«Алматы облысы Үшарал қаласындағы Самал көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

19.09.2022 ж. № ЖСАР-0004/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Алакөл ауданының тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО "Игілік Стройпроект"

Талдықорган қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Үшарал қаласындағы Самал көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Ж-Сараптама» ЖШС берді.

«Ж-Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ЖСАР-0004/22 от 19.09.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул.Самал в г.Ушарал Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Игілік Стройпроект"

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул.Самал в г.Ушарал Алматинской области» выдано ТОО «Ж-Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Ж-Сараптама».

1. **ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект

1.1. **Категория:** IV Категория

1.2. **Класс опасности:** 5 класс опасности

1.3. **Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

2. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Капитальный ремонт ул.Самал в г.Ушарал Алматинской области, Алматы облысы Үшарал қаласындағы Самал көшесін күрделі жөндеу

3. **ОСНОВАНИЕ:** ЖСАР-03/00041 от 15.07.2022

4. **ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района»

5. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО "Игілік Стройпроект"

6. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции

7. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

7.1. **Ссылка на окончательную версию ПСД:**

8. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

8.1. **Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства - IIIB.
Район по весу снегового покрова – II (1,2 кПа)
Район по давлению ветра – IV (0,77 кПа)
Дорожно-климатическая зона района работ – V.
Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1-й.
Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 25,3°С.

Инженерно-геологические условия:

Участки изысканий с дневной поверхности сложены суглинком мощностью 0,3м. Подстилающим слоем служит супесь с примесью гравия и гальки до 30% со вскрытой мощностью 2,7.

Грунтовые воды на участке в период изысканий выработками глубиной -3,0м не вскрыты.

Грунты незасоленные, не агрессивны к бетонам на портландцементе W4.
Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали методом УЭС – низкая
Нормативная глубина промерзания грунтов:
- для суглинков – 103 см,
- для супесей с примесью – 125 см.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы 0°С в грунт под естественной поверхностью – 144 см,

Расчетные сопротивления - для суглинков - 200кПа (2,0 кгс/см2). - для супесей с примесью – 250 КПа (2,5 кг/см2)

Грунты непросадочные.

Тип грунтовых условий площадки строительства по сейсмическим свойствам – II.

Показатели сейсмической опасности зоны строительства по шкале MSK-64 в баллах: ОСЗ-2475 – 8 баллов, ОСЗ-22475 – 8 баллов (СП РК 2.03-30-2017г., прил.Б).

Показатели сейсмической опасности площадки строительства при II типе грунтовых условий – 8 баллов

.

8.2. Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

Проект «Капитальный ремонт ул.Самал в г. Ушарал Алакольского района Алматинской области» выполнен в соответствии с заданием выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района» на основании договора. В административном отношении участок дороги находится в г. Ушарал Алакольского района Алматинской области. - дорожно-климатическая зона IV. Тип местности по увлажнению I. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 1021,838 м.

Ситуационная схема автомобильной дороги
улицы Самал Алматинской области

Основные принятые технические решения

Основные параметры автомобильной дороги определены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и приведены в таблице.

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина нормативов	
			по СП РК 3.03-101-2013	принятые в проекте
1	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения.		
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина обочины	м	2,0	2,0
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
8	Поперечный уклон обочин	‰	40	40
9	Наибольший продольный уклон	‰	90	15
10	Наименьший радиус кривых в плане	м	300	-
11	Наименьшие расстояние видимости: -для встречного автомобиля -для остановки	м м	55 110	55 110
12	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: - выпуклых вогнутых	*м* *м*	5000 2000	10000 -
13	Тип дорожной одежды		капитальный	
13	Вид покрытия		асфальтобетонное	

План трассы

Топографо-геодезические работы на объекте выполнялись согласно договору с ТОО «Аникин Геодезия Сервис». Топографическая съемка в масштабах 1:500 с сечением рельефа 0,5м участка изысканий общей площадью 16,1 га.

При выполнении работ использовалась:

- Система координат «Условная», определенная от системы координат WGS - 84. Система высот: Балтийская.
- GTS 230 «Topcon» - 1 комплект электронного тахеометра.

Обработка материалов проводилась на компьютерах типа Intel® Pentium® IV CPU 3.00GHz, оперативной памятью 512 Мб и жёсткими дисками 80 Гб., вывод карт на плоттере HP Design Jet 500 Plus. С применением программ «AutoCAD 2006», «Credo_Dat 3.0», «Credo-Топоплан», «Topcon Tools».

При проектировании плана трассы не учитывались съезды к домам по требованию Заказчика. Радиусы закругления на всех пересечениях и примыканиях основных улиц приняты 5 метров (СП РК 3.01-101-2013. п.п. 8.2.1-11). Наименьший радиус кривых в плане с радиусом 10 м принято от ПК 6+35 до ПК 6+59 зигзагообразно, так как проектируемые улицы расположены на застроенном территории, в задании снос здании и территории не предусмотрено. Виражи в населенном пункте не предусмотрены по проекту, так как скорость движения и интенсивность низкая.

План трассы проектировался с помощью компьютерной программы IndorCAD Road 2021.

Продольный профиль

По проекту принят масштаб продольного профиля 1:1000 горизонтальный и 1:100 вертикальный, так как проектируемая улица расположена в черте населенного пункта.

По требованию Заказчика принято решения проектировать продольный профиль в нулевых отметках. Общая толщина конструкции дорожной одежды для всех участков составило 40 см.

Вся ведомость объемов земляных работ приведены в локальных ведомостях в Том 9. СВОР. Но в основном дорога расположена в выемках.

На всех пересечениях участков улиц между собой отметки привязаны друг другу. Также продольный ось проектировалась с возможностью максимального сглаживания профиля. Уклоны и вертикальные кривые соответствуют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006. В проекте продольные кривые приняты строго 10000 м для выпуклые в 4-х местах, вогнутые отсутствуют. Уклон продольного профиля ровная. Максимальный продольный уклон составляет 15 промиллей на участке от ПК 10+10 до ПК 10+21,838.

Продольный профиль проектировался с помощью компьютерной программы IndorCAD Road 2021. Геологический разрез и расположение искусственных сооружении дополнительно включены в чертеж в ручную в программе Автокад.

Поперечные профили

По проектному решению отвод поверхностных вод с проезжей части будет осуществляться приданием поперечному профилю двухскатного профиля поперечным уклоном 20 промиллей для IV дорожно-климатической зоны.

Тип поперечного профиля похоже на корытообразную. Низ земляного полотна на ширину 10 м срезается бульдозером 75 кВт. В местах подсыпки в начале трассы уклон откосу придаётся 1:3 согласно нормам СН РК 3.03-01-2013 для безопасного съезда транспортных средств. Тип поперечного профиля 1. Тротуары по требованию Заказчика не предусматриваться.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Согласно проекту перед началом работ предусмотрено очистить поверхность от мусора. После произвести рыхление глубиной 0,30 м на всю ширину полотна и произвести до уплотнения пневмолотком весом 25 т при 8 проходах с поливом водой.

По проекту не предусмотрено снятие растительного слоя, так как на существующих улицах растительный слой отсутствуют.

Рабочим проектом предусмотрено до уплотнение рабочего слоя земляного полотна в местах, с коэффициентом уплотнения ниже 0,95. Поперечный уклон земляного полотна соответствует уклону проезжей части. При возведении земляного полотна особое внимание должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Также не допускается возведение слоя насыпи из разных типов грунта. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой при достижении влажности не менее 0,9-1,0 оптимальной. Оптимальная влажность грунтов составляет:

Супесей-13,1%, при естественной влажности 9,3%.

Суглинков-17,7%

Объёмы земляных работ подсчитаны в программе «IndorCAD Road 2021», в ручную проверены и отредактированы в программе excel.

Дорожная одежда

Согласно таблицы 9 СП РК 3.01-101-2013 межремонтный срок службы дорожной одежды с капитальным типом покрытия составляет 12 лет. При проектировании дорожной одежды расчетная нагрузка принята типа А1 согласно СП РК 3.03-04-2014 груженный грузовой автомобиль с нагрузкой на одиночную ось 100 кН (10 тс).

Принятый вариант капитального типа дорожной одежды.

Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА 20 на битуме БНД 70/100, толщиной 4 см (ГОСТ 31015-2002);

Подгрунтовка битумной эмульсией 0,2 л/м2;

Нижний слой покрытия из пористый крупнозернистый горячий асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100, толщиной 6 см (ГОСТ 9128- 2013);

Подгрунтовка битумной эмульсией 0,4 л/м2;

Верхний слой основания дорожной одежды из ЩПС С4 (ГОСТ 25607 и ГОСТ 3344) укрепленного цементом М-400 (класс прочности I, смешение на дороге 9%), толщиной 15 см; (щебеночная смесь для основания непрерывной гранулометрии, номер смеси С4 с максимальным размером зерен 80 мм.)

Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 толщиной 15 см.

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰. По требованию Заказчика не предусматривается устройство арычных лотков.

Пересечение с инженерными коммуникациями

На проектируемом участке автомобильной дороги обнаружено пересечение с воздушной линией электропередачи, водопроводом.

Обустройство автомобильной дороги. Безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 32946-2014 “Знаки дорожные”.

Типоразмер знаков - назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”. Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте. Установка дорожных знаков предусмотрена за пределами обочины на расстоянии от края знака до бровки на расстоянии от 0,5 м до 2 м.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 32757-2014 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1412-2017 с учетом типового проекта 3.503-79.

Организация движения транспорта во время строительства

Временный объезд транспортных средств будут осуществляться по существующими соседними улицами.

8.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружное электроосвещение

Рабочий проект электроосвещения объекта «Капитальный ремонт ул.Самал в г.Ушарал Алматинской области», выполнен на основании технических условий на электроснабжение №25-694/694 от 25.11.2021 года выданного АО «ТАТЭК», а также задания на проектирование.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприёмники относятся к III категории.

Средняя горизонтальная освещенность покрытия 10лк в соответствии с таблицей 13 СП РК 2.04-104-2012.

Точкой подключения является РУ-0,4кВ существующая ТП-10/0,4кВ №178-06-02.

Управление уличным освещением предусмотрено от ящика управления освещением типа ЯУО с автоматическим управлением от программатора и фотореле, установленный в проектируемой мачтовой трансформаторной подстанций.

Фотодатчик, который поставляется в комплекте с ЯУО, установлено на проектируемой мачтовой трансформаторной подстанций.

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками устанавливаемых на металлических опорах высотой 9м. Светильники подключены при помощи провода АВВГ 3х2,5 мм2, который присоединяется к вводному щиту NTB-1 (распределительная коробка для опор освещения) в нулевом и фазном проводе. Закрепление опор в грунте осуществлено анкерная в сверленые котлованы глубиной 2.0м и диаметром 500 мм.

Распределительная сеть между осветительными опорами выполнено кабелями с алюминиевыми жилами с изоляцией и оболочкой из ПВХ, бронированным, марки АВБбШв-1кВ. Сечение кабелей рассчитано по потери напряжения и выбрано с учетом длительно-допустимого тока.

Защитные мероприятия

Система заземления TN-C. На металлических опорах освещение выполнены заземляющие устройства, предназначенные для защиты от грозовых перенапряжений. В качестве заземляющего выпуска от нулевого провода используется непосредственно стальная опора, которая закручивается болтом к заземляющему устройству, состоящему из стального электрода диаметром 16 мм, длиной 3,0 метра, вбитого в землю на расстояний 1,5 м от опоры освещения и соединенного с ней стальной полосой 40х4 мм, уложенной в траншее на глубине 0,8 м от спланированной отметки земли.

Основные технические показатели

протяженность трассы КЛ-0,4кВ - 1071 м.

8.3 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность составит 6,0 месяц, в том числе подготовительный период 1,0 месяца.

8.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства в соответствии с пунктом 14Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 2 квартала 2022 года, редакция 2022.6.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2020;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2018 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2021 года СТС РК 8.04-07-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020, Отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 61 и 66 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» одобренный на заседании правительства РК от 25 августа 2020 года, протоколом №29 и с МРП на 2021 г-2917, на 2022 г -3063.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

1. Садырбекова Акерке Углановна - Соответствует
2. Темиргалиева Кулманат Амиралиевна - Соответствует
3. Ибышев Куандык Муратович (831221350231) - Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

9.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №685 от 03.11.2015 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные и материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Проект разработан на основании задания на проектирование, архитектурно-строительных чертежей, технических условий и в соответствии с требованиями государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан.

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий» №125 от 24.02.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 г., "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г., №177, «Гигиеническим нормативам к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Принятые проектные решения с учетом изменений по разделу 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

9.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Проект дополнен ситуационной схемой
2. План откорректирован
3. Откорректирована пояснительная записка раздела.
4. Откорректирован паспорт проекта
5. Откорректирован СВОР и согласован с заказчиком
6. Проект дополнен планом проектируемой улицы
7. Внесены корректировки в продольном профиле
8. Конструкция дорожной одежды согласован с заказчиком
9. Все согласования предоставлены
10. ПОС откорректирован

9.3. Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года, в том числе: СМР	млн. тенге		

	оборудование прочие		117288,56 98,130 141,37 19016,28	158036,46 133267,39 - 24769,07
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.		6

10. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Самал в г.Ушарал Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги–IV категория;
строительная длина улицы– 1,02 км;
количество полос движения – 2 шт.;
ширина полосы движения – 3,0м;
ширина проезжей части – 6,0м;
ширина обочины – 2,0 м;
тип дорожной одежды – капитальный;
вид покрытия – асфальтобетонное.

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022 года	158036,46 млн. тенге
в том числе:	
СМР	133267,39 млн. тенге
Прочие	24769,07 млн. тенге
Продолжительность строительства	6,0 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» в соответствии с условиями договора.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

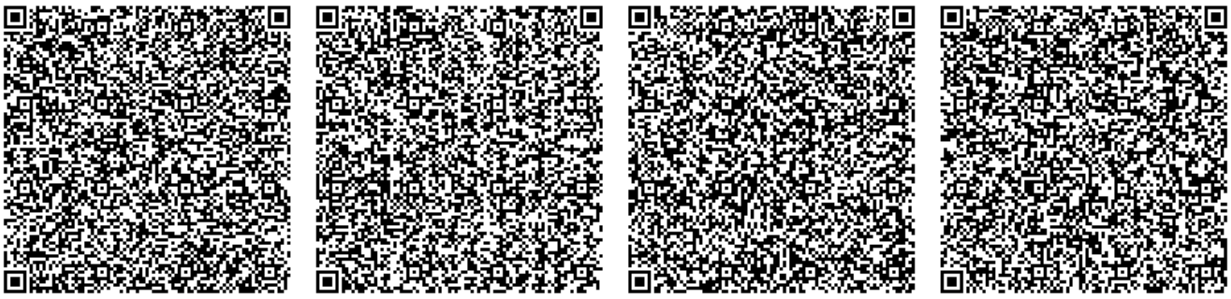
8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Аскаров М.А. (Директор)

Есенкулов А.А. (Эксперт)

Ибышев К.М. (Эксперт)

Темиргалиева К.А. (Эксперт)

Садырбекова А.У. (Эксперт)