«Қарағанды облысы 24 км «Қарағанды – Самарка – Атасу – Айнабұлақ» автомобиль жолында Есен өзені арқылы өтетін көпірді реконструкциялау»

Жұмыс жобасы бойынша

17.11.2022 ж. № 01-0579/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Қарағанды облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Каздорпроект" жауапкершілігі шекеунлі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 01-0579/22 от 17.11.2022 г.
(положительное)

на Рабочий проект
"Реконструкция моста через реку Есень на автомобильной дороге «Караганда-Самарка-Атасу-Айнабулак» км 24, Карагандинской области"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Каздорпроект"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: "Реконструкция моста через реку Есень на автомобильной дороге «Караганда-Самарка-Атасу-Айнабулак» км 24, Карагандинской области".

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 12.09.2022 г. № 011140002856/220082/00 (82).

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области"

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Каздорпроект", лицензия от 24.11.2000г. №ГСЛ № 002053 I-й категории на проектную деятельность.

ГИП – Пузынин М.С. (приказ № 13 от 07 июня 2021 года).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
техническое задание на проектирование, выданное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 22 июня 2021 года;
дополнение к техническому заданию на проектирование, выданное заказчиком от 01 сентября 2022 года;
архитектурно-планировочное задание от 15 ноября 2021 года № KZ59VUA00555603, выданное ГУ "Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Абайского района";
постановление о предоставлении постоянного землепользования Акимата Абайского района Карагандинской области от 11 октября 2013 года №34/04;
постановление о разрешение проведения изыскательских работ Акимата Абайского района Карагандинской области от 14 июля 2021 года №KZ40VBM01468868;
акт на земельный участок площадью 69,3086 га, кадастровый номер 09-134-004-149;
акт обследования зеленых насаждений от 18 августа 2021 года;
ведомость обследования моста, утверждённая ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 26 октября 2021 года;
ведомость демонтажа моста, утверждённая ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 26 октября 2021 года;
протокол дозиметрического контроля на проектируемый участок строительства от 18 августа 2021 года № 137, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Карагандинской области;
протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунта на проектируемый участок строительства от 18 августа 2021 года № 137, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Карагандинской области;

приложение к дополнению к заданию на проектирование от 1 сентября 2022 года – перечень материалов, изделий, оборудования отсутствующих в сборниках сметных цен с примененными прайс-листами;

письмо ГУ «Территориальная инспекция Абайского района Комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» от 13 октября 2022 года №15-2-4/626 (приложение к письму) о том, что согласно КАДАСТРа стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов РК на 1948-2002 годы в Абайском районе сибиреязвенные захороенения не зарегистрированы. По эпизоотическим данным на 13 октября 2022 года сибиреязвенные захоронения и природные очаги особо опасных инфекции на территории Абайского района в радиусе 1000м от объекта реконструкции не зарегистрированы;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» от 26 октября 2022 года № 5-2.649 о том, что проект по добыче твердых полезных ископаемых (грунтовых карьеров) будет разработан генеральным подрядчиком отдельно;

письмо ТОО «Улан» о отсутствие карчехода от 18 октября 2022 года №71;

письмо заместителя акима Абайского района Карагандинской области о месте складирование ТБО от 24 июня 2021 года №ЮЛ-К-58;

письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 26 октября 2022 года №5-2.650 о начале строительства (1 апреля 2023 года);

письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 25 октября 2021 года № 6-10.866 об уличном освещении;

письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 24 августа 2021 года №7-9/юл-с-410 о источнике финансирования;

письмо РГУ "Центрально-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитета геологии Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан "Центрказнедра"- результат согласования 17 июня 2021 №KZ14VNW00004693;

письмо филиал РГП на ПВХ «Казгидромет» от 29 июня 2021 №27-01-79/763 о высоте снежного покрова;

письмо заместителя Акима Жанаркинского района Карагандинской области от 29 июля 2021 года №ЮЛ-3-59 об отсутствии на участке строительства пунктов почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве;

письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 14 июля 2021 года №7-9/юл-с-71,5 о интенсивности движение автомобильного транспорта;

письмо КГП «Жігер-Су» акимата Абайского района отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Абайского района от 06 августа 2021 года №8-2-793 о заборе воды для питьевых нужд;

письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 14 июля 2021 года №7-9/юл-с-71,7 о месте складирования балок от разборки существующего моста;

письмо "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" от 25 октября 2021 года №6-10.864 об уровне ответственности сооружения;

письмо РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира комитета лесного хозяйства и животного мира министерства

экологии, геологии природных ресурсов РК» от 24 июля 2021 года №К-175-юл о том, что в районе строительства имеются красно книжных животных и растений;

письмо РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира комитета лесного хозяйства и животного мира министерства экологии, геологии природных ресурсов РК» от 24 июля 2021 года №К-176-юл о том, что участок проектирования не входит в земли лестного фонда и особо охраняемых территорий строительства;

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный ТОО «Каздорпроект в 2021 году, архивный номер 1170/3 (лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 002053, выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 24 ноября 2000 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Каздорпроект» в 2021 году, архивный номер 1170/2 (лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 002053, выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 24 ноября 2000 года);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Каздорпроект» в 2021 году, архивный номер 1170/1 (лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 002053, выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 24 ноября 2000 года);

отчет по обследованию, выполненный ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2021 году, архивный номер 1170/5 (лицензия на деятельность ГСЛ № KZ41VWC00004804, действует до 05 апреля 2023).

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование рабочего проекта от 25 февраля 2022 года №5-9.108;

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" - согласование уличного освещении от 25 октября 2021 года №6-10.867;

ГУ "Управление промышленности и индустриально-инновационного развития Карагандинской области" - заключение об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки от 18 июня 2021 № KZ57VNW00004695;

ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Абайского района Карагандинской области» - согласование рабочего проекта от 01 февраля 2022 года №1-12/115;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование конструкция дорожной одежды от 25 октября 2021 года №6-10.865;

РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МЭГПР РК» - согласование проектных решений от 01 ноября 2021 года № KZ20VRC00012217;

РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира комитета лесного хозяйства и животного мира министерства экологии, геологии природных ресурсов РК» - согласование рабочего проекта от 16 сентября 2021 года №3Т-2021-00691538;

заключение археологической экспертизы ТОО «Археологические исследования», г. Караганда №ARRES-EX-21-13 от 02 августа 2021 года;

КГУ «Центр по сохранению историко-культурного наследия» «Управление культуры, архивов и документации Карагандинской области» - согласование заключения археологической экспертизы №69/1-22 от 04 августа 2021 года;

ГУ «Департамент полиции Карагандиской области МВД РК» - согласование рабочего проекта от 20 сентября 2021 года №5-5-8/3627.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Карагандинская область, Абайский р-н, мост через реку Есень.

Сейсмичность района: меньше 6 баллов

8.2 Проектные решения

На основание отчета по обследованию мостового сооружения, выполненного ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», состояние моста признано как аварийное, принято решение о строительстве нового мостового перехода. Работы включают в себя строительство нового моста рядом с существующим мостом, сооружение подходов к мосту, струенаправляющих дамб. После запуска автомобильного движения по новому мосту предусмотрен демонтаж существующего моста.

Соответствие разделов проекта строительства внесённым изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Шарапова Г.Н.	KZ82VJE00057794	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
3	Проект организации строительства	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
4	Инженерно-геологические изыскания	Шарапова Г.Н.	KZ82VJE00057794	Соответствует
5	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Койшебаева Г.С.		Соответствует
6	Обустройство дороги, организация движения	Шарапова Г.Н.	KZ82VJE00057794	Соответствует
7	Мостовые сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует

8	Конструктивные решения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
9	Санитарно-эпидемиологический раздел	Ангербаева Ж.А.	KZ72VJE00030717	Соответствует
10	Наружное освещение	Калиаскарова А.Л.	KZ85VJE00032520	Соответствует
11	Сметный раздел	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – I (повышенный).

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Схема мостового сооружения	м	3х33	3х33
2	Габариты мостового сооружения	м	Г-8+2х0,75	Г-8+2х0,75
3	Длина мостового сооружения	м	100,08	100,08
4	Длина проектируемого участка	м	1093,04	1093,04
5	Строительная длина подходов	м	985.36	985.36
6	Категории дороги		IV	IV
7	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
8	Количество полос движения	шт	2	2
9	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
10	Ширина земляного полотна	м	10.0	10.0
11	Тип дорожной одежды на подходах		облегченный	
12	Тип дорожной одежды на мосту		капитальный	
13	Вид покрытия		асфальтобетонное	
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2023 г.г всего, в том числе: СМР	млн. тенге	1315,090 1034,899	1170,644 950,740

	оборудование прочие затраты		10,375 269,816	10,470 209,434
15	Из них в ценах: 2021 г. (ПИР) 2022 г. (экспертиза) 2023 г.	млн. тенге		 26,215 2,053 1142,376
16	Продолжительность строительства	мес.	8	8

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений Рабочий проект РП "Реконструкция моста через реку Есень на автомобильной дороге «Караганда-Самарка-Атасу-Айнабулак» км 24, Карагандинской области" соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды облысы 24 км «Қарағанды – Самарка – Атасу – Айнабұлақ» автомобиль жолында Есен өзені арқылы өтетін көпірді реконструкциялау» ЖЖ Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында

қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

И.о. генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Шарапова Г.Н.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"