«"Алматы облысы Талғар ауданында жаңа бағдаршам объектілерін орнату" ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

04.10.2022 ж. № ЖСАР-0006/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Талғар ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО "Игілік Стройпроект"

Талдықорган қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Алматы облысы Талғар ауданында жаңа бағдаршам объектілерін орнату" ЖЖ» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Ж-Сараптама» ЖШС берді.

«Ж-Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ЖСАР-0006/22 от 04.10.2022 г.

по рабочему проекту
«РП "Установка новых светофорных объектов в Талгарском районе Алматинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Талгарского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Игілік Стройпроект"

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «РП "Установка новых светофорных объектов в Талгарском районе Алматинской области"» выдано ТОО «Ж-Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Ж-Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Алматы облысы Талғар ауданында жаңа бағдаршам объектілерін орнату" ЖЖ, РП "Установка новых светофорных объектов в Талгарском районе Алматинской области"

Дополнительные сведения: ЖСАР-0005-02, 24.08.2022, заявления 03.08.2022

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Талгарского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Игілік Стройпроект"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЖСАР-03/00044 от 03.08.2022

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства - III В (СП РК 2.04-01-2017).

Нормативная снеговая нагрузка - 100 кг/м2;

Нормативный напор ветра - 38 кг/м2

Температура наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 – (-23,3ºС (СП РК 2.04-01-2017).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах предгорной наклонной равнины, на надпойменной террасе реки Талгарка в г. Талгар.

В геолого-литологическом строении трасса водовода в основном с дневной поверхности насыпной грунт мощностью 0,30м. далее суглинок мощностью 0,70м. и Валунно-галечник с вкл.валунов до 70% заполнитель сугинок мощностью 2,0-2,7м., (вскрытая мощность)

В период изысканий, в ноябре 2021 года, грунтовые воды выработками не вскрыты.

Коррозия к углеродистой стали – низкая

Грунты не засоленные. Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4 на портландцементе – от неагрессивной до слабоагрессивной; для бетонов W6 и W8 –

неагрессивная; Для бетонов на сульфатостойких цементах для всех марок бетонов – неагрессивная. По содержанию хлоридов для всех марок бетонов – W4 и W6 от неагрессивной до среднеагрессивной, для бетонов W8 от агрессивной до слабоагрессивной.

Расчетные сопротивления определены по СП РК 5.01-102-2013г: для крупнообломочных грунтов – 500 кПа (5,0 кгс/см2),

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта:. для суглинков – 97 см, для супесей и песков -118см., для крупнообломочных грунтов – 143см.

Максимальное проникновение 0 градусов в грунт – 178 см.

Сейсмичность района (по СП РК 2.03-30-2017.) – 9 баллов. Сейсмичность площадки - составляет 9 баллов при II категории грунтов по сейсмическим свойствам.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивная часть

Металлоизделия, предназначенные для размещения технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) изготавливаются и монтируются с учетом сейсмичности района строительства, воздействий ветровых, снеговых и эксплуатационных нагрузок, в соответствии с требованиями глав СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования», СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Для установки шкафа дорожного контроллера на светофорных объектах предусмотрено основание типа МО-3, которое имеет приямок для подвода кабельной канализации. Для изготовления шкафа дорожного контроллера проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-2012; Сталь – марки С235, листовая по ГОСТ 27772-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

Для размещения технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) на светофорных объектах применяются металлоизделия: -стойки типа СЗ предназначены для монтажа дорожных знаков при помощи крепления типа КМЗ. Для изготовления стойки проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 26633-2012; Сталь – марки С235, листовая по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.- крепления КМЗ, КМТ и КЗ (жесткого типа) - предназначены для установки дорожных знаков на стойки СЗ или кронштейны КЗТ, в зависимости от их конфигурации, которые позволяют быстро и качественно монтировать плоско – металлические дорожные знаки на стойках, а также производить техническое обслуживание знаков. В случаях, приводящих знаки в негодность (ДТП), быстрый демонтаж, возможность реставрации или установки новых дорожных знаков на существующие конструкции. - кронштейн КЗТ (жесткого типа) - предназначен для установки знаков на опоре и крепится при помощи хомута.

Для изготовления крепления КМЗ, КЗ и кронштейна КЗТ проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марки С235, листовая по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. -стойка типа СИ - предназначена для установки дорожного знака индивидуального проектирования. Для изготовления и установки стойки проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-82; Сталь – марок С235 – листовая, С245 – угловая по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. подвески типа ККП-СИ-3 – предназначены для установки панно на стойках. Для изготовления подвесок проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь марки С245 по ГОСТ 27772-88 листовая по ГОСТ 19903-74; Сталь марки С245 по ГОСТ 27772-88 угловая прокатная по ГОСТ 8509; - стойки типа СС3.

предназначены для установки транспортных и пешеходных светофоров, дорожных знаков, детекторов транспорта и табло обратного отсчета времени.

Стойки с откидным приямком, декоративные, имеют гофрированную облицовку с полимерным антивандальным покрытием, высотой 2 метра и декоративное основание высотой 150 мм и кронштейны. Для изготовления стойки проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-82; Сталь – марок С235– листовая и двутавровая, С245 – профильная по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. - стойка типа СП3. предназначена для установки пешеходных светофоров и табло обратного отсчета времени. Стойки с откидным приямком, декоративные, имеют гофрированную облицовку с полимерным антивандальным покрытием, высотой 2 метра и декоративное основание высотой 150 мм и кронштейны. Для изготовления стойки проектом предусмотрено использование следующих материалов: Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-82; Сталь – марок С235– листовая и двутавровая, С245 – профильная по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

Крепление фундамента со стойкой:

приямок светофорной стойки с откидной крышкой бетонируется бетоном марки В15 в выемки грунта. Несущая колонка светофорной стойки вваривается в отверстие откидной крышки приямка.

- консоли - предназначены для размещения технических средств регулирования дорожного

движения (ТСРДД) над проезжей частью дороги при помощи кронштейнов типа КС, КПС и

подвесок ККП. Для изготовления арок и консолей проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марки С245 – листовая и профильная по ГОСТ 27772-88; Труба стальная бесшовная по ГОСТ 8732 (сталь 10 ГОСТ 8731-87); Стальной канат по ГОСТ 3068-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

- кронштейнов типа КС- предназначена для установки светофоров на консолях иарках. Для изготовления кронштейна проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марок С245 – листовая и угловая по ГОСТ 27772-88; Труба стальная по ГОСТ 3262-91; Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88; Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. - кронштейн КС-100и КПС- предназначен для установки светофоров на опоре. К опоре привариваются головками 2 болта, на которые устанавливается светофорный кронштейн и закрепляется при помощи гаек.

- подвески типа ККП - предназначены для установки панно на консолях и арках. Для изготовления подвесок проектом предусмотрено использование следующих материалов:

Сталь – марок С245 – листовая и угловая по ГОСТ 27772-88;

Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88;

Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

- кронштейн типа КТИ-О - предназначенных для установки табло обратного отсчета времени на опорах. Для изготовления кронштейна проектом предусмотрено использование следующих материалов:

Сталь – марки С245 – листовая по ГОСТ 27772-88;

Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

- кронштейны типа КТИ-А1-2, КТИ-А-2, КТИ-А-3- предназначены для установки табло обратного отсчета времени на консолях и арках. Для изготовления кронштейнов проектом предусмотрено использование следующих материалов:

Сталь – марок С245 – листовая и угловая по ГОСТ 27772-88;

Трубы стальные по ГОСТ 3262-91;

Прокат стальной круглый по ГОСТ 2590-88;

Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75. - крепление типа КДТ-СС3(жесткого типа) - предназначено для установки детектора транспорта на транспортных светофорных стойках. Для изготовления креплений проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марки С245 – листовая по ГОСТ 27772-88.

- крепление типа КДТ-127, КДТ-133, (жесткого типа) - предназначено для установки детектора транспорта на балках арки или консоли, которые крепятся при помощи скоб. Для изготовления креплений проектом предусмотрено использование следующих материалов: Сталь – марки С245 – листовая по ГОСТ 27772-88.

Все поверхности изделий металлических имеют антикоррозийные покрытия: грунтовка ГФ-021, олифа, пудра алюминиевая, или эмаль ПФ-115 или краска цинк силикатная «Черал 01».

Рабочие чертежи металлоизделий, используемых в проекте, приведены в разделе «Изделия металлические».

В рабочем проекте применяются фундаменты для установки металлоизделий (стоек светофорных, арок и консолей). В связи с тем, что установка металлоизделий производится в стесненных условиях, для этого применяются различные фундаменты:

- типа Фм-СС3 предназначен для монтажа разборно-переносных стоек светофорных типа СС3.6;

- типа Фм-в и Фм-г предназначен для монтажа опор d133мм и d159, по которым прокладывается кабель по воздуху и выполнен под нагрузку до 800 кг;

- типа Фм-А1и Фм-Б1предназначены для монтажа опор d273-426мм, на которые устанавливаются арки и консоли и выполнены под нагрузку до 5000 кг.

В рабочем проекте предусмотрено устранение просадочных свойств грунтов путем уплотнения грунтов тяжелыми трамбовками в пределах деформируемой зоны при оптимальной влажности грунта до достижении плотности сухого грунта не менее 1,7 т/м3

Крепление опор к фундаментам осуществляется:

1. установка каркасной сетки из арматуры с обеспечением зазора 2,5 см;
2. установка арматурного каркаса фундамента;
3. установка опоры на арматурную сетку с зазором 2,5 см и с креплением к арматурному каркасу фундамента.

Для изготовления фундаментов проектом предусмотрено использование следующих материалов:

Бетон фундаментов – класса В15 по ГОСТ 25192-82;

Арматура - класса А-III по ГОСТ 5781-82;

Сталь – марок С245, С255 по ГОСТ 27772-88;

Электроды для сварки Э42А по ГОСТ 9467-75.

Глубина заложения фундаментов металлоизделий (кроме фундаментов дорожных знаков и светофорных стоек) принята ниже глубины промерзания грунта места строительства. Выполняются мероприятия по устранению просадки грунта замачиванием и тромбованием. Под подошвой фундамента предусмотрено выполнение бетонной подготовки из бетона класса В 15 толщиной 100мм и превышающую размеры фундамента на 100мм в каждую сторону. Антикоррозийные покрытия выполняются в соответствии с требованиями СНиП 2.03-11-85.

Защита поверхностей бетона фундаментов, соприкасающихся с грунтом, выполняется двумя слоями горячего битума и рулонным гидроизоляционным материалом.

Установка металлоизделий на светофорных объектах данного проекта предусматривается в пределах отвода земли для автомобильной дороги. Дополнительного отвода земельных участков не требуется.

Светофоры, дорожные знаки, панно и табло информационное водителя для обеспечения их хорошей видимости размещены над проезжей частью дорог с использованием консолей.

Данные проектные и строительные решения обеспечивают безопасность дорожного

движения без вынужденного уничтожения зеленых насаждений вдоль автодорог.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети электроснабжения 10кВ

Рабочий проект электроснабжения объекта «Установка новых светофорных объектов с адаптивным управлением в Талгарском районе Алматинской области» выполнен на основании технических условий на электроснабжение:

- №25.1-6058 от 30.09.2021 года;
- №25.1-6057 от 30.09.2021 года, выданными АО «АЖК», а также задания на проектирование.

За точку подключения электроснабжения 10кВ принимается - ближайшая опора ВЛ-10кВ фид.15-59И.

От точки подключения до проектируемых КТПН-10/0,4кВ спроектировать ВЛ-10кВ проводом марки СИП3 сечением 1х50 мм^2.

На опоре №1 и №2 устанавливается РЛНД-10 с приводом ПРНЗ.

Защитное заземление опор ВЛ-10кВ обеспечивается подключением всех металлических конструкций опор к проводнику - PEN.

Основные технические показатели

протяженность трассы ВЛ-10кВ - 17 м.

Электротехнические решения

Рабочий проект электроснабжения объекта «Установка новых светофорных объектов с адаптивным управлением в Талгарском районе Алматинской области» выполнен на основании задания на проектирование от ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Талгарского района Алматинской области», и технических условий на электроснабжение:

- № 25.1-6029 от 30.09.2021 года;
- № 25.1-6027 от 30.09.2021 года;
- №25.1-7637 от 29.11.2021 года;
- № 25.1-6058 от 30.09.2021 года;
- № 25.1-6057 от 30.09.2021 года;
- № 25.1-7619 от 29.11.2021 года;
- № 25.1-7610 от 29.11.2021 года, выданными АО «АЖК».

В рабочем проекте в качестве аппаратуры управления применены дорожные контроллеры до 16 направлений. Контроллер ЕС-2 имеет режим локальной координированной системы (например, «зеленая волна»).

Технические средства регулирования дорожного движения относятся к III категории надежности электропитания.

Электропитание дорожных контроллеров осуществляется по следующим схемам:

- от ближайшей опоры ВЛ-0.4кВ (л.2.1-2.3, л.2.5) проводом марки СИП4 сеч.2х16 мм^2 воздушным подвесом:
- от РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ кабелем марки АВВГ сечением 3х10 мм^2 в трубе ПНД в траншее.

В качестве контрольных кабелей проектом предусмотрено использование кабеля марки КВВГ, КГВВ с медными жилами сечением 5х1,5 мм^2, 10х1,5 мм^2 и сетевые кабеля марки FTP-5e CAT.

Кабельная канализация выполнена в трубах ПНД диаметром 110мм. В местах поворота кабельной канализации установлены приямки. Глубина заложения кабельной канализации выполнена согласно ПУЭ РК под проезжей частью - на глубине 1,1 м, под газонами и тротуарами – на глубине 0,8 м.

В рабочем проекте предусмотрено устройство контуров заземления:

- контур заземления дорожного контроллера.

Контура заземления соединены между собой заземляющим проводником диаметром 10 мм.

Организация дорожного движения выполнена с учетом конфигурации объекта, направления движения потоков и их интенсивности.

Основные технические показатели

протяженность трассы ВЛИ-0,4кВ - 680 м.

6.3. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность составит 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,5 месяца.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2023 год – 100%.

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-2015». Редакция 2022.7 по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022. С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022. С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022. С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;

- ССЦ РК 8.04-08-202. «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2022 года (17 сборников). Выпуск 2;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021. Выпуск 2;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021.С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;

- сборник тарифных ставок в строительстве на 2022 год, СТС РК 8.04-07-2021. С учетом изменений и дополнений, выпуск 26;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки с учетом изменений и дополнений;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2021. 2022 год с учетом изменений и дополнений;

- сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2021). 2022 год с учетом изменений и дополнений.

- накладные расходы, определённые в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015 с учетом изменений и дополнений;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в климатических условиях ЭСН РК 8.04-01-2022. (Общие положения).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства РК от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2022 год – 3063;

2023 год – 3201 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

7.1.1. По сметной документации:

Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.

Сметная документация пересчитана согласно положения в редакции 2022.7.

Затраты на экспертизу проекта приняты согласно договору.

Затраты на ПИР приняты согласно представленного расчета.

7.1.2. Наружные сети электроснабжения 10кВ

Разъединитель РЛНД1-10/400 заменен на РЛНД1-10/200;

7.1.3. Электротехнические решения

Представлены технические условия на электроснабжение объектов;

Типовой альбом А5-92 заменен на А11-2011;

Рабочий проект согласован со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №685 от 03.11.2015 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные и материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Конструктивные решения выполнены в соответствии с требованиями СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Проект разработан на основании задания на проектирование, архитектурно-строительных чертежей, технических условий и в соответствии с требованиями государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан.

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий» №125 от 24.02.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 г., "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г., №177, «Гигиеническим нормативам к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Принятые проектные решения с учетом изменений по разделу 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.3. Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года и прогнозных ценах 2023 года	млн.тенге	187,204	190,281

	в том числе: СМР	млн.тенге	109,286	111,363
	Оборудование	млн.тенге	41,331	43,048
	Прочие	млн.тенге	36,587	35,870
	Из них: на 2022 год ПИР и экспертиза на 2023 год СМР	млн.тенге		 9,800 180,481
2	Продолжительность строительства	месяцев	8,0	8,0

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Установка новых светофорных объектов в Талгарском районе Алматинской области.» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2022 года и
прогнозных ценах 2023 года — 190,281 млн. тенге
в том числе:
СМР — 111,363 млн. тенге
Оборудование — 43,048 млн. тенге
Прочие — 35,870 млн. тенге

Продолжительность
строительства — 8,0 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел ПТ и АД Талгарского района» в соответствии с условиями договора № ЖСАР-0005-02 от 24.08.2022 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта	Номер аттестата	Результат (соответствует или не

			(по аттестату)		соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Есенкулов Алмаз Алибекович		870126302438	Соответствует
2	Сметная документация	Темиргалиева Кулманат Амиралиевна			Соответствует
3	Электротехническая часть	Ибышев Куандык Муратович		831221350231	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Аскаров М.А. (Директор)

Ибышев К.М. (Эксперт)

Есенкулов А.А. (Эксперт)

Темиргалиева К.А. (Эксперт)