«Талдықорған қаласының Оңтүстік-Шығыс тұрғын ауданында 12 көшедегі жолдарды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
10.06.2022 ж. № 01-0260/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Талдықорган қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбе жол жоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Талдықорган қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Талдықорған қаласының Оңтүстік-Шығыс тұрғын ауданында 12 көшедегі жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0260/22 от 10.06.2022 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном жилом районе города Талдыкорган»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»,
г. Талдыкорган

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
г. Актобе

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном жилом районе города Талдыкорган»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном жилом районе города Талдыкорган».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 31 марта 2022 года № 160440026702/220068/00 (54).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган». г. Талдыкорган.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», г. Актобе. (государственная лицензия на проектную деятельность I категории ГСЛ № 21018813 от 26 мая 2021 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», на изыскательские работы ГСЛ № 002855 от 28 мая 2012 года выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП –Халилов Т.Н. (приказ от 10 августа 2021 года № 33-I-Л/С).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «QazJol Engineering», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность I категории ГСЛ № 007316 от 23 декабря 2019 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы», на изыскательскую деятельность ГСЛ № 19024389 от 23 декабря 2019 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (решение городского маслихата № 466 от 27.12.2020 года).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 10 августа 2021 года;

архитектурно - планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган» от 15 декабря 2021 года № KZ20VUA00574638;

постановление акимата г. Талдыкорган № 656 от 2 декабря 2021 года о предоставлении временного безвозмездного землепользования сроком на 4 года земельного участка общей площадью 3,2977 га для капитального ремонта дорог, расположенных в Юго-Восточном жилом районе ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Талдыкорган;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства» г. Талдыкорган письмо о заборе питьевой и технической воды от 30 октября 2020 года № 04-630;

ГКП на ПХВ «Ветеринарная станция города Талдыкорган с ветеринарными пунктами» ГУ «Управление ветеринарии Алматинской области» - письмо от 31 декабря 2021 года № 597 об отсутствии на запрашиваемой территории, Юго-Восточного, Восточного жилого района и жилого района Шайкорган скотомогильников (биотермические ямы), неблагополучных мест захоронений животных по сибирской язве и других особо опасных заболеваний животных;

экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области» от 7 февраля 2022 года № KZ77VCZ01733268;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» об исключении арычной сети по всем улицам, с устройством одностороннего тротуара и обочины от 11 ноября 2021 года № 89-37-16/66-И;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» о строительстве улиц в стесненных условиях от 11 февраля 2022 года № 89-37-19/36-И;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» о сметных затратах на управление проектом от 11 февраля 2022 года № 89-37-19/34-И;

письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган» о проектировании улиц в границах сложившейся застройки без учета красных линий от 18 октября 2021 года № 89-13-16;

материалы по сносу зеленых насаждений, выданные ГУ «Отдел ЖКХ г. Талдыкорган» 8 декабря 2021 года;

дефектный акт на демонтаж люков колодцев, опорного кольца КО6, кольца стенового КС 7.3 на водопроводных и канализационных колодцах, утвержденный заказчиком в 2022 году;

акты на демонтажные работы, утвержденные ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» от 14 января 2022 года;

акт выездного совещания по переустройству и защите газовых сетей, согласованный заказчиком и Жетысуским филиалом АО «КазТрансГазАймак» от 24 января 2022 года;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» акт обследования по определению объемов демонтажа по сетям электроснабжения и наружного электроосвещения от 14 января 2022 года;

ЦТО МС «Талдыкорган и Талдыкорганский регион» РДТ «Алматытелеком» акт обследования сетей связи по объекту «Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном жилом районе» от 12 декабря 2021 года.

Технические условия:

АО «Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания» на перенос существующих опор ВЛ-0,4 кВ от 21 января 2022 года № 09-25-10/10;

ГУ «Отдел ЖКХ г. Талдыкорган» на переустройство участков существующих линий освещения от 19 мая 2022 года № 89-01-16/496;

ЦТО МС «Талдыкорган и Талдыкорганский регион» РДТ «Алматытелеком» на переустройство существующих сетей телекоммуникаций от 30 сентября 2021 года № 02-235/П-ТР;

АО «КазТрансГазАймак» на переустройство газораспределительных сетей № 05-гор-2021-0002993 от 8 декабря 2021 года;

ГКП «Жетысу Водоканал» от 20 августа 2021 года № 04-410 на замену железобетонных перекрытий, люков водопроводных и канализационных колодцев;

КГП «Талдыкоргантеплосервис» на защиту существующих тепловых сетей на проектируемом участке № 1494 от 30 ноября 2021 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» – согласование рабочего проекта от 11 февраля 2022 года;

РГУ «Департамент экологии по Алматинской области» - мотивированный отказ от рассмотрения заявления оценки воздействия на окружающую среду от 23 февраля 2022 года № KZ69VWF0059832.

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган» согласование эскизного проекта от 25 ноября 2021 года;

ГУ «Управление культуры, архивов и документации Алматинской области» от 27 октября 2021 года №150 письмо об отсутствии памятников археологии на проектируемом участке;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган» согласование типовых поперечных профилей от 27 ноября 2021 года;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» согласование конструкции дорожной одежды от 27 ноября 2021 года;

Отдел дорожной полиции УВД г. Талдыкорган - согласование плана организации дорожного движения от 23 ноября 2021 года;

ГКП «Жетысу Водоканал» - согласование защиты наружных сетей водопровода и канализации от 23 ноября 2021 года;

ТОО «КазТрансГаз Аймак» - согласование защиты и переустройства сетей газоснабжения от 29 декабря 2021 года;

РДТ «Алматытелеком» - согласование переустройства существующих сетей телекоммуникаций от 30 декабря 2021 года;

Талдыкорганский РЭС АО «ТАТЭК» - согласование альбома чертежей с проектными решениями по переустройству сетей электроснабжения объекта от 29 декабря 2021 года;

КГП «Талдыкоргантеплосервис» - согласование защиты существующих тепловых сетей от 23 ноября 2021 года;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган» согласование инженерно-геодезической сьемки, письмо № 3Т-010404166 от 3 декабря 2021 года;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» - согласование схемы и ведомости источников получения ДСМ от 2 декабря 2021 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган» - согласование материалов инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений от 12 октября 2021 года №89-01-16/300;

РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» - согласование рабочего проекта от 08 февраля 2022 года № KZ00VRC00012868.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Паспорт рабочего проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Книга 3.1. Генеральный план и сооружения транспорта. Рабочие чертежи.

Том 3. Книга 3.1. Генеральный план и сооружения транспорта. Ведомости.

Том 4. Книга 4.1. Наружные сети водоснабжения и канализации.

Том 4. Книга 4.2. Переустройство сетей электроснабжения и наружного электроосвещения.

Том 4. Книга 4.2.1. Молниезащита шкафных газораспределительных пунктов.

Том 4. Книга 4.3. Тепловые сети. Конструкции железобетонные.

Том 4. Книга 4.4. Переустройство сетей связи.

Том 4. Книга 4.4. Наружные сети газоснабжения.

Том 6. Сводная ведомость объемов работ.

Том 7. Проект организации строительства.

Том 8. Сметная документация.

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «GEOKGS» в августе 2021 года (государственная лицензия № 21021413 от 29.06.2021 года, выданная ГУ «Управление ГАСК Алматинской области»).

Инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «GEOKGS» в августе 2021 года.

Инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «GEOKGS» в августе 2021 года.

Перечень оборудования, материалов, изделий, утвержденный заказчиком от 26 мая 2022 года.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой в Юго-Восточном районе г. Талдыкорган. Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств внутри района, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города, район приобретает законченный вид согласно проекту детальной планировки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в жилом районе Юго-Восточный, г. Талдыкорган, Алматинской области.

Строительство улиц предусмотрено в застроенной части города в стесненных условиях.

На улицах вдоль проезжей части имеется ливневая канализация открытого типа, выполненная из железобетонных арычных лотков. Большая часть протяжённости лотков имеет коррозию и механические разрушения. Отсутствует точка сброса вод в городскую арычную сеть.

На улицах частично имеется дорожная одежда с асфальтобетонным покрытием толщиной до 10 см. Покрытия находятся в неудовлетворительном состоянии: наличие сетки трещин на всём протяжении улиц, выбоины. Для выравнивания местности повсеместно все улицы покрыты насыпными галечниковым грунтами с валунами до 10%, строительным, бытовым мусором для выравнивания местности и без аварийного проезда транспорта.

Асфальтобетонное покрытие подлежит разборке с последующим применением в укреплении обочин и в слоях основания тротуаров.

Подлежат демонтажу непригодные к эксплуатации дорожные знаки, бетонные лотки, железобетонные трубы. Существующие зеленые насаждения подлежат сносу и пересадке.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район	- IIIB;
дорожно-климатическая зона	- V.
абсолютный максимум температуры воздуха	- 44,2^{0}С;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 42^{0}С;
среднегодовая температура воздуха	- 3,2^{0}С;
средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца (июль)	- 31,6^{0}С;
средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (январь)	- минус 8,5^{0}С;
среднегодовое количество осадков	- 412 мм,
расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности	- 11 см;
нормативная глубина сезонного промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 103 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 125 см;
пески средние, крупные и гравелистые	- 134 см;
крупнообломочные грунты	- 152 см;
сейсмичность района строительства ОСЗ-2475	- 8 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия приняты по отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «GEOKGS» в августе 2021 года. В географическом отношении проектируемый район находится на территории западной оконечности горного массива Джунгарский Алатау.

В геологическом строении участка проектирования на исследованную глубину до 4.5 м принимают участие аллювиально-пролювиальные верхнечетвертично-современные отложения (apQIII-IV) слагают долину реки Каратал, литологический представлены обломочными грунтами.

Физико-механические свойства грунтов представлены следующими инженерно-геологическими элементами.

ИГЭ-1 - асфальтобетон, вскрывается только на примыканиях с уже существующим покрытием. Мощность 0,1 м;

ИГЭ-1а - насыпной грунт представлен в виде обломочных материалов, отсыпанных для устройства временных дорог;

(ИГЭ-2) - галечниковый грунт с гравийно-песчаным заполнителем.

Гидрографическая сеть в районе хорошо развита и принадлежит к Балхашскому водному бассейну. Наиболее крупными являются реки Каратал и Коксу, берущие начало в пределах Джунгарского хребта. Питание рек смешанное: дождевое, снеговое, ледниковое и грунтовое. Максимальные среднемесячные расходы рек наблюдаются в мае-июле, минимальные в феврале-марте. В местах, где отмечается глубокое залегание грунтовых вод происходит интенсивная инфильтрация поверхностных вод и наблюдается сокращение расходов рек. В руслах рек отмечается родниковое выклинивание подземных вод, в связи с чем происходит увеличение расходов рек.

В пределах Каратальской впадины развит сложный комплекс горных пород, характеризующихся различными свойствами в отношении проникновения атмосферных осадков, накопления и циркуляции подземных вод.

Подземные воды пресные с минерализацией 0,146 г/л гидрокарбонатно-сульфатно-кальциевого состава.

Грунтовые воды в пределах участка изысканий на изучаемую глубину до 4,5 м не вскрыты.

Грунты площадки неагрессивны ко всем маркам бетона. Коррозионная агрессивность грунта по отношению к углеродистой и низколегированной стали средняя.

6.2 Проектные решения

Согласно заданию на проектирование, утвержденного заказчиком от 10 августа 2021 года, архитектурно-планировочного задания, выданного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган» № KZ20VUA00574638 от 15 декабря 2021 года, исходными данными, рабочим проектом предусмотрено:

строительство улиц местного значения в жилой застройке, основных и второстепенных проездов;

защита и переустройство существующих инженерных сетей.

Основные принятые технические нормативы

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Категория улицы	улица местного значения в жилой застройке	
2	Расчетная скорость, км/час	30-40	30-40
3	Количество полос движения, шт	2÷3	2
4	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
5	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
8	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	50
9	Наибольший продольный уклон, ‰	80	20
10	Возвышение бортового камня над проезжей частью, м	0,15	0,15
11	Тип дорожной одежды	капитальный нежесткого типа	
12	Вид покрытия	усовершенствованное	

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Категория улицы	проезды основные	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40
3	Количество полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Ширина тротуаров, м	1,0	1,0
8	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	50
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	20
10	Возвышение бортового камня над проезжей частью, м	0,15	0,15
11	Тип дорожной одежды	капитальный нежесткого типа	
12	Вид покрытия	усовершенствованное	

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения

1	Категория улицы	проезды второстепенные	
2	Расчетная скорость, км/час	30	30
3	Количество полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
5	Ширина проезжей части, м	3,50	3,50
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Ширина тротуаров, м	0,75	0,75
8	Наименьший радиус кривых в плане, м	25	25
9	Наибольший продольный уклон, ‰	80	20
10	Возвышение бортового камня над проезжей частью, м	0,15	0,15
11	Тип дорожной одежды	капитальный нежесткого типа	
12	Вид покрытия	усовершенствованное	

6.2.1 Улица

План улицы

Проектируемые улицы находятся на территории микрорайона Юго-Восточный. Границы работ ограничены с северной стороны – ул. Жансугурова, с западной стороны рекой Каратал, с восточной и южной стороны – объездной автомобильной дорогой А-3.

Протяженность и строительная длина улиц

Таблица 4

№ пп	Наименование улиц	Протяженность, м	Строительная длина, м
1	1.ул. Гулдаурен	544,77	537,16
2	2.ул. Жетысу Сазы	188,19	181,99
3	3.ул. Акжазык	304,06	300,56
4	4.ул. Жетыген	146,85	140,35
5	5.ул. Кокжазык	301,99	295,48
6	6.ул. Жоламан	317,71	308,92
7	7.ул. Акбастау	287,61	287,61
8	8.1.ул. Жетысу Орнеги	97,38	89,88
	8.2.ул. Жетысу Орнеги	64,67	57,67
	8.3.ул. Жетысу Орнеги	77,05	70,05
9	9.ул. Без названия	97,10	89,91
10	10.1.ул. Жана жол	160,61	154,70
	10.2.ул. Жана жол	78,10	71,06
11	11.ул. Енбекши	141,48	141,48
12	12.1.ул. Бескайнар	92,45	71,41
	12.2.ул. Бескайнар	619,67	619,67
13	13.ул. Бесиктас	570,40	563,68
14	14.1.1 ул. Куншыгыс	79,38	505,03
	14.1.2.ул. Куншыгыс	127,32	
	14.1.3.ул. Куншыгыс	305,34	
	14.2.ул. Куншыгыс	111,96	108,41
	Итого:	4 714,09	4 595,52

Радиусы закругления кромок с улицами местного значения приняты не менее 5 м, на съездах во дворы 3 м, в стесненных условиях радиусы съезды во дворы уменьшены до 1 метра. Вдоль проектируемых улиц с одной стороны предусмотрен тротуар шириной

0,75-1,5 м с устройством пандусов на перекрестках для перемещения маломобильных групп населения.

Ул. Гулдаурен – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси существующей улицы Ескелді би. Граница начала работ ПК 0+04,11 принята по кромке презжей части улицы Ескелді би, конечная точка трассы ПК 5+44,77 расположена на оси проектируемой улицы Акбастау. Граница конца работ ПК 5+41,27 принята по кромке презжей части улицы Акбастау. Трасса пересекает улицу Бескайнар на ПК 2+41,13.

По улице предусмотрено устройство 29 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 537,16 м.

Ул. Жетысу сазы – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси существующей улицы Ескелді би. Граница начала работ ПК 0+04,14 принята по кромке презжей части улицы Ескелді би. ПК 1+86,13 – конечная точка трассы и граница подсчета объемов работ, по границам существующей застройки. На ПК 0+74,32 трасса пересекает улицу Куншыгыс.

По улице предусмотрено устройство 12 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

В конце улицы предусмотрена площадка для разворота автомобилей.

Строительная длина улицы – 181,99 м.

Ул. Акжазык – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси и граница подсчета объемов работ проектируемой улицы расположена на оси проектируемой улицы Бескайнар. ПК 3+04,06 – конечная точка трассы, расположена на оси проектируемой улицы Акбастау. Граница конца работ ПК 3+00,56 принята по кромке презжей части улицы Акбастау.

По улице предусмотрено устройство 20 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 300,56 м.

Ул. Жетиген – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси проектируемой улицы Куншыгыс. Граница начала работ ПК 0+03,00 принята по кромке презжей части улицы Куншыгыс. ПК 1+46,85 – конечная точка трассы, расположена на оси проектируемой улицы Бескайнар. Граница конца подсчета работ ПК 1+43,35 принята по кромке презжей части улицы Бескайнар. Трасса пересекает улицу Бесиктас на ПК 0+66,29.

По улице предусмотрено устройство 9 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 140,35 м.

Ул. Кокжазык – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси проектируемой улицы Бескайнар. Граница начала работ ПК 0+03,00 принята по кромке презжей части улицы Бескайнар. ПК 3+01,99 – конечная точка трассы, расположена на оси проектируемой улицы Акбастау. Граница конца работ ПК 2+98,48 принята по кромке презжей части улицы Акбастау.

По улице предусмотрено устройство 19 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 295,48 м.

Ул. Жоламан – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси проектируемой улицы Бескайнар. Граница начала работ ПК 0+03,00 принята по кромке презжей части улицы Бескайнар. ПК 3+17,71 – конечная точка трассы, расположена на оси проектируемой улицы Акбастау. Граница конца работ ПК 3+11,92 принята по кромке презжей части улицы Акбастау.

По улице предусмотрено устройство 21 съезд во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 308,92 м.

Ул. Акбастау – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с юга на север.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы и граница подсчета объемов работ расположены по закруглениям проектируемой улицы Гульдаурен.

ПК 2+87,61 – конечная точка трассы и граница конца подсчета объемов работ, принята по границам существующей застройки.

По улице предусмотрено устройство 12 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 287, 61 м.

Ул. Жетысу орнеги – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси существующей улицы Ескелді би. Граница начала работ ПК 0+04,00 принята по кромке презжей части улицы Ескелді би. ПК 2+39,10 – конечная точка трассы, расположена на оси проектируемой улицы Бескайнар. Граница конца работ ПК 2+35,60 принята по кромке проезжей части улицы Бескайнар. Трасса пересекает улицы Куншыгыс, Бесиктас.

Улица Куншыгыс (ПК 0+93,88 – ПК 1+00,88) и ул.Бесиктас (ПК 1+58,55 – ПК 1+65,55) исключены из объемов работ улицы.

По улице предусмотрено устройство 11 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 217,60 м.

Ул. Без названия – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси существующей улицы Ескелді би. Граница начала работ ПК 0+03,65 принята по кромке проезжей части улицы Ескелді би. ПК 0+97,10 – конечная точка трассы, расположена на оси проектируемой улицы Бескайнар. Границы конца работ ПК 0+93,56 принята по кромке проезжей части улицы Куншыгыс.

По улице предусмотрено устройство 4 съезда во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 89,91 м.

Ул. Жана жол – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси существующей улицы Ескелді би. Граница начала работ ПК 0+02,39 принята по кромке проезжей части улицы Ескелді би. ПК 2+38,71 – конечная точка трассы, расположена на оси проектируемой улицы Бескайнар. Граница конца работ ПК 2+35,18 принята по кромке проезжей части улицы Бескайнар. Трасса пересекает улицы Куншыгыс, Бесиктас.

Объемы по пересечению с улицей Бесиктас (ПК 1+57,09 – ПК 1+64,12) не входят в границы работ улицы.

По улице предусмотрено устройство 13 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 225,76 м.

Ул. Енбекши – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с запада на восток.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы и граница подсчета объемов работ приняты на кривой ул. Куншыгыс. ПК 1+41,48 – конечная точка трассы и граница подсчета объемов работ приняты на кривой ул. Куншыгыс. Трасса пересекает улицы Бесиктас.

По улице предусмотрено устройство 12 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 141,48 м.

Ул. Бескайнар: первый участок ПК 0+00,00 – ПК 0+92,45 – второстепенный проезд, второй участок ПК 0+00,00 – ПК 6+19,67 – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с юга на север. ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси существующей улицы Гульдаурен. Граница конца работ ПК 0+13,84 принята по закруглениям примыкания. ПК 6+19,67 – конечная точка трассы и граница подсчета объемов работ, расположена на закруглении улицы Енбекши.

Трасса пересекает улицы Акжазык, Кокжазык, Жоламан, Жана жол.

Объемы по пересечению с улицей Акжазык от ПК 0+85,25 (первый участок) до ПК 0+00,00 (второй участок) не входят в границы работ улицы.

По улице предусмотрено устройство 23 съезда во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы на первом участке ПК 0+00,00 – ПК 0+92,45 составляет 3,5 м (1х3,5 м), вдоль проезжей части улицы на втором участке предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 0,75 м и обочины шириной 1,0 м

На втором участке ПК 0+00,00 – ПК 6+19,67 составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы на втором участке предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 691,08 м.

Ул. Бесиктас – улица местного значения в жилой застройке. Общее направление улицы – с юга на север.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси проектируемой улицы Жетиген. Граница начала работ ПК 0+03,22 принята по кромке проезжей части улицы Жетиген. ПК 5+70,40 – конечная точка трассы, расположена на оси проектируемой улицы Енбекши. Граница конца работ ПК 5+66,90 принята по кромке проезжей части улицы Енбекши. Трасса пересекает улицы Жетису орнеги, Жана жол.

По улице предусмотрено устройство 29 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 7,0 м (2х3,5 м), вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 563,68 м.

Ул. Куншыгыс – основной проезд. Общее направление улицы – с юга на север.

ПК 0+00,00 – начальная точка разбивочной оси проектируемой улицы расположена на оси существующей улицы Жетысу сазы. Граница начала работ ПК 0+03,00 принята по кромке проезжей части улицы Жетысу сазы. ПК 6+23,95 – конечная точка трассы, расположена и граница подсчета объемов работ приняты по закруглениям улицы Енбекши.

Трасса пересекает улицы Жетыген, Жетысу орнеги, без названия, Жана жол.

Объемы по пересечению с улицей Жанажол ПК 5+08,53 - ПК 5+15,54 не входят в границы работ улицы.

По улице предусмотрено устройство 30 съездов во дворы прилегающих частных домов и гаражей. Ширина съездов в гаражи и во дворы частных домов принята 3,5 м.

Ширина проезжей части улицы составляет 6,0 м (2х3,0 м), на ПК 0+00,00 -ПК 0+79,38 вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство одностороннего тротуара шириной 1,0 м и обочины шириной 1,0 м. Поперечный уклон по проезжей части улиц принят двускатным с уклоном 20‰, по тротуарам – односкатным с уклоном 15 ‰.

Строительная длина улицы – 613,94 м.

Общая строительная длина улиц *– 4595,52 м или 4,596 км, в том числе:*
улицы местного значения в жилой застройке – 3,911 км;
основной проезд – 613,94 м или 0,614 км;
второстепенный проезд – 71,41 м или 0,071 км.

Продольный и поперечный профиль улицы

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с учетом рельефа местности с использованием программного комплекса Indorcad.

Контрольные отметки приняты в начале и в конце участка, а также в точках пересечения осей пересекающих улиц.

Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод.

Типовой поперечный профиль улиц принят по границам существующей жилой застройки.

Проезжая часть улиц запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

На подходах к существующим перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка.

Тротуары шириной 0,75-1,5 м с односкатными уклонами 10% размещены с учетом минимального сноса существующих опор ЛЭП, связи и других инженерных коммуникаций.

Газон предусмотрен от тротуара до границ существующей застройки.

Поперечные профили улиц запроектированы через 20 м, проектные отметки показаны на плане организации рельефа.

Приняты 3 типа поперечных профилей.

Тип 1. Ширина проезжей части – 7,0 м, две полосы движения по 3,5 м с устройством одностороннего тротуара шириной 1,5 м и обочины шириной 1,0 м;

Тип 2. Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м с устрой-

ством одностороннего тротуара шириной 1,0 м и обочины шириной 1,0 м;

Тип 3. Ширина проезжей части – 3,50 м, одна полоса движения, с устройством одностороннего тротуара шириной 0,75 м.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91 и согласно заданию на проектирование на 0,15 м выше кромки покрытия, на внутриквартальных въездах – на 0,08 м – 0,15 м.

Тротуар возвышен над проезжей частью на 15 см на уровень бордюра в целях обеспечения безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бортовых камней БР 100.20.8 для укрепления кромки тротуаров.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требованию РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰, на тротуарах и газонах - 10 ‰ в сторону проезжей части.

Водоотвод на улицах осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части.

При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод.

Предусмотрена замена существующих водопропускных труб диаметром 500 мм, в количестве 5 штук, общей длиной 67 м, расположенных по улице Ескельди би на пересечении с проектируемыми ул. Гулдаурен ПК 0+13,39, ул. Жетысу сазы ПК 0+12,39, ул. Жетысу Орнеги ПК 0+09,13, ул. Без названия ПК 0+07,15 и ул. Жана жол ПК 0+08,96.

Водопропускные трубы состоят из дорожных колец ЗКЦ-0,5 и смотровых блоков (дождеприемников) ЛЖК-250, изготовленные в соответствии ГОСТ 8020-2016 «Конструкции бетонные и железобетонные для колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей» и ТП Серия 3.900.1-14. На проектируемых улицах, согласно письму заказчика от 11 ноября 2021 года № 89-37-16/66-И новая арычная сеть не предусмотрена.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды капитального типа назначена и просчитана в соответствии с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчет дорожной одежды произведен по методике СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 по трем критериям прочности (по упругому прогибу всей конструкции, по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоев, по сопротивлению сдвигу в грунтах, и на морозоустойчивость.

Приняты следующие конструкции дорожных одежд.

<u>Тип 1- на основной проезжей части</u>

верхний слой покрытия - горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II типа Б на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия - горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон марки II на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,08 м;

основание - щебеночно-гравийно-песчаная смесь фракции 0-40 мм, по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,20 м;

подстилающий слой - природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,25 м.

Укрепление обочин выполнено из фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 0,13 м, присыпные обочины из грунта.

Тип 2 - на съездах во дворы

слой покрытия - горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II типа Б на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,05 м;

основание - щебеночно-гравийно-песчаная смесь фракции 0-40 мм, по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,15 м;

подстилающий слой - природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,15 м;

Съезды, пересечения и примыкания

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории.

В местах въездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды. Минимальная ширина съездов принята 3,50 м, длина по границам застройки. Примыкания съездов к улицам запроектированы с закруглениями 1-3 м.

В местах сопряжения тротуаров и съездов предусмотрено устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

Конструкция дорожной одежды на съездах принята по типу 2.

Всего в проекте предусматривается 245 съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более.

Конструкция дорожной одежды на пересечениях и примыканиях принята по основному типу в границах основной дороги.

Всего в проекте предусматривается 31 примыканий

Организация дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов выполняется разметкой и дорожными знаками.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка дорожных знаков запроектированы согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения, Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и типового проекта 3.503-79 «Дорожная разметка».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее III-В типа), типоразмера II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомо-

бильных дорогах». Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки. Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетичному оформлению улиц.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки разметочной краской согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная».

Организация дорожного движения на проектируемых улицах согласована Отделом дорожной полиции УВД г. Талдыкорган от 23 ноября 2021 года.

Бульварная часть и озеленение

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемого участка улицы с одной стороны запроектированы тротуары шириной 0,75-1,5 м согласно заданию Заказчика.

Местоположение транзитных тротуаров назначено с учетом конкретных условий.

Конструкция дорожной одежды тротуаров рассчитана с учетом проезда спецмашин весом 6,0 т.

Предусмотрена следующая конструкция тротуаров:

покрытие - горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II тип Г на битуме БНД 100/130, толщиной – 0,04 м;

верхний слой основания - щебень фракционированный фракциии 20 – 40 мм, толщиной – 0,10 м;

нижний слой основания - природная песчано-гравийная смесь, толщиной – 0,13 м.

Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, принят марки БР 100.20.8 из вибропрессованного цементобетона.

Предусмотрено устройство газонов с толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0,22 м. До укладки плодородного слоя верхний слой грунта в естественном залегании снимается и вывозится, выполняется планировка основания со срезкой или досыпкой на проектные отметки низа газона, затем верхний слой толщиной 0,25-0,30 м уплотняется. По спланированной и уплотненной поверхности устраивается дренажно-экранный слой (ДЭС) из песка толщиной 0,10 м. После укладки плодородного грунта необходимо выполнить:

равномерное внесение минеральных удобрений в почвенную массу;

посев семян и прикатывание легкими катками;

уход за газонами и насаждениями с поливом до приживаемости.

6.3. Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети водоснабжения и канализации

Раздел выполнен согласно техническим условиям ГКП «Жетысу Водоканал» от 20 августа 2021 года № 04-410.

В рабочем проекте предусмотрена замена железобетонных перекрытий, и установка люков типа Т на существующих водопроводных и канализационных колодцев, расположенных вдоль проектируемой автодороги. Замена предусмотрена согласно дефектного акта, утвержденного заказчиком в 2022 году.

Тепловые сети

Согласно письму КГП «Талдыкоргантеплосервис» от 30 ноября 2021 года № 1494, существующие тепловые сети проложены в непроходных железобетонных каналах с плитами перекрытия. Защита, переустройство и вынос не требуется. Люки тепловых камер

подняты до уровня проектной поверхности. При асфальтировании, рекомендовано не использовать вибрационный каток во избежание повреждения плит перекрытия тепловых сетей.

Переустройство газораспределительных сетей

Рабочий проект «Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном жилом районе», разработан в соответствии с техническими условиями за № 05-гор-2021-0002993 от 08 декабря 2021 года, выданными АО «КазТрансГаз Аймак», в соответствии с нормативными документами.

В проекте предусмотрено переустройство газораспределительных существующих сетей среднего и низкого давления (PN=0,3МПа, PN=0,003МПа) подпадающих под проектируемые улицы жилого района «Восточный». В местах пересечения существующего подземного газопровода с проектируемой автомобильной дорогой предусмотрено замена участков газопровода и полиэтиленовых шаровых кранов (ПШК). Прокладка газопровода среднего давления и низкого давления, осуществляется подземным способом частично надземным.

Подземный газопровод запроектирован из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ 100 SDR 11 Ø315х28,6 мм; Ø225х20,5 мм; Ø160х14,6 мм; Ø110х10,0 мм; Ø90х8,2 мм; Ø63х5,8 мм и Ø32х3,0 мм с коэффициентом запаса прочности не менее 3,2. Переходы подземного газопровода через автодороги предусмотрены открытым способом, газопровод прокладывается в защитном футляре из полиэтиленовой трубы по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ 100 SDR 11, с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер в верхней части футляра. На концах защитных футляров предусмотрено герметизация пенополиуретаном. Подземный полиэтиленовый газопровод проложен согласно СН РК 4.03-01-2011, с заглублением до верха трубы не менее 1,3 м, в местах, где газопровод проложен под автодорогой - 1,5 м до верха футляра. Повороты линейной части газопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях выполняются полиэтиленовыми отводами или упругим изгибом с радиусом не менее 25 наружных диаметров трубы.

Надземный газопровод запроектирован из стальной электросварной прямошовной трубы по ГОСТ 10704-91 Ø57х3,0 мм, обвязки ГРПШ выполнены из водогазопроводных труб по ГОСТ 3262-75 Ø25х2,8 мм.

Проектом предусматривается демонтаж и перенос действующих индивидуальных газорегуляторных шкафных пунктов ГРПШ-6 и ГРПШ-10. Выбор труб и конструктивных элементов газопровода выполнен на основании расчетов и требований СН РК 4.03-01-2011, МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы» и МСП 4.03-103-2005 «Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб».

Переустройство электротехнических коммуникации и сетей связи, освещение

Переустройство сетей электроснабжения и наружного электроосвещения

Проектирование выполнено по техническим условиям:

АО «Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания» на перенос существующих опор ВЛ-0,4 кВ от 21 января 2022 года № 09-25-10/10;

ГУ «Отдел ЖКХ г. Талдыкорган» на переустройство участков существующих линий освещения от 19 мая 2022 года № 89-01-16/496.

При переустройстве участков сетей электроснабжения и наружного электроосвещения предусмотрены:

демонтаж участков существующих сетей, попадающих в зону строительства;

строительство участков ВЛИ-0,4 кВ (количество цепей, марки и сечения жил самонесущих изолированных проводов СИП-4 приняты аналогичные существующим);

строительство участков ВЛ-0,4 кВ (марки и сечения жил алюминиевых проводов приняты аналогичные существующим);

строительство участков наружного электроосвещения в воздушном исполнении и в кабельном исполнении;

прокладка КЛ-0,4 кВ в траншеях (кабельные вставки).

Проектирование участков ВЛИ-0,4 кВ выполнено согласно СП РК 4.04-116-2020.

Марки СИП-4 приняты согласно таблицы 9а ГОСТ 31946-2012 «Провода самонесущие изолированные и защищенные для воздушных линий электропередачи».

Марки алюминиевых проводов приняты по ГОСТ 839-80*.

К установке приняты промежуточные, анкерно-угловые, концевые и ответвительные опоры с ж/б стойками СВ110-3,5, СВ105-3,5, СВ95-2а по типовым проектным решениям серии 3.407.1-136.

При переустройстве участков сетей наружного электроосвещения в воздушном исполнении к установке приняты силовые фланцевые граненые опоры высотой 10,0 метров, со светодиодным светильником 120 Вт.

При переустройстве участков сетей наружного электроосвещения в кабельном исполнении к установке приняты граненые опоры высотой 10,0 метров с кабельным вводом со светодиодным светильником 120 Вт.

При пересечении улиц кабельные вставки выполнены кабелем марки АВБбШв сечением жил на ступень выше существующих ВЛ-0,4 кВ. При прокладке КЛ-0,4 кВ под проезжей частью предусмотрена защита трубами.

Заземление опор ВЛ предусмотрено по типовым проектным решениям серии 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линии электропередачи напряжением 0,38, 6, 10, 20, 35 кВ».

Общая протяженность трассы проектируемых ЛЭП-0,4 кВ составляет 3375 м, в том числе:

ВЛИ-0,4 кВ с самонесущими изолированными проводами – 2897 м;

ВЛ-0,4 кВ с алюминиевыми проводами – 380 м;

КЛ-0,4 кВ (кабельные вставки) – 98 м.

Общая протяжённость демонтируемых участков ЛЭП-0,4 кВ составляет 3634 м, в том числе:

ВЛИ-0,4 кВ с самонесущими изолированными проводами – 3423 м;

ВЛ-0,4 кВ с алюминиевыми проводами – 211 м;

Общая протяжённость трассы проектируемых участков сетей наружного электроосвещения составляет 1117 м, в том числе:

в кабельном исполнении – 280 м;

в воздушном исполнении – 837 м.

<u>Молниезащита шкафных газораспределительных пунктов</u>

Согласно СП РК 2.04-103-2013 «Устройство молниезащиты зданий и сооружений», площадки ГРПШ (14 шт.) подлежат молниезащите по II категории (наружные установки, создающие согласно ПУЭ зону класса В-Iг). Для защиты от прямых ударов молнии на каждой площадке предусмотрена установка отдельностоящего молниеотвода МОГК-10-V высотой 10,0 м, с токоотводами к заземляющему устройству. Заземляющие устройства выполнены из вертикальных заземлителей длиной 2,5 м (сталь угловая 50х50х5 мм) с соединениями из полосовой стали 40х4 мм.

Переустройство сетей связи

По техническим условиям ЦТО МС «Талдыкорган и Талдыкорганский регион» РДТ «Алматытелеком» от 30 сентября 2021 года № 02-235/П-ТР рабочим проектом предусмотрено переустройство участков существующих сетей связи, попадающих зону капитального ремонта дорог.

При переустройстве участков кабельных линий связи предусмотрены:

строительство двухотверстной телефонной канализации – 212 м;

строительство одноотверстной телефонной канализации – 1645 м;

поднятие горловин существующих кабельных колодцев для достижения проектных отметок;

замена люков колодцев, попадающих в зону проезжей части на люки тяжелого типа;

замена колодцев ККС-2, оказавшихся выше проектных отметок с демонтажем существующего колодца и набивкой новых колодцев ККС-2 на существующей телефонной канализации;

установка закрытых стоек распределения оптики СРОу-02-16 – 6 шт.;

прокладка оптиковолоконных кабелей в телефонной канализации с монтажом соединительных муфт (марки кабелей связи приняты аналогичные существующим).

Строительство телефонной канализации предусмотрено из ПНД труб «ELECTROREDPIPE» НГ F3 с наружным диаметром 110 м с толщиной стенки 6,6 мм на пешеходной части улиц, с толщиной стенки 10,0 мм на проезжей части улиц.

Глубина прокладки каналов кабельной канализации принята:

0,7 м до верха трубы на проезжей части;

0,5 м до верха трубы на пешеходной части.

При переустройстве участков воздушных линий связи (ВЛС) предусмотрены:

демонтаж существующих опор ВЛС попадающих в зону строительства;

установка опор ВЛС (на базе ж/б стойки СВ-95) – 13 шт.;

подвеска кабелей по опорам ВЛС (марки кабелей связи с медными жилами приняты аналогичные существующим).

Переустройство газораспределительных сетей

Рабочий проект, разработан в соответствии с техническими условиями за № 05-гор-2021-0002993 от 08.12.2021 года, выданными АО «КазТрансГаз Аймак».

В данном разделе предусмотрено переустройство газораспределительных систем сетей среднего и низкого давления, а также сооружения на нём (PN=0,3МПа-0,003 МПа) в связи с строительством автомобильных дорог в жилом районе «Юго-Восточный».

В местах пересечения существующего подземного газопровода с проектируемой автомобильной дорогой предусмотрено переустройство газопровода с установкой защитных футляров из ПЭ труб с заменой участков труб.

Проектом предусматривается демонтаж и перенос действующих индивидуальных газорегуляторных шкафных пунктов типа ГРПШ-6 и ГРПШ-10.

Проектом предусмотрено демонтаж и перенос существующих подземных стальных шаровых кранов, установленных в колодцах.

Переходы подземного газопровода через автодороги предусмотрены открытым способом, газопровод прокладывается в защитном футляре из полиэтиленовой трубы по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ 100 SDR 11, с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер в верхней части футляра. На концах защитных футляров предусмотрено герметизация пенополиуретаном.

Прокладка газопровода среднего давления (PN=0,3 МПа) и низкого давления (PN=0,003 МПа), осуществляется подземным способом частично надземным. Выбор труб

и конструктивных элементов газопровода выполнен на основании расчетов и требований СН РК 4.03-01-2011, МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы» и МСП 4.03-103-2005 «Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб».

Подземный газопровод запроектирован из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ 100 SDR 11 Ø225х20,5 мм; Ø160х14,6 мм; Ø110х10,0 мм; Ø90х8,2 мм; Ø63х5,8 мм и Ø32х3,0 мм с коэффициентом запаса прочности не менее 3,2.

Надземный газопровод запроектирован из стальной электросварной прямошовной трубы по ГОСТ 10704-91 Ø76х3,5 мм и Ø57х3,0 мм, а также по ГОСТ 3262-75 Ø25х2,8 мм для обвзяки ГРПШ.

Подземный полиэтиленовый газопровод проложен согласно СН РК 4.03-01-2011, с заглублением до верха трубы не менее 1,3 м, в местах где газопровод проложен под автодорогой - 1,5 м до верха футляра.

Повороты линейной части газопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях выполняются полиэтиленовыми отводами или упругим изгибом с радиусом не менее 25 наружных диаметров трубы.

Сварка полиэтиленового газопровода осуществляется муфтами с закладными нагревателями.

Обозначение трассы предусматривается путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и электропроводом-спутником или изолированного медного провода сечением 2,5 - 4 мм² с выходом концов его на поверхность под ковер.

Для сварки стального газопровода применять электроды типа Э42, Э42А ГОСТ 9467-75.

После монтажа надземный газопровод защитить от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из двух слоев грунтовки и двух слоев масляной краской желтого цвета, а запорную арматуру покрыть масляной краской красного цвета.

Монтаж и испытание газопровода выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011 и «Требования по безопасности объектов системы газоснабжения».

Испытание газопровода на герметичность:

надземный газопровод среднего давления - 0,45 МПа, продолжительность 1 час;

подземный газопровод среднего давления - 0,6 МПа, продолжительность 24 часа;

Контроль качества сварных соединений для надземных трубопроводов газа в объеме не менее 5%, (но не менее одного стыка) от общего числа однотипных стыков, сваренных каждым сварщиком по всей длине проверяемых соединений.

Подземные газопроводы всех давлений, прокладываемые под проезжей частью улиц с капитальными типами дорожных одежд (цементобетонные, монолитные, железобетонные сборные, асфальтобетонные), в футлярах 100% число стыков, согласно СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы» таблица 22.

Общая протяженность газопровода – 665,7 м;

из них, среднего давления Ø32-63 мм (PN=0,3МПа) – 588,8 м;

низкого давления Ø15-32 мм (PN=0,003МПа) – 76,9

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

РГУ «Департамент экологии по Алматинской области» представлен мотивированный отказ от рассмотрения заявления оценки воздействия на окружающую среду от 23 февраля 2022 года № KZ69VWF0059832.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие данные

В административном отношении проектируемый объект находится в жилом районе Юго-Восточный, города Талдыкорган Алматинской области, который расположен в центре Семиречье, в долине реки Каратал в предгорьях Джунгарского Алатау.

Установление санитарно-защитной зоны

На период эксплуатации улиц-объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается. Результаты расчетов уровней звукового давления от автомобильных улиц показали, что эквивалентный уровень звука не превышает предельно допустимых уровней на территории жилой застройки согласно ГН от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

На период строительства для рабочих установлены временные контейнерные здания полной заводской готовности для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены. Предусмотрены мероприятия на период введения ограничительных мер, в том числе карантина в случае выявления больных с вирусными инфекциями согласно главы 3 СП от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.6 Организация строительства

Организация строительства

Организация строительства предусмотрена в следующей последовательности:

подготовительные работы;

переустройство и строительство инженерных сетей;

строительство улиц;

озеленение и благоустройство улицы;

рекультивация земель.

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании СП РК 1.03-102-2014. Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Согласно письма заказчика от 28 апреля 2022 года № 89-37-19/123-и - начало реализации проекта с III квартала 2022 года.

Заделы по годам строительства составляют: 2022 год - 79,0%; 2023 год - 21,00%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержден-

ным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.1.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год. Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки 2022 год:

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 2. Железнодорожные перевозки 2022 год;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган" от 26 мая 2022 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительных затрат при производстве строительных и монтажных работ в климатических условиях температурной зоны стройки по видам строительства (ЭСН РК 8.04-01-2015, приложение Д).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27, с изменениями от 5 апреля 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства от расчетной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном жилом районе» города Талдыкорган» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожная часть

1. Представлены откорректированные типовые поперечные профили улиц.
2. Откорректирован генеральный план с устройством тротуаров во всех улицах.
3. На тупиковой улице предусмотрена площадка для разворота автомобилей.
4. Откорректирован расчет продолжительности строительства.
5. Откорректирована ведомость объемов работ раздела.
6. Откорректирована пояснительная записка раздела.

Наружные сети водоснабжения и канализации

7. Исключены предусмотренные переходы трубопроводов водопровода и канализации под проектируемой автомобильной дорогой III категории в соответствии п. 11.52 СНИП РК 4.01-02-2009.

8. На демонтаж люков колодцев, опорного кольца КО6, кольца стенового КС 7.3 на водопроводных и канализационных колодцах составлен акт демонтажных работ и утвержден заказчиком.

9. Представлены согласования раздела НВК согласно п. 5 техническим условиям ГКП «Жетысу Водоканал» от 20 августа 2021 года № 04-410.

Переустройство сетей теплоснабжения

10. Общие указания альбома ТС приведены в соответствие ГОСТ 21.605-82.
11. На планах улиц приведены реконструируемые камеры и колодцы в таблицах.

Переустройства сетей газопровода

12. Откорректирован и представлен альбом ГСН в соответствии требованиям п.4.2.1÷4.2.4 ГОСТ 21.101-97.

13. С чертежей альбомов ГСН исключены ведомости объемов работ и отнесены в сметный раздел согласно СПДС и СН РК 1.02-03-2011.

14. Общие данные альбома ГСН приведены в соответствие и дополнены:

ситуационной схемой с указанием и выделением улиц с реконструируемыми газопроводами;

общей протяженностью реконструируемых надземных и подземных газопроводов среднего и низкого давления по диаметрам и материалом труб.

15. Дополнен альбом ГСН план-фрагментом и принципиальной схемой реконструируемых газорегуляторных шкафных пунктов ГРПШ-6 и ГРПШ-10.

Переустройство электротехнических коммуникации и сетей связи, освещение

16. Дополнена исходно-разрешительная документация.

17. Представлены пояснения о том, что в состав исходно-разрешительной документации включены ошибочно технические условия АО «ТАТЭК» на электроснабжение объекта от 16 сентября 2021 года № 25-552/552 – новое освещение исключено согласно письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» от 23 сентября 2021 года № 89-31-89/814.

18. Представлена откорректированная проектная документация.

Оценка соответствия санитарным правилам и нормам

19. На каждую партию строительных материалов, применяемых в дорожном строительстве подрядная организация предоставит протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах согласно пункта 32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года № 155.

20. Рабочий проект дополнен данными расчетами эквивалентного уровня звука на территории жилой застройки на период эксплуатации автомобильных улиц согласно требованиям таблицы 2 ГН от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15.

21. Разделы ПЗ и ПОС дополнены данными о проведении профилактических мероприятий на период введения ограничительных мер, в том числе карантина в случае выявления больных с вирусными инфекциями согласно главы 3 пунктов 150-160 СП от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49.

Организация строительства

22. Представлен откорректированный ПОС.

23. Представлено письмо Заказчика от 28 апреля 2022 года №89-37-19/123-и, с откорректированным сроком начала реализации проекта.

24. Откорректирован расчет нормативной продолжительности строительства и определение заделов в строительстве по годам.

Сметная документация

25. Корректировка сметной документации выполнена в редакции АВС-4 действующей на дату предоставления проекта в экспертную организацию.

26. Размер накладных расходов при капитальном ремонте приведен в соответствие с нормативами.

27. Средства на временные здания и сооружения при проведении капитального ремонта приняты с коэффициентом 0,8.

28. Откорректированы дополнительные затраты при производстве строительных и монтажных работ в климатических условиях температурной зоны стройки по видам строительства.

29. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствии с проектной документацией.

30. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

РГУ «Департамент экологии по Алматинской области» представлен мотивированный отказ от рассмотрения заявления оценки воздействия на окружающую среду от 23 февраля 2022 года № KZ69VWF0059832.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 12 ноября 2021 года №КР ДСМ-114; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
Улицы местного значения в жилой застройке				
1	Строительная длина	км	3,911	3,911
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полос движения	м	3,50	3,50
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
6	Тип покрытия		капитальный нежесткого типа	

7	Вид покрытия		усовершенствованное	
Проезды основные				
8	Строительная длина	км	0,614	0,614
9	Количество полос движения	шт.	2	2
10	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
11	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
12	Ширина тротуаров	м	1,0	1,0
13	Тип покрытия		капитальный нежесткого типа	
14	Вид покрытия		усовершенствованное	
Проезды второстепенные				
15	Строительная длина	км	0,071	0,071
16	Количество полос движения	шт.	1	1
17	Ширина полос движения	м	3,50	3,50
18	Ширина проезжей части	м	3,50	3,50
19	Ширина тротуаров	м	0,75	0,75
20	Тип покрытия		капитальный нежесткого типа	
21	Вид покрытия		усовершенствованное	
22	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022 - 2023 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1 703,913 1 437,926 - 265,987	1 424,690 1 201,871 0,997 221,822
	Из них: 2022 год (в том числе ПИР, экспертиза ПСД); 2023 год.			1 127,813 296,877
23	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог на 12 улицах в Юго-Восточном жилом районе» города Талдыкорган» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

<u>улицы местного значения в жилой застройке</u>

строительная длина улиц - 3,911 км;
ширина полосы движения - 3,50 м;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина тротуаров - 1,50 м;

проезды основные

строительная длина улиц - 0,614 км;
ширина полосы движения - 3,0 м;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина проезжей части - 6,0 м;
ширина тротуаров - 1,0 м;

проезды второстепенные

строительная длина улиц - 0,071 км;
ширина полосы движения - 3,5 м;
количество полос движения - 1 шт.;

ширина проезжей части - 3,5 м;
ширина тротуаров - 0,75 м;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 гг., всего - 1 424,690 млн. тенге,
в том числе: СМР - 1 201,871 млн. тенге,
оборудование - 0,997 млн. тенге,
прочие - 221,822 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 7,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Отделом пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Талдыкорган в соответствии с условиями договора от 31 марта 2022 года № 160440026702/220068/00 (54).

3. До начала строительства подрядная организация предоставит протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах, в случае превышений допустимых уровней гамма-излучений природных радионуклидов внести корректировку в рабочий проект, с учетом требований пункта 235 главы 4 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 15 декабря 2020 года № КР ДСМ-275/2020.

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Талдықорған қаласының Оңтүстік-Шығыс тұрғын ауданында 12 көшедегі жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

тұрғын құрылыстағы жергілікті маңызы бар көшелер
көшелердің құрылыстық ұзындығы - 3,911 км;
қозғалыс жолағының ені - 3,50 м;
қозғалыс жолақтарының саны - 2 дана;
жүру бөлігінің ені - 7,0 м;
жаяужолдар ені - 1,50 м;
негізгі өтпе жолдар
көшелердің құрылыстық ұзындығы - 0,614 км;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
қозғалыс жолақтарының саны - 2 дана;
жүру бөлігінің ені - 6,0 м;
жаяужолдар ені - 1,0 м;
қосымша өтпе жолдар
көшелердің құрылыстық ұзындығы - 0,071 км;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 м;
қозғалыс жолақтарының саны - 1 дана;
жүру бөлігінің ені - 3,5 м;

жаяужолдар ені	- 0,75 м;
2022-2023 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1 424,690 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 1 201,871 млн. теңге,
жабдық	- 0,997 млн. теңге,
басқасы	- 221,822 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 7,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 31 наурыздағы № 160440026702/220068/00 (54) шарт талаптарына сәйкес «Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Құрылыс басталғанға дейін мердігер ұйым құрылыс материалдарындағы радионуклидтердің тиімді үлестік белсенділігіне сынақ хаттамаларын ұсынады, табиғи радионуклидтердің гамма-сәулеленуінің рұқсат етілген деңгейінен асқан жағдайда, 2020 жылғы 15 желтоқсандағы № ҚР ДСМ-275/2020 «Радиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етуге қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидаларының 4-тарауының 235-тармағының талаптарын ескере отырып, жұмыс жобасына түзету енгізсін

4. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код).

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

И.о. начальника управления

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Ажнов С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ким А.П.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Искалиев А.Н.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Артекова Г.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ехласов А.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ибраимов К.О.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусина З.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"