дорога - 7 протяженностью - 390,05м северо-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусом закругления - R-150м;

дорога - 8 протяженностью - 272,47м юго-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусом закругления - R-150м;

дорога - 9 протяженностью - 283,17м юго-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусом закругления - R-50м;

дорога - 10 протяженностью - 215,50м северо-западного направления, не имеет углов поворота;

дорога - 11 протяженностью - 322,60м юго-восточного направления, не имеет углов поворота;

дорога - 12 протяженностью - 769,83м юго-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусом закругления - R-150м;

дорога - 13 протяженностью - 387,29м северо-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусом закругления - R-150м;

дорога - 14 протяженностью - 237,38м северо-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусом закругления - R-150м;

дорога - 15 протяженностью - 321,93м северо-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусом закругления - R-150м;

дорога -16 протяженностью - 318,63м юго-западного направления не имеет углов поворота;

дорога-17 протяженностью - 314,79м юго-западного направления не имеет углов поворота.

По м-ну «Байтерек» запроектировано 10 дорог (улиц):

дорога -1 протяженностью - 800,47м юго-восточного направления. В плане трасса имеет пять угла поворота, с радиусами закругления по 100 м;

дорога - 2 протяженностью - 444,52м юго-восточного направления не имеет углов поворота;

дорога-3 протяженностью - 274,28м северо-западного направления. В плане трасса имеет два угла поворота. Вписаны радиусы по 100 м;

дорога - 4 протяженностью - 365,80м юго-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусами закругления - R-100м;

дорога - 5 протяженностью - 458,67м северо-западного направления, не имеет углов поворота;

дорога - 6 протяженностью - 467,67м северо-западного направления. В плане трасса имеет один угол поворота, с радиусами закругления - R-100м;

дорога - 7 протяженностью - 774,49м северо-западного направления. В плане трасса имеет два угла поворота, с радиусами закругления по 100 м;

дорога - 8 протяженностью - 861,76м северо-западного направления. В плане трасса имеет 5 угла поворота, с радиусами закругления по 100 м;

дорога - 9 протяженностью - 97,34м юго-восточного направления, не имеет углов поворота;

дорога - 10 протяженностью - 221,93м юго-западного направления не имеет углов поворота.

Продольные профили проектируемых дорог запроектированы с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон:

микрорайон «Аккорда» - не более 18.40‰;

микрорайон «Байтерек» - не более 3.40‰

Земляное полотно

На всем протяжении проектируемых дорог до возведения земляного полотна выполнена планировка с профилированием механизированным способом, далее соблюдая технологический процесс поточным методом, предусмотрен переход к устройству земляного полотна. Грунты для устройства земляного полотна ввозятся с

грунтового карьера на расстоянии до 10км. Коэффициент относительного уплотнения грунта -1,1.

Дорожная одежда.

По проектируемым дорогам осуществляется движение легковых и грузовых автомобилей.

Расчёт конструкции дорожной одежды произведён в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 в программе «CREDO-RADON».

Группа расчетной нагрузки – А1(нагрузка на ось -10 тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа).

Тип покрытия:

переходный;

облегченный (дорога №10 м-на «Акорда»).

Требуемый модуль упругости конструкции:

90 МПа (для переходного типа);

130 МПа (для облегченного типа).

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

Коэффициент прочности:

0,63 (для переходного типа);

0,90 (для облегченного типа).

Коэффициент надежности:

0,60 (для переходного типа);

0,85 (для облегченного типа).

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Принято 2 типа конструкции дорожной одежды.

ТИП-1:

покрытие из гравийно-песчаной смеси Е-180МПа, толщиной Н-25.0см.

ТИП-2 (На участках примыканий к дорогам с асфальтобетонным покрытием и на дороге №10 микрорайона «Акорда»):

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх марки I толщиной Н-5,0см;

основание из гравийно-песчаной смеси Е-180МПа толщиной Н-25.0см.

Примыкания и пересечения в одном уровне.

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений. По микрорайону «Акорда» - 23 примыкания и 1 пересечение. По микрорайону «Байтерек» - 18 примыканий и 4 пересечения. Радиус закруглений – по 7 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дороги оборудованы дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические установленные в грунт.

6.2.2. Инженерные сети.

Электротехнические решения.

Категория надежности электроснабжения – III.

Проектом предусмотрено:

электроснабжение жилых домов в мкр.Байтерек в пос.Шиели в соответствии с техническими условиями, выданными АО «КРЭК» на электроснабжение №0154 от 20 апреля 2015 года;

электроснабжение жилых домов в мкр.Акорда в пос.Шиели в соответствии с техническими условиями, выданными АО «КРЭК» на электроснабжение №0067 от 16 февраля 2015 года.

Для электроснабжения жилых домов в мкр.Байтерек предусмотрено:

отпайка от существующей опоры ВЛ-10кВ яч.№23 ф. «Аэропорт» ПС 220/35/10 «Шиели» с установкой КТПН-10/0,4кВ с трансформаторами мощностью 400кВа;

отпайка от существующей опоры ВЛ-10кВ яч.№24 ф. «Кызылжар» ПС 220/35/10 «Шиели» с установкой КТПН-10/0,4кВ с трансформаторами мощностью 250кВа;

отпайка от существующей опоры №9 ВЛ-0,4кВ ф. №1 ТП-10/0,4кВ №620;

строительство ВЛЗ-10кВ на железобетонных стойках СВ105 с применением самонесущих изолированных проводов марки СИП3, протяженностью сетей 1051,0м;

строительство ВЛИ-0,4кВ на железобетонных стойках СВ95 с применением самонесущих изолированных проводов марки СИП4, протяженностью сетей 3441,0м.

Для электроснабжения жилых домов в мкр.Акорда предусмотрено:

отпайка от существующей опоры ВЛ-10кВ яч.№11 ф. "22-Разъезд" ПС 220/35/10 «Авангард» с установкой КТПН-10/0,4кВ с трансформаторами мощностью 630кВа;

строительство ВЛЗ-10кВ на железобетонных стойках СВ105 с применением самонесущих изолированных проводов марки СИП3, протяженностью сетей 1050,0м;

строительство ВЛИ-0,4кВ на железобетонных стойках СВ95 с применением самонесущих изолированных проводов марки СИП4, протяженностью сетей 5300,0м.

Проектом предусмотрен учет электроэнергии электронными счетчиками с долговременной памятью, расположенными в РУ-0,4кВ трансформаторных подстанциях.

Питающая сеть выполнена по радиальной схеме.

Технические показатели:

Категория надежности электроснабжения объекта –III.

Потребная мощность объекта – 350,0 кВт (мкр.Байтерек), 400,0 кВт (мкр.Акорда).

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено: выполнение грозозащитных заземляющих устройств. На опорах ВЛЗ-10кВ ВЛИ-0,4кВ выполняются заземляющие устройства, предназначенные для защиты от грозовых перенапряжений и повторные заземления нулевого рабочего провода.

Сопротивление заземляющих устройств опор, устанавливаемых в населенной местности, перед подстанциями и пунктам секционирования, на разъединительных пунктах принято согласно требованиям ПУЭ, глава 2.5 в зависимости от удельного сопротивления грунта.

Заземление железобетонных опор с сопротивлением не более 2 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ. Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Энергосбережение.

Согласно требованиям Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении», для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

передача электроэнергии безотходная, без сопровождения вредными выбросами в атмосферу;

обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах $\pm 5\%$ от $U_{ном}$. (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ п1.2.22) обеспечивается проектными решениями путем применения на ВЛ-10/0,4 кВ с защищенными проводами, на питающей подстанции - трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой.

6.3. Охрана окружающей среды

Сохранение окружающей природной среды во время строительства обеспечивается следующими мероприятиями:

предварительная срезка растительного грунта при рытье траншей и использовании его при рекультивации земель;

использование специального транспорта для доставки сыпучих и жидких грузов, битумовозов, без применения на строительной площадке битумоварочных котлов.

постоянное увлажнение временных грунтовых дорог в целях уменьшения запыленности воздуха при движении транспорта.

Представлено:

заключение государственной экологической экспертизы №KZ85VDC00034528 от 19 марта 2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №55 от 27 февраля 2015 года, выданное РГУ «Управление по защите прав потребителей Шиелийского района».

6.4. Организация строительства

Машины и механизмы: бульдозер, машина бурильно-крановая, кран, экскаватор, трамбовка пневматическая, автогрейдер, каток дорожный, укладчики асфальта, машина поливомоечная.

Нормативная трудоемкость – 2,32 тыс.чел.дней; продолжительность строительства – 3 месяца.

6.5. Сметная документация

Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район - 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного

МЕМСАРАПТАМА • МЕМВАДРАПТАМА

показателя на период 2015 г. согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Электроснабжение и автомобильные дороги к новым жилым домам микрорайонов «Акорда» и «Байтерек» в пос. Шиели, Шиелийского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Правила устройства электроустановок Республики Казахстан (ПУЭ).

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Электроснабжение и автомобильные дороги к новым жилым домам микрорайонов «Акорда» и «Байтерек» в пос. Шиели, Шиелийского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам

7.2.1 Откорректированы данные по протяженности дорог.

7.2.2 Представлены утвержденные Заказчиком поперечные профили дорог.

7.2.3 На участках примыканий площадь покрытия распределена по типам конструкции дорожной одежды.

7.2.4 Откорректированы чертежи продольных профилей.

7.2.5 Предоставлены ведомости для обоснования объемов, принятых в сводной ведомости объемов работ.

По электроснабжению

7.2.6 Пояснительная записка приведена в соответствие с принятыми проектными решениями.

7.2.7 Дано пояснение по установке ячейки КРУН-10, шкафа управления оперативного тока (ШОТ), приборов учета на отходящих ячейках РУ-10кВ КТПН-10/0,4кВ согласно п.10,п.7 технических условий АО «КРЭК».

7.2.8 Представлены:

расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения кабелей, схемы питания питающих сетей 10/0,4кВ согласно требованиям ПУЭ РК (гл.1.3), РДС РК 4.04-11-2003 и СН РК 2.04-02-2011;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

место установки и монтажа КРУН-10кВ на ПС-35/10кВ, кабельный журнал 10кВ.

7.2.9 Откорректированы:

план трассы прохождение сетей ВЛ-10/0,4кВ, координаты угловых и концевых опор ВЛ-10/0,4кВ, углы, привязки, пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами и инженерными коммуникациями, прокладка кабеля 10/0,4кВ через автодорог и расстояния между концевыми опорами и КТПН согласно ПУЭ РК гл.2.5;

точка подключения к существующим сетям согласно технических условий, наименование ячейки;

ведомость опор ВЛ-10/0,4кВ, опросный лист КТПН и основные показатели объекта;

спецификация оборудования и наименование заводов изготовителей согласно ГОСТ 21.110-95 с учетом Казахстанского содержания.

По сметной части

По сводному сметному расчету

7.2.10 Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 2,210 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.11 Откорректированы объемы: автодорог (снижение 2,877 млн. тенге), сетей электроснабжения (увеличение 4,604 млн. тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение - 5,087 млн. тенге;

увеличение - 4,604 млн. тенге.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 3

п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения (-)снижение (+)увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Мощность: **Автомобильная дорога**, протяженность	км	10,86	10,86	-
	Категория дороги		IV	IV	-
	Число полос движения	шт	2	2	-
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
	Тип дорожной одежды	переходный			
	Вид покрытия	гравийно-песчаная смесь			
	Электроснабжение				
	Потребная мощность объекта	кВт	750	750	
	ВЛ-10/0,4кВ	км	10,842	10,842	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	75,308	75,891	+ 0,583
	СМР		70,551	70,521	- 0,030
	Оборудование		2,352	3,203	+ 0,851
	Прочие затраты		2,406	2,167	- 0,239
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2015 года, в том числе	млн.тенге	231,236	230,753	- 0,483
	СМР		180,399	180,323	0,076
	Оборудование		6,013	8,189	+ 2,176
	Прочие затраты		44,824	42,241	- 2,583
4	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	2,45	2,32	- 0,13

5	Продолжительность строительства, в том числе:	мес.	3,0	3,0	-
6	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Электроснабжение и автомобильные дороги к новым жилым домам микрорайонов «Акорда» и «Байтерек» в пос. Шиели, Шиелийского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Мощность:	-
Автомобильная дорога, протяженность, км	10,86
Число полос движения	- 2
Ширина проезжей части	6,0
Вид покрытия	гравийно-песчаная смесь
Электроснабжение	-
Потребная мощность объекта, кВт	750
ВЛ-10/0,4кВ, км	10,842
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	- 75,891
СМР, млн. тенге	- 70,521
Оборудование, млн. тенге	- 3,203
Прочие затраты, млн. тенге	- 2,167
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2015 года, млн. тенге, в том числе	- 230,753
СМР, млн. тенге	- 180,323
Оборудование, млн. тенге	- 8,189
Прочие затраты, млн. тенге	- 42,241
Продолжительность строительства, мес.,	- 3,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Инженерные изыскания и К» в соответствии с условием договора от 20 марта 2015 года №0083.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23 октября 2009 года N1656.

8.6. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе согласно п.25 Постановления Правительства Республики Казахстан от 19 августа 2002 года №918 (с изм. и дополн. по состоянию на 19 декабря 2014 года).

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтурыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Шиелі кенті «Бәйтерек» және «Ақорда» мөлтек аудандарындағы жаңа тұрғын үйлерді электрмен қамту және автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік

МЕМСАРАПТАМА • ЭКСПЕРТИЗА

нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	-	10,86
Қозғалыс жолағының саны	-	2
Жүру бөлігінің ені, м	-	6,0
Жол төсемінің түрі		малта тасты
Электрмен қамту		
Қажетті электрмен жабдықтау қуаттылығы, кВт	-	750
10/0,4кВ электр желісі, шақырым	-	10,842
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	75,891
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	70,521
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	3,203
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	2,167
2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	-	230,753
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	180,323
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	8,189
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	42,241
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	3,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 20 наурыздағы №0083 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Инженерные изыскания и К» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы N1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

8.6. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 тамыздағы №918 қаулысының (19.12.2014ж берілген өзгерістер мен толықтыруларымен) 25 тармағына сәйкес электронды жеткізгіштегі жоба-сметалық құжаттаманы ұсынуы қажет.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Ғ. Сейтказин

Сараптамалық тобының жетекші: Б. Абдикаликов

Сарапшы: Ғ. Искаков

Сарапшы: Г. Ахметова

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев