Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«26» декабря 2016 г.

Заказчик **Алматинский областной филиал Акционерного Общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"**, Республика Казахстан, Алматинская область, город Алматы, улица Розыбакиева 289/6, **в лице директора Дадамурзаева Батыр Турсунбаевича**

на основании:

Декларации о соответствии №1 от 15.12.2016 года Товарищество с ограниченной ответственностью «Концерн «Найза-Құрылыс», Республика Казахстан, г. Астана, проспект Тлендиева, дом 4, строение 1, **в лице генерального директора Утабаева Кайрата Камиловича**

Заключения о качестве строительно-монтажных работ №1 от 20.12.2016 года **Товарищества с ограниченной ответственностью «ТОП-Геодезия», в лице директора Муканова Айдоса Бауыржановича**

Заключения о соответствии выполненных работ проекту №1 от 20.12.2016 года **Товарищества с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Кустанайдорпроект», в лице директора Каленского Василия Николаевича**

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта: **«Строительство (реконструкция) автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск» км 14-118, участок км 45-77»** на территории Илийского района и г. Капшагай Алматинской области и проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:
а) решения *(Постановления)* о предоставлении соответствующего права на землю **Постановление Акимата Илийского района Алматинской области №12-5072 от 14.12.2006 года, №6-1066 от 12.07.2010 года и Постановление Акимата города Капшагай №1831 от 22.11.2006 года, №651 от 15.07.2010 года;**

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **№18 от 16.07.2014 года Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан** *(продление ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области" №KZ90REA00037273 от 13.10.2016 года)*;
в) проекта *(проектно-сметной документации)* **ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» проект №12021006 от 24 ноября 2012г.,** утвержден(а) **Министерством регионального развития РК Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Приказ №32-ПИР от 03.02.2014г.;**

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: 14.06.2014 года;
окончание работ: 24.12.2016 года;
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: 26 месяца;
фактически: 30 месяцев.

3. Объект *(комплекс)* имеет следующие основные технико-экономические показатели *(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг)*:

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая *(с учетом ранее принятых)*	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**Общая** *(с учетом ранее принятых)*	**в том числе пускового комплекса или очереди**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Протяженность	км	32,26	32,26	32,26	32,26
Категория дороги		I а	I а	I а	I а
Количество полос движения	шт.	4-6	4-6	4-6	4-6
Ширина земляного полотна:	м	27,5-36,0	27,5-36,0	27,5-36,0	27,5-36,0
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина проезжей части	м	15,0-22,5	15,0-22,5	15,0-22,5	15,0-22,5
Ширина укрепленной краевой полосы	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина полосы безопасности у	м	1,0	1,0	1,0	1,0

разделительной полосы					
Ширина дорожной одежды	м	18,5-26,0	18,5-26,0	18,5-26,0	18,5-26,0
Ширина обочины	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина разделительной полосы:	м	3-4	3-4	3-4	3-4

Реконструкция и строительство зданий и сооружений ДЭП-1на 52км в п.Заречный

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**Общая** (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**
1	2	3	4	5	6
Площадь земельного участка по госакту	м2	39140,0	39140,0	39140,0	39140,0
Площадь земельного участка, используемая под строительство, в т. ч.	м2	18722,0	18722,0	18722,0	18722,0
Площадь застройки	м2	4884,9	4884,9	4884,9	4884,9
Площадь покрытия участка	м2	5850,2	5850,2	5850,2	5850,2
Площадь озеленения	м2	7287,6	7287,6	7287,6	7287,6
Прочие покрытия (отмостка, бортовой камень)	м2	699,3	699,3	699,3	699,3
Площадь резервного участка	м2	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0

Здания и сооружения ДЭП-1на 52км в п. Заречный имеют следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Общий строительный объем зданий	м3	19198,37	19198,37
Административное здание с обогревательным пунктом			
Общая площадь помещений	м2	261,2	261,2
Площадь застройки	м2	323,54	323,54
Строительный объем	м3	1086,77	1086,77
Контрольно-пропускной пункт			
Общая площадь помещений	м2	17,76	17,76
Площадь застройки	м2	26,77	26,77
Строительный объем	м3	89,55	89,55
Материально-технический склад			
Общая площадь помещений	м2	151,74	151,74
Площадь застройки	м2	179,4	179,4
Строительный объем	м3	767,83	767,83
Ремонтно-механическая мастерская			
Общая площадь помещений	м2	420,7	420,7
Площадь застройки	м2	396,16	396,16
Строительный объем	м3	2901,9	2901,9
Теплая стоянка			
Общая площадь помещений	м2	695,91	695,91
Площадь застройки	м2	770,45	770,45

Строительный объем	м3	4272,1	4272,1
Склад для угля			
Общая площадь помещений	м2	143,7	143,7
Площадь застройки	м2	152,3	152,3
Строительный объем	м3	760,0	760,0
Склад для золы			
Общая площадь помещений	м2	143,7	143,7
Площадь застройки	м2	152,3	152,3
Строительный объем	м3	760	760
Котельная на твердом топливе			
Общая площадь помещений	м2	70,37	70,37
Площадь застройки	м2	89,56	89,56
Строительный объем	м3	311,7	311,7
Пескобаза			
Общая площадь помещений	м2	289,4	289,4
Площадь застройки	м2	303,1	303,1
Строительный объем	м3	1600,4	1600,4
8-ми квартирный жилой дом			
Общая площадь помещений	м2	500,9	500,9
Площадь застройки	м2	396,7	396,7
Строительный объем	м3	3111,23	3111,23
Насосная станция			
Общая площадь помещений	м2	42,15	42,15
Площадь застройки	м2	52,7	52,7
Строительный объем	м3	134,88	134,88

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- ***Путепровод на транспортной развязке на км 46+380:***
  Схема 2х33,0м.
  Габарит Г-11,5+2х1,0.
  L = 67,036 м.
  Расчетная нагрузка А-14 , НК120 и НК 180;

- ***Путепровод на транспортной развязке на км 55+950:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-10,0+2х1,0.
  L = 66,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.

- ***Путепровод на транспортной развязке на км 61+200:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-10,0+2х1,0.
  L = 66,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.

- ***Путепровод на транспортной развязке на км 68+711:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-19,0+2х1,0.
  L = 66,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.

- ***Путепровод на транспортной развязке на км 76+0,30:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-17,0+2х1,0.

L = 66,91 м.
Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.

- ***Мост через реку Каскелен на км 68+33:***
  Схема 3х21,0 м.
  Габарит Г-2(15,25+2х1,0).
  L = 63,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.
- ***Мост для прогона скота через реку Каскелен на км68+33:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-8,0.
  L = 63,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.
- ***Мост через Суходол на км 70+960:***
  Схема 12х24,0х24,0 м.
  Габарит Г-2х(11,5+2х1,0).
  L = 60,1 м.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Длина трассы – 32,2623 км
Количество углов поворота – 13 углов;
Количество углов поворота на 1 км – 0,403уг/км;
Минимальный радиус закругления – 3001 м;
Общая длина прямых – 28 096,41 м;
Общая длина кривых – 4 165,89 м;
Уклон проезжей части – 20‰;
Уклон обочины – 40‰.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Ширина земляного полотна – 36,0 м;
Поперечный уклон поверхности земляного полотна двускатный – 20‰;
Заложение откосов насыпи высотой до 3 м – 1:4; свыше 3 м – 1:1,5;
(у искусственных сооружений – 1:1,5)

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
1	**2**	**3**
Тип 1		
бетон тяжелый класса В 35 F150 Btb4,8, толщиной 27 см;	0+00	28+00
геотекстиль, дублированный пленкой, двухслойный ГТ-Д KGS(2) 3.0;	0+00	28+00
щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 6% М40	0+00	28+00

F25 по СТ РК 973-2004, толщиной 20 см;		
щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 38 см;	0+00	28+00
песчано-гравийная смесь, толщиной 30 см	0+00	28+00
Тип 2		
бетон тяжелый класса В 35 F150 Btb4,8, толщиной 27 см;	28+00	244+96
геотекстиль, дублированный пленкой, двухслойный ГТ-Д KGS(2) 3.0;	28+00	244+96
щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 6% М40 F25 по СТ РК 973-2004, толщиной 20 см;	28+00	244+96
щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 25 см;	28+00	244+96
песчано-гравийная смесь, толщиной 30 см	28+00	244+96
Тип 3		
бетон тяжелый класса В 35 F150 Btb4,8, толщиной 25 см;	244+96	322+62,3
геотекстиль, дублированный пленкой, двухслойный ГТ-Д KGS(2) 3.0;	244+96	322+62,3
щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 6% М40 F25 по СТ РК 973-2004, толщиной 18 см;	244+96	322+62,3
щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;	244+96	322+62,3
песчано-гравийная смесь, толщиной 15 см	244+96	322+62,3

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации *(холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)* обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта *(здания, сооружения, помещения)* и приняты эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту *(проектно-сметной документации)*:
всего 26 152 255 тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ 21 626 928 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 54 276 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 21 219 311,86 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 20 908 147 тысяч тенге; в том -
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;
стоимость проектно-изыскательских работ 134 464,00 тысяч тенге
стоимость услуг авторского надзора 26 172,38, 40 тысяч тенге
стоимость услуг технического надзора 150 528,00 тысяч тенге

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом *(проектно-сметной документацией)* и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

КОМИССИЯ РЕШИЛА:
Предъявленный к приемке объекта «Строительство (реконструкция) автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск» км 14-118, участок км 45-77» принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор Алматинского областного филиала Акционерного Общества «Национальной компании «ҚазАвтоЖол»
Дадамурзаев Батыр Турсунбаевич

Технический надзор:
Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «ТОП Геодезия»
Муханов Айдос Бауыржанович

Авторский надзор:
Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Кустанайдорпроект»
Каленский Василий Николаевич

Генеральный подрядчик:
Генеральный директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Концерн «Найза-Құрылыс Утабаев Кайрат Камилович