Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«09» февраль 2022 г.

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице директора Костанайского областного филиала Горват Андрея Михайловича, БИН 090140000306, тел.87142-558216, Республика казахстан,110000, г. Костанай, ул. М.Хакимжановой,7, 4 этаж**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от «30» ноября 2021 года, ТОО «Костанай жолдары» в лице Генерального директора Убей-Волк Геннадия Николаевича, Республика Казахстан, Костанайская обл.,г. Костанай, ул. М.Хакимжановой,7, 2 этаж, БИН 040840003426, тел.8-7142-55-81-91**

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от «02» декабря 2021 года, ТОО «КАЙМАР-Инжиниринг»,** в лице **эксперта технического надзора Амрина Армана Курмангалиевича, аттестат №KZ71VJE00070893 от 25.11.2021 г. по объектам первого уровня ответственности - в части несущих и ограждающих конструкций**

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от «02» декабря 2021 года, ТОО «КарагандаКаздорпроект», в лице директора Камалетдинова Рустама Маратовича, БИН 031140005031, тел.8-7212-514437; ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», директор Ким Сергей Владиславович, БИН 920540000623, тел.8-7142-557881, в лице руководителя группы авторского надзора Семёнова Валерия Викторовича**

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515, первая очередь - реконструкция участка км 509+900-515+000».**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу:

Костанайская область, г.Рудный

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) правоустанавливающего документа на земельный участок от "27" сентября 2019 года №KZ36VBV00985783;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (Юридических составов),

на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «12 » февраля 2018 года №205

задание на проектирование от 06.09.2019 г. и архитектурно - планировочное задание №KZ69VUA00117468 от 09.10.2019 г.

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ **ГУ «Управление государственного архитектурно - строительного контроля акимата Костанайской области» № KZ82REA00172053 от 13.05.2020 г., №KZ62REA00260489 от 24.01.2022г.**

(наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

3) проекта (проектно-сметной документации): **разработана ТОО «КарагандаКаздорпроект», ТОО ПИ «Кустанайдорпроект», №7-2019**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **РГУ «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» Приказ №33 от 4.03.2020 года.**

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: "13" мая 2020 года;

окончание работ: "29" ноября 2021 года;

при продолжительности строительства,
месяц: по норме или по проекту организации строительства:
месяц: 7 месяцев;
фактически, месяц: 7 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		I-б	I-б	I-б	I-б
2	Строительная длина	км	5,2292	5,2292	5,2292	5,2292
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	34435	34435	34435	34435
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120

5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
7	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
8	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	15,0	15,0
9	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	2,25	2,25	2,25
10	Ширина земляного полотна	м	25,5-30	25,5-30	25,5-30	25,5-30
11	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
12	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
13	Ширина разделительной полосы	м	3,0	3,0	3,0	3,0
14	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,0	1,0	1,0	1,0
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
17	Наибольший продольный уклон	‰	13	13	13	13
18	Наименьший радиус кривых в плане	м	1200	1200	1200	1200
19	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 30 000 14 846	 30 000 14 846	 30 000 14 846	 30 000 14 846
20	Наименьшие расстояния видимости: - поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 350 660	 350 660	 350 660	 350 660
21	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	130,149	130,149	130,149	130,149
22	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
23	Вид покрытия: усовершенствованное (ЩМА-20)	тыс.м^2	113,72049	113,72049	113,72049	113,72049
24	Железобетонные трубы: - на основной дороге отв.2 (1х1,5) м - на основной дороге отв.1 (2х2) м - на съездах круглые трубы Ø 1,0 м Железобетонные лотки на съездах: - отв.0,46х0,78 м - отв.2 (0,33х0,36) м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 1/41,80 1/43,84 1/13,9 2/20,98 1/12,0	 1/41,80 1/43,84 1/13,9 2/20,98 1/12,0	 1/41,80 1/43,84 1/13,9 2/20,98 1/12,0	 1/41,80 1/43,84 1/13,9 2/20,98 1/12,0
25	Примыкания	шт	21	21	21	21
26	Автобусные остановки	шт	8	8	8	8
27	Строительство ВЛ-6кВ	м	3100	3100	3100	3100
28	КТПН-40/6/0,4 кВ	шт	2	2	2	2
29	Строительство КЛ-0,4 кВ	м	9920	9920	9920	9920
30	Переустройство ВЛ-6 кВ	шт	3	3	3	3
31	Переустройство ВЛ-35 кВ	шт	1	1	1	1

32	Освещение	опор	309	309	309	309
33	Барьерное ограждение: 11 ДД/300-2-0,95-0,75 11 ДО/250-2-1,08-0,75	 п.м. п.м.	 4 938 510,4	 4 938 510,4	 4 938 510,4	 4 938 510,4
34	Перильное ограждение	п.м.	9 398,2	9 398,2	9 398,2	9 398,2
35	Продолжительность строительства	мес	7	7	7	7

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515, первая очередь - реконструкция участка км 509+900-515+000»

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному технологическому оборудованию

Автомобильная дорога А-22 «Карабутак–Комсомольское–Денисовка–Рудный-Костанай» входит в состав сети автодорог республиканского значения и является участком дороги, соединяющей международные транспортные коридоры. На проектируемом участке км 509+900-515+000 автодорога проходит по территории Костанайского района Костанайской области. Автодорога имеет большое значение в обеспечении транспортных связей западных, центральных и восточных регионов Республики Казахстан, а также областных и местных грузовых и пассажирских перевозок.

а) Основные показатели трассы:

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке – северо - восточное. Начало трассы соответствует существующему км 509+900 и отмыкает от ул. Топоркова г.Рудного. Трасса проходит в черте г. Рудного.

В связи со стесненными условиями проектируемая ось от начала трассы до ПК 4+00 проходит по оси существующей автомобильной дороги с уширением земляного полотна слева и справа до параметров I-б технической категории. Далее ось размещена у левой бровки земляного полотна с уширением земляного полотна слева. Конец трассы ПК52+29,2.

На проектируемом участке автодороги, при трассировании, выполнено 2 угла поворота.

Угол № 1 на ПК11+63,326 выполнен влево - 21° 41′ 45′′, кривая разбита радиусом 1200 м с переходными кривыми 100 м.
Угол № 2 на ПК43+78,741 выполнен влево - 0° 20′ 19′′, кривая разбита радиусом 30000 м.

На кривой радиусом менее 2000 м запроектирован односкатный поперечный профиль –вираж.
Рабочим проектом ширина проезжей части принята – 4 полосы по 3,75 м с разделительной полосой 3,0 м. Для организации пешеходного движения предусматривается устройство тротуаров шириной 2,25 м.
Дорогу пересекают 2 линии электропередач - 6 кВ, 1 линия электропередач - 35 кВ, четыре подземных кабеля связи, 9 пересечений с водопроводом.
б) Земляное полотно и водоотвод:

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по оси дороги. Руководящая отметка принята из расчёта выполнения минимальных объёмов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы, а также обеспечивает плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Поперечный профиль запроектирован в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также с архитектурно-планировочным заданием.
Поперечный уклон проезжей части принят - 20‰.

Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство двухсторонних тротуаров. Ширина пешеходной части тротуара согласно заданию заказчика принята 2,25 м. Тротуарам придан односкатный поперечный профиль в сторону бровки земляного полотна уклоном 15‰.

С правой стороны вдоль тротуара проектом предусмотрена велосипедная полоса шириной 1,00 м (п.8.2.7 СП РК 3.01-101-2013). Велосипедная полоса и тротуар разделены сплошной разметкой 1.1.

По дороге вскрыты грунты – супесь песчанистая с примесью органических веществ и суглинки тяжелые песчанистые с примесью органических веществ. Засоление суглинков – не засолены. Коэффициент фактического уплотнения от 0,59 – 0,82.

Проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта, выравниванию откосов земляного полотна. Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:4 при высоте до 3,0 м, 1:1,5 при высоте более 3,0 и в местах устройства малых искусственных сооружений.

При производстве земляных работ на участках автодороги, где степень уплотнения грунтов существующего земляного полотна недостаточна (коэффициент уплотнения менее 0,95), предусмотрены работы по доуплотнению верхней части земполотна на глубину 0,3 м после разборки дорожной одежды с предварительным рыхлением грунта.

Для обеспечения приживаемости грунта на откосах насыпи при досыпке земполотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах при высоте насыпи до 2-х метров.

По данным обследования под насыпью присутствует растительный слой почвы с наличием органических примесей до 4,17% , поэтому проектом предусмотрена полная замена грунта в теле насыпи на всю мощность активной зоны рабочего слоя.

Проектом предусмотрено выполнить укрепление обочин на всю ширину щебеночно-песчаной смесью на толщину 0,15 м.

Подсчет объемов земляных работ выполнен в программе «INDORCAD». При расчете объемов учтен коэффициент относительного уплотнения при минимальном коэффициенте уплотнения грунта в насыпи земполотна 0,95.
Профильный объем земляных работ составил:
- насыпи - 93096 м3, в т. ч. обочин - 22407 м3
- срезки - 77990 м3

Дорожная одежда по основной дороге, на съездах в пределах закругления:

№	Наименование конструктивных слоев	Модуль упругости, МПа	Толщина слоя, см

1	2	3	4
1	Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 100/130	2700	5
2	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона на битуме БНД 100/130, тип Б, М-I	2400	10
3	Устройство верхнего слоя основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона на битуме БНД 100/130, М-I	1400	12
4	Устройство нижнего слоя основания из ЩПС С4	250	18
5	Устройство дополнительного слоя основания из ЩПС С11	180	20
	Итого толщина **Д.О**.		**65**

Проектом предусмотрено строительство 2 новых прямоугольных ж/б труб по основной дороге на фундаменте тип III: на ПК 6+66 отв.2(1,0х1,5) м и на ПК28+33 отв.1(2х2) м общей длиной 96,16м Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков производится монолитным бетоном В20 F300 W6.

На съездах предусмотрены ж/б трубы d – 1,0 м в количестве 1 шт. общей длиной 13,9 пм и 3 ж/б лотка общей длиной 32,98 м на фундаменте тип III:
ПК7+87,3 справа - железобетонная труба Ø1,0 м;
ПК2+04,8 справа - ж/б лоток отв. 0,46х0,78 м;
ПК2+51,5 справа - ж/б лоток отв. 0,46х0,78 м;
ПК12+38,9 слева - ж/б лоток отв. 2(0,33х0,36) м.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве предусмотрено

согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
Всего 4 022 597,318 тысяч тенге; в том числе строительно-монтажных работ 3 376 140,117 тысяч тенге; оборудования, инструмента и инвентаря 33 197,394 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 3 775 889,22797 тысяч тенге; в том числе: строительно-монтажных работ 3 698 176,54156 тысяч тенге; оборудования, инструмента и инвентаря 32 533,446 тысяч тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 98,99% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515, первая очередь - реконструкция участка км 509+900-515+000»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Горват Андрей Михайлович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор:
1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация ТОО «КАЙМАР-Инжинириг», директор Нурмаханов Ардак Жаксылыкулы
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)

Амрин Арман Курмангалиевич №KZ71VJE00070893 от 25.11.2021 г. по объектам первого уровня ответственности - в части несущих и ограждающих конструкций.
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата
Место печати (при наличии)

Авторский надзор:
1) разработчик проекта ТОО «КарагандаКаздорпроект», директор Камалетдинов Рустам Маратович, ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», директор Ким Сергей Владиславович, руководитель группы авторского надзора ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект» Семенов Валерий Викторович.
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата Место печати (при наличии)

2) организация
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)

.
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата
Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы).
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор ТОО «Қостанай жолдары»
Убей-Волк Геннадий Николаевич
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	5 229,20		
2	Ширина проезжей части	м	15		
3	Ширина тротуаров	м	2,25		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	3	а/бетонное покрытие	
6	Ширина обочины	м	3,8		
7	Угол откоса	градус	1:4		
8	Высота насыпи	м	более 4		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		4		
11	Дорожные знаки	шт	636		
12	Элементы освещения	шт	309	мет.опоры	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	м2	113 720,49	ЩМА-20	
15	Электроосвещение	шт	2		КТПН
		км	3,10		ВЛ-6кВ
		км	10,418		0,4кВ

Заказчик **Горват Андрей Михайлович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)

Авторский надзор **Камалетдинов Рустам Маратович**
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта
Место печати (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«02» декабря 2021г.

Технический надзор **ТОО «КАЙМАРИнжиниринг» директор НурмахановАрдакЖаксылыкулыг, город Кызылорда, мкр.Саяхат, ул.Саяхат-30, дом 27**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице **экспертатехнического надзораАмринаАрманаКурмангалиевича, аттестат№ KZ71VJE00070893 от 25.11.2021 г.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получении)

действующего на основании договора № 14от 19.06.2018 г.

(№ договора и дата)

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515. Первая очередь - реконструкция участка км 509+900-515+000.**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лицедиректораКостанайского областного филиала ГорватА.М., 110000, г. Костанай, ул. М. Хакимжановой, 7**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Костанай жолдары» (ГСЛ №13004793 от 27.03.2013 г.)**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директораУбей-Волк Г.Н.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

2) Субподрядными организациями: **нет**

наименование организации, № лицензии и дата получения

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **май 2020 года;**

месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2021 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **7 месяцев;**
фактически: **7 месяцев**.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего **4 022 597,318 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **3 376 140,117 тысяч тенге;**оборудования, инструмента и инвентаря **33 197.394 тысяч тенге;**

4.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **3 775 889,22797 тысяч тенге;** в том числе:
Стоимость строительно-монтажных работ **3 698 176, 54156тысяч тенге;**оборудования, инструмента и инвентаря **32 533,446 тысяч тенге;**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией,разработанной**ТОО «КарагандаКаздорпроект»,ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», №7-2019**

(наименование проектной организации, № проекта)

утвержденным (ой)**РГУ «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» Приказ №33 от 4.03.2020года.**

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы,конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 98,99% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническаядокументация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов в безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

организация **ТОО «КАЙМАР Инжиниринг» директор Нурмаханов Ардак Жаксылыкулыг**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

Эксперт(ы) по техническому надзору:

Эксперт ТОО«КАЙМАР Инжиниринг»АмринАрманКурмангалиевич, аттестат

№ KZ71VJE00070893 от 25.11.2021 г. по объектам первого уровня ответственности- в части несущих и ограждающих конструкций

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта(экспертов),№ аттестатов

М.П.

Приложение 2

к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

"07" декабря 2021 года

Авторский надзор ТОО «КарагандаКаздорпроект», директор Камалетдинов Рустам Маратович; ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», директор Ким Сергей Владиславович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Семенова Валерия Викторовича, руководителя группы авторского надзора ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании Договора №3 от 22.05.2020г. между КОФ АО «НК «КазАвтоЖол» и ТОО «КарагандаКаздорпроект» и Договора №11/2020 от 26.05.2020г. между ТОО «КарагандаКаздорпроект» и ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»
№ договора и дата

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» участок км 459-515. Первая очередь-реконструкция участка км 509+900-515+000,
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Костанайский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол», директор Горват Андрей Михайлович,
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Костанай Жолдары», лицензия № 13004793 от 27.03.2013 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Генерального директора Убей-Волк Г. Н.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями _____

_____
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице _____;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2020 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2021 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 14 месяцев;

фактически 14 месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «КарагандаКаздорпроект», ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», №7-2019,
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) РГУ «Комитет автомобильных дорог МИИР РК», приказ №33 от 04.03.2020г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Организация ТОО «КарагандаКаздорпроект», директор Камалетдинов Рустам Маратович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата 07.12.2021 Место печати (при наличии)

Организация ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», Директор Ким Сергей Владиславович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

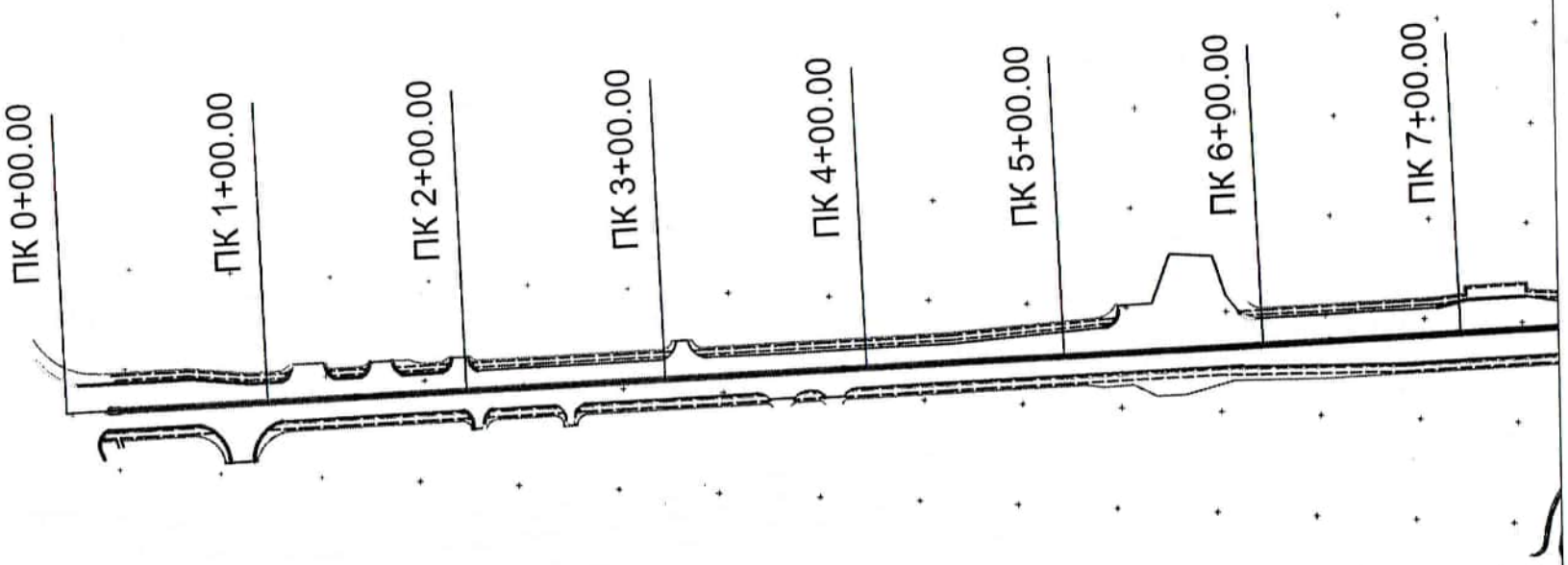
подпись, дата 07.12.2021г. Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору Семенов Валерий Викторович, руководитель группы авторского надзора ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 07.12.2021г. Место печати (при наличии)

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

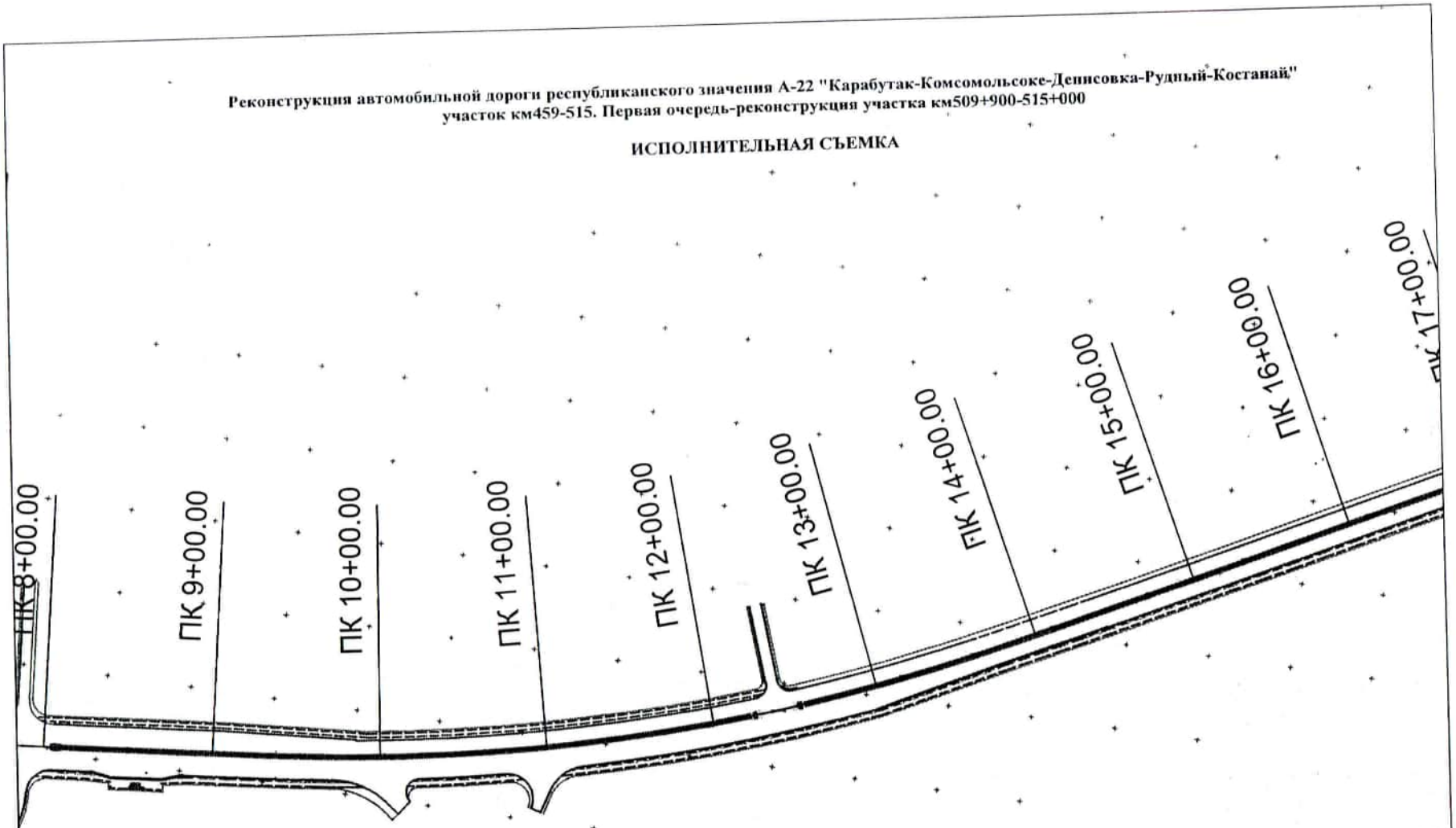
ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЪЕМКА



				Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000
	ФИО	Подпись	Дата	
Исполнил				*Исполнительная съемка* — Стадия / Лист / Листов
Проверил				
				ТОО "Костанай жолдары"

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай"
участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЪЕМКА



	ФИО	Подпись	Дата
Исполнил			
Проверил			

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

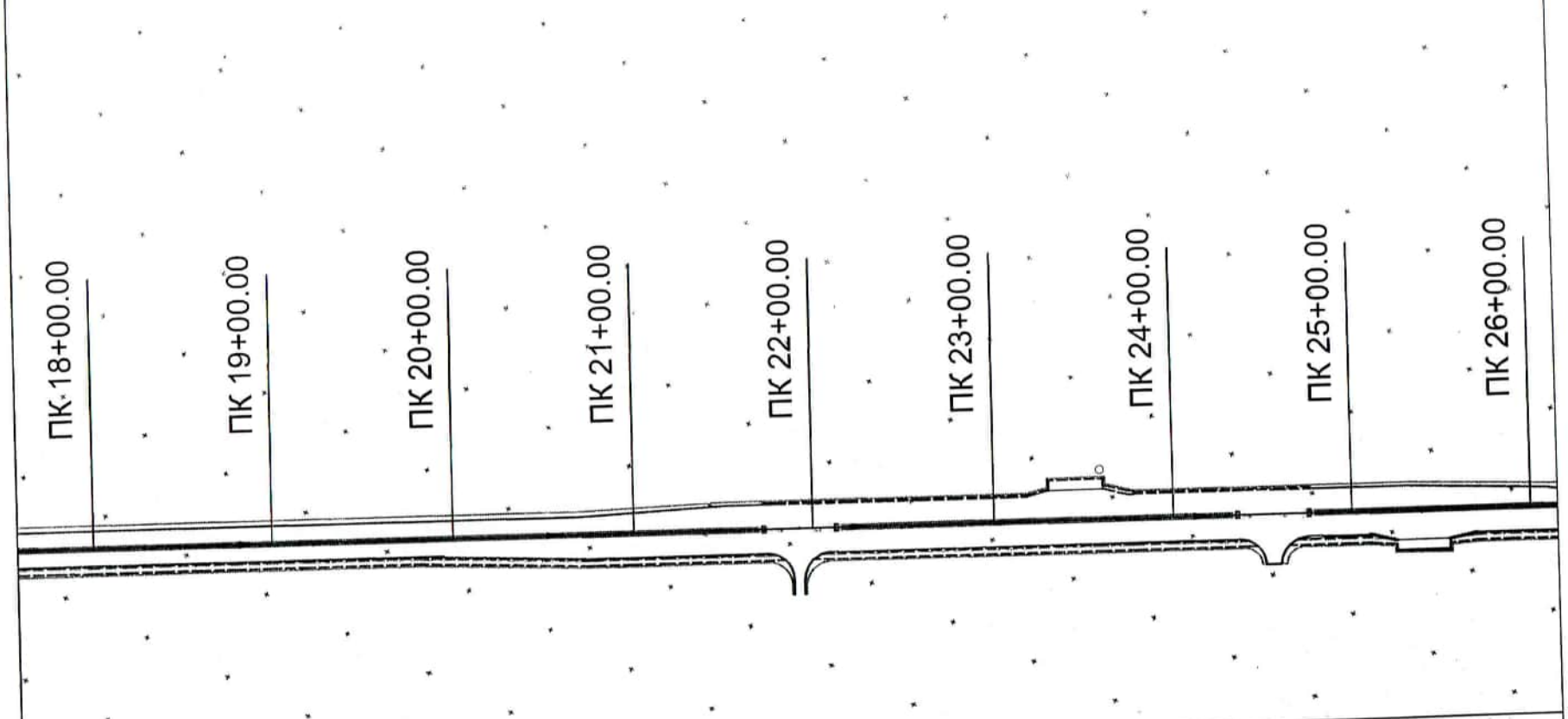
Стадия	Лист	Листов

Исполнительная съемка

ТОО "Костанай жолдары"

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай"
участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЪЕМКА



	ФИО	Подпись	Дата
Исполнил			
Проверил			

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

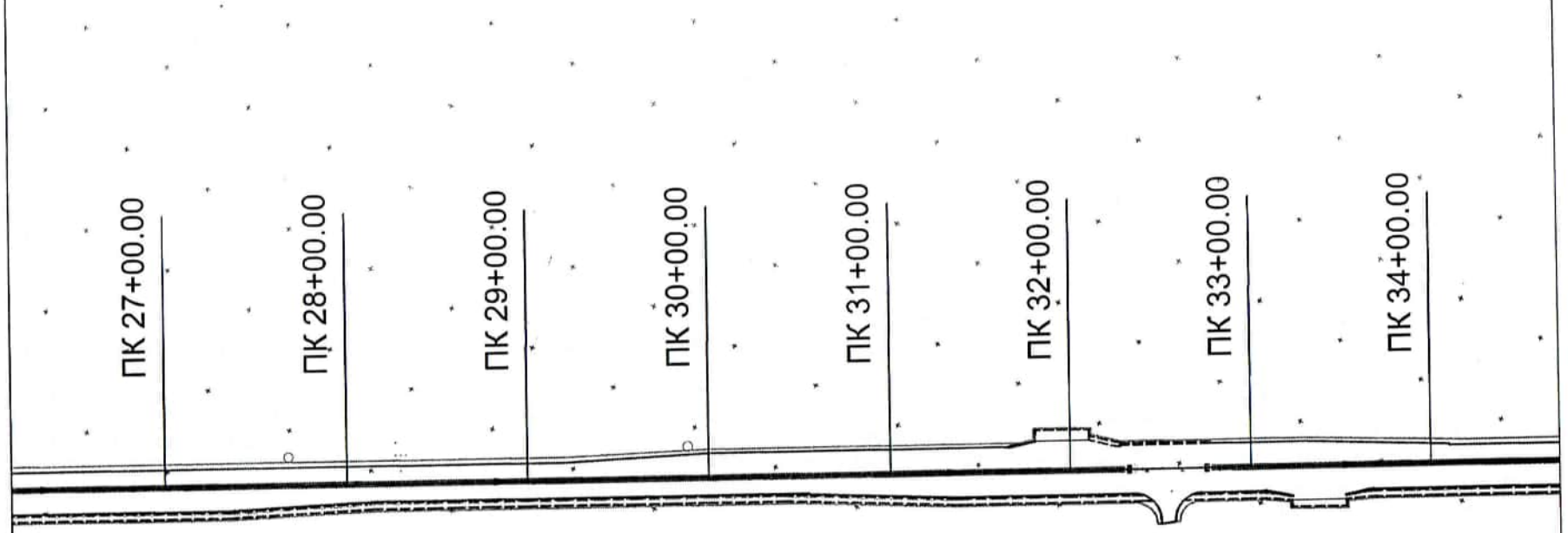
Стадия	Лист	Листов

Исполнительная съемка

ТОО "Костанай жолдары"

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЪЕМКА

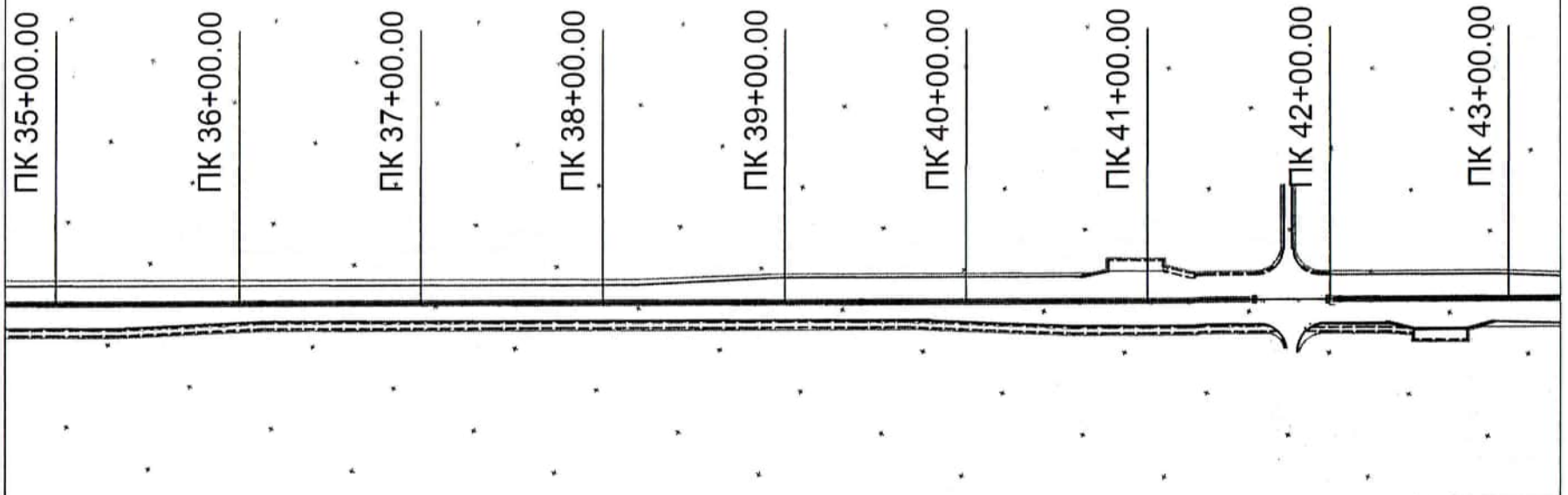


	ФИО	Подпись	Дата
Исполнил			
Проверил			

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000			
Исполнительная съемка	Стадия	Лист	Листов
ТОО "Костанай жолдары"			

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЪЕМКА



	ФИО	Подпись	Дата
Исполнил			
Проверил			

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

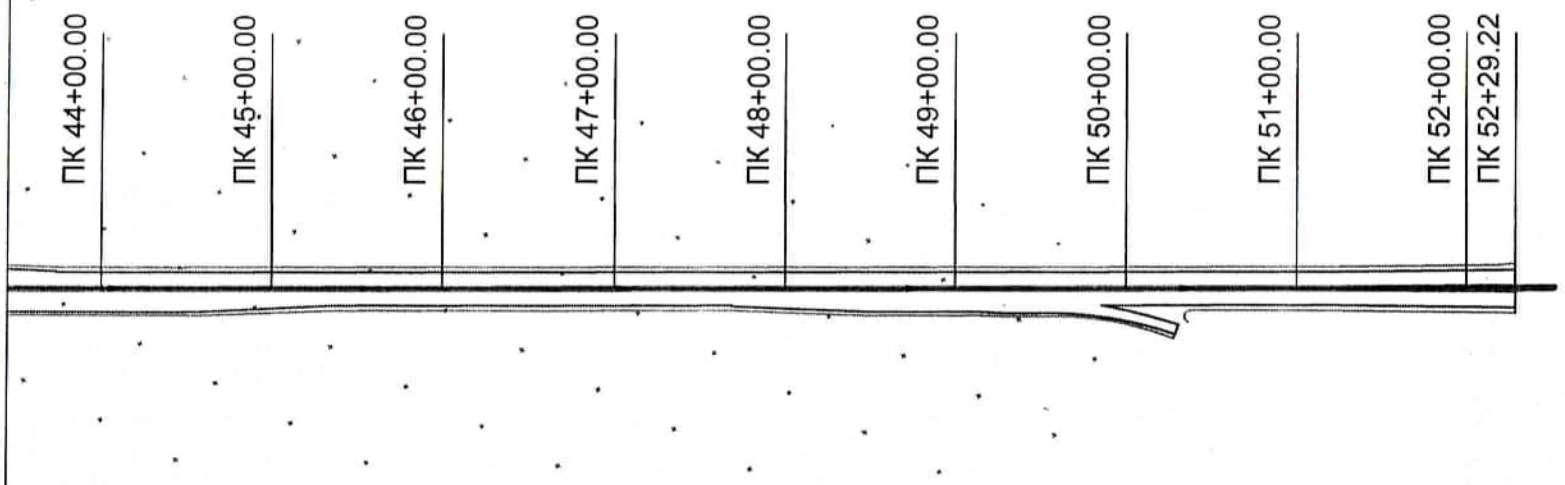
Стадия	Лист	Листов

Исполнительная съемка

ТОО "Костанай жолдары"

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЪЕМКА



	ФИО	Подпись	Дата
Исполнил			
Проверил			

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольсоке-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км459-515. Первая очередь-реконструкция участка км509+900-515+000			
Исполнительная съемка	Стадия	Лист	Листов
	ТОО "Костанай жолдары"		

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Костанайского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»

Горват А.М.

«26» 09 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проектно сметной документации по реконструкции автомобильной дороги республиканского значения А–22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» участок км 459 –515.

Раздел 1. Проектно-изыскательские работы		
1	Основание для разработки проекта	- Указ Президента Республики Казахстан от 6 апреля 2015 года №1030 «Об утверждении Государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы Жол» на 2015-2019 годы. - Договор №7 от 2 сентября 2019 года о закупках комплексных работ по реконструкции автомобильной дороги республиканского значения А–22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» участок км 459 - 515.
2	Местонахождение объекта	Участок автомобильной дороги **км 459+661 - 515** проходит по территории Костанайской области.
3	Вид строительства	- Реконструкция существующей автомобильной дороги - Участок 459+661-484 км под параметры II технической категории в соответствии с требованиями: СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки воздействия»; Расчетная нагрузка в соответствии СТ РК 1380-2005. - Участок км 484 – 503 - под параметры I-б технической категории в соответствии с требованием СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» - Участок км 509+900 – 515 – под параметры магистральной дороги скоростного движения в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»
	Источник финансирования	РБ
4	**Начало участка по ТЭО**	Участок 459+661км – **(км 459+661)**, участок отмыкает от ранее проектируемого участка ТОО «КарагандаКаздорпроект» по капитальному ремонту автомобильной дороги А-22 "Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный - Костанай" км 357+903 – 459+661. (заключение РГП «Госэкспертиза» №01-0245/16 от 14 июня 2016 года)
	Конец участка по ТЭО	км 484 - уточнить по результатам изысканий
	Протяженность по ТЭО	24,339 км - уточнить по результатам изысканий
	Начало участка по ТЭО	Участок км 484 – 503 – **(км 484)** Участок км 509+900 – 515 - км **(509+900км)** Участки походят по территории Тарановского района и города Рудный Костанайской области

	Конец участка по ТЭО	Участок км484–503 – **(км503)**- уточнить по результатам изысканий Участок км509+900–515 – **(км515)** - уточнить по результатам изысканий 24,1 км - уточнить по результатам изысканий
5	Стадийность проектирования	- Рабочий проект (РП).
5.1	Очередность проектирования	Рабочий проект разделить на очереди: Первая очередь – реконструкция участка км 509+900 – 515+000; Вторая очередь – реконструкция участка км 459+661 - 484+000 Третья очередь – реконструкция участка км 484+000 – 503+000 Четвертая очередь – капитальный ремонт моста через р. «Аят»
6	Состав и содержание ПСД	- в соответствии со СТ РК 1397-2005 и СН РК 1.02-03-2011
7	**Основные показатели автодороги:**	
7.1	Существующая дорога	Участок 459+661- 484 км, 484 – 503, является III технической категории, Участок 509+900 - 515 км является II технической категории
7.2	Проектируемая дорога	Участок 459+661- 484 км, II техническая категория (протяженность уточнить при проектировании) Участок км 484 – 503 - IБ техническая категория. (протяженность уточнить при проектировании) Участок км 509+900 - 515 - магистральная дорога скоростного движения (протяженность уточнить при проектировании) Проектные данные при проведении изыскательских работ могут быть уточнены как в большую, так и в меньшую.
7.3	Расчетная скорость движения	- 120 км/час - Участок км 459+661-484 км - 120 км/час - Участок км 484 – 503 - 120 км/час - Участок км 509+900 - 515;
7.4	Технические нормы основных элементов автомобильной дороги	- СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»
7.5	Расчетные нагрузки - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	- А1 - по СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; - СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки воздействия»; Расчетная нагрузка в соответствии СТ РК 1380-2005.
8	**Исходные данные**	
8.1	Сбор исходных данных и согласования	В соответствии с действующими нормативно-правовыми актами

8.2	Особые условия изыскательских работ	- топогеодезические, инженерно-геологические и инженерно-гидрологические работы сдать Заказчику в виде отчета; - на основании инженерно-геологических изысканий при необходимости заложить в проекте грунтовые карьеры, с оформлением разрешения на разведку и добычи ОПИ, с согласованием их местоположения с землепользователями с заключением пригодности грунта и наличием необходимых объемов подтвержденной государственной экспертизой запасов полезных ископаемых. В соответствии с кодексом «О недрах и недропользовании».
9	Проектирования	- принципиальные проектные решения должны быть согласованы Заказчиком и рассмотрены Техническим советом АО «НК «КазАвтоЖол» и Научно-техническим советом Комитета автомобильных дорог МИР РК
9.1	Земляное полотно	- предусмотреть замену или стабилизацию переувлажненных грунтов при необходимости; - предусмотреть мероприятия по укреплению откосов выемок и насыпей; - предусмотреть защитные мероприятия земляного полотна и дорожной одежды от подтопления сточными водами, а также в весенний период - от талых вод; - в местах слабых грунтов под насыпью предусмотреть их стабилизацию;
9.2	Дорожная одежда	- нежесткая капитального типа - конструкцию дорожной одежды принять по расчету, с учетом перспективной интенсивности; - конструкция дорожной одежды должна быть утверждена на заседании Технического совета АО «НК «КазАвтоЖол» и заседании НТС КАД МИР РК;
9.3	Искусственные сооружения	искусственные сооружения - капитального типа по нормам СН РК 3.03-12-2013, СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СТ РК 1379- 2012 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»; СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»; - устройство скотопрогонов и проход сельхозтехники (дислокация определяется по результатам общественных слушаний и согласованию с местными исполнительными органами).
9.4	Пересечения и примыкания с автомобильными дорогами	- количество примыканий и пересечений и устройство переходно-скоростных полос на них согласно требованиям СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013 «Градостроительство. Планировка

		и застройка городских и сельских населенных пунктов»
9.5	Обустройство дороги	- предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасные условия движения транспорта и благоприятные условия эксплуатации дороги; - предусмотреть устройство остановочных площадок, теплых туалетов, площадок отдыха (придорожного сервиса), места установок согласовать с Управление развития бизнеса АО НК «КазАвтоЖол»; - предусмотреть защитные мероприятия на снегозаносимых участках; - предусмотреть мероприятия по озеленению полосы отвода (засев трав; рекультивация нарушенных земель; кронирование диревьев, восстановления вырубленных кустарников и деревьев); - устройство освещения на транспортных развязках, в пределах населенных пунктов и площадок отдыха; - установка сетчатого ограждения (от выхода животных на проезжую часть с применением сетки из оцинкованного металла на железобетонных стойках с антивандальными креплениями) на регулированных участках перехода животных через дорогу (район скотопрогонов и проездов сельхозтехники) а так же в районах миграции диких животных предварительно согласованных с Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования.
9.6	Организация строительства	- номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком, подготовить схему источников поставки ДСМ и водоснабжения, карьеров грунта; - технологические и строительные решения описать согласно СН РК 1.03-00-2011 (Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений); - включить в раздел организации строительства схему временных объездных дорог, карьеров, строительных площадок и площадок для складирования дорожно–строительных материалов и др.
9.7	Охрана окружающей среды	- предусмотреть комплекс мероприятий по охране окружающей среды и рекультивации нарушенных земель в соответствии с действующими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность; - максимально сохранить существующую зеленую зону;
9.8	Сметная документация	Сметную документацию выполнить ресурсным методом в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в РК (Приказ №249-НК от 14 ноября 2017 г., а также

		Правил определения сметной стоимости строительства объектов за счет государственных инвестиций и средств субъектов квазигосударственного сектора (Приказ №707 от 20 ноября 2015г); - предусмотреть затраты на комплекс научно-исследовательских работ в случае выявления в полосе отвода объектов, представляющих ценность как памятники истории и культуры; - предусмотреть затраты на осуществление функции по управлению проектом, технического надзора, авторского надзора; - предусмотреть затраты на разработку землеустроительного проекта на постоянный отвод под реконструируемую автомобильную дорогу с установлением границ земельных участков на местности, отводу земель в натуре и юридическому оформлению земель; - предусмотреть затраты на изготовление землеустроительного проекта во временное пользование; - предусмотреть затраты на возмещение потерь сельхозпроизводства и убытков землепользователям за земли, предоставляемые под автомобильную дорогу на праве постоянного землепользования; - предусмотреть затраты на содержание существующей автомобильной дороги на период строительства, в т.ч. зимнее.
9.9	Особые условия проектирования	- предусмотреть увязку всех проектных решений на сопряжении с проектом капитального ремонта и реконструкции: автомобильной дороги А-22 "Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный - Костанай" км 459+661-484, 484-503, 509+900-515 км.; - проектные решения должны быть согласованы с Заказчиком и рассмотрены техническим Советом АО «НК «КазАвтоЖол» и на Научно-техническом Совете Комитета автомобильных дорог МИР РК; - обследование существующих сооружений и строений, попадающих в зону реконструкции, комиссионно составить дефектные акты на разборку и демонтаж, согласовать с Заказчиком; - предусмотреть затраты на демонтаж существующих объектов и сооружений, попадающих в зону реконструкции, согласно дефектным актам; - предусмотреть переустройство и защиту коммуникаций в зоне реконструкции дороги, не удовлетворяющих техническим условиям; - предусмотреть устройство двух футляров в полосе отвода на всем протяжении дороги для линии ВОЛС (два футляра должны быть расположены на одной стороне дороги) с учетом глубины промерзания грунт; - учесть затраты на переключение ВОЛС; - предусмотреть установку камер-видеонаблюдении с

		доступом к интернету для последующей интеграции в общий ситуационный центр - изучить рынок ДСМ, предусмотреть максимальное использование местных строительных материалов, составить Схему источников получения ДСМ и согласовать с заказчиком; - номенклатуру, источники получения и способы транспортировки конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной Заказчиком и Техническим надзорам.
10	Состав рабочего проекта	Порядок разработки, согласования и утверждения, а также состав проектно- сметной документации принять в соответствии СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения проектной документации на строительство» и СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требование к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реокнструкцию и капитальный ремонт»; - разработку по разделам: подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения, пересечения и примыкания, организация безопасности дорожного движения, отвод земель и охрана окружающей среды, составление сметной документации, строительные и технологические решения; - раздел органицазии строительства со схемой временных объездных дорог (при необходимости), карьеров, площадок дорожно- строительных материалов и др.
11	Экспертиза	- проектно-сметная документация должна пройти в установленном порядке государственную, экологическую, санитарно-эпидемиологическую и археологическую экспертизы.
12	Согласования ПСД	В установленном порядке, в т.ч. - Заказчик; - Комитет административной полиции МВД РК; - Владельцы коммуникаций; и другие причастные органы и организации. - Техническим надзорам.
13	Сроки предоставления изыскательских отчетов и проектно-сметной документации (ПСД)	По графику утвержденному Заказчиком.

14	Количество экземпляров ПСД, передаваемых Заказчику	- на бумажных носителях в 4 (четырех) экземплярах и в электронных носителях в 2 (двух). экземплярах в форматах Microsoft Word, Microsoft Excell, PDF, dwg. Все согласования на электронных и бумажных носителях в 3-х экземплярах. - Заключение Госэкспертизы – в эл. версии, - копии заключения - 3экз. Согласования от владельцев коммуникаций и других причастных органов и организаций должны быть произведены на рабочих чертежах.
15	Новые технологии	1. Предусмотреть проектирование паралельно с использованием BIM- технологий. 2. При разработке ПСД максимально предусмотреть использование инновационных технологий и материалов

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель
Директора Костанайского ОФ
АО «НК «КазАвтоЖол»

Султанов Х.Ж.

_____ 2019 г.

Директор
ТОО «КарагандаКаздорпроект»

Камалетдинов Р.М.

_____ 2019 г.

Рудный қаласының сәулет және қала құрылысы бөлімі

Отдел архитектуры и градостроительства города Рудный

Бекітемін:
Утверждаю:
Бөлімнің басшысы
Руководитель отдела

Бухвалова Ульяна Александровна
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

Жобалауға арналған сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ) Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование

Номер: KZ69VUA00117468 от **Дата выдачи:** 09.10.2019 г.

Объектің атауы: «Автомобильді кайта құру республикалық маңызы бар автомобиль жолдары А - 22 «Қарабұтак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай «участке км 459 - 515, бірінші кезең - 509 + 900 - 515 км учаскесін кайта құру.;

Наименование объекта: «Реконструкции автомобильной дороги республиканского значения А–22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» участок км 459 –515, первая очередь - реконструкция участка км 509+900 – 515.;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): Костанай облыстық филиалы «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ;

Заказчик (застройщик, инвестор): Костанайского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол».

Рудный к./г.Рудный 10.09.2019

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құ

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Декларация о соответствии

«30» ноября 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Қостанай жолдары», Республика Казахстан, 110000, город Костанай, ул. М.Хакимжановой, 7, 2 этаж**
наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Убей-Волк Геннадия Николаевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515, первая очередь - реконструкция участка км 509+900-515+000»**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице директора Костанайского областного филиала Горват Андрея Михайловича**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: отсутствуют
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **разработана ТОО «КарагандаКаздорпроект», ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» №7-2019**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **РГУ «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», Приказ №33 от 4.03.2020 года**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		I-б	I-б	I-б	I-б
2	Строительная длина	км	5,2292	5,2292	5,2292	5,2292

3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	34435	34435	34435	34435
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3, 75	3, 75	3, 75	3, 75
7	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
8	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	15,0	15,0
9	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	2,25	2,25	2,25
10	Ширина земляного полотна	м	25,5-30	25,5-30	25,5-30	25,5-30
11	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
12	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
13	Ширина разделительной полосы	м	3,0	3,0	3,0	3,0
14	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,0	1,0	1,0	1,0
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
17	Наибольший продольный уклон	‰	13	13	13	13
18	Наименьший радиус кривых в плане	м	1200	1200	1200	1200
19	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 30 000 14 846	 30 000 14 846	 30 000 14 846	 30 000 14 846
20	Наименьшие расстояния видимости: - поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 350 660	 350 660	 350 660	 350 660
21	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.$м^3$	130,149	130,149	130,149	130,149
22	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
23	Вид покрытия: усовершенствованное (ЩМА-20)	тыс.$м^2$	113,72049	113,72049	113,72049	113,72049
24	Железобетонные трубы: - на основной дороге отв.2 (1х1,5) м - на основной дороге отв.1 (2х2) м - на съездах круглые трубы Ø 1,0 м Железобетонные лотки на съездах: - отв.0,46х0,78 м - отв.2 (0,33х0,36) м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 1/41,80 1/43,84 1/13,9 2/20,98 1/12,0	 1/41,80 1/43,84 1/13,9 2/20,98 1/12,0	 1/41,80 1/43,84 1/13,9 2/20,98 1/12,0	 1/41,80 1/43,84 1/13,9 2/20,98 1/12,0
25	Примыкания	шт	21	21	21	21
26	Автобусные остановки	шт	8	8	8	8
27	Строительство ВЛ-6кВ	м	3100	3100	3100	3100
28	КТПН-40/6/0,4 кВ	шт	2	2	2	2
29	Строительство КЛ-0,4 кВ	м	9920	9920	9920	9920
30	Переустройство ВЛ-6 кВ	шт	3	3	3	3
31	Переустройство ВЛ-35 кВ	шт	1	1	1	1
32	Освещение	опор	309	309	309	309
33	Продолжительность строительства	мес	7	7	7	7

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***подготовительные работы, устройство земляного полотна и дорожной одежды, устройство присыпных обочин, устройство ж/б труб на фундаменте, устройство ж/б лотков на съездах, устройство лестничных сходов и водоотвода с проезжей части, устройство съездов, устройство тротуаров, устройство автобусных остановок и автопавильонов, установка дорожных знаков и ограждения, устройство разметки, переустройство наружных сетей электроосвещения, переустройство ВЛ-6кВ и ВЛ-35кВ, переустройство линии связи и видеонаблюдения, устройство светофорной сигнализации, устройство наружного водопровода.***

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

Основными материалами для строительства являются: асфальтобетонные смеси горячие, фракционный щебень, отсев дробления, песок природный, битумы нефтяные дорожные, железобетонные изделия, стержневая арматура, кирпич, бетон, цемент.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, так же для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2020 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2021 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7;

фактически, месяц: 7;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 98,99% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО "Рудненский водоканал", главный инженер Кривошеев С.А.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати(при наличии)

ТОО "КҮН ЭЛЕКТРОСЕТЬ", директор Досмагамбетов Б.М.
главный инженер Аутенов Р.Д.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати(при наличии)

ТОО "ЭПК Atica" (ЭПК Атика), директор Галушка А.И.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати(при наличии)

АО "Казахтелеком" ТУСМ-8 "ЦЛКФ-82", начальник Киверин В.А.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата *Место печати (при наличии)*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515, первая очередь - реконструкция участка км 509+900-515+900»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Убей-Волк Геннадий Николаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,дата

М.П.