ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

«БҚО, Шыңғырлау ауданы, Ашысай аулы Т. Раимкулов көшесінің күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша

11.10.2019 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0071/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шыңғырлау ауданының Ашысай ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«М-Проект Астана» ЖШС-гі

060016, Казахстан, г.Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Шыңғырлау ауданы, Ащысай аулы Т. Раимкулов көшесінің күрделі жөндеуі» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г.Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0071/19 от 11.10.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима Ащысайского сельского округа Чингирлауского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «М-Проект Астана»

060016, Казахстан, г.Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г.Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района ЗКО» разработан в 2019 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 30 сентября 2019 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0082, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ТОО «М-Проект Астана» (письмо-поручение на заключение договора по проведению комплексной вневедомственной экспертизы от 26 сентября 2019 года №266) по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима Ащысайского сельского округа Чингирлауского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «М-Проект Астана» (государственная лицензия от 04 ноября 2011 года ГСЛ №0008364 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 04 ноября 2011 года, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 сентября 2019 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт от 10 сентября 2019 года, утвержденный заказчиком;

письмо-заявка заказчика от 17 сентября 2019 года №255 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу и сроке начале строительства объекта;

письмо от 17 сентября 2019 года №254 о финансировании проекта и сроке строительства объекта;

письмо-поручение на заключение договора от 26 сентября 2019 года №266;

письмо заказчика от 17 сентября 2019 года №253 о содержании объекта на балансе ГУ «Аппарат акима Ащысайского сельского округа Чингирлауского района»;

приказ Западно – Казахстанского Чингирлауского районного отдела экономики и финансов от 01 ноября 2013 года №17.

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование конструкции дорожной одежды тип I и ведомость объемов работ с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Чингирлауского района»;

Согласование плана организации дорожного движения от 12 июля 2019 года с ГУ «Отдел полиции Чингирлауского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

МПА-370-2019-ПЗ. Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка

МПА-370-2019-АД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога

МПА-370-2019-ИИ. Том 1. Книга 1. Альбом 2. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях

МПА-370-*2019-ОДД. Том 1. Книга 1. Организация дорожного движения

МПА-370-2019-ООС. Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду

МПА-370-2019-СД. Том 3. Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Т. Раимкулова села Ащысай Чингирлауского района Западно – Казахстанской области.

5.5 Существующее состояние

Существующая дорога – грунтовая.

Начало трассы ПК 0+00 - на примыкании к подъездной дороге, конец трассы расположен по улице Раймкулова.

Ширина существующей дороги 6 м.

Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов, пешеходных тротуаров.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улица Раймкулова расположена в южной части села в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенной жилыми домами.

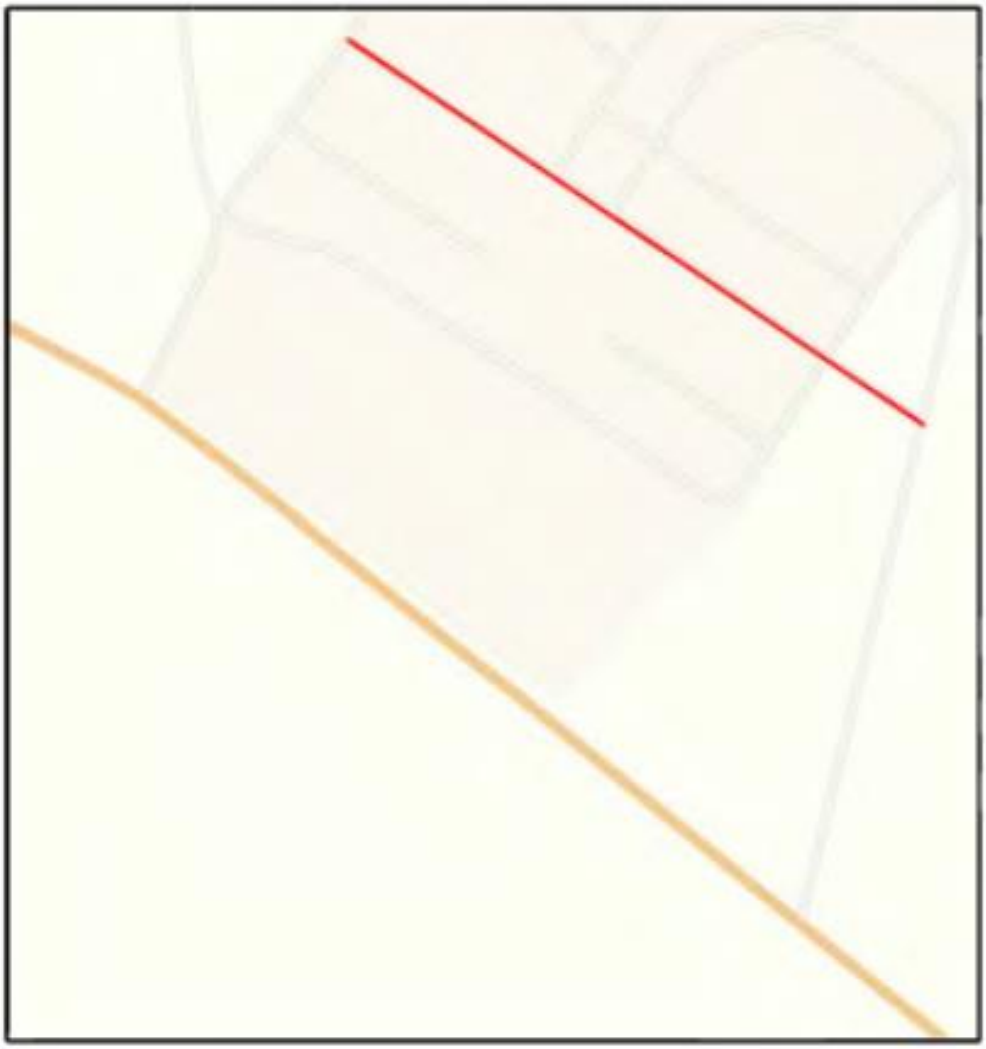

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0 м.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 97,0-97,5 м.

Система высот – Балтийская.

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+4,8°С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины - 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см; пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты - 239; среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СН РК 2.03-30-2017).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт, грузоподъемностью до 2 т) – 1000 авто/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей ремонту – 1,06296 км.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 1,06296 км отнесена к автомобильным дорогам местного значения.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования улицы (дороги), приведены в таблице.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии СН РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м.	3
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	9,0
6.	Ширина обочин, м.	0,5
7.	Ширина земляного полотна, м.	12
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	облегченный, асфальтобетон

План и продольный профиль

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 на примыкании к подъездной дороге. Конец трассы ПК 10+62.9.

Общая длина трассы составляет 1062.96 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 13 углов поворота. Радиусы кривых подбирались, исходя из требований СП РК 3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля, обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля предусмотрена по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования, серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 12 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 9 м.

Уклон проезжей части - 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта установлен лабораторным путем и принимается равным 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия - горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 60/90 толщиной 6 см.

Основание:

- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2;
- песчано-гравийная смесь 80%, суглинок 20%, укрепленная стабилизатором грунта совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной – 25 см с проливом воды.

Подстилающий слой:

- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014 – 10 см;
- уплотненный грунт.

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2013.

Основание:

- щебень фракционированный фракции 20-40 мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной – 10 см по ГОСТ 25607-2009.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см;
- уплотненный грунт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрено путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Съезды и примыкания отсутствуют.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом предусмотрена установка 2-х остановочных комплексов по серии УСН РК 02-03-2018.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- предупреждающие;
- информационно-указательные.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более (в данном проекте – 6 м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм, с толщиной стенки 8 мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы.

По существующим улицам мостов и путепроводов не имеются.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных т взрывопожароопасных ситуаций.

Дорожное обеспечение действий сил и мероприятий гражданской обороны заключается в заблаговременной подготовке транспортных маршрутов к массовым перевозкам. Оно включает: ремонт и содержание в проезжем состоянии полотна автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; реконструкцию существующих и строительство новых автомобильных дорог, обходов категорированных городов и искусственных сооружений; разработку и осуществление мероприятий по техническому прикрытию автомобильных дорог в целях быстрейшей ликвидации разрушений и повреждений их (создание запасов строительных материалов и новых конструкций, выделение и расстановка сил и средств для выполнения восстановительных работ на важнейших объектах и участках дорог) для обеспечения ввода формирований в очаги поражения и эвакуации пораженных; разработку мероприятий по обеспечению маршрутов эвакуации населения пешим порядком.

Для обеспечения бесперебойного движения и поддержания установленного порядка на автомобильных дорогах заблаговременно разрабатываются и согласовываются с военными органами мероприятия по организации регулирования движения автотранспорта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района, ЗКО» разработан ТОО «М-Проект Астана».

Санитарно-защитная зона. Согласно Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов, утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237 класс объектов по санитарной классификации размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются, объект относится к IV категории, согласно санитарной классификации производственных объектов к V классу опасности.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

источник №6001 – разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

источник №6002 – приготовление бетона. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: пыль неорганическая SiO2 выше 70%, пыль неорганическая SiO2 70-20%;

источник №6003 – разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая;

источник №6004 – битумные работы. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются: углеводороды предельные С12-19;

источник №6005 – покрасочные работы. При проведении работ в атмосферу выделяются: ксилол, уайт-спирит, ацетон, бутилацетет, толуол;

источник №6006 – сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются: железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, пыль неорганическая SiO2 70-20%, углерод оксид, хлорэтилен;

источник №6007 – укладка асфальта. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются: алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10).

Таблица 2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение на 2020 год		на 2020 г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид *Сварочные работы*	6006	0	0	0,004574	0,000042	0,004574	0,000042	2020
(0128) Кальций оксид *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	0,000009	0,00000003	0,000009	0,00000003	2020
(0143) Марганец и его соединения *Сварочные работы*	6006	0	0	0,000529	0,000005	0,000529	0,000005	2020
(0616) Ксилол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,213889	0,019904	0,213889	0,019904	2020
(0621) Толуол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,073022	0,000137	0,073022	0,000137	2020
(1210) Бутилацетат *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,014133	0,0000266	0,014133	0,0000266	2020
(1401) Ацетон *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,030622	0,000057	0,030622	0,000057	2020
(2752) Уайт-спирит *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,083333	0,01863	0,083333	0,01863	2020
(2754) Углеводороды предельные С12-19 *Битумные*	6004	0	0	0,277778	0,005520	0,277778	0,005520	2020

работы								
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10) *Укладка асфальта*	6007	0	0	0,003333	0,000256	0,003333	0,000256	2020
(2907) Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,492917	0,148118	0,492917	0,148118	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Земляные работы*	6001	0	0	3,286667	0,140761	3,286667	0,140761	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,28	0,084138	0,28	0,084138	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	11,866666	1,498867	11,866666	1,498867	2020
Итого по организованным:		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
Итого по неорганизованным:		**0**	**0**	**16,627472**	**1,91646163**	**16,627472**	**1,91646163**	
Всего по предприятию:		**0**	**0**	**16,627472**	**1,91646163**	**16,627472**	**1,91646163**	

Водопотребление и водоотведение на период строительства

Для составления водохозяйственного баланса производится расчет объемов водопотребления и водоотведения при ремонте автомобильной дороги.

Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях.

Нормы расхода воды приняты, согласно СН РК 4.01-01-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий». В период выполнения работ по ремонту не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбо-хозяйственного и коммунально-бытового назначения. На время строительных работ устанавливаются биотуалеты с последующим вывозом отходов в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды

Расчет потребления воды для хозяйственно-бытовых нужд произведен, исходя из норм потребления воды, согласно СН 4.01-01-2011, в размере 25 л/сут на 1 человека (в том числе для бытовых целей). Расчетное число работающих на период строительных работ составляет ориентировочно 50 человек. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составит 4,7 месяцев.

Расчетные расходы воды составляют: на питьевые нужды 50 чел.*0,025 м³/сут = 1,25*141 = 176,25 м³/период работы.

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час): 70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс.

Итого, сброс составляет 1,25*70% = 0,875 м³/сут.*141= 123,375 м³/период работы.

На время строительных работ устанавливаются биотуалеты, откуда образующиеся сточные воды вывозятся специальным автотранспортам на очистные сооружения.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых вод в период строительства объекта составит 123,375 м³ за период работы.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Угроз загрязнения поверхностных водоемов в непосредственной близости нет.

Водопотребление на производственные нужды. На период ремонтных работ расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочему проекту составит: 632,141 м³.

Техническое водоснабжение обеспечивается за счет привозной воды.

Земельные ресурсы. В процессе выполнения ремонтных работ образующиеся строительные отходы и мусор собирают в герметически закрытые контейнеры и на временных открытых складах и своевременно вывозятся на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозятся на свалку.

Атмосферный воздух. При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочных работ. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не наносится.

Физические воздействия. Источником шума при эксплуатации данного объекта является процесс работы оборудования, но, учитывая факт значительной удаленности от жилого массива и временность проводимых работ, превышений по шуму происходить не будет. Использование оборудования, дающего высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается. Эксплуатация не приведет к изменению существующего состояния поверхностных и подземных вод, сокращению площадей сельхозугодий за счет отчуждения земель сельскохозяйственного назначения. Транспортные условия района расположения так же не будут изменены. Реализация проекта позволит обеспечить безопасность передвижения автотранспорта.

В целом же, на основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм.

Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду являться допустимым.

Образование отходов. В процессе капитального ремонта проектируемого объекта образуются следующие виды отходов. Строительные отходы – отходы, образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий, остатки кабельной

продукции и проводов, изоляторы и др. ТБО – отходы обеспечения жизнедеятельности обслуживающего персонала.

Таблица 3.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2020 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	**1,477893 т/год**	**-**	**1,477893 т/год**
в т.ч. отходов производства	**0,007893**	**-**	**0,007893**
отходов потребления	**1,47**	**-**	**1,47**
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	1,47	-	1,47
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,000042	-	0,000042
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,007851	-	0,007851

Растительный и животный мир.

Наиболее важным аспектом при разработке мер по сохранению биоразнообразия является выявление и сохранение редких видов растений и мест их обитания.

В период строительных работ воздействия на флору и фауну не ожидается.

Воздействие строительства на растительный и животный мир, в основном, связано с повышением концентрации взвешенных частиц, которая нормализуется после окончания работ, что приведет к прекращению воздействия на флору и фауну.

Породы зеленых насаждений, принятые при проектировании, приемлемы в данных почвенно-климатических условиях и подобраны с учетом ассортимента местного питомника. Почвы в данном районе распространены светло-каштановые солонцеватые, лугово-светло-каштановые солончаковатые. Растительность, ярко выраженная для полупустынной степи с солонцами. Значительные площади заняты бело полынными группировками. Загрязнение почвенного покрова и уничтожение растительности на этапе строительства не прогнозируется. Снос зеленых насаждений не предполагается.

Охрана почвенно-растительного покрова

При проведении строительных работ, мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почв и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия. Мониторинг почв при проведении запланированных работ включает в себя проведение визуального контроля за состоянием нарушенности и возможного загрязнения почвенно-растительного покрова прилегающей территории. На состояние растительности территории оказывают воздействие как природные, так и антропогенные факторы, кумулятивный эффект которых выражается в развитии и направлении процессов динамики как растительности, так и экосистем в целом.

В разделе охраны окружающей среды к рабочему «Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района, ЗКО» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;

- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современное состояние природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;
- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;
- анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;
- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);
- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;
- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СП 1.03-102-2014 ч.2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 4,7 месяца, в том числе подготовительный период - 1 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района ЗКО» разработана, согласно нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденному Приказом КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с изменениями и дополнениями), Приказу Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК КДС и ЖКХ от 26 марта 2019 года №43-нк и на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 3 квартала 2019 года, версия программы АВС-4 KZ (редакция 2019.2) от 09 июля 2019 года.

При составлении сметы использованы:

1. Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приложение 1 к Приказу);

2. Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве. (приложение 2 к Приказу);

3. Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к Приказу);

4. Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве (приказ №102–нқ от 11.05.2018 г);

5. ЭСН РК 8.04-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 16;

6. ЭСН РК 8.04-02-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 16;

7. ЭСН РК 8.05-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 16;

8. СЦП РК 8.03-01-2017 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 15;

9. СТС РК 8.04-07-2018 Сборники сметных тарифных ставок в строительстве;

10. ССЦ РК 8.04-08-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г (выпуск 2) (17 сборников);

11. ССЦ РК 8.04-09-2018 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. 2019 г. (выпуск 1);

12. СЦЭМ РК 8.04-11-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. 2019 год. Изменения и дополнения. Выпуск16;

13. СЦПГ РК 8.04-12-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. 2019 год;

14. УСН РК 8.02-03-2018. Изменения и дополнения. Выпуск 15;

15. НДЗ РК 8.04-05-2015 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий;

16. НДЗ РК 8.04-06-2015 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

текущая сметная стоимость определена в ценах 3 квартала 2019 года с пересчетом в прогнозные цены 2020 года для 7-го территориального района – Западно - Казахстанская область.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение №2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль принята в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 п.35(в) – 1,3%х0,8=1,04%, где к=0,8 коэффициент при капитальном ремонте.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 гл. VIII, п.1(г) – 2,2% с территориальным коэффициентом для Западно - Казахстанской области к=0,9 равен - 1,98%.

Средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ - 2% от стоимости СМР.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. Чертежи «Организация дорожного движения» согласованы с ГУ «Отдел полиции Чингирлауского района».

2. Конструкции поперечного профиля улицы и тротуаров согласованы с заказчиком.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165(с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,06296	1,06296
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	12	12
5.	Ширина полосы движения	м	3	3
6.	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0

7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на III квартал 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2020 года	млн. тенге	83,930	83,930
	в том числе			
9.1	СМР	млн. тенге	69,874	69,874
9.2	прочие затраты	млн. тенге	14,056	14,056
10.	2019			
10.1	Стоимость строительства с НДС ПИР+экспертиза	млн. тенге	2,259	2,259
11.	2020 год			
11.1	Стоимость строительства с НДС	млн. тенге	81,671	81,671
11.2	СМР	млн. тенге	69,874	69,874
11.3	Прочие затраты	млн. тенге	11,797	11,797
12.	Продолжительность строительства	мес.	4,7	4,7

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 1,06296 км;
категория автомобильной дороги - IV;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 12 м;
ширина полосы движения - 3 м;
ширина проезжей части - 9 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах на III квартал 2019 года с
пересчетом на прогнозные цены 2020 года - 83,930 млн. тенге;
в том числе
СМР - 69,874 млн. тенге;
прочие затраты - 14,056 млн. тенге;
2019 год
стоимость строительства с НДС (ПИР+экспертиза) - 2,259 млн. тенге;
2020 год
стоимость строительства с НДС - 81,671 млн. тенге;
СМР - 69,874 млн. тенге;
прочие затраты - 11,797 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4,7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима Ащысайского сельского округа Чингирлауского района», в соответствии с условиями договора от 30 сентября 2019 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0082.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Шыңғырлау ауданы, Ащысай аулы Т. Раимкулов көшесінің күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

автомобиль жолының ұзындығы	- 1,06296 км;
автомобиль жолының санаты	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 12 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3 м;
жүру бөлігінің ені	- 9,0 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
2020 жылдың болжамды бағасына қайта есептегенде 2019 жылдың III тоқсан ағымындағы бағада	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 83,930 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 69,874 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 14,056 млн. теңге;
2019 жыл	
ҚҚС-ты қосқанда құрылыстың құны (ЖІЖ+сараптама)	- 2,259 млн. теңге;
2020 жыл	
ҚҚС-ты қосқанда құрылыстың құны	- 81,671 млн. теңге;
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 69,874 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 11,797 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4,7 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 30 қыркүйектің №ЭКСКОНЦЕНТР-0082 шартының талаптарына сәйкес «Шыңғырлау ауданының Ащысай ауылдық округі әкімінің Аппараты» КММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Габбасов Р.У.

Директор

Имантаева А.К.

Эксперт

Капшук Р.Х.

Эксперт

Курмангалиев С.М.

Эксперт

Уразалина Б.Д.

Эксперт

Жаикова М.У.

Эксперт

Номер: KZ07VDD00128874

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Ащесайского сельского округа Чингирлауского района" 091204, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Чингирлауский район, Ащысайский с.о., с.Ащысай, улица Бейбітшілік, дом № 22,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050240006877

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт ул.Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района, ЗКО"

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Чингирлауский район, Ащысайский с.о., с.Ащысай 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 10.10.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	16,627472	1,91646163
"Капитальный ремонт ул.Т.Раймкулова село Ащысай Чингирлауского района, ЗКО"	16,627472	1,91646163
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	15,433333	1,723766
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,492917	0,148118
Толуол	0,073022	0,000137
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,281111	0,005776
Уайт-спирит	0,083333	0,01863
Пропан-2-он	0,030622	0,000057
Железо (II, III) оксиды	0,004574	0,000042
Бутилацетат	0,014133	0,0000266
Кальций оксид	0,000009	0,00000003
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000529	0,000005
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,213889	0,019904
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.