**Акт выполненных работ**
**Декабрь, 2017 г.**

**Tengizchevroil LLP / ТОО "Тенгизшевройл"**
**MunaiGazKurylys LLP / ТОО "Мунайгазкурылыс"**
**CW1551656**
**Автомобильная дорога E2S-3 этап**

| Номер позиции | Описание | ед. изм | кол-во | Работа | Материал | Общая еденичная стоимость (тенге) | Общая стоимость (тенге) | С начала строит-ва до отчётного периода | Отчётный период | С начала строительства, включая отчётный период | Сумма предыдущих выплат | Выплата за текущий период | | Сумма выплат, включая выплату за текущий период | Объем оставшихся работ | Общая удельная стоимость (тенге) | Стоимость оставшихся работ (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | работа | материал | | | | |
| 1 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| **1** | **предварительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.01 | Выпуск всех предоставляемых документов за 90 дней | LS | 1 | 202 153 118 | | 202 153 118 | 202 153 118 | 50,00% | 33,00% | 83,00% | 101 076 559 | 66 710 529 | - | 167 787 088 | 0,17 | 202 153 118 | 34 366 030 |
| 1.02 | Мобилизация ключевого персонала Подрядчика | LS | 1 | 202 153 118 | | 202 153 118 | 202 153 118 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 202 153 118 | - | - | 202 153 118 | - | 202 153 118 | - |
| 1.03 | Получение Подрядчиком всех разрешений, необходимых для начала выполнения Работ | LS | 1 | 202 153 118 | | 202 153 118 | 202 153 118 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 202 153 118 | - | - | 202 153 118 | - | 202 153 118 | - |
| 1.04 | Получение разрешения Компании на начало мобилизации в Зону производственной деятельности после проверки готовности к мобилизации для выполнения строительных работ (ПГМС) | LS | 1 | 202 153 118 | | 202 153 118 | 202 153 118 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 202 153 118 | - | - | 202 153 118 | - | 202 153 118 | - |
| 1.05 | Обустройство площадки работ Подрядчика | LS | 1 | 202 153 118 | | 202 153 118 | 202 153 118 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 202 153 118 | - | - | 202 153 118 | - | 202 153 118 | - |
| 1.06 | Завершение мобилизации персонала и строительного оборудования в Зону производственной деятельности | LS | 1 | 269 537 489 | | 269 537 489 | 269 537 489 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 269 537 489 | - | - | 269 537 489 | - | 269 537 489 | - |
| 1.07 | Утверждение технических паспортов Компанией | LS | 1 | 202 153 118 | | 202 153 118 | 202 153 118 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0 | - | - | - | 1 | 202 153 118 | 202 153 118 |
| 1.08 | Завершение демобилизации | LS | 1 | 202 153 118 | | 202 153 118 | 202 153 118 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0 | - | - | - | 1 | 202 153 118 | 202 153 118 |
| 1.09 | Окончательное завершение работ | LS | 1 | 336 921 862 | | 336 921 862 | 336 921 862 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0 | - | - | - | 1 | 336 921 862 | 336 921 862 |
| | **Итого** | | | **2 021 531 177** | | | **2 021 531 177** | **58,33%** | **0,00%** | **61,63%** | **1 179 226 520** | **66 710 529** | **-** | **1 245 937 049** | | | **775 594 128** |
| **2** | **Основные этапы подготовительных работ по месяцам** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.01 | Основные этапы подготовительных работ по месяцам | Month(s) | 15 | 314 460 405 | | 314 460 405 | 4 716 906 071 | 40,00% | 6,67% | 46,67% | 1 886 762 430 | 314 460 405 | - | 2 201 222 835 | 8 | 314 460 405 | 2 515 683 240 |
| | | | | | | | **6 738 437 248** | **45,50%** | **5,66%** | **51,16%** | **3 065 988 950** | **381 170 934** | **-** | **3 447 159 884** | | **314 460 405** | **3 291 277 368** |
| **3** | **Новые дороги** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.01 | **E1 – дорога от посёлка Оркен до дороги Единства** | | | **331 407 428** | **461 806 616** | | **793 214 044** | | | | **-** | **-** | **-** | **-** | | **793 214 044** | **793 214 044** |
| 3.02 | **E2N – дорога с разделительной полосой от дороги Единства E1 до Каспий Жолы** | | | **2 636 825 961** | **1 499 581 724** | | **4 136 407 685** | **21,70%** | **5,80%** | **27,50%** | **897 600 468** | **232 368 256** | **7 543 390** | **1 137 512 114** | | **4 136 407 685** | **2 998 895 572** |
| 3.03 | **E2S - дорога от Каспий Жолы до Базы ПБР** | | | **514 864 106** | **339 922 472** | **854 786 578** | **897 525 907** | **90,48%** | **4,76%** | **95,24%** | **812 047 249** | **-** | **-** | **854 786 578** | | **854 786 578** | **85 478 659** |
| 1.1. | Завершение геодезической съёмки | LS | 1 | 42 739 329 | | 42 739 329 | 42 739 329 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 42 739 329 | - | - | 42 739 329 | - | 42 739 329 | - |
| *1.2.* | *Завершение земляных работ, устройства дренажей и переноса коммуникаций, в т.ч* | LS | 1 | 71 299 218 | 14 179 440 | 85 478 658 | 85 478 658 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 85 478 658 | - | - | 85 478 658 | - | 85 478 658 | - |
| *1.2.1* | *Снятие верхнего слоя (200 мм) и укладка по краю дороги (на удалении до 20 м)* | м2 | 38 478 | 92 | | 92 | 3 533 820 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 3 533 820 | | | 3 533 820 | | 3 533 820 | |
| *1.2.2* | *Разравнивание и уплотнение грунта подошвы зем.полотна после снятия растительного слоя* | м2 | 38 478 | 148 | | 148 | 5 679 353 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 5 679 353 | | | 5 679 353 | | 5 679 353 | |
| *1.2.3* | *Устройство испарительного бассейна* | м2 | 63 000 | 125 | | 125 | 7 852 320 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 7 852 320 | | | 7 852 320 | | 7 852 320 | |
| *1.2.4* | *Устройство пересечения с нефтепроводом.* | шт | 3 | 1 673 762 | 3 108 415 | 4 782 178 | 14 346 533 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 14 346 533 | | | 14 346 533 | | 14 346 533 | |
| *1.2.5* | *Устройство пересечения с водопроводом.* | шт | 3 | 1 343 488 | 2 495 049 | 3 838 537 | 11 515 611 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 11 515 611 | | | 11 515 611 | | 11 515 611 | |
| *1.2.6* | *Устройство пересечения с кабелем связи* | шт | 1 | 6 307 957 | 9 011 367 | 15 319 323 | 15 319 323 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 15 319 323 | | | 15 319 323 | | 15 319 323 | |
| *1.2.7* | *Устройство пересечения с ЛЭП* | шт | 2 | 6 164 596 | 5 724 268 | 11 888 864 | 23 777 727 | 50,00% | 0,00% | 50,00% | 42 739 329 | - | - | 85 478 658 | 1 | 42 739 329 | 42 739 329 |
| *1.3.* | *Завершение укладки геосинтетического материала, верхнего и нижнего слоя основания* | LS | 1 | 213 696 645 | | 213 696 645 | 213 696 645 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 213 696 645 | - | - | 213 696 645 | - | 213 696 645 | - |
| *1.4* | *Завершение укладки верхних слоев* | LS | 1 | 66 712 080 | 317 941 880 | 384 653 960 | 384 653 960 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 384 653 960 | - | - | 384 653 960 | - | 384 653 960 | - |
| *1.5* | Завершение установки дорожных указателей и т. п. | LS | 1 | 42 141 057 | 598 272 | 42 739 329 | 42 739 329 | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 42 739 329 | - | - | 42 739 329 | - | 42 739 329 | - |
| *1.6* | Выпуск Компанией акта о завершении механомонтажных работ | LS | 1 | 42 739 329 | | 42 739 329 | 42 739 329 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0 | - | - | - | 1 | 42 739 329 | 42 739 329 |
| 3.04 | **A3 - объездная дорога вокруг Базы ПБР** | | | **477 265 079** | **683 332 076** | | **1 160 597 155** | **100,00%** | **0,00%** | **100,00%** | **1 160 597 155** | **-** | **-** | **1 160 597 155** | | **1 160 597 155** | **-** |

| Номер позиции | Описание | ед. изм | кол-во | Работа | Материал | Общая арендная стоимость (тенге) | Общая стоимость (тенге) | С начала строительства до отчетного периода | Отчетный период | С начала строительства, включая отчетный период | Сумма предъдущих выплат | Выплата за текущий период | | Сумма выплат, включая выплату за текущий период | Объем оставшихся работ | Общая удельная стоимость (тенге) | Стоимость оставшихся работ (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | работа | материал | | | | |
| 3.05 | А1 - Аэропорт от Базы ПБР до ЗТП | | | 122 202 950 | 174 870 740 | | 297 073 690 | | | 100,00% | 0,00% | - | - | 297 073 690 | | 297 073 690 | - |
| 3.06 | А2 - Аэропорт от ЗТП до ЗСГПП | | | 2 530 283 637 | 32 011 160 | | 2 562 294 797 | 11,15% | 0,00% | 11,15% | 285 695 870 | 518 450 431 | 1 695 412 | 805 841 714 | | 2 562 294 797 | 1 756 453 083 |
| 3.07 | F3 - Пересечение с Сарыкамысской трассой - F3 | LS | 1 | 214 473 253 | 122 408 288 | 336 881 541 | 336 881 541 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0 | - | - | - | 1,0 | 336 881 541 | 336 881 541 |
| 3.08 | F4 - Пересечение с Сарыкамысской трассой - F4 | LS | 1 | 189 954 076 | 85 346 256 | 275 300 332 | 275 300 332 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0 | - | - | - | 1,0 | 275 300 332 | 275 300 332 |
| 3.09 | F5 - Пересечение с Сарыкамысской трассой - F5 | LS | 1 | 205 514 137 | 63 294 816 | 268 808 953 | 268 808 953 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0 | - | - | - | 1,0 | 268 808 953 | 268 808 953 |
| | **Итого** | | | **7 222 790 627** | **3 462 574 148** | | **10 728 104 104** | **32,19%** | **7,48%** | **39,7%** | **3 453 014 432** | **750 818 687** | **9 238 802** | **4 255 811 250** | | **10 685 364 775** | **6 515 032 180** |
| 4 | Техобслуживание автодорог ПБР | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | обслуживание автодорог ПБР | | | | | 25 500 000 000 | 25 500 000 000 | | | | 276 077 300 | 36 757 343 | - | 372 844 643 | 0,97 | 25 500 000 000 | 24 775 273 976 |
| | Ремонтные работы существующего дорожного асфальтобетонного покрытия | | 1 | 25 500 000 000 | | | | | | | 351 881 381 | | | 351 881 381 | | | |
| | **Итого** | | - | **25 500 000 000** | - | | **25 500 000 000** | **2,46%** | **0,38%** | **2,84%** | **627 958 681** | **96 757 343** | - | **724 726 024** | - | - | **24 775 273 976** |
| | **Итого** | | | | | | **42 966 541 352** | **16,63%** | **2,98%** | **19,6%** | **7 146 962 063** | **1 228 756 964** | **9 238 802** | **8 427 697 158** | | | **34 581 583 524** |
| 5. | Дорожные работы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Итого** | | | | | | **938 188 740** | | | | **153 527 742** | - | - | **153 527 742** | | | **784 660 998** |
| | **ИТОГОВАЯ СУММА ПОДРЯДА** | | | | | | **43 904 730 092** | **16,63%** | **2,92%** | **19,55%** | **7 300 489 804** | **1 228 756 964** | **9 238 802** | **8 581 224 900** | | | **35 366 244 522** |
| | Удержания 10% | | | | | | **4 390 473 009** | | | | **730 048 980** | **122 875 696** | **923 880** | **842 769 716** | | | **3 458 158 352** |
| | К оплате | | | | | | **38 576 068 343** | | | | **6 570 440 824** | **1 105 881 268** | **8 314 922** | **7 584 927 442** | | | **31 123 425 172** |

Менеджер проекта МГК