. Насыпной грунт представлен слежавшимися гравелистым песком и суглинком. Ниже вскрыта супесь гравелистая пластичная мощностью 1,0÷1,5м. С глубины 2,5 и 2,1м (в скважинах №5 и №6 соответственно) и до забоя скважин (4,0м) вскрыт песок гравелистый средней плотности, водонасыщенный, мощностью слоя 1,5÷1,9м.

Грунты среднезасолены, обладают сильной степенью сульфатной агрессивности на бетонные и железобетонные конструкции на портландцементе.

Грунтовые воды вскрыты скважинами на глубине 2,2м (скважина №5) и 2,0м (скважина №6) и установились на глубине 1,8м и 1,6м соответственно. Грунтовые воды среднеминерализованы, обладают сильной степенью сульфатной агрессивности на бетон марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе.

Нормативная глубина сезонного промерзания составляет для глин и суглинков – 1,6м, супесей и мелких песков – 1,95м, песков средних и крупных – 2,09м, крупнообломочных грунтов – 2,36м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проектируемый объект расположен в промышленной зоне города Балхаш, рядом с территорией действующего промышленного предприятия – Балхашской ТЭЦ ТОО «Kazakhmys Energy».

Проектом предусмотрено устройство открытого лотка от существующего оголовка левого малого лотка БТЭЦ до существующего акведука автодороги, ведущей от города до ботанического сада и проходящей вдоль озера Балхаш. Ситуационную схему месторасположения лотка см.рис.1.

Строительство лотка запроектировано в существующем русле от оголовка до акведука автодороги.

Общий уклон естественного рельефа площадки идет с понижением в южном направлении в сторону озера Балхаш.

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей по существующему рельефу и предусматривает взаимоувязку проектируемого участка с существующим рельефом. Абсолютные отметки площадки колеблются от 345,75м до 345,15м.

Днище лотка выполнено с уклоном 5%. Уклон откоса обратной засыпки 1:1,5.

Таблица №1

Основные показатели по генеральному плану

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Площадь участка в условных границах	кв.м.	1279,0
2	Протяженность проектируемого лотка	пм	100,0
3	Площадь застройки	кв.м.	702,0

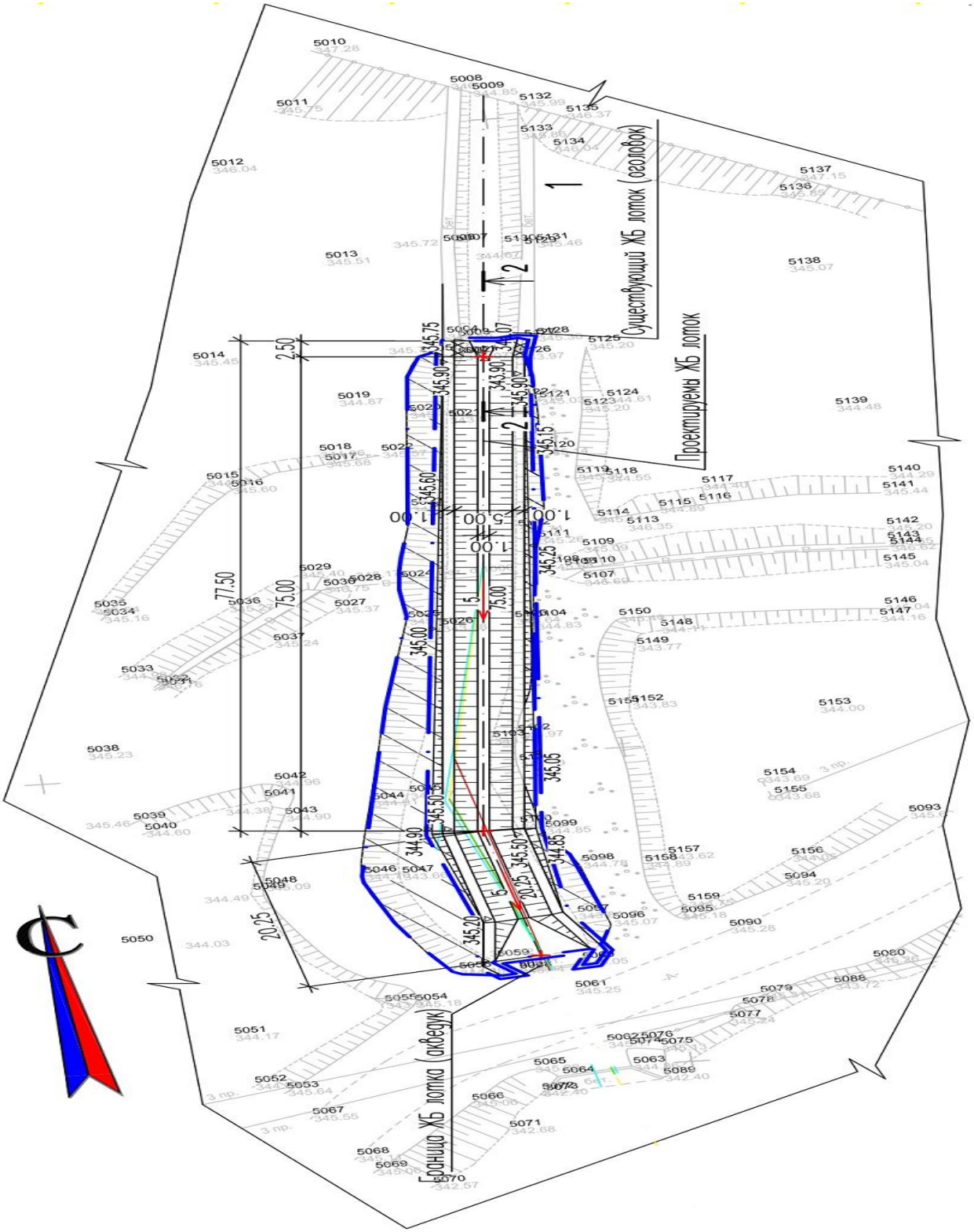

Рисунок 1. Ситуационная схема месторасположения лотка

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Бетонный открытый малый сбросной лоток имеет трапецеидальное сечение; ширина по дну лотка - 1,0м, по верху лотка – 5,0м, средняя глубина лотка - 2,0м; ширина отмостки по верху лотка – 1,0м; угол откоса боковых поверхностей лотка 49°, высота борта лотка выше планировочной отметки земли – 1,0м. Абсолютная отметка днища лотка – переменная, от 344,070 до 343,420. По верху лотка предусмотрено ограждение высотой 800мм. Через 25м по длине лотка, в местах изменения сечения лотка (примыкания к существующим акведуку дороги и оголовку канала) и изменения направления лотка - предусмотрены деформационные швы.

Основные показатели проекта: протяженность лотка - 100м.

6.2.3 Конструктивные решения

Уровень ответственности сооружения - II.

Проектируемый открытый малый сбросной лоток – монолитное сооружение из бетона класса В20 марки по водонепроницаемости W6, марки по морозостойкости F75, на сульфатостойком цементе, армированного отдельными стержнями диаметром 10AIII ГОСТ5781-82* с шагом 200мм в обоих направлениях, толщина стенок и днища – 150мм. Толщина защитного слоя бетона для рабочей арматуры – 50мм, стыки арматуры – внахлест без сварки, величина нахлеста 400мм. Снаружи лотка предусмотрена изоляция холодной асфальтовой мастикой в два слоя по 5мм; с внутренней стороны – гидроизоляционная смесь «Эталон ГО» в два слоя. Под днище лотка выполнено основание из бетона класса В7,5 толщиной 100мм.

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «АлматыГеоЦентр», основанием под днищем лотка будет служить супесь гравелистая, пластичная, коричневого цвета с линзами песка средней крупности ($\rho^{//}$=1,80г/куб.см, E=10МПа, R_0=196кПа).

Деформационные швы толщиной 30мм в монолитном железобетоне выполнены из просмоленных досок, обернутых двумя слоями толи, с последующей заделкой швов прокладками резиновыми пористыми уплотняющими и мастикой герметизирующей.

В местах примыкания монолитного лотка к существующим бетонным конструкциям оголовка лотка и акведука автодороги предусмотрена установка коротышей из арматуры диаметром 10AIII на эпоксидном клее с шагом 400мм в сверленные отверстия глубиной 300мм в существующих бетонных конструкциях, с последующей приваркой к арматуре монолитного лотка.

Ограждение лотка – металлическое из прокатных профилей, для крепления стоек ограждения предусмотрены гильзы из труб 48х2,5.

Антикоррозионная защита конструкций

Все железобетонные конструкции выполнены из бетона пониженной проницаемости марки W6 на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013. Все металлоконструкции после окончания сварочных работ очищаются от пыли и грязи и окрашиваются эмалью БТ-177 по грунтовке ГФ-021.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Канализация

В составе рабочего проекта выполнен расчет пропускной способности проектируемого железобетонного лотка. При принятом трапецеидальном сечении

(ширина по дну лотка - 1,0м, по верху лотка – 5,0м, средняя глубина лотка - 2,0м), расчетной скорости движения воды 4,97м/сек, пропускная способность лотка равна 97200куб.м/час при требуемой 32000куб.м/час согласно задания на проектирования.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные задачи, организация, структура и порядок функционирования системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций разрабатываются администрацией действующего предприятия - Балхашской ТЭЦ ТОО «Kazakhmys Energy» - в соответствии с законом Республики Казахстан и «Положением о Государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», утвержденным постановлением Правительства РК от 28 августа 1997г №1298. На действующем предприятии предусмотрены следующие инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности: объединенная диспетчеризация и управление взаимоувязанной системой обеспечения комплексной безопасности; системы охранной, противопожарной и тревожно-вызовной сигнализации, громкоговорящая связь, охранное и аварийное освещение, видеонаблюдение; организация и обеспечение эвакуации людей в случае возникновения пожарной, взрывной и других опасностей, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; организация контрольно-пропускных пунктов постов службы безопасности, оборудование территории объекта ограждениями и барьерами.

6.4 Охрана окружающей среды

Оценка изменений в окружающей природно-техногенной среде, вызванных воздействием проектируемого объекта при нормальном режиме его эксплуатации, показывает, что экологический риск размещения объекта практически отсутствуют: животный мир на проектируемых площадках и пути миграции животных отсутствуют; природный ландшафт в районе проектируемого объекта характеризуется как промышленный, историко-культурные объекты отсутствуют.

Для исключения загрязнения атмосферного воздуха, водных и земельных ресурсов на территории проведения строительных работ и прилегающей к ней местности предусмотрены следующие природоохранные мероприятия: организация движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием; заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях; сокращение или прекращение работ по строительству при неблагоприятных метеорологических условиях; поддержание чистоты и соблюдение нормативных требований в пределах строительной площадки; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности и выполнение мероприятий, предусматривающих безаварийную работу объекта, для исключения возможности возникновения аварийной ситуации; твердое покрытие площадок; устройство площадок для временного накопления отходов в период строительства объекта.

6.5 Организация строительства

Автомобильные транспортные связи с объектом предусматриваются по существующим автомобильным дорогам. Обеспечение строительства материалами - с производственных баз г.Балхаш и Карагандинской области. Снабжение строительства водой, теплом, электроэнергией, связью обеспечивается от существующих инженерных сетей действующего предприятия БТЭЦ.

Продолжительность строительства принята согласно СНиП РК 1.04.03-2008 – 3 месяца, в том числе подготовительный период 0,3 месяца; планируемый срок начала работ – июнь 2016г.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года, и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, на период 2014-2017годов, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.9 Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом №165 от 28.02.2015г Министерства национальной экономики Республики Казахстан, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект **«Устройство бетонного открытого малого сбросного лотка БТЭЦ от оголовка до акведука автодороги: город - Ботсад»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, состав представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 с учетом изменений и дополнений, внесенных в проект в процессе экспертизы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение, – снижение,
1	Площадь участка в условных границах	кв.м	1279,0	1279,0	-
2	Протяженность бетонного открытого малого сбросного лотка	пм	100,0	100,0	-
3	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге	3,643 3,594 0,049	3,372 3,327 0,045	-0,271 -0,267 -0,004
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015г, прогнозных ценах 2016 года всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге	12,792 9,836 2,956	11,931 9,104 2,827	-0,861 -0,732 -0,129
	В том числе: общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015г всего, в том числе: прочие затраты	млн.тенге	1,226 1,226	1,226 1,226	- -
	общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016г всего, в том	млн.тенге	11,566	10,705	-0,861

	числе: СМР прочие затраты		9,836 1,730	9,104 1,601	-0,732 -0,129
5	Продолжительность строительства	месяц	3	3	-

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройство бетонного открытого малого сбросного лотка БТЭЦ от оголовка до акведука автодороги: город - Ботсад»** соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Площадь участка в условных границах	1279,0 кв.м.
Протяженность бетонного открытого малого сбросного лотка	100 пм.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года всего, в том числе:	3,372 млн. тенге
СМР	3,327 млн. тенге
прочие затраты	0,045 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года, прогнозных ценах 2016 года всего, в том числе:	11,931 млн. тенге
СМР	9,104 млн. тенге
прочие затраты	2,827 млн. тенге
В том числе:	
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года всего, в том числе:	1,226 млн. тенге
прочие затраты	1,226 млн. тенге
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года всего, в том числе:	10,705 млн. тенге
СМР	9,104 млн. тенге
прочие затраты	1,601 млн. тенге
Продолжительность строительства	3 месяца

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 До начала производства работ рабочий проект должен быть представлен на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.4 Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.6. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых

гарантирована ТОО «Riparo» в соответствии с условиями договора от 30 сентября 2015 года №10-0279.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Ботсад қаласының автокөлікжолдарының ашық бетонды шағын түсіру БЖЭО науасынбаулығынан арна-көпірге дейін орналастыру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер мен құжаттарының талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсыналады:

Белгіленген межедегі учаскенің алаңы	1279,0 шаршы м
Ашық бетонды шағын түсіру науасының ұзындығы	100 пм
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы смета құны барлығы, оның ішінде:	3,372 млн.теңге
ҚМЖ	3,327 млн.теңге
басқа шығындар	0,045 млн.теңге
2015 жылғы ағымдағы бағадағы, 2016 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы смета құны барлығы, оның ішінде:	11,931млн.теңге
ҚМЖ	9,104 млн.теңге
басқа шығындар	2,827 млн.теңге
Оның ішінде:	
2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы смета құны барлығы, оның ішінде:	1,226 млн.теңге
басқа шығындар	1,226 млн.теңге
2016 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы смета құны барлығы, оның ішінде:	10,705 млн.теңге
ҚМЖ	9,104 млн.теңге
басқа шығындар	1,601 млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	3 ай

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3 Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған соң 3 айдан кешіктірілмей бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4 Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалансын.

8.5 Тапсырыс берушіге жобаны жүзеге асырғанға дейін қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісулері мен қорытындыларын алу.

8.6 Осы сараптау қортындысы 2015 жылғы 30 қыркүйектегі №10-0279 шарт ережелеріне сәйкес «Riparo» ЖШС дұрыстығына кепілдік беретін бастапқы мәліметтер және жобалауға арналған тапсырысшымен бекітілген материалдар негізінде берілді.

Есказина К.К.

Эксперт по мониторингу цен

Байжанов М.Х.

Заместитель начальника производственного отдела

Полукарова Г.В.

Эксперт

Оразбекова А.Б.

Эксперт

Сенгирбаева Г.Т.

Эксперт

Круглова О.М.

Эксперт