Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии
« » декабря 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Строительный консорциум ChinaXinxingGroupCo., Ltd и Товарищество с ограниченной ответственностью «СП КазГерСтрой», №17, улица Сисанхуанчжунлу, район Хайдянь, г.Пекин КНР. ГЛ №16008455 от 24.05.2016 года.

наименование организации, юридический адрес

в лице директор ЧжанЛие.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Строительство автомобильной дорогиЮго- Западный обход г. Астаны, участок №2 ПК 80+00 - ПК 224+00.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», в лице Акмолинского областного филиала Шаймин Канат Акижанович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:Товарищество с ограниченной ответственностью "I-Constructions Partners" № 17016381 от 20.09.2016 года, Товарищество с ограниченной ответственностью «ОСК-Стройсервис» №0006758 от 10.05.2011 года, Товарищество с ограниченной ответственностью «ROSSDORCOM KZ» №19013704 от 25.06.2019 года, Товарищество с ограниченной ответственностью «Алекс Астана» №17019633 от 17.11.2017 года, Товарищество с ограниченной ответственностью «Тенгиз+» ДП №000022 от 20.01.2003 года, Товарищество с ограниченной ответственностью «Мади 2007» №00625, от 08.05.2017 года

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)ТОО «ПИИ «КазДорПроект», №3787

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Приказом Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию за №68 от 06.05.2016 года.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№ № п.п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Строительная длина	км	14,4	14,4	14,4	14,4
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	9389	9389	9389	9389
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	2x9,25	2x9,25	2x9,25	2x9,25
8	Ширина проезжей части	м	2x(3,75x2)	2x(3,75x2)	2x(3,75x2)	2x(3,75x2)
9	Ширина земляного полотна	м	28,5	28,5	28,5	28,5
10	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20-25	20-25	20-25	20-25
13	Наибольший продольный уклон	‰	6	6	6	6
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	3000	3000	3000	3000
15	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 250 450	 250 450	 250 450	 250 450
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	1 583,986	1 583,986	1 583,986	1 583,986
17	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
18	Вид покрытия – ЩМА-20	тыс.м2	282,294	282,294	282,294	282,294
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 2x1,5 м	шт/пм	3/118,85	3/118,85	3/118,85	3/118,85
20	Примыкания	шт	5	5	5	5
21	Транспортные развязки в разных уровнях	шт/пм	1/7000	1/7000	1/7000	1/7000
21	Наружное освещение	шт	10	10	10	10

	(КТПН)					
23	Опоры освещения	шт	983	983	983	983
24	Опоры освещения тротуарные	шт	-	-	-	-
25	Светильник 82/220 Вт	шт	1122	1122	1122	1122
26	Светильник 82/160 Вт	шт	-	-	-	-
27	Электроосвещение ВЛ 10 кВ для наружного освещения	км	44,31	44,31	44,31	44,31
28	Дорожные знаки	шт	246	246	246	246
29	Дорожное зеркало Д-1000	шт	8	8	8	8
30	Сигнальные столбики	шт	552	552	552	552
31	Барьерное ограждение: - типа 11ДО-ММ - типа 11ДД-ММ	 п/м п/м	 13 392 13 070	 13 392 13 070	 13 392 13 070	 13 392 13 070
32	Чугунное перильное ограждение	п/м	-	-	-	-

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единицаизмерения	Попроекту	Фактически
Общаяплощадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Числоэтажей	этаж		
Общийстроительныйобъем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	Попроекту			Фактически		
	числоквартир	площадьквартир, м2		числоквартир	площадьквартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе:однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Строительство автомобильной дороги Юго- Западный обход г. Астаны, участок №2 ПК80+00 – ПК 224+00

Начало проектируемого участка автомобильной дороги «Юго-Западный обход г. Астаны» принято на ПК 80+00, конец проектируемого участка - ПК 224+00. Границы подсчета объемов работ приняты на ПК 80+00 и ПК 224+00. В основном трасса проходит по естественным пастбищам.

В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к долине реки Ишим, которая сливается с широкой левобережной поймой.

Поверхность участка проектирования и прилегающей территории носит равнинный характер. Характерной чертой района проектирования является наличие многочисленных замкнутых понижений, являющихся естественными водосборниками для талых и дождевых вод (застой поверхностных вод наблюдается круглогодично). Эти участки подвержены заболачиванию, заросли камышом и осокой. В геологическом строении участка принимают участие аллювиальные отложения средне - верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками легкими и тяжелыми от твердой До мягко пластичной консистенции, супесями твердой консистенции, песками различной крупности.

Гидрографическая сеть района представлена рекой Ишим и её протоками, а также каналом «Нура – Ишим». Проектируемый участок автодороги является подтопляемым. Подземные воды вскрыты выработками на участках местных понижений практически на всём протяжении участка дороги и относятся к верховодке. Установившийся уровень грунтовых вод на период изысканий (декабрь 2014 года) отмечен на глубине 0,10÷4,20 м. Абсолютные отметки установившегося уровня 346,44÷348,97 м. Распространение грунтовых вод носит спорадический характер. Водоносный горизонт приурочен к слою песков, в глинистых отложениях грунтовые воды приурочены к линзам и прослоям песка.

Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля. Максимальный уровень грунтовых вод в весенний период в рабочем проекте принят на 1,0 м выше по отношению к отмеченному на период изысканий (декабрь 2014 года). Основное питание грунтовые воды получают за счёт поглощения паводкового стока и инфильтрации осадков зимне-весеннего периода. По химическому составу грунтовые воды, преимущественно, сульфатно-хлоридно-натриевые. Реакция воды от нейтральной до слабощелочной. Обладают от слабой до сильной сульфатной агрессией к бетонам марки W4-W6, на обычном портландцементе, а также от слабой до сильной хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании и слабой хлоридной агрессией при постоянном погружении.

Основными материалами для строительства являются: бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 27.07.2018 года;
месяц, год
окончание работ 28.12.2021года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 29 месяцев; фактически 41 месяц;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена согласно проекта.
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата. *МП*

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно – эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Строительство автомобильной дороги Юго- Западный обход г. Астаны, участок №2 ПК 80+00 - ПК 224+00 готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): Строительный консорциум ChinaXinxingGroupCo., Ltd и Товарищество с ограниченной ответственностью «СП КазГерСтрой»
директор Чжан Лие

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,дата

М.П.