««Қызылорда қаласы, Қосшыңырау ауылдық округіне қарасты Досан елді мекеніндегі ауылішілік және Абай ауылындағы №3 көшенің инженерлік инфрақұрылымы. Қиыршық тас жол құрылысы» ЖЖ» жұмыс жобасы бойынша

16.09.2022 ж. № КАЗПЭ-0004/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Мекен және компания" шаруашылық серіктестік-толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««Қызылорда қаласы, Қосшыңырау ауылдық округіне қарасты Досан елді мекеніндегі ауылішілік және Абай ауылындағы №3 көшенің инженерлік инфрақұрылымы. Қиыршық тас жол құрылысы» ЖЖ» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «КазПроектЭкспертиза» ЖШС берді.

«КазПроектЭкспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ КАЗПЭ-0004/22 от 16.09.2022 г.

по рабочему проекту
«РП «Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Косшынырау в ауыле Досан и в ауыле Абай ул. №3 г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел строительства" акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество - полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «РП «Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Косшынырау в ауыле Досан и в ауыле Абай ул. №3 г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»» выдано ТОО «КазПроектЭкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «КазПроектЭкспертиза».

1. **ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект

1.1. **Категория:** IV Категория

1.2. **Класс опасности:** 5 класс опасности

1.3. **Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

2. **НАИМЕНОВАНИЕ:** РП «Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Косшынырау в ауыле Досан и в ауыле Абай ул. №3 г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги», «Қызылорда қаласы, Қосшыңырау ауылдық округіне қарасты Досан елді мекеніндегі ауылішілік және Абай ауылындағы №3 көшенің инженерлік инфрақұрылымы. Қиыршық тас жол құрылысы» ЖЖ

3. **ОСНОВАНИЕ:** КазПЭ-03/00011 от 13.09.2022

4. **ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел строительства" акимата города Кызылорда

5. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Хозяйственное товарищество-полное товарищество "Мекен и компания"

6. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции

7. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

задание на проектирование от 30 июля 2022 года, утвержденное руководителем КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»;

решение акима КГУ «Аппарат акима с.о. Косшынырау» от 28 октября 2021 года №90 «О предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования для строительства гравийной дороги»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 28 октября 2021 года №67, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

отчет об инженерно - геологических изысканиях, выполненным ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области»);

технический отчет по геодезии, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»:

от 01 августа 2022 года №01-1/571 об источнике финансирования и сроках начала строительства в марте месяце 2023 года.

Согласования и заключения заинтересованных организаций:

профили и конструкция дорожной одежды, согласованные КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства», КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и ГУ «Департамент полиции Кызылординской области»;

сводная ведомость объемов работ от 01 августа 2022 года, согласованная КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»;

согласование переноса опор освещения руководителем Тасбугетского РЭС АО «КРЭК»;

план обустройства дороги, согласованный ГУ «Департамент полиции Кызылординской области».

Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка
Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Рабочие чертежи автомобильной дороги
Альбом 2 Сметная документация

Том III. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильной дороги а.о. Косшынырау в ауыле Досан и в ауыле Абай ул. №3 г. Кызылорда.

7.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильных дорог расположен а.о. Косшынырау в ауыле Досан и в ауыле Абай ул. №3 г. Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IV-Г
Температура наружного воздуха:
Средняя из наиболее холодного периода- минус 10,8°С;
Средняя из наиболее холодной пятидневки – минус 25,0°С;
Средняя из наиболее холодных суток – минус 30,0°С;
Абсолютно-максимальная- +44,0°С;
Абсолютно минимальная- минус 44,0°С;
Сейсмичность участка – 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «Гор Сервис Проект», участок строительства характеризуются следующими данными.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично - современного возраста (aQIII-IV).

Рельеф участка работ бугристо-волнистый, имеются барханы, возвышенности, а так же механические ямы в виде грунтовых карьер. Высотные отметки поверхности земли изменяется от 120,50 м до 128,60 м

Геолого - литологическое строение

По данным бурения на проектируемых площадках, вскрыты нижеследующие грунты: с поверхности земли повсеместно залегает почвенно-плодородный слой (ПРС), вскрытой мощностью 0,2м.

Ниже почвенно - растительного слоя (ПРС), по данным полевых изысканий на исследуемом участке, работ принимают участие аллювиальные отложения, верхнечетвертично - современного возраста (aQ III-IV), представленные глинистым грунтами - суглинками и песчаными грунтами – песком пылеватым.

Гидрогеологические условия

Подземные воды инженерно-геологическими выработками, пройденными 20.01.2022г. были вскрыты на глубинах 2,8-3,0м от поверхности земли. Уровень подземных вод, установившийся во время изысканий, близок к его минимальному положению.

Согласно СН РК 2.03 - 02-2012, по пунктам 5.2, п.5.3 требование по защите территории участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья. Сезонная амплитуда колебания подземных вод ±2,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов(июнь-август), паводкового периода р.Сырдарья: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на 1,0 м выше замеренного уровня подземных вод.

Подземные воды обладают сульфатной и хлоридной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-калиевый и натриево-калиево-сульфатный

По содержанию сульфатов, равных 1041,6-1377,6мг/л, подземные воды сильноагрессивные к портландцементу; неагрессивные к шлакопортландцементу и к сульфатостойким видам цемента для бетонов марок по водонепроницаемости W4 – W8.

По содержанию хлоридов, равных 88,8-1082,8мг/л, подземные воды не – и среднегрессивные на арматуру железобетонных конструкций из бетона марки по водонепроницаемости не менее W6, при периодическом смачивании.

Свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 – суглинок, темно-коричневого цвета, от тугопластичной до мягкопластичной консистенции с пятнами ожелезнения и включением корней растений (ρII=18,52 (1,89) кН/м^3, φII=170, CII=17кПа, E=7,15МПа);

ИГЭ-2 – песок пылеватый, светло - серый от маловлажного до водонасыщенного, средней плотности сложения, полимиктового состава. Ниже УПВ обладает плывунными свойствами, высота «пробки» при бурении 1,0м (ρII=19,30 (1,97) кН/м^3, φII=280, CII= 2кПа, E=11,51МПа).

Засоленность грунтов

Степень засоленности грунтов легкорастворимыми солями (Dsal,%) при содержании сухого остатка равного 0,695-1,558–слабозасолённые. Тип засоления – сульфатный и сульфатно-хлоридный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- , равного 3410,0-5180,0мг/кг, грунты неагрессивные и слабоагрессивные к бетонам на портландцементе; неагрессивные к шлакопортландцементу, неагрессивные и среднеагрессивные к сульфатостойким видам цемента на бетоны марок по водонепроницаемости W4 - W6. По содержанию хлоридов в пересчете на ионы C1-, равных 390,0-5396,0мг/кг, грунты неагрессивные на арматуру железобетонных конструкций для бетонов марок по водонепроницаемости W4 - W6.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-2,0м по отношению к железу, алюминию и свинцу – высокая.

8.2. Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

Автомобильная дорога

Проектная интенсивность движения транспортных средств 150-200 авт/сут.

Принятые технические параметры

Назначение улиц в ауле Досан - улицы в жилой застройке основные; улица №3 в ауле Абай – улица в жилой застройке второстепенная.

Расчетная скорость движения – 40 км/час.

Ширина земляного полотна по улицам аула Досан – 8 м; по улице №3 аула Абай – 7,5 м.

Ширина проезжей части улицам аула Досан – 6 м; по улице №3 аула Абай – 5,5 м.

Ширина обочин – 2х1,0 м.

Число полос движения – 2.

Уклон проезжей части – 25‰.

Уклон обочин – 40 ‰.

Максимальный продольный уклон - 11 ‰ (ул. 3 в ауле Абай)

Минимальный радиус кривой в плане – 10,75 м (ул. 3 в ауле Абай)

Минимальный радиус вогнутой кривой в продольном профиле - 28000 м (ул. 5 аул Досан).

Минимальный радиус выпуклой кривой в продольном профиле - 31200 м (ул. 8 аул Досан).

План и продольный профиль

Общее протяжение трасс автодорог – 4,666 км, в том числе:

по аулу Досан:

Улица 1: протяженность –0,348 км. В плане 1 (один) угол поворота. Угол принят без разбивки. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 2: протяженность – 0,369 км. Трасса прямолинейная. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 3: протяженность – 0,252 км. Трасса прямолинейная. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 4: протяженность – 0,140 км. Трасса прямолинейная. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 5: протяженность –0,562 км. В плане 1 (один) угол поворота. Угол принят без разбивки. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 6: протяженность – 0,454 км. В плане 1 (один) угол поворота. Вписан радиус кривой 500 м. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 7: протяженность – 0,361 км. В плане 1 (один) угол поворота. Вписан радиус кривой 600 м. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 8: протяженность – 0,768км. Трасса прямолинейная. Направление трассы - юго-восточное.

Улица 9: протяженность – 0,418 км. Трасса имеет 4 (четыре) угла поворота. В углы №1 и №2 вписаны радиусы кривой по 50 м, в углы №3 и №4 вписаны радиусы кривой по 200 м. Направление трассы – северо-восточное.

Улица 10: протяженность – 0,274 км. Трасса имеет 1(один) угол поворота, вписан радиус кривой 150 м. Направление трассы – юго-восточное.

Улица 11: протяженность – 0,271 км. Трасса имеет 1 (один) угол поворота, вписан радиус кривой 300 м. Направление трассы - юго-восточное.

По аулу Абай улица 13 имеет протяженность – 0,449 км. Трасса имеет 1(один) угол поворота, вписан радиус кривой 10,75 м. Направление трассы – юго-восточное.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон - 11 ‰ (ул. 3 аул Абай)

Земляное полотно

Поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013.

тип I – насыпь до 2 м с крутизной откоса 1:3 ;

тип II – Выемки глубиной до 1 м. Заложение внутреннего откоса 1:3, заложение внешнего откоса 1:10;

Тип местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Для устройства насыпи грунт доставляется из карьера, расположенного на расстоянии 10 км от села Досан. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда

Поперечный уклон проезжей части принят 25‰.

Поперечный уклон обочин 40‰

Тип конструкции дорожной одежды – переходный.

Требуемый модуль упругости – 76 МПа.

Тип расчетной нагрузки - группа А1.

Принято 2 (два) типа конструкции дорожной одежды

Тип 1 (переходный)

покрытие из ПГС, толщиной 20 см. Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 20 см. Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014.

Тип 2 (усовершенствованно-облегченный)

покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-4 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;

верхнее основание – черный щебень, Н-8 см, Е=900 МПа, СТ РК 1215-2003

нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006.

Обочины укрепляются ГПС на толщину 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания проектируемых улиц выполнены с радиусами примыкания по 5 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для проектируемых дорог принят I типоразмер знаков. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Основание стоек предусмотрено из монолитного бетона.

При радиусе закругления трассы по улице 3 аула Абай предусмотрено уширение по 2,2 м на каждую полосу движения

Искусственные сооружения

Проектом предусмотрено устройство круглой железобетонной одноочковой водопропускной трубы диаметром 1,0 м. Водопропускная труба размещена на ПК2+82 по улице №3 в ауле Абай.

Инженерные сети

Проектируемые улицы пересекает целая сеть наземных и подземных коммуникаций.

По улице 11 в ауле Досан предусмотрен перенос опор ВЛ0,4кВ в количестве 5 шт и перенос 1-й опоры освещения.

На проезжую часть проектируемых дорог попадают колодцы водопровода. Проектом предусматривается наращивание горловин колодцев монолитный бетон В22.

Отвод земель

Для разработки рабочего проекта заказчиком выдано решение акима КГУ «Аппарат акима с.о. Косшынырау» от 28 октября 2021 года №90 «О предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования для строительства гравийной дороги».

Оценка воздействия на окружающую среду

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 02 августа 2022 года №KZ70VWF00072230, выданное РГУ «Департамент экологии по Кызылординской области».

Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства – 6 месяцев, определена по СП РК 1.03-102-2014, часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – март месяц 2023 года, согласно письму КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» от 01 августа 2022 года №01-1/571.

Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.8) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2022 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный КГУ «Центр мобилизации и оперативных работ» Управление по мобилизационной подготовке Кызылординской области от 02 марта 2022 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015 Изменения и дополнения, Выпуск 22;

дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14.11.2017 г. №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года №27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

1. Ведущий эксперт
Пиримжанова Айнур Багдаулетовна - Соответствует

2. Конструктивная часть
Пиримжанова Айнур Багдаулетовна - Соответствует

3. Сметный раздел
Назарова Марзия Гавазовна - Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «КазПроектЭкспертиза» в рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Косшынырау в ауыле Досан и в ауыле Абай ул. №3 г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

9.1.1 Откорректирована и дополнена пояснительная записка, в том числе разделы «Общая часть», «План и продольный профиль», «Земляное полотно», «Дорожная одежда».
9.1.2 Из конструкции дорожной одежды исключен подстилающий слой.
9.1.3 Выполнено уширение проезжей части на участке кривой в плане с малым радиусом.
9.1.4 Откорректированы чертежи продольных профилей профиля земляного полотна.
9.1.5 Откорректирована сводная ведомость объемов работ.
9.1.6 По сметной части
9.1.7 Локальные сметы: откорректированы расценки и объемы после замечаний.
9.1.8 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Косшынырау в ауыле Досан и в ауыле Абай ул. №3 г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Таблица №3

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	4,666	4,666
	Назначение	-	улица в жилой	улица в жилой

			застройке (основная и второстепенная)	застройке (основные и второстепенная)
	Число полос движения	шт.	2	2
	Ширина земляного полотна	м	7,5-8	7,5-8
	Ширина проезжей части	м	6	5,5-6
	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
	Вид покрытия	-	гравийное	гравийное
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022 года и прогнозном уровне цен 2023 года, в том числе	млн.тенге	214,990	157,811
	СМР		175,374	127,128
	Прочие затраты		39,616	30,683
3	Продолжительность строительства	мес.	6	6

10. ВЫВОДЫ

10.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Косшынырау в ауыле Досан и в ауыле Абай ул. №3 г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

1. Общая сметная стоимость строительства в текущеми прогнозном уровне цен 2022-2023 гг, в том числе - 157,811
   СМР, млн. тенге - 127,128
   Прочие затраты, млн. тенге - 30,683
2. Продолжительность строительства, мес., - 6

10.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел строительства», в соответствии с условиями договора от 03 августа 2022 года №КазПЭ-0004-03.

10.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

10.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласы, Қосшыңырау ауылдық округіне қарасты Досан елді мекеніндегі ауылішілік және Абай ауылындағы №3 көшенің инженерлік инфрақұрылымы. Қиыршық тас дол құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік

нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1	2022-2023 жж ағымдағы және болжамды бағадеңгейіндегі		
	құрылыстың жалпы сметалық құны, оныңішінде	-	157,811
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	127,128
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	30,683
2	Құрылыс ұзақтығы, мес		6

10.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 03 тамыздағы №КазПЭ-0004-03 шартының талаптарына сәйкес «Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі» КММ-сі кепілдік береді.

10.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Молдияр Н.Қ. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Назарова М.Г. (Эксперт)