«Қызылорда облысы Арал қаласында М. Жұмабаев көшесінің бойында автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
21.06.2022 ж. № 01-0278/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ,
Арал қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік
«Мекен және компания» толық серіктестігі,
Арал қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Арал қаласында М. Жұмабаев көшесінің бойында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0278/22 от 21.06.2022 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по ул. М. Жумабаева в г. Аральск Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
г. Аральск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество – полное товарищество «Мекен и компания»,
г. Аральск

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильной дороги по ул. М. Жумабаева в г. Аральск Кызылординской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. М. Жумабаева в г. Аральск Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 31 марта 2022 года № 050240008131/220045/00 (57).

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Аральск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания», г. Аральск (государственная лицензия на проектную деятельность I категории № 19022555 от 15 ноября 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

ГИП – Жусупов Б.Б. (приказ от 04 февраля 2022 года № 1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 17 ноября 2021 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Аральского района» от 26 августа 2021 года № 83;

решение акимата г. Аральск о предоставлении постоянного землепользования общей площадью 3,9518 га для строительства автомобильных дорог от 28 июня 2021 года № 386;

акт на земельный участок площадью 3,9518 га для строительства автомобильных дорог, выданный Филиалом НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Кызылординской области от 05 ноября 2021 года № 2111051620270171;

письмо КГП на ПХВ «Аральская районная ветеринарная станция Управления ветеринарии Кызылординской области» об отсутствии очагов сибирской язвы от 19 мая 2022 года № 231;

письмо КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 мая 2022 года № 01-11/297 об отсутствии переноса сетей 0,4 кВ, 10 кВ по объекту;

эскизный проект, согласованный ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства г. Аральск» от 27 января 2022 года;

типовой поперечный профиль улиц, согласованный ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства г. Аральск» от 27 января 2022 года;

письмо заказчика о расположении источников дорожно-строительных материалов от 25 августа 2021 года № 01-11/542.

Технические условия:

АО «Қызылорда электр тарату компаниясы» на электроснабжение уличного освещения от 16 марта 2021 года № 059.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» – согласование рабочего проекта от 7 июня 2022 года № 01-11/328;

РГУ «Департамент экологии по Кызылординской области» - заключение экологической экспертизы от 7 февраля 2022 года № KZ62VWF00058406;

Отдел дорожной полиции ДВД Кызылординской области - согласование плана организации дорожного движения от 27 января 2022 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том I Книга 3. Проект организации строительства.

Том II. Альбом 1. Рабочие чертежи. Автомобильные дороги.

Том II. Альбом 2. Рабочие чертежи. Наружное электроосвещение.

Том 3. Книга 1. Сметная документация.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ГорСервис-Проект» в сентябре 2021 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление ГАСК Кызылординской области»).

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГорСервис-Проект» в апреле 2021 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление ГАСК Кызылординской области»).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью рабочего проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой по улице Жумабаева и дороге 2. Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств данного участка, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится на территории города Аральск, Аральского района, Кызылординской области. Улица Жумабаева с восточной стороны примыкает к улице Алимбетова. Дорога 2 расположена перпендикулярно к улице Жумабаева.

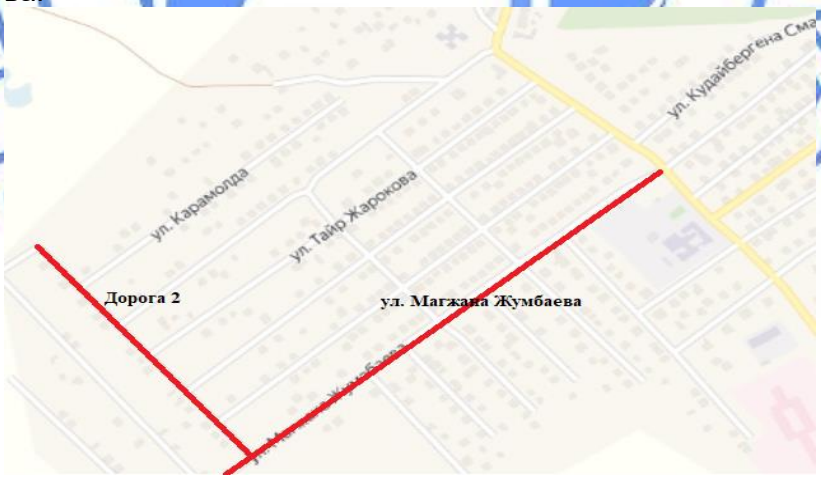

Рис.1. Ситуационная схема

Строительство улиц предусмотрено в застроенной части города, вблизи существующей школы № 62. На существующих улицах отсутствует ливневая канализация, поверхностные стоки отводятся на прилегающую территорию.

На существующих улицах частично имеется дорожная одежда с покрытием из песчано-гравийной смеси. Покрытия находятся в неудовлетворительном состоянии: наличие

колеи или частичное отсутствие покрытия на всём протяжении улиц. На улицах отсутствуют тротуары.

Вдоль проектируемой дороги существует линия электропередач 0,4 кВ, 10 кВ, сети водопровода и связи.

Необходимо полностью демонтировать существующие покрытия, построить улицы с покрытием и устройством тротуаров.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район	- IVГ;
дорожно-климатическая зона	- V;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 44,8^{0}С;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 37,9^{0}С;
среднегодовая температура воздуха	- 8,5^{0}С;
средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца (июль)	- 34,2^{0}С;
средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (январь)	- минус 11,5^{0}С;
среднегодовое количество осадков	- 137 мм,
расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности	- 10 см;
нормативная глубина сезонного промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 124 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 151 см;
сейсмичность района строительства по СП РК 2.04-01-2017	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «ГорСервисПроект» в сентябре 2021 года. В географическом отношении проектируемый район находится на территории Туранской впадины, сложен пролювиально-делювиальными отложениями современного возраста.

Рельеф участка относительно волнистый. Высотные отметки поверхности земли изменяется от 59,00 м до 65,50 м.

Физико-механические свойства грунтов представлены следующими инженерно-геологическими элементами.

ИГЭ-1 – насыпной грунт из песка и супеси, бытового мусора, слежавшийся, мощностью 0,5 м.

ИГЭ-2 – песок средней крупности, светло-желтый, маловлажный, средней плотности, полимиктового состава, мощностью 2,5 м.

Грунтовые воды в пределах участка изысканий на изучаемую глубину до 3,0 м не вскрыты.

Грунты площадки сильноагрессивны к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфастойких видах цемента. Коррозионная активность грунтов по отношению к железу – средняя и высокая, свинцу – средняя и к алюминию - высокая.

6.2 Проектные решения

Согласно заданию на проектирование, утвержденного заказчиком от 17 ноября 2021 года, архитектурно-планировочного задания, выданного ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Аральского района» от 26 августа 2021 года № 83, исходными данными, рабочим проектом предусмотрено:

строительство автомобильной дороги по улицам местного значения в жилой застройке;

устройство наружного электроосвещения по ул. М. Жумабаева.

Основные принятые технические нормативы

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Категория улиц: Жумабаева, дорога 2	улица местного значения в жилой застройке	
2	Расчетная скорость, км/час	30-40	40
3	Количество полос движения, шт.	2÷3	2
4	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
5	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Поперечный уклон обочин, ‰	30	30
8	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
9	Ширина тротуаров, м (приложение п.10)	0,5-1,0	1,0
10	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	-
11	Наибольший продольный уклон, ‰	80	19
12	Тип дорожной одежды	облегченный нежесткого типа	
13	Вид покрытия	асфальтобетонное	

6.2.1 Улица

План улиц

Ул. Жумабаева – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с северо-востока на юго-запад.

Граница начала работ ПК 0+00 принята по кромке презжей части улицы Алимбетова, граница конца работ ПК 10+70,0 принята в конце презжей части улицы Жумабаева. К улице примыкает улица Дорога 2 на ПК 9+65,30.

По улице предусмотрено устройство 9 пересечений с улицами и 1 примыкание. Ширина пересечений принята 7,0 м. Радиусы закругления кромок с улицами местного значения приняты 5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусмотрено устройство обочины шириной 1,0 м и двухстороннего тротуара шириной 1,5 м. Поперечный уклон по проезжей части улицы принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 1070,0 м или 1,07 км.

Ул. Дорога 2 – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с юго-востока на северо-запад, расположена перпендикулярно к улице Жумабаева.

Граница начала работ ПК 0+03,0 принята по кромке презжей части улицы Жумабаева, граница конца работ ПК 4+00,0 – конец улицы.

По улице предусмотрено устройство 5 примыканий с улицами. Ширина примыканий принята 7,0 м. Радиусы закругления кромок с улицами местного значения приняты 5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусмотрено устройство обочины шириной 1,0 м и двухстороннего тротуара шириной 1,5 м. Поперечный уклон по проезжей части улицы принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 397,0 м или 0,397 км.

Общая строительная длина улиц – *1467,0 м или 1,467 км,*
в том числе:
улицы местного значения в жилой застройке – 1,467 км.

Продольный и поперечный профиль улиц

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с учетом рельефа местности.

Контрольные отметки приняты в начале и в конце участка, а также в точках пересечения осей пересекающих улиц.

Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод.

Типовой поперечный профиль улиц принят по границам существующей жилой застройки и согласован ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Аральского района» 27 января 2022 года.

Проезжая часть улиц запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

На подходах к существующим перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка.

Тротуары шириной 1,5 м с односкатными уклонами 15% размещены с двух сторон проезжей части.

Поперечные профили улиц запроектированы через 20 м, проектные отметки показаны на плане организации рельефа.

Принят 1 тип поперечного профиля.

Тип 1. Ширина проезжей части – 7,0 м, две полосы движения по 3,5 м с устройством обочины шириной 1,0 м и двухстороннего тротуара шириной 1,5 м.

Кромки проезжей части укреплены обочиной из песчано-гравийной смеси, толщиной 0,08 м, тротуары укреплены бортовыми камнями марки БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Земляное полотно

Земляное полотно принято в насыпи, согласно типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013.

Средняя высота насыпи составляет 0,68 м с крутизной откосов 1:3.

Тип местности по условиям увлажнения – 2.

Недостающий грунт доставляется из карьера на расстоянии 5 км.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰, на тротуарах - 15 ‰.

Водоотвод на улицах осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части.

При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды капитального типа назначена и просчитана в соответствии с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Расчетная интенсивность движения составляет 200 авт./сутки. Расчет дорожной одежды произведен по методике СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 по трем критериям прочности (по упругому прогибу всей конструкции, по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоев, по сопротивлению сдвигу в грунтах, и на морозоустойчивость.

Приняты следующие конструкции дорожных одежд.

Тип 1- на основной проезжей части:

слой покрытия - горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II типа Б на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,05 м;

верхний слой основания – черный щебень на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания - гравийно-песчаная смесь фракции 0-40 мм, по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,20 м;

подстилающий слой – песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.

Укрепление обочин выполнено из гравийно-песчаной смеси, толщиной 0,08 м, присыпные обочины из грунта.

Тип 2 - на тротуарах:

слой покрытия - горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II типа Д на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,04 м;

основание - гравийно-песчаная смесь фракции 0-40 мм, по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,12 м;

подстилающий слой – песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.

Пересечения и примыкания

В местах пересечений с улицами запроектированы примыкания. Ширина проезжей части примыканий принята 7,0 м, длина по границам застройки. Примыкания к улицам запроектированы с закруглениями 5 м.

В местах сопряжения тротуаров и съездов предусмотрено устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

Конструкция дорожной одежды на пересечениях и примыканиях принята по основному типу в границах основной проезжей части улиц.

Всего в проекте предусмотрено 6 примыканий и 9 пересечений.

Организация дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов выполняется разметкой и дорожными знаками.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка дорожных знаков запроектированы согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения, Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и типового проекта 3.503-79 «Дорожная разметка».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее III-В типа), типоразмера II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных

дорогах». Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки. Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетичному оформлению улиц.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки разметочной краской согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная».

Организация дорожного движения на проектируемых улицах согласована Отделом дорожной полиции ДВД Кызылординской области 27 января 2022 года.

6.2.2 Наружное электроосвещение

Электроснабжение наружного электрического освещения при строительстве автомобильной дороги по ул. М. Жумабаева предусмотрено по категории надежности III от РУ-0,4 кВ существующей КТПН 10/0,4 кВ № 451 согласно технических условии АО «Қызылорда электр тарату компаниясы» от 16 марта 2021 года № 059.

Наружное электроосвещение выполнено светодиодными светильниками 150 Вт, установленными на кронштейнах металлических фланцевых конических граненых опор освещения высотой 12,0 м (26 шт.).

Ящик управления освещением (ЯУО) с трехполюсным автоматическим выключателем 16 А, фотореле и таймером, предусмотрен комплектно с прибором учета активной электрической энергии класса точности 0,5. ЯУО установлен на наружной стене КТПН 10/0,4 кВ № 451.

Для подключения от ЯУО опор освещения предусмотрена прокладка в траншеях силового алюминиевого кабеля марки АВБбШв 5х10. Распайка концов кабеля производится с применением изолированных прокалывающих зажимов. Переходы КЛ-0,4 кВ наружного электроосвещения через автодороги выполнены в п/э трубах Ø110 мм.

Общая протяженность трассы КЛ-0,4 кВ – 1,08 км.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

РГУ «Департамент экологии по Кызылординской области» представлено заключение экологической экспертизы от 7 февраля 2022 года № KZ62VWF00058406.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие данные

Проектируемая автомобильная дорога относится к улице в жилой застройке и расположена по улице М. Жумабаева в городе Аральск Кызылординской области.

Установление санитарно-защитной зоны

На период эксплуатации улицы-объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается. Результаты расчетов уровней звукового давления от автомобильных улиц показали, что эквивалентный и максимальный уровни звука не превышают предельно допустимых уровней на территории жилой застройки согласно ГН от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

На период строительства для рабочих установлены временные контейнерные здания полной заводской готовности для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми

условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены. Предусмотрены мероприятия на период введения ограничительных мер, в том числе карантина в случае выявления больных с вирусными инфекциями согласно главы 3 СП от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.5 Организация строительства

Организация строительства

Организация строительства предусмотрена в следующей последовательности:

подготовительные работы;

строительство улиц;

освещение улиц;

рекультивация земель.

Начало реализации рабочего проекта в III квартале 2022 года письмо заказчика от 20 мая 2022 года № 01-11/295.

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена в соответствии СП РК 1.03-101-2013, часть II СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», таблица Б.1.4.1 составляет – 4,0 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства июль 2022 года, согласно письму заказчика КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 мая 2022 года № 01-11/295-.

Заделы по годам строительства составляют: 2022 год – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.1.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-24;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (выпуск 5);

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 изменения и дополнения 1-23;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021 года, изменения и дополнения, выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021. Отдел 1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2022 год, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (выпуск 1);

УСН РК 8.02-03-2020 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ». Сборник «Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы».

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85 приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015 (изменения и дополнения выпуск 10);

дополнительных затрат при производстве строительных и монтажных работ в климатических условиях температурной зоны стройки по видам строительства (ЭСН РК 8.04-01-2015, приложение Д).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. М. Жумабаева в г. Аральск Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Дорожная часть</u>

1. Представлены откорректированные типовые поперечные профили улиц.

2. Откорректирован разбивочный чертеж улиц.
3. В конструкции дорожной одежды предусмотрен розлив битума.
4. Откорректирован чертеж конструкции дорожной одежды.
5. Откорректирована ведомость объемов работ раздела.
6. Откорректирована пояснительная записка раздела.

Наружное электроосвещение

7. Представлено письмо КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 мая 2022 года № 01-11/297 о том, что по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул. М. Жумабаева в г. Аральск Кызылординской области» отсутствуют работы по переносу сетей 10 кВ и 0,4 кВ (по замечанию «Не представлены проектные решения по пункту 1 технических условии АО «КРЭК» от 16 марта 2021 года № 059).

8. Представлена откорректированная проектная документация.

Оценка соответствия санитарным правилам и нормам

9. Представлено письмо ГП на ПХВ «Аральская районная ветеринарная станция» Управления ветеринарии Кызылординской области от 19 мая 2022 года № 231, об отсутствии на отведенных земельных участках под строительство автомобильной дороги по улице Жумабаева города Аральск Кызылординской области почвенных очагов сибирской язвы согласно СП от 12 ноября 2021 года № КР ДСМ-114.

10. На каждую партию строительных материалов, применяемых в дорожном строительстве подрядная организация предоставит протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах согласно пункта 32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года № 155.

11. Рабочий проект дополнен расчетами эквивалентного и максимального уровней звука на территории жилой застройки на период эксплуатации автомобильных улиц согласно требованиям таблицы 2 ГН от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15.

12. Раздел ПОС дополнен данными о проведении профилактических мероприятий на период введения ограничительных мер, в том числе карантина в случае выявления больных с вирусными инфекциями согласно главы 3 пунктов 150-160 СП от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49.

Сметная документация

13. Расценки приведены в соответствие с проектом и составом работ.

14. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, после замечания экспертов по техническим решениям.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

РГУ «Департамент экологии по Кызылординской области» представлено заключение экологической экспертизы от 7 февраля 2022 года № KZ62VWF00058406.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 12 ноября 2021 года №КР ДСМ-114; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
Улицы местного значения в жилой застройке				
1	Строительная длина улиц	км	1,467	1,467
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полос движения	м	3,50	3,50
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Ширина обочин	м	1,0	1,0
6	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
7	Тип покрытия		облегченный нежесткого типа	
8	Вид покрытия		асфальтобетонный	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021-2022 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	355,870 259,767 0,224 95,879	309,665 247,687 0,344 61,634
10	Из них: 2021 г. (ПИР) 2022 г. (в т.ч. экспертиза)	млн. тенге		 3,524 306,141
11	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. М. Жумабаева в г. Аральск Кызылординской области» соот-

ветствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

улицы местного значения в жилой застройке

строительная длина улиц	- 1,467 км;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полос движения	- 3,50 м;
ширина проезжей части	- 7,0 м;
ширина обочин	- 1,0 м;
ширина тротуаров	- 1,5 м;
тип покрытия	- облегченный нежесткого типа;
вид покрытия	- асфальтобетонный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021-2022 гг., всего	- 309,665 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 247,687 млн. тенге,
оборудование	- 0,344 млн. тенге,
прочие	- 61,634 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 4 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 31 марта 2022 года № 050240008131/220045/00 (57).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. До начала строительства подрядной организации предоставить протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах, в случае превышений допустимых уровней гамма-излучения природных радионуклидов внести корректировку в рабочий проект, с учетом требования пункта 235 главы 4 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 15 декабря 2020 года № КР ДСМ-275/2020.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда облысы Арал қаласында М. Жұмабаев көшесінің бойында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

тұрғын құрылыстағы жергілікті маңызы бар көшелер

көшелердің құрылыстық ұзындығы	- 1,467 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолақтарының ені	- 3,50 м;
жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жиектерінің ені	- 1,0 м;
жаяужолдар ені	- 1,5 м;

жабын типі	- оңайлатылған қатты емес;
жабын түрі	- асфальтбетон;
2021-2022 жж. ағымдағы бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 309,665 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 247,687 млн. теңге,
жабдық	- 0,344 млн. теңге,
басқасы	- 61,634 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 31 наурыздағы № 050240008131/220045/00 (57) шарт талаптарына сәйкес «Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Құрылыс басталғанға дейін мердігер ұйым құрылыс материалдарындағы радионуклидтердің тиімді үлестік белсенділігіне сынақ хаттамаларын ұсынсын, табиғи радионуклидтердің гамма-сәулеленуінің рұқсат етілген дейгейінен асқан жағдайда 2020 жылғы 15 желтоқсандағы № ҚР ДСМ-275/2020 «Радиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етуге қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидаларының 4-тарауы 235-тармағының талаптарын ескере отырып, жұмыс жобасына түзету енгізсін.

Ссылка на окончательную редакцию документации

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код).

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Ким А.П.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Искалиев А.Н.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Баймамырова Г.Р.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ибраимов К.О.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Омельченко Т.А.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"