ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ
ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ
ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Е.Кушмурзаев

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14–0009/15 от 16 января 2015 года

по рабочему проекту

«Строительство подъездной автодороги районного значения «Подъезд к населенным пунктам Райым-Водокачка (а/о Жетес би)» (10 км) в Аральском районе Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТОП Геодезия»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной автодороги районного значения «Подъезд к населенным пунктам Райым-Водокачка (а/о Жетес би)» (10 км) в Аральском районе Кызылординской области»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ
ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

Е.Кушмурзаев

«Қызылорда облысы Арал ауданында аудандық маңызы бар «Райым-Водокачка (Жетес би а/о) елді мекендеріне кіре беріс (10 шақырым)» автомобиль жолының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 16 қаңтардағы №14–0009/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылығы, жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТОП Геодезия» ЖШС
Алматы қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Арал ауданында аудандық маңызы бар «Райым-Водокачка (Жетес би а/о) елді мекендеріне кіре беріс (10 шақырым)» автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство подъездной автодороги районного значения «Подъезд к населенным пунктам Райым-Водокачка (а/о Жетес би)» (10 км) в Аральском районе Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 24 декабря 2014 года №0541 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «ТОП Геодезия», (согласно письма ГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18 декабря 2014 года, №691 о представлении рабочего проекта на экспертизу, передаче полномочий на проведение госэкспертизы, генпроектировщику ТОО «ТОП Геодезия» и о финансировании объекта).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТОП Геодезия» (ГСЛ № 13010218 от 07 июня 2013 года, II-категория), г. Астана.

Главный инженер проекта – Муханов А.Б. (ТОО «ТОП Геодезия» от 21 апреля 2014 года №14/04-ОД).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акима а.о.Жетес би от 21 ноября 2014 года №8 о согласии на выделение земельного участка с правом постоянного пользования ГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение маслихата Аральского района от 25 декабря 2013 года №137 о районном бюджете на 2014-2016 годы;

постановление акима Аральского района от 15 декабря 2014 года №519к о предоставлении ГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» права постоянного пользования земельным участком;

решение акима аульного округа Жетес Би от 03 декабря 2014 года №13 о предоставлении ГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» права постоянного пользования земельным участком;

решение акима аульного округа Жетес Би от 03 декабря 2014 года №14 о предоставлении ГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» права постоянного пользования земельным участком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №37 от 22 декабря 2014 года, утвержденное ГУ «Аральский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

акт предварительного выбора земельного участка от 2014 года, составленный специальной комиссией;

схема акта предварительного выбора земельного участка, составленный специальной комиссией;

протокол решения районной земельной комиссии от 19 августа 2014 года №81;

акт и схема полевого обследования земельного участка, составленные специальной комиссией;

отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ТОП «Геодезия» (ГСЛ № 13010218 от 07 июня 2013 года, II-категория).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:
  - дорожно-строительным - умеренные;
  - для бетона - умеренные.

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях выполненных ТОО «ГЕО «Топ», 2014г. площадка строительства характеризуются следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной террасе р.Сырдария.

Рельеф участка относительно ровный.

Геолого-литологическое строение:

0,0-0,3м – насыпной грунт из суглинка и гравия с включением строительного и бытового мусора до 10%, слежавшийся, R=100кПа;

0,3-3,0м – суглинок темно-коричневый, комковатый, низкопористый, среднезасоленный от твердой до тугопластичной консистенции, (γ_{II}=19,01кН/м^3, φ_{II} =17 ^{o}, C_{II}=17кПа, E=10,4МПа).

По содержанию сухого остатка грунты - среднезасолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (3040-11520 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl (360-7600 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды на участке работ с пройденными выработками глубиной 3,0м не вскрыты на 25 июня 2014 года.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков–1,32м.

6.3. Проектные решения.

Рабочим проектом рассмотрены следующие основные виды работ:

- строительство дороги, протяжением 10,892 км
- укрепление обочин из ГПС, толщиной 8 см;
- обустройство дороги и организация движения: установка дорожных знаков;
- наращивание колодцев подземных коммуникаций на участке прохождения по населенному пункту.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 200авт/сутки.

Принятые технические параметры.

№	Наименование параметров	Параметры
1	Категория дороги	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	40
3	Число полос движения, шт	2
4	Ширина полосы движения, м	3.0
5	Ширина проезжей части, м	6.0
6	Ширина обочины, м	2.0
7	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0.5
8	Ширина земляного полотна, м	10
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30
10	Поперечный уклон обочины, ‰	40
11	Наибольший продольный уклон, ‰	25
12	Наименьшее расстояние видимости, м	
	а) для остановки	150
	б) встречного автомобиля	250

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

13	Наименьшие радиусы кривых а) в плане, м б) в продольном профиле: выпуклые, м вогнутые, м	 180 10000 3900
14	Строительная длина, км	10,892
15	Дорожная одежда	Переходного типа
16	Искусственные сооружения ж/б трубы:	3 шт, диаметром -1,0 м
17	Количество примыканий	2

План и продольный профиль:

Проектируемая дорога проходит с севера на юг по территории Аральского района Кызылординской области

В плане проектируемая дорога имеет двадцать углов поворота с вписанными в них радиусами от 180 м до 10000 м. Радиусы менее 2000 м сопряжены с прямыми участками переходными кривыми.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль запроектирован сплайном с максимальным уклоном до 25 ‰ и минимальным 0 ‰. Проектная линия продольного профиля максимально приближена к существующей и имеет среднюю рабочую отметку 0,50 м.

Поперечный профиль автодороги - двухскатный с уклонами 30 ‰. На участке кривой радиусом меньше 2000 м поперечный профиль устраивается односкатным с уклоном во внутрь кривой.

Подготовительные работы:

Перед началом работ по строительству улиц необходимо выполнить снятие почвенно-плодородного слоя на толщину 0,15 м.

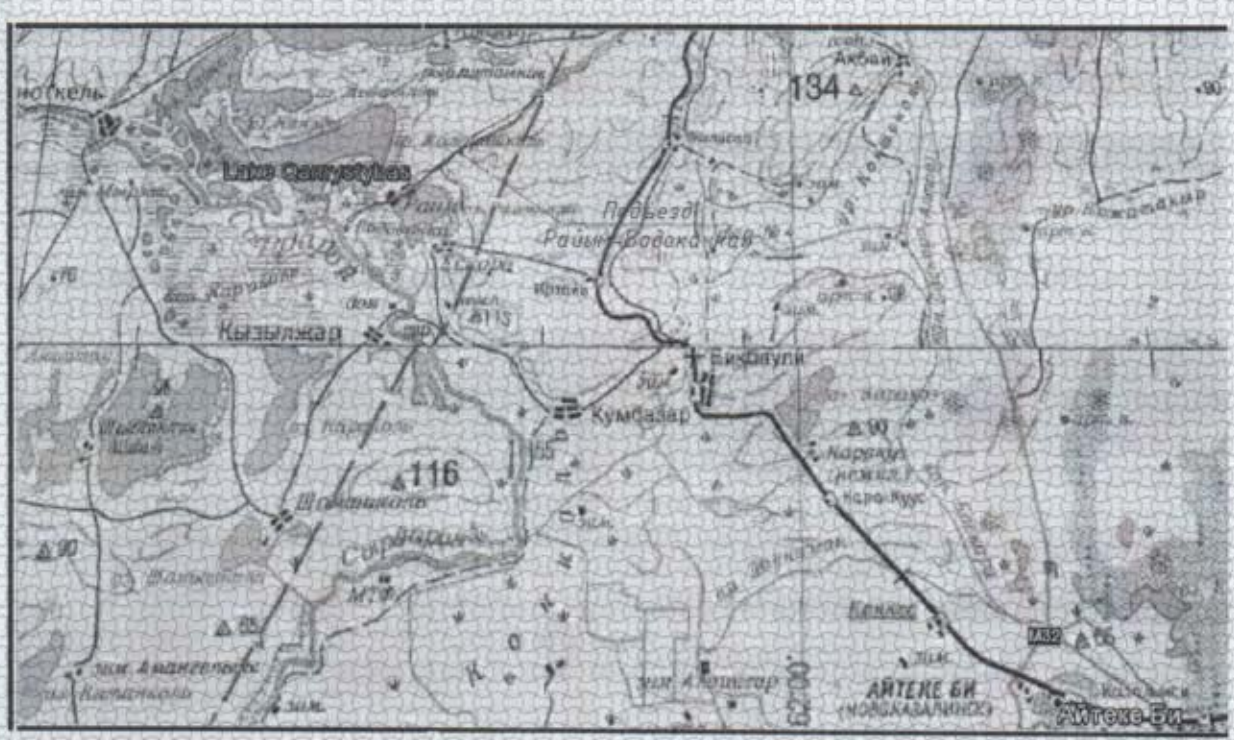

Рисунок 1. Ситуационная схема

Земляное полотно:

Земляное полотно дороги на участке ПК 0+00 - ПК108+96,12 в основном запроектировано в насыпи.

В проекте приняты 2 типа земляного полотна:

тип 1 – насыпи высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4;

тип 2 – выемка.

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

На участке с ПК 0+00 по ПК 45+00 дорога проходит по селу. Крутизна заложения откосов 1:1,5. В местах нулевых насыпей или насыпей не превышающих толщины дорожной одежды предусмотрена нарезка кювета глубиной на 0,4 м ниже дорожной одежды с откосами 1:1,5 и шириной по дну 0,4м.

Насыпь возводится из грунта внетрассового карьера, согласно письма № 714 от 31.12.2014г., согласованно с заказчиком, дальность транспортировки 25 км. Вид грунта – суглинок (35В), объемный вес грунта 1,6 т/м3 с коэффициентом относительного уплотнения 1,05.

Объемы земляных работ подсчитаны по поперечникам программным комплексом CAD – CREDO и графическим редактором AutoCAD.

Дорожная одежда.

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 10 лет.

Предусмотрено 2 (два) типа конструкции дорожной одежды

Тип 1 – покрытие из гравийно-песчаной смеси, толщиной 25 см.

Покрытие	ГПС, t=25 см	E= 265 МПа
Земляное полотно	суглинок тяжелый песчанистый	$E_{гр}$=94 МПа

На участке примыкания к автодороге Кызылжар-Аральск с облегченным типом покрытия предусмотрено устройство дорожной одежды по Типу 2:

- верхний слой основания из подобранной гравийно-щебеночно-песчаной смеси толщиной 25см;
- нижний слой покрытия из черного щебня толщиной 8см;
- верхний слой покрытия из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5см.

Ширина проезжей части с укрепленной обочиной – 7 м, земляного полотна – 10 м.

Поперечный уклон проезжей части – 30 ‰.

Тип местности – 1, грунт земляного полотна – суглинок тяжелый песчанистый.

Укрепление обочин ГПС t=8см.

Отвод поверхностных вод с проезжей части - за счет продольных и поперечных уклонов.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Тип покрытия - переходный;

Коэффициент прочности – 0,63;

Уровень надежности - 0.6;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа).

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок: E=94 МПа, c=0.038 МПа, ф=28°.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения.

Пересечения и примыкания.

Всего предусмотрено устройство примыканий в количестве 2 шт. Покрытия на них предусмотрены как по типу основной дороги. Радиусы закругления - по 8-15-25 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические установленные в фундамент.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Строительные материалы:

Асфальтобетон поставляет ТОО «Асфальтобетон», железобетонные изделия выпускает ТОО «АЗМК» и АО «УПТК».

Щебнем, песком, песчано-гравийной смесью строительство обеспечивается из местного карьера.

Доставка материалов автомобильным транспортом до места работ.

6.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5 Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

Работы по реконструкции будут выполняться поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство подъездной автодороги районного значения «Подъезд к населенным пунктам Райым-Водокачка (а/о Жетес би)» (10 км) в Аральском районе Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивному решению:

7.2.6 Откорректирован расчет дорожной одежды

7.2.7 Предоставлено письмо Заказчика о грунте для отсыпки насыпи

7.2.8 Откорректированы данные по типам конструкции дорожной одежды в пояснительной записке.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.9 Стоимость ПИР приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 2,416 млн. тенге).

По сметному расчету.

7.2.10 Откорректированы затраты на временные здания и сооружения (снижение 11,740 млн. тенге), зимнее удорожание (снижение 2,933 млн. тенге).

7.2.11 Включены затраты на дополнительную оплату труда в зоне экологической катастрофы (увеличение 20,542 млн. тенге).

По локальным сметам.

7.2.12 Откорректированы объемы: подготовительных работ (снижение 0,510 млн. тенге), земляного полотна (увеличение 10,573 млн. тенге), дорожной одежды (увеличение 5,296 млн. тенге), присыпных обочин (увеличение 0,212 млн. тенге), пересечений и примыканий (увеличение 1,016 млн. тенге), дорожных знаков (снижение 0,077 млн. тенге).

7.2.13 Включены затраты на наращивание колодцев (увеличение 1,486 млн. тенге).

7.2.14 Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 39,125 млн. тенге;

снижение - 17,676 млн. тенге.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Протяженность дороги	км	**10,892**	**10,892**	
	Категория дороги		IV	IV	
	Функциональное назначение улицы:	местного значения в жилой застройке			
	число полос движения	шт	2	2	
	ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
	ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	
	число полос движения	шт	2	2	
	Тип дорожной одежды	переходного типа			
	Вид покрытия	гравийное			
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в том числе	млн.тенге	134,434	142,478	+ 8,044
	СМР	млн.тенге	132,354	133,476	+ 1,122
	прочие затраты	млн.тенге	2,080	9,002	+ 6,922
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014-2015 гг., в том числе	млн.тенге	411,915	433,364	+ 21,449
	СМР	млн.тенге	338,486	341,355	+ 2,869
	прочие затраты	млн.тенге	73,428	92,009	+ 18,581

4.	Из них в ценах:				
	- 2014 г.	млн.тенге	13,061	10,645	- 2,416
	- 2015 г.	млн.тенге	398,854	422,719	+ 23,865
5.	Удельные капвложения	млн.тг/мест			
6.	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	14,256	16,500	+ 2,244
7.	Продолжительность строительства	мес.	8	8	
8.	Вид строительства	Новое			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Строительство подъездной автодороги районного значения «Подъезд к населенным пунктам Райым-Водокачка (а/о Жетес би)» (10 км) в Аральском районе Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность дороги, км - 10,892
2. Вид покрытия - гравийная
3. Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 142,478
   - СМР, млн. тенге - 133,476
4. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 гг, млн. тенге, в том числе - 433,364
   - СМР, млн. тенге - 341,355
5. Продолжительность строительства - 8

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТОП Геодезия» в соответствии с условием договора от 24 декабря 2014 года №0541.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Арал ауданында аудандық маңызы бар «Райым-Водокачка (Жетес би а/о) елді мекендеріне кіре беріс (10 шақырым)» автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Жолдың ұзындығы, км - 10,892
2. Жабын түрі - малтатас
3. 2001 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 142,478
   - құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 133,476

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. 2014-2015 жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 433,364
- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 341,355
5. Құрылыстың ұзақтығы,ай - 8

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 24 желтоқсандағы №0541 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТОП Геодезия» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сөрсенбаев

Сараптамалық тобының жетекшісі: Б. Абдикаликов

Сарапшы: Г. Ахметова

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Алиев

Прошнуровано
и
пронумеровано
12 стр.
«16» 01 2015г