ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

120008, Қызылорда қаласы, Ғ.Мұратбаев көшесі, н/ж, «Самал бизнес орталығы», 4 қабат, тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

18.07.2014г № 14-0108/1208

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

120008, город Кызылорда, улица Г.Муратбаев, б/н, «Бизнес-центр Самал», 4 этаж, тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

«Қармақшы аудандық құрылыс бөлімі» ММ

«Энерголюкс» ЖШС

«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалы Сізге **«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы Жосалы кентіндегі өндірістік аймаққа инфрақұрылым құрылысы»** жұмыс жобасы бойынша **2014 жылғы 18 шілдедегі №14–0214/14** сараптамалық қорытындысын жолдайды.

Сонымен қатар, Сізге 2014 жылғы 03 шілдедегі №0199 Шарттың 5.3 тарауының 5 тармағына сәйкес, және де «Қаржыландыру көздеріне қарамастан құрылысқа арналған жобалау алдындағы (техника-экономикалық негіздемелер) және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттамаға сараптама жүргізу, сондай-ақ мемлекеттік инвестициялар есебінен салынып жатқан жобаларды бекіту ережесі туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 тамыздағы № 918 қаулысының 25 тармағына сәйкес «Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалына электронды жеткізгіштегі мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған Құжаттаманың соңғы нұсқасының бір данасын мұрағат (бақылау) данасы ретінде сақтау үшін осы қорытындыны алған күннен бастап, 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде тапсыруыңыз қажет екендігін ескертеміз. Құжаттаманың жоғарыда көрсетілген данасын осы Құжаттама мемлекеттік сараптамадан өткен соңғы дана болып табылатындығына кепілдік берілетіндігі туралы ілеспе хатпен ұсыну керек.

Қосымшасы 15 парақта.

Директор **Б.Нұрманбетов**

006132

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Б.Нұрманбетов

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы Жосалы кентіндегі өндірістік аймаққа инфрақұрылым құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 18 шілдедегі №14-0214/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қармақшы аудандық құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Энерголюкс» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы Жосалы кентіндегі өндірістік аймаққа инфрақұрылым құрылысы» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
_____Нурманбетов Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0214/14 от 18 июля 2014 года

на рабочий проект
«Строительство инфраструктуры к промышленной зоне в кенте Жосалы Кармакшинского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства»

Генпроектировщик:
ТОО « Энерголюкс»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство инфраструктуры к промышленной зоне в кенте Жосалы Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство инфраструктуры к промышленной зоне в кенте Жосалы Кармакшинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 03 июля 2014 года №0199 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Энерголюкс» (согласно письма ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства» о представлении рабочего проекта на экспкертизу, передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику ТОО «Энерголюкс» за №109 от 19 июня 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Энерголюкс» (ГСЛ № 12019246 от 19 декабря 2012 года, II категория), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Жаркынбаев А. (приказ ТОО «Энерголюкс» №3 от 07 апреля 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование №15 от 19 июня 2014 года, утвержденное ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства»;

Программа «Дорожная карта бизнеса 2020» постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 апреля 2010 года №301;

решение акимата пос.Жосалы от 30 июня 2014 года №242 о праве временного безвозмездного пользования земельным участком для строительства инфраструктуры;

решение акимата пос.Жосалы от 20 января 2014 года №114 о праве временного безвозмездного пользования земельным участком для строительства промышленной зоны;

заключение районной комиссии по регулированию земельных отношений от 20 января 2014 года, о разрешении на предоставление ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства» права временного безвозмездного пользования земельным участком;

приказ ГУ «Кармакшинский районный отел архитектуры и градостроительства» от 02 июля 2014 года №144 о разрешении на строительство инженерной инфраструктуры (проведение сетей электроснабжения и водоснабжения, строительство автомобильной дороги) к промышленной зоне;

протокольное решение районной комиссии по регулированию земельных отношений от 30 июня 2014 года по предоставлению земельного участка на право временного безвозмездного землепользования, согласованная специальной комиссией;

схема расположения промышленной зоны, согласованная специальной комиссией;

акт предварительного выбора земельного участка для проведения наружной водопроводной сети, электрической сети, строительство автомобильных дорог, согласованная специальной комиссией со схемой участка от 30 июня 2014 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования на земельный участок, кадастровый номер 10-151-003-1323 от 20 января 2014г. за №109 (9,4110 га); кадастровый номер 10-151-031-401 от 20 января 2014г. за №110 (5,5890 га);

акт обследования земельных участков от 20 января 2014 года, о разрешении на предоставление ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства» права временного безвозмездного пользования земельным участком, составленный специальной комиссией;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №71 от 18 июля 2013 года, выданное ГУ «Кармакшинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

отчет по инженерно - геологическим и геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Geo Maps» (ГСЛ № 13014505 от 04 сентября 2013 года) г. Кызылорда.

письма:

ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства»:

от 10 июля 2014 года №04-4/115 о реализации инфраструктуры в рамках Программы «Дорожная карта бизнеса – 2020»;

от 14 июля 2014г. за №109 о сроках начала строительства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические условия:

ОАО «КРЭК» от 24 июня 2013 года №0538 на электроснабжение;

Филиал ОДСП «Арал» ПУ «Октябрьский групповой водопровод» от 18 мая 2013 года №215 на водоснабжение.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 15 июля 2014 года №06-8/1914, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 26 июня 2014 года №135, выданное РГУ «Кармакшинское районное управление по защите прав потребителей»;

план обустройства, согласованный ГУ «Кармакшинский районный отдел дорожной полиции»;

ситуационная схема, согласованная ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства» и ГУ «Кармакшинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

поперечный профиль дороги и конструкция дорожной одежды, согласованные ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства» и ГУ «Кармакшинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

план сетей водоснабжения, согласованный ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства», Кармакшинский филиал ОДСП «Арал» ПУ «Октябрьский групповой водопровод»;

план наружных сетей электроснабжения от 17 июля 2014 года, согласованный ОАО «КРЭК».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I Книга	Общая пояснительная записка. ПОС
Том II	Чертежи
Альбом 1	Наружный водопровод
Альбом 2	Автомобильные дороги
Альбом 3	Электротехническая часть
Том III.Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Строительство наружного электроснабжания, водоснабжения и автомобильных дорог к промышленной зоне в кенте Жосалы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Место реализации проекта: Кызылординская область, Кармакшинский район, кент Жосалы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен на северо-востоке кента Жосалы, 75 км от автодороги Жосалы-Жалагаш Кармакшинского района Кызылординской области.

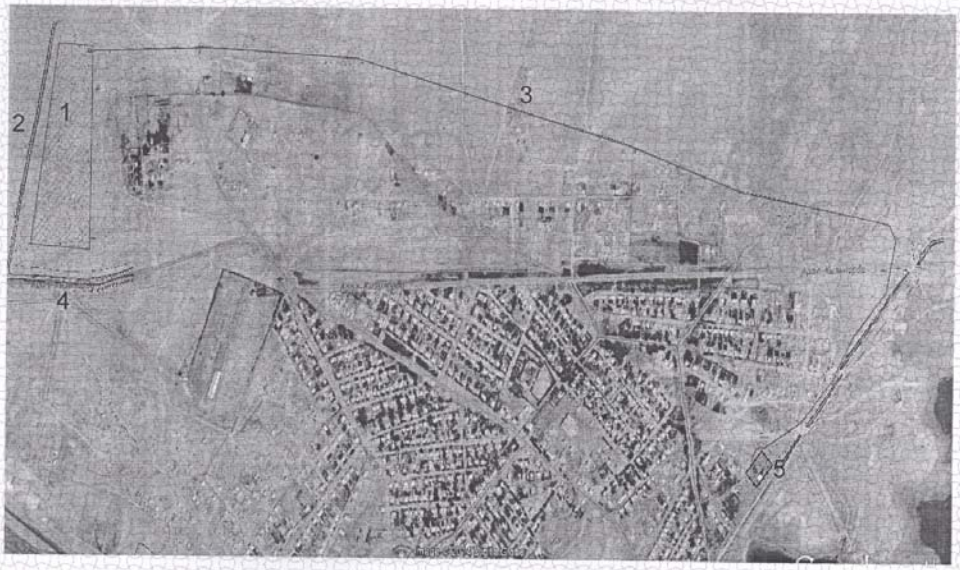
Ситуационная схема

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ:

1) Промышленная зона
2) Проектируемая автодорога для промышленной зоны
3) Проектируемый ВЛ -10кВ
4) Проектируемый водопровод
5) Проектируемый КТПГ

Рисунок 1

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА



Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Кызылорда;		
дорожная климатическая зона	- V.	
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное;	
сейсмичность района	несейсмический	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2).

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек - 35, туманами–23, метелями-2.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных «Geo Maps» в 2014г. участок строительства характеризуются следующими данными:

рельеф района работ относительно ровный, высотные отметки от 99,55 м до 100,68 м.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделено два инженерно-геологических элемента:

1-слой - песок пылеватый, серого цвета, маловлажный средней плотности, полимиктового состава, вскрытой мощностью 2,5-2,7м (γII=17,84кН/м3; φII=23°С; СII=2кПа; Е=12,8МПа);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2-слой – песок средней крупности, светло-серого цвета, водонасыщенный средней плотности, полимиктового состава, вскрытой мощностью 0,1-0,3м, (R=200кПа).

По содержанию сухого остатка грунты – засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (1233,6-1267,2мг/кг) грунты сильноагрессивные к портландцементу и неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(103,08-135,07) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды по замеру на 20.05.2014 года залегают на глубине 2,7-2,9 м от поверхности земли, т.е. на отметках 97,03-97,52м. Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению. Максимальное положение уровня подземных вод принято на высотной отметке 98,85м.

Подземные воды по содержанию сульфатов неагрессивные ко всем видам цемента.

По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкции при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания: песка – 1,33м.

6.2. Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

строительство дороги с асфальтобетонным покрытием;

обустройство дороги, организация и безопасность движения;

строительство наружной сети водоснабжения и электроснабжения;

установка КТПГ-10/0,4кВ с силовым трансформатором мощностью 630кВА;

установка высоковольтной ячейки КРН типа КРУН-10 кВ с вакуумным выключателем.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – до 1000 транспортных ед/сут.

Принятые технические параметры

Проектируемая дорога кента Жосалы Кармакшинского района протяженностью 845м соответствуют нормативным требованиям СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

На всем протяжении участка предусмотрено покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси на основании из черного щебня и ГПС

На участках примыканий с существующей дорогой дорожная одежда устраивается по типу основной дороги.

Расчёт прочности произведён по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «CREDO».

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» для категории III в.

Технические параметры

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт»
1	Длина участка	км	0,845
2	Расчетная скорость	км/ч	40
3	Ширина проезжей части	м	6,0
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина обочин	м	2x0,5
6	Число полос движения	шт	2
7	Уклон проезжей части	‰	25
8	Уклон обочины	‰	40

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

9	Наименьший радиус кривых в плане	м	100
10	Наибольший продольный уклон	‰	5,5
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	0,015
12	Тип покрытия		облегченный
13	Вид покрытия		асфальтобетонное

План и продольный профиль:

Участок под строительство промышленной зоны сложной конфигурации в плане расположен в кенте Жосалы, 75 км от автодороги Жосалы-Жалагаш Кармакшинского района.

Направление трассы – северо-восточное. Общая протяженность проектируемой дороги – 0,845 км. Видимость в плане обеспечена.

Проектируемая дорога предназначена для осуществления транспортных связей к промышленной зоне кента Жосалы.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Земляное полотно: Автомобильная дорога имеет насыпь, средней высотой до 0,5 м. Работы по устройству и уширению земляного полотна данным рабочим проектом не предусматриваются.

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды – облегченного типа, рассчитана для расчетной нагрузки группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог IV категории.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Принят один тип конструкции дорожной одежды:

- нижний слой основания из ГПС, толщиной 15 см;
- верхний слой покрытия из черного щебня, толщиной 8 см;
- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на БНД 60/90 тип Б марки I, толщиной 6 см.

Укрепление обочин предусмотрено на толщину 8 см.

На участках примыканий к существующим дорогам в пределах закруглений дорожная одежда - по типу основной дорожной одежды.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон принят 5,5 ‰.

Примыкания и пересечения на одном уровне

Запроектировано одно примыкание на ПК 0+00 к существующей автомобильной дороге «Кызылорда-Арал» с радиусом примыкания 15 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии со СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – I, ветровой район III.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах в уплотненный грунт.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазываются горячим битумом. Стойки окрашиваются в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия наземная часть стоек покрыта лакокрасочными материалами.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.2.3. Основные строительные решения:

Водопроводные колодцы по Т.П. 901-09-11.84 альбом IV.**

Железобетонные прямоугольные, подземного выполнения, размерами 2,0х2,5м, высота рабочей части 1,8м. Полная глубина колодца – 2,5м. Днище, стены и плиты перекрытия колодца из сборных ж/бетонных изделий по Т.П. 901-09-11.84**, альбом IV.

Для спуска в колодец предусмотрены стальные стремянки.

Опоры электроснабжения:

Типы опор приняты с учетом ветрового района, места изменения направления трассы.

Железобетонные опоры (анкерные ответвительные, угловые анкерные, промежуточные и концевые опоры воздушных линий электропередачи ВЛ-10/0,4кВ) марки СВ 164-12, по типовой серии 3.407.1-143.6.9, марки СВ 105 по типовой серии 3.407.1-143.7.3, закрепление опор в грунте выполнены согласно типовым сериям в пробуренных скважинах Ø350-450мм глубиной 2,5-3,0 м.

По проекту приняты следующие типы опор:

Типы опор:	ВЛ-10кВ
концевая двухстоечная опора	КтБ10-21
угловая анкерная трехстоечная опора	УАтБ10-21
угловая промежуточная двухстоечная опора	УПоБ10-21
анкерная двухстоечная опора	АтБ10-21
переходная промежуточная одностоечная опора	ППо10-4
промежуточная одностоечная опора	ПоБ10-2

Расчетные пролеты между опорами 55-70 м.

Крепление проводов на промежуточных опорах, предусматривается с помощью штыревых изоляторов SD137 и поддерживающих зажимов SO 130, на опорах анкерного типа предусматривается при помощи натяжных зажимов SO235 и SO 234.

Фундамент под КТПГ.

Фундаменты выполнены из стеновых сборных блоков марки ФБС24.4.6т по ГОСТ 13579-78*. Под фундаменты предусмотрена подготовка из щебня толщ. 50 мм, пропитанная битумом до полного насыщения.

Мероприятия по защите конструкций от коррозий.

Мероприятия по защите конструкций предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004, СНиП 3.04.03-85 и ГОСТ 9.015-74*.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе.

Промяугольные колодцы приняты с гидроизоляцией:

- днище колодца - штукатурная асфальтовая из горячего асфальтового раствора толщиной 10мм по грунтовке разжиженным битумом;
- наружная гидроизоляция стен, лотков и плит перекрытия - окрасочная из горячего битума, наносимого в несколько слоев общей толщиной 4-5 мм, по грунтовке из битума, растворенного в бензине, при наличии грунтовых вод предусмотрена оклеечная гидроизоляция стен колодцев с прижимной стенкой из бетона класса В-7,5 на 0,5м выше отметки УГВ.

Антикоррозийная зашита стальных труб принята с весьма усиленной антикоррозионнной изоляцией из битумно-резиновой мастики МБР-65, а на стыки и фасонные части – из битумно-полимерной мастики.

Предусмотрено покрытие гидроизоляционной мастикой БМЗС в два слоя нижней части стоек опор ВЛ на высоту 3,0 метра.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 50мм.

6.2.4. Инженерные сети

Водоснабжение

Водоснабжение выполнено в соответствии с техническими условиями, выданными филиалом ОДСП «Арал» ПУ «Октябрьский групповой водопровод» от 18 мая 2013 года №215.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Предусмотрено строительство трассы водоводов от водозабора до промышленной зоны.

Система водоснабжения для промышленной зоны принята объединенная – хозяйственно–питьевая, производственная и противопожарная. По степени обеспеченности подачи воды относится ко II - категории.

Точки подключения – существующие водопроводные колодцы ВК1$_{сущ}$, ВК2$_{сущ}$, к сетям водопровода Ø200мм. Наружные сети водовода прокладываются в 2 нитки, приняты из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 S8 тип «питьевая» диаметром Ø160х9,5мм по ГОСТ 18599-2001. Расстояние между водоводами принято 1,7метра. Суточный расход воды Q=220 м^3/сут. Общая протяженность сети водовода 2L=1660м и в один нить L=87м.

Наружное пожаротушение принято в перспективе от проектируемых пожарных гидрантов на сети водопровода. Расход воды на наружное пожаротушение принят 15л/сек, на внутреннее 1х2,5л/сек.

По трассе имеются пересечения с грунтовой и автодорогой «Арал-Кызылорда».

Основание под трубопроводы - песок.

Электротехнические решения:

Категория надежности электроснабжения-III.

Потребная мощность объекта – 450,0кВт.

Проектом предусмотрено:

строительство ВЛЗ-10кВ от РУ-10кВ ПС-220/35/10кВ «Жосалы», на железобетонных опорах по типовой серий 3.407.1-143, общей протяженностью 4,82км проводом марки (СИП-3) сечением 50мм² на напряжение 10 кВ;

установка КТПГ-10/0,4кВ с силовым трансформатором мощностью 630кВА;

установка одной ячейки КРУН-10 серии К-59 с вакуумным выключателем BB/TEL с РЗА «Micom» на ПС-220/35/10кВ «Жосалы»;

установка устройств по компенсации реактивной мощности.

Электроснабжение промышленной зоны предусмотрено от проектируемой трансформаторной подстанций типа КТПГ-10/0,4кВ (согласно ТУ №0538 от 24.06.2013г.). Питание проектируемой КТПГ-10/0,4кВ выполнено от РУ-10кВ ПС-220/35/10кВ «Жосалы». В местах пересечений с автомобильной дорогой проектом предусматривается асбоцементная труба в d=100мм.

Комплектация линейной арматуры для воздушных линий электропередачи ВЛЗ – 10кВ и ВЛИ-0,4кВ с использованием защищенного провода марки (СИП) и узлов их крепления к элементам опор выполняется согласно пособии по проектированию воздушных линий электропередачи с использованием арматуры фирмы ENSTO и типовым проектам 3.407.1-143 и ГОСТ839-80.

Учет электроэнергии предусмотрен счетчиком электронного типа "Меркурий 230 ART2-03 PCSIGDN", установленного на вводе в РУ-0,4 кВ проектируемой КТПГ-10/0,4кВ.

В целях мер безопасности и выполнения требований пожарной безопасности предусмотрены: выборы кабелей и проводов марки АСБ (КЛ-10кВ), СИП-3 (ВЛЗ-10кВ), зануление корпусов электрооборудования и других металлических нетоковедущих элементов электроустановок, заземления оборудований в соответствии с требованиями ПУЭ РК, заземление опор ВЛ в соответствии с требованиями типовой серии 3.407.1-150.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от $U_{ном}$. (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ п.1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения на ВЛ-10 кВ провода марки АС сечением 95мм², на питающей подстанции - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой.

Защита от перенапряжений. Заземление.

Предусмотрено присоединение заземлителей к специальным заземляющим выпускам железобетонных стоек опор ВЛ (согласно с.3.407-150, Альбом 1) и контур заземления (Ø16 полоса 4х40мм) для трансформаторной подстанции типа КТПГ10/0,4 кВ.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено:

выполнение грозозащитных заземляющих устройств на опорах ВЛ-10кВ, предназначенных для защиты от грозовых перенапряжении;

повторные заземления нулевого рабочего провода.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Энергосбережение.

При выполнении настоящего рабочего проекта выполнены требования Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении».

Для энергосбережения:

обеспечено приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

6.3.Организация строительства

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: агрегат для сварки полиэтиленовых труб, сварочный агрегат, трубоукладчик, автогрейдер, каток дорожный, автогудронатор, асфальтоукладчик, машина поливомоечная, машина дорожной разметки, бульдозер, экскаватор, насос для водопонижения, комплект шнекового бурения, установка ГНБ, машина бурильная, трактор.

Нормативная трудоемкость - 2,132 тыс.чел.дн., продолжительность строительства – 4 месяца.

6.4. Отвод земель

Постоянный отвод земель под строительство автомобильной дороги подсчитан попикетно на основании проектных отметок продольного профиля с учетом уширения земляного полотна и уполаживания существующих откосов до крутизны 1:4.

Во временное пользование на период строительства автодороги предусматривается отвод земель под объездные дороги, площадки для складирования дорожно-строительных материалов.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ будут рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

6.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды не оказывает.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствует улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 10 и 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухо-почво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации проектным решением не предусмотрены.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014 года согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен: для сети водоснабжения технический сложный II (нормальный) уровень ответственности; для автомобильной дороги и линии электропередач технический несложный II (нормальный) уровень ответственности.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Рабочий проект **«Строительство инфраструктуры к промышленной зоне в кенте Жосалы Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство инфраструктуры к промышленной зоне в кенте Жосалы Кармакшинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

характеристика участка строительства; описание плана трассы;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5 (п.9.3.1).

7.2.2. Представлены согласования:

рабочего проекта с органами госнадзора (экология и СЭС);

план обустройства, согласованный ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства», ГУ «Кармакшинский районный отдел дорожной полиции»;

план сетей водоснабжения, согласованный ГУ «Кармакшинский районный отдел строительства», Кармакшинский филиал ОДСП «Арал» ПУ «Октябрьский групповой водопровод»;

план наружных сетей электроснабжения, согласованный ОАО «КРЭК».

Строительные решения:

По водоснабжению:

7.2.3. Откорректировано:

таблица колодцев (глубина заложения, горловины и марки колодцев, глубина лотка);

№ строительно-монтажной схемы (см. ТП 901-09-11.84).

По электроснабжению:

7.2.4. Указано:

сведение об обратной засыпке траншеи, коэффициент уплотнения;

грунты под опоры;

защитные мероприятия подземных конструкций.

7.2.5. Откорректированы объемы фундаментов под КТПГ.

По дорожной части:

7.2.6. Откорректирована маркировка позиции стоек и щитков знаков.

По автомобильным дорогам:

7.2.7. Выполнено:

примыкание проектируемой дороги радиусом 15м;

чертежи поперечного профиля земляного полотна в насыпи с указанием параметров дороги.

7.2.8. Откорректировано:

направление трассы;

ширина проезжей части согласно принятой категории дороги.

7.2.9. Представлено:

ведомость промеров коры дорожной одежды;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

расчет конструкций дорожной одежды.

7.2.10. Предусмотрена установка дополнительного дорожного знака 2.1 по трассе Арал-Кызылорда.

По водоснабжению:

7.2.11. Представлена информация по основным показателям водоснабжения.

7.2.12. Предусмотрено:

прямоугольные камеры взамен круглого водопроводного колодца.

в колодцах скобы из арматуры с обрезиненным клином вместо стремянки;

над верхом трубы защитный слой 30см согласно п.9.10.4 СН РК 4.01-05-2002.

7.2.13. Указаны пересечения с инженерными сетями и расстояния между сетями и сооружениями согласно п.7.23, СНиП РК 3.01-01-2008.

7.2.14. Выполнено постель из песок для основания под полиэтиленовые трубы согласно п.9.10.2 СН РК 4.01-05-2002.

7.2.15. Откорректировано:

протяженность труб;

количество втулок.

По электротехническим решениям

7.2.16. Откорректировано:

в пояснительной записке: исходные данные, пояснение по питающим сетям, протяженность сетей, основные показатели, согласно СН РК 1.02-03-2011;

принципиальная схема на КТПГ-10/0,4кВ, тип, марка и сечения кабеля, мощность трансформатора.

7.2.17. Представлен кабельный журнал с указанием типа марки и потребной мощностью согласно СН РК 2.04-02-2011.

7.2.18. Указаны координаты угловых опор на плане трассы ВЛ-10кВ.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.19. Откорректировано: затраты на пир проекта в соответствии с видами и объемами выполняемых работ (увеличение 2,210 млн.тенге).

По локальным сметам:

7.2.20. Откорректированы объемы: водоснабжения (снижение 28,702 млн.тенге), электроснабжения (снижение 28,595 млн. тенге), автодороги (увеличение 8,260 млн. тенге).

7.2.21. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 57,297 млн. тенге;

увеличение - 10,470 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	(-)снижение (+)увеличен
1	Мощность: **протяженность дорог**	км	**0,845**	**0,845**	-
	Категория дороги		IV	IV	-
	Число полос движения	шт	2	2	-
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
	Тип дорожной одежды		облегченный		
	Вид покрытия		асфальтобетонное		
2	**Протяженность сети водоснабжения** Ø160х9,5мм	км	**1,747**	**1,747**	-
3	**Электроснабжение**				
	Потребная мощность объекта	кВт	**450**	**450**	-
	ВЛ-10кВ	км	**4,82**	**4,82**	-

4	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	47,892	40,406	- 7,486
	СМР	млн.тенге	42,082	35,163	- 6,919
	Оборудование	млн.тенге	3,787	3,563	0,224
	Прочие затраты	млн.тенге	2,023	1,680	- 0,343
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, в том числе	млн.тенге	168,218	121,391	- 46,827
	СМР	млн.тенге	100,575	84,028	- 16,547
	Оборудование	млн.тенге	9,052	8,514	0,538
	Прочие затраты	млн.тенге	58,591	28,849	- 29,742
6	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	2,566	2,132	- 0,434
7	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-
8	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инфраструктуры к промышленной зоне в кенте Жосалы Кармакшинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность: протяженность дороги, км - 0,845
   Число полос движения - 2
   Ширина проезжей части, м - 6,0
   Вид покрытия - асфальтобетонное
2. Протяженность сети водоснабжения, км - 1,747
3. Потребная мощность электроснабжения, кВт - 450
   ВЛ-10кВ, км - 4,82
4. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе
   СМР, млн. тенге - 40,406
   Оборудование, млн. тенге - 35,163
5. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014года, млн. тенге, в том числе - 3,563
   СМР, млн. тенге - 121,391
   Оборудование, млн. тенге - 84,028
6. Продолжительность строительства, мес., 8,514
   - 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Энерголюкс» в соответствии с условием договора от 03 июля 2014 года №0199.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтурыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы Жосалы кентіндегі өндірістік аймаққа инфрақұрылым құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 0,845
	Қозғалыс жолағының саны	- 2
	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
	Жол төсемінің түрі	- асфальтобетонды
2.	Сумен жабдықтау желісінің ұзындығы, шақырым	- 1,747
3.	Қажетті электрмен жабдықтау қуаттылығы, кВт	- 450
	ВЛ-10кВ, шақырым	- 4,82
4.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 40,406
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	- 35,163
	Құрал-жабдықтар,млн. теңге	- 3,563
5.	2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 121,391
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	- 84,028
	Құрал-жабдықтар,млн. теңге	8,514
6.	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	- 4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 03 шілдедегі №0199 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Энерголюкс» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

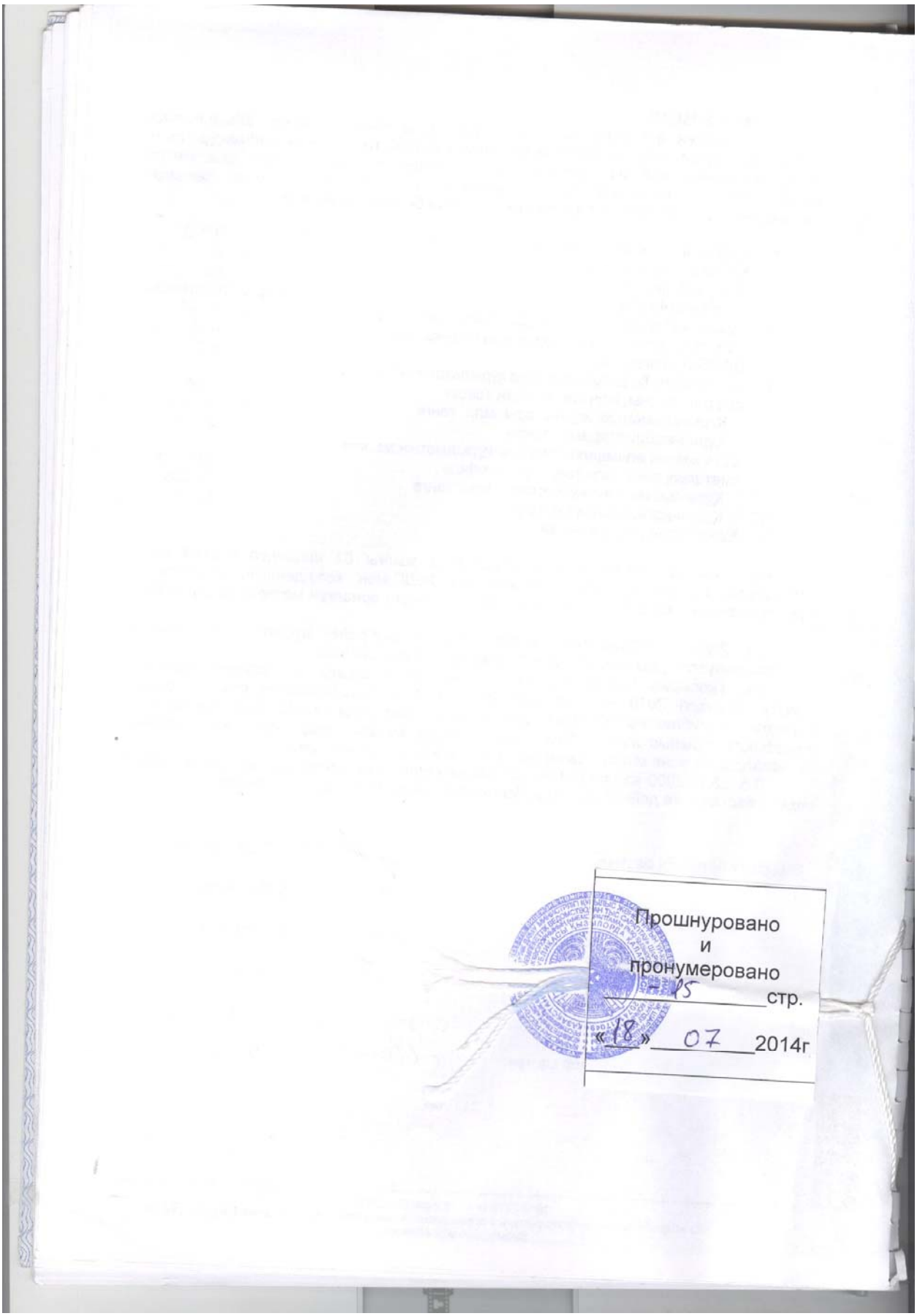
8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 ҚР Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы:	Т. Әбдіхалықов
Сараптамалық тобының жетекші:	С.Сыздықова
Сарапшы:	А. Жакупов
Сарапшы:	Г. Ахметова
Сарапшы:	Ғ. Искаков
Бағалар мониторингі бойынша маман:	Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА


Прошнуровано
и
пронумеровано
15 стр.
«18» 07 2014г