Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«28» июня 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Терезе», БИН 010740001450 Восточно-Казахстанская область, г.Усть-Каменогорск, ул. Кабанбай батыра, 97/2**

наименование организации, юридический адрес

в лице **директор Казанов Жанболат Байрахметович**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Реконструкция аэропорта города Усть-Каменогорск», Восточно-Казахстанская область, г.Усть-Каменогорск, ул.Бажова 566**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области», заместитель руководителя Рахимбаева А.Д.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации

ТОО «АртСтройИнжиниринг» ГСЛ №19011744 от 29.05.2019 года директор Урузбаев Д.Т.
ТОО «ОблШығысЖол» ГСЛ № 20005094 от 18.03.2020 года, директор Казанов Ж.Б.
ТОО «ЭЛХОН» ГСЛ № 16000094 от 08.01.2016 года, директор Тумашинов Л.Ш.
ТОО «Финтэк-Астана» ГСЛ № 19019692 от 25.09.2019 года, директор Калиев А.С.

наименование организации, № лицензии и дата получения

3. Проект (проектно-сметной документации) **АО «НИПИИ «КазАэроПроект», заключение РГП «Госэкспертиза» от 14.12.2020 г. № 06-0301/20 (положительное), заключение РГП «Госэкспертиза» от 03.11.2021 г. № 06-0339/21 (положительное)**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) **приказом ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области» «Об утверждении проектно-сметной документации» от «6» января 2021 года № 2, от «9» ноября 2021 года № 156;**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
Аэродром					
места стоянки 1-4 (уширение)	м²	3 323	3 323	3 323	3 323
места стоянки 15-20 (уширение)	м²	7 260	7 260	7 260	7 260
места стоянки 21-24 (строительство)	м²	21 091	21 091	21 091	21 091
магистральная рулежная дорожка от рулежной дорожки 2 по место стоянки 24 (реконструкция)	м²				
подъезд к аварийно-спасательной станции (тек-й ремонт)	м²	2 607	2 607	2 607	2 607
Здания и сооружения					
грузовой терминал на 30 тонн/сут (строительство)	м²	1 478	1 478	1 478	1 478
жилой модуль на 10 человек (установка модульного здания)	м²	128	128	128	128
склад временного хранения (СВХ) на 100 тонн (строительство)	м²	785,4	785,4	785,4	785,4
прожекторная мачта (устройство)	шт	6	6	6	6
канализационная насосная станция (устройство)	шт	1	1	1	1
участок привокзальной площади (замена покрытия)	м²	3 710	3 710	3 710	3 710
участок под дополнительное ограждение в районе нового КДП (планировочные работы, устройство ограждения)	м²	3 820	3 820	3 820	3 820
участок под отдельно стоящее периметровое ограждение огней ОВИ (планировочные работы, устройство ограждения)	м²	1 350	1 350	1 350	1 350
участок под дополнительное ограждение в районе расположения крайней левой РД-4 (планировочные работы, устройство ограждения)	м²	1 360	1 360	1 360	1 360
усиление откосов испарительного бассейна	м²	4 645	4 645	4 645	4 645
теплоснабжение	м	196,03	196,03	196,03	196,03
водоотводные сети		-	-	-	-
система видеонаблюдения		-	-	-	-
электроснабжение		-	-	-	-

Имеются следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м²)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м³)		
В том числе подземной части	м³		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м²		

Показатели	По проекту			Фактически	
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м²
		общая	жилая	общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более					

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными;

Расширение и строительство покрытий выполнено на полную толщину конструкции аэродромных покрытий, также реконструкция покрытия БПБ на участке МРД от РД-1 до РД-2 и на РД-2, на МС15-20 произведен текущий ремонт деформационных швов, демонтаж существующих гнезд и полос заземления, текущий ремонт асфальтобетонного покрытия площадки перед зданием АСС. Площадь покрытия предусмотрена для установки и оперативного обслуживания воздушных судов типа А330, В767-200/300, В757-200/300, В737-800/900, А320-230, Ил-76 и других и обеспечивает:

- одновременное пребывание 20 самолетов с кодовой буквой «Е», «D» и «С»;
- безопасное маневрирование воздушных судов на местах стоянки и точное их размещение;
- одно- и двусторонние проезды для спецавтотранспорта.

Строительство верхнего слоя новых аэродромных покрытий выполнено мелкозернистым плотным асфальтобетоном тип Б на полимерно-битумном вяжущем для улучшения упругих и пластичных свойств покрытия.

Искусственные покрытия боковых полос безопасности - из асфальтобетона без полимера. В конструкциях проектируемых покрытий по поверхности грунтового основания предусмотрена укладка гидроизолирующего геотекстильного полотна на расстоянии 3 м в обе стороны от кромки покрытия для увеличения несущей способности подстилающих грунтов и защиты основания от капиллярного поднятия влаги (II тип просадочности).

МС 1...4 уширение, площадь 2 570 м²

- а/бетон м/з плотный, тип Б, марки I, h=0.12м с ПБВ (5%) – 25.1т;
-а/бетон к/з плотный марки II тип Б, h =0.08м;
- щебень черный фракционированный М 900, h=0.08м;
- щебень фракционир. М 1000, h=0.22м;
- щебеночно-песчаная смесь, С10, h=0.40м;
- геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.0, 1 слой.

МС 1...4 БПБ, отмостка, площадь 710 м²

- а/бетон м/з плотный марки I, тип Б, h=0.10м;
- щебень фракционир. М 800, h=0.15м;
- песчано-гравийная смесь, h=0.65м;
- геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.0, 1 слой.

Пандус МС1-4 площадь 43 м²

- а/бетон м/з плотный марки I, тип Б, h=0.06м.

МС 15…20, уширение площадь 7 260 м²

- а/бетон м/з плотный, типБ, марки I, h=0.12м с ПБВ (5%) – 25.1т;
-а/бетон к/з плотный марки II тип Б, h =0.08м;
- щебень черный фракционированный М 900, h=0.08м;
- щебень фракционир. М 1000, h=0.22м;
- щебеночно-песчаная смесь, С10, h=0.40м;
- геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.0, 1 слой.

МС 15…20, отмостка площадь 807 м²

- а/бетон м/з плотный марки I, тип Б, h=0.10м;
- щебень фракционир. М 800, h=0.15м;
- песчано-гравийная смесь, h=0.65м;
- геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.0, 1 слой.

МС 21…24, площадь 19 574 м²

- а/бетон м/з плотный, типБ, марки I, h=0.12м с ПБВ (5%) – 25.1т;
- а/бетон к/з плотный марки II тип Б, h =0.08м;
- щебень черный фракционированный М 900, h=0.08м;
- щебень фракционир. М 1000, h=0.22м;
- щебеночно-песчаная смесь, С10, h=0.40м;
- геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.0, 1 слой.

БПБ, МС 21…24, отмостка площадь 1 235 м²

- а/бетон м/з плотный марки I, тип Б, h=0.10м;
- щебень фракционир. М 800, h=0.15м;
- песчано-гравийная смесь, h=0.65м;
- геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.0, 1 слой

Пандус МС 21…24 площадь 179 м²

- а/бетон м/з плотный марки I, тип Б, h=0.06м.

Пандус МС 21…24 площадь 103 м²

- а/бетон м/з плотный марки I, тип Б, h=0.06м;
- щебень фракционированный М800, hср.=0,2м.

Текущий ремонт площадки перед АСС площадь 2607 м²

- а/бетон м/з плотный марки I, тип Б, h=0.05м.

Маркировка покрытий

Для обеспечения безопасности при выполнении взлетно-посадочных операций, рулений, стоянки и обслуживании ВС выполнена маркировка искусственных покрытий перрона и МС.

Маркировка РД-2 предусматривает маркировку края РД, отделяющая ненесущее покрытие РД от покрытия РД, поперечные линии БПБ РД.

Маркировка покрытий мест стоянки выполнена с учетом размещения ВС и особенностей технологии их обслуживания. На покрытии нанесены следующие маркировочные знаки:

– оси руления ВС по прямой, кривой (линии заруливания, разворота и выруливания);

– Т-образные знаки остановки ВС;

– номера стоянок;

– контуры зон обслуживания;

– пути движения спецтранспорта;

– знаки остановки спецтранспорта;

– гнезда заземления.

Маркировочные знаки РД-2, перрона и МС желтого цвета. Исключение составляют маркировочные знаки оконтуривающих линии зон обслуживания ВС и гнезда заземления, имеющие красный цвет, и путей движения специальных машин – белый цвет.

Водоотводная система мест стоянок 1-4 (уширение), 15-20 (уширение), 21-24 (строительство), магистральной рулежной дорожки от рулежной дорожки 2 по место стоянки 24 (реконструкция)

Для отвода избыточных поверхностных вод и в соответствии с требованиями «СНиП РК 3.03.03-2001. Аэродромы», выполнена реконструкция существующей водоотводной системы.

В связи с расширением МС 15…20 выполнен перенос существующего закрытого водоотводного лотка. Сбор поверхностной воды с площади МС 21…24 обеспечивается закрытым водоотводным лотком с подключением к существующему коллектору и отводится в район очистных сооружений.

Длина закрытых водоотводных лотков 460м, длина перепусков из локов 95м. Перепуски выполнены из двухслойных профилированных труб Корсис ПРО SN8 ГОСТ Р 54475-2011 диаметром 200м. Трубы укладываются на основание из крупнозернистого песка толщиной 15 см. Трубы перепусков из лотков расположены в зоне промерзания грунта согласно СП РК 3.03-119-2013 п.6.2.4. Предусмотрена теплоизоляция труб керамзитовым щебнем, а на участках с просадочными грунтами предусмотрена гидроизоляция дна и стенок траншей. Выполнена замена 12-ти дождеприемных колодцев.

Грузовой терминал на 30 тонн/сут

Здание грузового терминала на 30 тонн/сут предназначено для размещения различных грузов, связанных с перевозкой как внутренних так и международных грузов, и предусматривает размещение 30тонн/сут.

Здание терминала - одноэтажное, в плане имеет прямоугольную форму, с размерами в осях 41,0х30,0м, и состоит из 3-х объемов - стеллажного склада с размерами в осях 24х30,0м., с высотой до низа несущих конструкций -7,2м., двух этажного объема административно – бытового назначения, с размерами в осях 9х30,0м., с высотой этажа-3,9м., а также примыкающего объема склада для тяжеловесного и длинномерного груза (в осях «А-Б», «1-6») и навеса.

Примыкающий навес в осях «1-4», «А-Б» здания перекрывает погрузочно-разгрузочный пандус для тележек и электрокар.

Ограждающие конструкции стен стеллажного склада - выполнены из «сэндвич» - панелей, с утеплителем из минераловатных плит на базальтовом волокне.

Ограждающие конструкции двухэтажного объема административно - бытового назначения выполнены из керамического кирпича.

Перегородки - кирпичные, из керамического кирпича, толщиной 120мм.

Перемычки - монолитные железобетонные.

Каркас здания –металлический.

Окна - металлопластиковые с заполнением стеклопакетом.

Двери - деревянные, металлические противопожарные.

Кровля стеллажного склада - «сэндвич» - панели, с утеплителем из минераловатных плит на базальтовом волокне.

Кровля двухэтажного объема административно - бытового назначения - рулонная, из наплавляемых материалов.

Площадь застройки – 1 478,0 м^2;

Общая площадь – 1 505,0 м^2;

Строительный объем – 10 145,0 м^3.

Жилой модуль на 10 человек.

Здание модуля одноэтажное, в плане имеет прямоугольную форму, с размерами в осях 20,0х5,0м, с высотой до низа несущих конструкций 3,0м.

Ограждающие конструкции стен - «сэндвич»- панели, с утеплителем из минераловатных плит на базальтовом волокне.

Фундаменты под металлические колонны – монолитные железобетонные столбчатые; под стены монолитные ж/б балки.

Каркас здания –металлический.

Кровля - «сэндвич» - панели, с утеплителем из минераловатных плит на базальтовом волокне.

Площадь застройки – 128 м²;

Площадь покрытий – 105 м²;

Площадь озеленения – 142 м².

Склад временного хранения (СВХ) на 100 тонн

Здание склада временного хранения (СВХ) на 100тонн предназначено для хранения различных технических грузов и предусматривает размещение 100тонн грузов.

Здание одноэтажное, в плане имеет прямоугольную форму, с размерами в осях 24,0х27,0м, с высотой до низа несущих конструкций 7,2м.

Примыкающий навес в осях «3-4», «Г-Е» здания перекрывает погрузочно-разгрузочный пандус для тележек и электрокар.

Одноэтажный встроенный объем предназначен для административно-бытового обслуживания персонала, расположенный в осях «1-3», «Г-Е» с высотой этажа 3,3м.

Ограждающие конструкции стен - выполнены из «Сэндвич»- панелей, с утеплителем из минераловатных плит на базальтовом волокне.

Окна- металлопластик, с заполнением стеклопакетом.

Двери - деревянные, металлические противопожарные металлические утепленные.

Перемычки - монолитные железобетонные.

Каркас здания –металлический.

Перекрытия встроенных помешений – монолитное, по несъемной опалубке.

Кровля - «сэндвич» - панели, с утеплителем из минераловатных плит на базальтовом волокне.

Площадь застройки – 785,4, м²;

Общая площадь – 620,2 м²;

Строительный объем – 5747,5 м³.

Прожекторная мачта.

Фундаменты под мачты монолитные железобетонные столбчатые из бетона класса B15 W4 F75. Мачта заводской готовности комплектной поставки.

Канализационная насосная станция

Колодец под канализационную насосную станцию выполнен из сборных железобетонных колец Ø 1,5м. – заглубленный. Отметка дна колодца -4,4м. Днище монолитное железобетонное, толщиной 300мм.

Из бетона B15 W6, F75.

Плиты покрытия – сборные железобетонные.

Участки привокзальной площади (замена покрытия), под дополнительное ограждение в районе нового КДП (планировочные работы, устройство ограждения), под отдельно стоящее периметровое ограждение огней ОВИ (планировочные работы, устройство ограждения), под дополнительное ограждение в районе расположения крайней левой РД-4 (планировочные работы, устройство ограждения), усиление откосов испарительного бассейна

Выполнена частичная замена асфальтобетонного покрытия на щебеночном основании с бортовыми камнями БР 100.30.15 в районе привокзальной площади, устройство части дополнительного периметрового ограждения аэропорта в районе строящегося контрольно-диспетчерского пункта, устройство ограждения в районе месторасположения огней ОВИ по курсу посадки МК 124, устройство ограждения в районе расположения крайней левой РД-4, а так же усиление откосных стен испарительного бассейна с применением объемной георешетки.

Ограждение трех дополнительных участков выполнено с натянутой плетеной сеткой рабица по металлическим столбам с I-образной насадкой с натянутой по ней спиральной колючей лентой типа «Жантак». Общая высота ограждения составляет 2,5 метра. Вдоль всех проектируемых участков отсыпана в ширину метровая песчано-гравийная подушка для защиты от прорастания травы вдоль всего ограждения.

На участке устройства ограждения, в районе строящегося КДП, дополнительно вдоль существующего периметра отсыпана площадка с устройствами проектных откосов под монтаж проектируемого ограждения из сетки рабица, так как рельеф существующей местности в данном районе не позволяет запроектировать ограждение по фактическим отметкам рельефа.

На участке устройства дополнительного отдельностоящего ограждения огней ОВИ по курсу посадки МК 124 выполнено ограждение с учетом разновысотного перепада существующего рельефа местности.

Выполнены ограждения на участках строящейся вышки КДП и существующих огней ОВИ так же дополнены калитками и распашными воротами из сетчатого ограждения с насадкой спирального типа.

Под очистные сооружения с испарительным бассейном выполнено закрепление формируемых откосных стенок испарительного бассейна от размывания стенок водой. Выполнено укрепление откосных стенок полимерной, перфорированной, объемной георешеткой с заполнением ячеек фракционированным щебнем. Крепление решетки осуществляется при помощи фиксирующих анкеров.

Теплоснабжение

Схема теплоснабжения 2-х трубная, тупиковая.

На участке от ТК336 до ТК337; от ТК345 до УТ1(ТК344) выполнена замена трубопроводов надземной теплотрассы по существующим опорам. Трубопроводы проложены в сборные ж/б каналы типа «КЛ».

Протяженность теплосети – 196,03 м.

Водоснабжение

Водоснабжение и пожаротушение проектируемых зданий Грузового терминала на 30 тонн/сут., склада временного хранения (СВХ) на 100 тонн, жилого модуля на 10 человек подключено от существующей сети хоз-питьевого противопожарного водопровода расположенного на территорииаэропорта подземного исполнения, кольцевого начертания, Ду=150 мм.

Гарантированный напор в точке подключения составляет – 20,0 м.

Канализация

В соотвествии с техническим условиям бытовые сточные воды от проектируемых зданий грузового терминала на 30 т/сутки, склада временного хранения на 100 т. отводятся в существующую, самотечную, канализационную сеть аэропорта. Отведение бытовых стоков от жилого модуля на 10 человек не возможно, предусмотрена канализационная насоная станция. Самотечные сети бытовой канализации выполнены из канализационных чугунных трубопроводов ГОСТ 9583-75, Ø150 мм. На сетях установлены канализационные колодцы из сборных железобетонных элементов. Колодцы выполнены с уплотнением грунта в основании на 0,3 м, до плотности сухого грунта не менее 1,65 тс/м² на нижней границе уплоненного слоя.

Расчетный расход сточных вод на площадке строительства составляет 3,65 м3/сут; 11,13 м3/час; 6,38 л/сек.

Электроснабжение

Электроснабжение грузового терминала подключено от существующей ТП12 ячейка №2,6 кабелем ААБл-3х35-6кВ. В здании грузового терминала установлена встроенная трансформаторная подстанция с двумя сухими трансформаторами типа ТС мощностью 400кВА. РУ-6кВ предусматривается с камерами КСО292. В РУ-0,4кВ установлены панели с автоматическими выключателями типа ЩО70.

Электроснабжение склада временного хранения (СВХ)подключено от двух вводов трансформаторной подстанции встроенной в здание грузового терминала

Электроосвещение помещений предусматривается светодиодными светильниками.

Освещение перрона – выполнен демонтаж прожекторных мачт и перенос на новое место с добавлением двух мачт для освещения перрона. Питание прожекторных мачт осуществляется от щита 0,4кВ в существующем здании АСС.

Для освещения перрона установлены прожекторные мачты с мобильной короной типа ПМО-20 и светильники HB LED 800 D15 500K.

Для освещения территории установлены опоры СТ-6-3 со светодиодными светильниками на солнечных батареях Led «Солярис-LN-220».

На МС5-12 выполнено наращивание существующих гнезд заземления и замена стальной полосы.

Видеонаблюдение

Видеорегистраторы и мониторы установлены для наблюдения грузового терминала в КПП, для наблюдения СВХ в служебном помещении СВХ. Сети управления видеокамерами выполнены кабелями, проложенными в земле и внутри зданий в полиэтиленовой трубе.

Видеонаблюдение по периметру аэропорта

Предназначена для круглосуточной непрерывной работы и обеспечения контроля над периметром ограждения аэропорта, внутренней территорией, за строениями специального назначения, а также передачи визуальной информации на сервер и видеорегистратор.

Используются стационарные видеокамеры, установленные вдоль ограждения.

Видеокамеры установлены на опорах охранного освещения, высота подвеса видеокамер - 4м от уровня земли.

Весь периметр территории разбит на зоны покрытия обзора, на каждом повороте и вдоль линейных участков с учетом покрытия мертвых зон. Установлены телекоммуникационные шкафы с креплением их на стойках охранного освещения. К одному шкафу, кабелем UTP 5cat, подключены 3 стационарных видеокамеры.

По периметру выполнена прокладка оптико-волоконного кабеля в земле на отм -0,7м, кабель защищается трубой диаметром 50мм.

Периметровая охранная сигнализация аэропорта

Установлены охранные извещатели. Датчики установлены на опорах освещения на высоте 1,8м. закреплены к столбам кронштейнами, позволяющими менять высоту их подвеса в зависимости от рельефа и высоты снежного покрова.

Шлейфы охранной сигнализации выполнены кабелем КСПВ 6х0,5, проложенным в земле в полиэтиленовой трубе на глубине 0,7м.

Сигнал о нарушении охранной сигнализации периметра, выводится на контрольный прибор Сигнал-10, установленный в существующем здании САБ.

Сети аэропорта

Телефонная связь, вывода сигналов о срабатывании пожарной сигнализации, выполнена прокладка кабеля связи на участке: жилой модуль – сущ. здание САБ, кабель проложен в земле на отм. -0,7м до гаража.

Пожарная сигнализация и система пожаротушения

Установлены автоматические пожарные извещатели дымового, теплового и ручного действия во всех помещениях зданий. Монтаж извещателей осуществлен после монтажа светильников и на расстоянии не менее 0,5м от них. На путях эвакуации людей установлены ручные извещатели, которые крепятся на высоте 1,5 м от уровня пола и включаются в шлейфы совместно с автоматическими пожарными извещателями. Шлейфы пожарной сигнализации выполняются кабелем КРВПМ-
1х2х0,5 и выведены на контрольные приборы Гранит.

Для автономного резервного питания установлена аккумуляторные батарей, строенные в контрольные приборы. Система централизованного оповещения о пожаре в зданиях выполнена с помощью сирен, укрепленных на входах и внутри зданий, сигналы выводятся на контрольные приборы.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно – монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **28 мая 2021 года;**
месяц, год
окончание работ **24 июня 2022 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства, 8 месяц;
фактически, 13 месяца;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 91,97 % и фактически применено 92 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительные документы инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена;

10.1 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается) не предусмотрена;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения не предусмотрен

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Реконструкция аэропорта города Усть-Каменогорск»

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Директор ТОО «Терезе» Казанов Жанболат Байрахметович

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

М.П.