«Шымкент қаласында «Асар» ықшам ауданын «Шымкент-Сити» ықшам ауданымен байланыстырып тұратын атаусыз көше салу»

Жұмыс жобасы бойынша
26.09.2022 ж. № 01-0475/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Улмад" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0475/22 от 26.09.2022 г.

(положительное)

на рабочий проект

"Строительство улицы без названия соединяющий мкр. «Асар» с мкр. «Шымкент-Сити» в г. Шымкент"

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Улмад"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: "Строительство улицы без названия соединяющий мкр. «Асар» с мкр. «Шымкент-Сити» в г. Шымкент".

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 15.07.2022 г. № 130940007729/220354/00 (354).

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Улмад", лицензия от 23.04.2018г. №18008151 I-й категории на проектную деятельность.

ГИП: Турекулов С. К. (приказ от 10 апреля 2021 года №17/1-ОД).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
Задание на проектирование, утвержденное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент" от 20.12.2021 г.

Задание на проектирование светофорного объекта, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 05 сентября 2022 года.

Архитектурно-планировочное задание от 09.12.2020 г. №KZ68VUA00329625, утвержденное ГУ "Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Шымкент".

Топосъемка улицы, согласованная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент", ГУ "Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Шымкент" (зарегистрирована 16.07.2021 г.).

Заключение об инженерно-геологических условиях (арх. №12895), выполненное ТОО "Шымкентгеология" в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 01.06.2017 г. №17009920).

Отчет по топографо-геодезическим работам (арх. №069-22), выполненным в 2021 году ТОО "Улмад" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 08.06.2007 г. ГСЛ №000801).

Акт технического обследования улицы от 05 марта 2022 г., утвержденный ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент" от 15 июня 2022 г. (аттестат эксперта на имя Королева Д. А. №KZ38VJE00046170).

Ведомость поставки основных дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком от 05.09.2022 г.

Подбор ЩПГС С-4, выполненный ИП "Джанибеков Ж. К. (лицензия 17-ГСЛ-№000726).

Дефектная ведомость на демонтажные работы существующих дорожного покрытия, тротуаров и водоотводных лотков, утвержденная заказчиком от 15 июня 2022 года.

Постановление акимата города Шымкента от 05 ноября 2020 года №681 о строительстве улицы без названия, соединяющей микрорайоны "Асар" и "Шымкент-Сити".

Письмо ГУ «Управление сельского хозяйства и ветеринарии города Шымкент» от 25 мая 2022 года исх. №21-08-12/1480 о наличии 8 пунктов почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве по городу Шымкент, находящихся более 1000 м от объекта строительства.

Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 19 августа 2022 года исх. № 32-0703/4321об отсутствии сибиреязвенных захоронений и почвенных очагов сибирской язвы в радиусе 1000 метров от площадки строительства.

Перечень оборудования, материалов и изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 19.09.2022 г.

Начало строительства объекта- октябрь 2022 года, согласно письму заказчика от 5 сентября 2022 года №32-07-03/4699.

Технические условия:

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" от 09.09.2022 г. №32-07-03/4782 - технические условия на организацию дорожного движения не требуются.

ТОО "Оңтүстік Жарық Транзит" от 18.08.2021 г. №18-07-42-2502- технические условия на электроснабжение освещения улицы и светофоры.

ТОО "Оңтүстік Жарық Транзит" от 28.07.2021 г. №18-07-42-2317- технические условия на перенос КЛ-10кВ и ВЛИ-0,38 кВ.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

АП ДВД г. Шымкент - согласование обустройства улицы от 09.08.2021 г. на чертеже 18008151-04-10., лист 23.

Поперечный профиль земляного полотна улицы, утвержденный заказчиком и согласованный ГУ" Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Шымкент" на чертеже 18008151-258-04, лист 19.

ГУ" Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Шымкент" от 14.09.2022 г. №32-07-03/4846 - согласование рабочего проекта.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Шымкент, Каратауский район.

Сейсмичность района: 7 баллов.

Сейсмичность площадки: 7 баллов.

8.2 Проектные решения

Проектируемая магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная соединяет микрорайоны «Асар» и «Шымкент-Сити» в городе Шымкент.

Рабочим проектом предусмотрено:

- устройство дорожной одежды капитального типа (на основной проезжей части):
- устройство дорожной одежды облегченного типа (на съездах и примыканиях);
- устройство транзитных тротуаров;

- устройство водоотводных лотков;
- озеленение;
- обустройство улицы, организация дорожного движения (автобусные остановки, МАФ, дорожные знаки, разметка, светофорное регулирование);
- наружное электроосвещение;
- переустройство и защита существующих подземных коммуникаций (НВК, ВЛ, КЛ).

Соответствие разделов проекта строительства, с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
3	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Жоламан А.Ж.		Соответствует
4	Электроосвещение	Калиаскарова А.Л.	KZ85VJE00032520	Соответствует
5	Переустройство электротехнических коммуникаций и сетей связи, освещение	Калиаскарова А.Л.	KZ85VJE00032520	Соответствует
6	Обустройство дороги, организация движения	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
7	Генеральный план и транспорт (трасса)	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
8	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сагандыков Р.К.	KZ33VJE00034620	Соответствует
9	Слаботочные устройства, связь, сигнализация	Мусабекова Г.Т.	KZ44VJE00051300	Соответствует

10	Наружные сети водопровода и канализации	Балгужинов А.А.	KZ41VJE00039132	Соответствует
11	Организация строительства	Масанова А.К.	KZ47VJE00034271	Соответствует
12	Сметный раздел	Масанова А.К.	KZ47VJE00034271	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы по СП РК 3.01-101-2013	-	магистральная районного значения, транспортно-пешеходная	магистральная районного значения, транспортно-пешеходная
2	Количество полос движения	шт	4	4
3	Площадь дорожного покрытия, всего	м2	18 636	18 636
4	Площадь тротуаров	м2	6 034	6 034
5	Протяженность улицы	км	1,18	1,18
6	Строительная длина улицы	км	1,18	1,18
7	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
8	Ширина проезжей части	м	14	14
9	Ширина дорожной одежды	м	14	14

10	Ширина транзитных тротуаров	м	2,25	2,25
11	Площадь дорожного покрытия съездов	м2	1 549	1 549
12	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
13	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетонное (ЩМА-20)	усовершенствованное, асфальтобетонное (ЩМА-20)
14	Протяженность трассы сети электроосвещения	км	2,344	2,344
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 гг., всего	млн. тенге	1 110,111	1 049,632
	В том числе:			
15.1	СМР	млн. тенге	928,567	866,356
15.2	оборудование	млн. тенге	11,217	19,905
15.3	прочие	млн. тенге	170,327	163,371
16	В ценах по годам строительства			
16.1	2022 год (в т. ч. ПИР, экспертиза)	млн. тенге		113,278
16.2	2023 год	млн. тенге		936354
17	Нормативная продолжительность строительства	мес.	11	11

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Строительство улицы без названия соединяющий мкр. «Асар» с мкр. «Шымкент-Сити» в г. Шымкент" соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Шымкент қаласында «Асар» ықшам ауданын «Шымкент-Сити» ықшам ауданымен байланыстырып тұратын атаусыз көше салу» Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Балгужинов А.А.

Эксперт

Департамент РГП "Госэкспертиза" по Карагандинской области

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Масанова А.К.

И.о. начальника отдела

РГП "Госэкспертиза"

Сагандыков Р.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Жоламан А.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"