«Ақмола облысы Сары Оба селосы автокөлік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

23.08.2022 ж. № EX01-0004/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақмола облысы Аршалы ауданы Сараба ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Каз Центр Проект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Сары Оба селосы автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT 01» ЖШС берді.

«EXPERT 01» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ EX01-0004/22 от 23.08.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Сары Оба Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима Сарабинского округа Аршалинского района Акмолинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Каз Центр Проект"

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Сары Оба Акмолинской области» выдано ТОО «EXPERT 01».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT 01».

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

2. НАИМЕНОВАНИЕ: Капитальный ремонт автомобильной дороги в с. Сары Оба Акмолинской области,
Ақмола облысы Сары Оба селосы автокөлік жолдарын күрделі жөндеу

3. ОСНОВАНИЕ: EXP01-03/00010 от 08.08.2022

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Аппарат акима Сарабинского округа Аршалинского района Акмолинской области

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Каз Центр Проект"

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

7.2. Основание для разработки:

- задание на проектирование утвержденным Акимом Сарабинского с/о, Мухаметрахимов А.С. от 01.04.2022 года;
- распоряжение Акима Сарабинского сельского округа Аршалынского района Акмолинской области №18-Ө от 05.07.2022 года;
- акт полевого обследования от 26.04.2022 г. (площадь внутрипоселковых дорог по замеру- 3.3901 га);
- архитектурно-планировочное задание на проектирование №75 от 24.02.2022 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, градостротельства и строительства Аршалынского района»;
- дефектная ведомость утвержденный руководителем ГУ «Аппарата акима Сарабинского сельского округа» Аршалынского района Акмолинской области Мухаметрахимов А.С. от 28.09.2021 г.;
- техническое условие выданное Объединением «Дивизион «Сеть»- филиала АО «Казахтелеком» Акмолинского ТУМС Аршалынского ЛТЦ №5-7-3-8-20/4510 от 14.03.2022 г.;
- письмо о начале строительства выдано ГУ «Аппарат Акима Сарабинский с/о» №71 от 04.04.2022 г.;
- протокол схода местного сообщества Сарабинского с/о №3 от 04.04.2022 г.

- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное ИП «Жусанбаев Жанболат» в 2022 году (ГСЛ №17009699 от 30.05.2017 г.);
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненное ТОО «КазЦентрПроект» в 2022 году (ГСЛ №14007292 от 22.05.2014 г.);
- заключение технического обследования выполненная ТОО «Солтустик Курылыс Сервис» в 2021 году (Аккредитация KZ62VWC00003650 от 06.01.2021 года);
- письмо об отсутсвия тротуаров №04-34/185 от 11.08.2022 г.;
- письмо №1-110/3098 от 26.07.2022 г. выданное Отделом полиции Аршалынского района ДП Акмолинской области;
- гарантийное письмо №109 от 16.05.2022 года о том что, до начала строительно монтажных работ обязуемся получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства;
- приказ о назначении ГИП №13 от 19.05.2022 г.

7.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- 3-2022-26-01-22- ОПЗ - Общая пояснительная записка;
- 3-2022-26-01-22- АД - Автомобильная дорога;
- 3-2022-26-01-22- СС- Слаботочные сети;
- 3-2022-26-01-22- СД - Сметная документация;
- 3-2022-26-01-22- ПП- Паспорт проекта;
- 3-2022-26-01-22- ПОС - Проект организация строительства;
- 3-2022-26-01-22- ОВОС- Оценка воздействующий на окружающей среды;
- Расчет ПИР.

7.4. Существующее положение

В административном отношении объект расположен по адресу: Акмолинская область Аршалынский район с. Сарыоба. Территория объекта застроена и представляет собой местность с плоским рельефом в виде равнины. Планировочная структура обследуемого автомобильной дороги решена с учетом оптимального использования протяженностью 1881,93 м до с. Сарыоба, отведенного участка. Осмотром установлено, что исследуемый объект (автомобильная дорога общего пользования протяженностью 1881,93 м до с. Сарыоба) расположена в степной зоне, также имеет высокую транспортную пропускную способность.

Ширина существующей проезжей части улиц составляет 6,00 м. По всем улицам отмечены температурные трещины, значительные выбоины и просадки. Асфальтобетонная смесь покрытия не отвечает требованиям СТ РК 1225-2013 по водонасыщению, водостойкости и зерновому составу. Дорожная одежда с основанием общей толщиной до 20,0 см. полностью утратили прочностные характеристики. Ввиду возрастающего транспортного потока конструкция дорожной одежды не удовлетворяет требованиям организации и безопасности дорожного движения.

Существующее земляное полотно улиц представляет из себя насыпной грунт состоящий из слежавшегося суглинка, шириной по верху от 9,0 до 11,0 м. с заложением откосов соотношением 1:3, 1:5. По телу насыпи земляного полотна произрастает растительность в виде мелких трав, реже кустарников в подошве насыпи, благодаря которым не наблюдаются размывы, просадки, расползания и другие дефекты, и сохраняются геометрические параметры земляного полотна. Земляное полотно в целом находится в удовлетворительном состояний. Купл. 0,95. Расчет сопротивления слежавшегося грунта насыпи по результатам лабораторных испытаний составила75 кПа.

В ходе обследования технического состояния «1-о очкового водопропускного сооружения» выявлено:

- фундаменты - сборные/монолитные, состояние разрушенное. Искривление и значительная осадка всего участка фундамента. Развитие осадок не наблюдается.

- оголовки - сборные. Сильно разрушенное состояние. В некоторых местах отсутствует.

- откосные стенки - сборные ЖБ. Сильно разрушенное состояние. В некоторых местах отсутствует.

- средние звенья - сборные ЖБ. Сквозные трещины в звеньях, распространение трещин на все тело ЖБ трубы. Элементы водпропускного сооружения не ремонтопригоды.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Участок строительства расположен по адресу: Акмолинская область Аршалынский район с. Сарыоба.

Природно-климатические условия района строительства:

В административном отношении исследуемый участок расположен в с. Сараба, Аршалынский район, расположенном в 60 км западнее г. Астана. Местность носит характер слабоволнистой равнины. Постоянные водотоки трассой не пересекаются. Климатические условия приведены по данным метеостанции г. Астана и отражены в климатическом графике. Поверхность земли характеризуется абсолютными отметками по устьям скважин 342,13…345,76 м. Основные климатические параметры для г. Астана приведены в СНиП РК 2.04-01-2010 [3].

Протяженность ремонтной, а/дороги - 1881,93 м(1 полная улица и 2 часть улиц).

Рельеф относительно спокойный, открытых водоемов нет.

Климат резко-континентальный с жарким и коротким летом, и холодной продолжительной зимой. Климатический район –I В. Зона влажности -3-я.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,0м (С-6, С-7). Амплитуда колебания УГВ в изученном районе -0,5м.

Инженерно-геологические условия района строительства:

В геологическом строении участка, изученном до глубины 6,0 м, принимают участие средневерхнечетвертичные делювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения (dpQII-III, aQII-III), представленные суглинками от твердой до мягкопластичной консистенции, супесями пластичной консистенциии песками средней крупности, которые залегают на кровле мезозойских образований (eMz), представленных суглинками от твердой до полутвердой консистенции. С поверхности на исследуемом участке природные отложения перекрыты современными техногенными (насыпными) грунтами (tQIV) и почвенно-растительным слоем (QIV).

В разрезе участка исследования согласно ГОСТ 20522-96 выделены 8 инженерно геологических элементов (ИГЭ) и слой:

Слой 0 (QIV) Почвенно-растительный слой (перемешанный с бытовым мусором).

ИГЭ 1 (tQIV) Насыпные грунты: суглинок темно-бурого цвета полу твердой консистенции дресвяный.

ИГЭ 2, 4(dpQII-III) Суглинок коричневого цвета, от мягкопластичной до твердой консистенции, с прослоями песка мелкого.

ИГЭ 3, 5(dpQII-III) Супесь коричневого цвета, пластичной консистенции, с прослоями песка мелкого.

ИГЭ 6 (aQII-III) Песок средней крупности полимиктового состава, средней плотности, малой степени водонасыщения.

ИГЭ 7,8(eMz) Суглинок пестроцветный от твердой до полутвердой консистенции. Характер залегания инженерно-геологических элементов по площади и глубине показан на продольных профилях. Рекомендуемые для проектирования предельные, нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов, а также статистические характеристики приведены в таблице 4. Грунты выше уровня подземных вод согласно

СНиП РК 3.03-09-2006 незасолены; согласно СНиП РК 2.01-19-2004, по отношению к бетону на портландцементе марок W4, W6, W8 по водонепроницаемости от слабо- до сильноагрессивных, к бетону на сульфатостойком цементе неагрессивные; к арматуре железобетонных конструкций среднеагрессивные.

По результатам лабораторных определений УЭС грунтов установлено, что коррозионная агрессивность грунтов до глубины 3,0 м по отношению к углеродистой и низколегированной стали высокая. По степени морозоопасности грунты в зоне сезонного промерзания и в открытых котлованах сильно и чрезмерно пучинистые.

8.2. Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

1. Ведущий эксперт

Галымжанов Сырым Набиоллаевич - Соответствует

2. Автомобильные дороги

Темиров Жалгас - Соответствует

3. Сметный раздел

Утегенов Жомарт Лесбекович – Соответствует

8.2.1. Автомобильная дорога

Данным рабочим проектом предусматривается средний ремонт автомобильной дороги общего пользования с.Сары Оба.

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить не менее К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнены в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Дорожная одежда

Конструктивные решения.

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 – толщиной 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 100/130, СТ РК 1225-2013;
- Щебень R=600кг/см² по способу заклинки, фракции 40-70мм, 10-20мм, СТ РК 1549-2006 - 0,17м;
- Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,20м;

Укрепленный грунт (Купл=0,95).

Расчет дорожной одежды

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 и СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Т=20 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (СП РК 3.03-104-2014 табл. 3 для капитального типа дор.одежды).

Категория дорог – жилые улицы и дороги местного значения, согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Е=180 Мпа - минимальные значения общего модуля упругости (СП РК 3.03-104-2014 табл.4 для капитального типа дор.одежды).

Значение коэффициентов прочности дорожных одежд при заданных уровнях надежности согл. СП РК 3.03-104-2014 п.5.1.7:

Кн=0,90, Кпр=0,94;
Коэффициент полосности согл. СП РК 3.03-104-2014 табл.2:
f пол= 0,55;
Коэффициент изменения интенсивности q=1.02;
Материалы основания - гравийно-песчаная смесь, ГОСТ 25607-2009;
Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу.
Тип расчетный нагрузки А1.
Нормативная статическая нагрузка-100 кН на ось.
Интенсивность движение принята согласно письме заказчика - 1005 ед.авт.
Интенсивность движение принята согласно справке - Np=487,67
Расчет интенсивности движения:

Определяем расчетную влажность грунта по формуле (В.1)

Wp=Wx(1+0.1t)=0,54(1+0.1x1,32)=0,61;

Вычисляем суммарное расчетное количество приложений расчетной нагрузки за срок службы по формуле (5)

Np=487,67x0.55=268 авт/сут.

Вычисляем расчетное суммарное количество приложений расчетной нагрузки группы А1 по формуле (6)

E Np=365 x 268x $(1.02^{20}-1) / (1.02-1)$ = 2 347 680 ед.

Вычисляем требуемый модуль упругости по формуле (8)

Етр=120+74(lg E Np-4.5)=120+74(6,37-4.5)= 258,38 МПа;

Требуемый уровень надежности для капитального типа согл. 5.1.7 Кн=0,90, Кпр=0,94;

Еобщ = Ер = Етр x Кпр = 258,38 x 0,94 = 243 Мпа;

Определяем расчетную влажность грунта рабочего слоя (по формуле В.1 приложения В):

$$W_p = \bar{W} \times (1 + 0{,}1 \times t),$$

где $\bar{W}$ = 0,54 (таблица В.1 приложения В);

При заданном уровне надежности Кн=0,90, коэффициент нормированного отклонения будет равен t=1,32 (таблица В.2 приложения В), снижение средней влажности при укреплении обочин щебнем составит 0,02 (таблица В.4 приложения В) тогда:

Wp = (0,54 - 0,02) × (1 + 0,1 × 1,32) = 0,59W

Технико- экономические показатели

Наименование	**Ед.изм**	**По нормативу СП РК 3.01-101-2013**	**Принятые по проекту**
Общая протяженность автомобильной дороги	м	1881,93	1881,93
Категория дороги		улицы в жилой застройке, основные	улицы в жилой застройке, основные
Количество полос движения	шт	2	2
Ширина полос движения	м	3,0	3,0
Ширина обочины	м	1,0	1,0
Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа
Вид покрытия		Из горячей асфальтобетонной смеси	Из горячей асфальтобетонной смеси

8.2.2. Слаботочные сети

Настоящий проект телефонизации выполнен на основании задания на проектирование утвержденный "Капитальный ремонт автодороги ул.Абай с.Сараба".

Разрешение на выполнение проектно-изыскательных работ будет выдано организацией, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст.29 Закона РК «О связи».

Устройство подземного перехода под строительство автомобильной дороги. Предусмотрено футляр стальной трубой d=108х4 мм через автодорогу. Все работы по вскрытию грунта механизированным способом должны быть приостановлены на границе охранной зоны сетей телекоммуникаций. Работы по вскрытию грунта в охранной зоне необходимо проводить ручным способом с вызовом представителя.

Защита футляров от коррозии Структура битумных покрытий по ГОСТ 9.015-74* Весьма усиленная

Ном.слоч от пов. металла	Наименование	Толщина слоя, мм	Площадь, м²
1	Битумно-полимерная или битумная грунтовка	-	3,40
2	Мастика битумно-резиновая или битумно-полимерная или битумно-полимерная или битумно-минеральная	3,0	3,40
3	Стеклохолст	-	3,40
4	Мастика битумно-резиновая или битумно-полимерная или битумно-минеральная	3,0	3,40
5	Стеклохолст	-	3,40
6	Мастика битумно-резиновая или битумно-полимерная или битумно-полимерная или битумно-минеральная	3,0	3,40
7	Грунтовка, полимерная липкая лента 2 слоя. Наружная обертка	0,8	3,40

8.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с “Правилами пожарной безопасности при производстве сварочных и других огневых работ”.

Проектом организации строительства предусматриваются и должны выполняться следующие противопожарные мероприятия:

- территория строительной площадки должна быть обеспечена проездами и подъездными дорогами. В ночное время дороги и проезды на строительной площадке, а также места расположения пожарных гидрантов должны быть освещены;

- для противопожарных целей проектом предусматривается в основной период строительства использовать существующие сети водоснабжения с сооружениями на них;

- к пожарным гидрантам должен быть обеспечен свободный подъезд. Расстояние от гидранта до здания должно быть не более 50,0 м и не менее 5,0 м, от края дороги - не более 20,0 м;

- склады легковоспламеняющихся жидкостей, лаков, красок устраиваются на расстоянии не менее 24,0 м от остальных зданий. Склады баллонов с газом располагать на расстоянии не менее 20,0 м от строящихся зданий и не менее 50,0 м от складов легковоспламеняющихся материалов. Наполненные и пустые баллоны следует хранить

отдельно. Хранить в одном помещении баллоны с кислородом и баллоны с другими горючими газами запрещается;

- электрохозяйство стройплощадки, в том числе временное силовое и осветительное оборудование, должно отвечать требованиям “Правил устройства электроустановок”. ГОСТ 12.1 .0О4 9ГОСТ 12.1.046-85.

8.4. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Санитарно-эпидемиологические требования к организации и производству строительных работ изложены в нормативных документах РК: СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. приказом МЗ РК от 16.06. 2021 года № ҚР ДСМ – 49.

Строительство и ввод в эксплуатацию производств и предприятий допускаются при наличии санитарно-эпидемиологических заключений о соответствии данных объектов санитарным правилам.

Работодатель в соответствии с действующим законодательством должен:

−обеспечить соблюдение требований санитарных правил в процессе организации и производства строительных работ;

−обеспечить организацию производственного контроля за соблюдением условий труда и трудового процесса по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности труда;

−разработать и внедрить профилактические мероприятия по предупреждению воздействия вредных факторов производственной среды и трудового процесса на здоровье работников с обеспечением инструментальных исследований и лабораторного контроля.

Производство работ на строительном объекте следует вести в технологической последовательности, при необходимости совмещения работ предусмотреть дополнительные мероприятия по обеспечению условий труда, отвечающих требованиям санитарных норм и правил.

Заказчик и производитель работ (подрядчик) обязаны выполнять требования санитарного законодательства, а также постановлений, предписаний и санитарно-эпидемиологических заключений должностных лиц осуществляющих государственный санитарно-эпидемиологический контроль, в том числе: обеспечить безопасность для здоровья человека выполняющего работы; осуществить производственный контроль за соблюдением санитарных норм и правил, проведением профилактических санитарно-эпидемиологических мероприятий на строительной площадке, местах проживания работников и на прилегающих санитарных зонах в соответствии СП (санитарные правила).

При выполнении сварки на разных уровнях по вертикали предусматривается защита персонала, работающего на ниже расположенных уровнях.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной

обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

8.5. Организация строительства

Основные мероприятия по организации строительства к проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Сары Оба Акмолинской области» разработаны для всего объема строительно-монтажных работ, включая монтаж технологического оборудования, согласно СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений». При разработке проекта организации строительства использовалась следующая инструктивная, нормативная и справочная литература: - СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Целью календарного планирования при разработке проекта организации строительства является: обоснование заданной или выявление технически и ресурсно возможной продолжительности строительства проектируемого комплекса (объекта).

Нормативный срок продолжительности строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Сары Оба Акмолинской области» условиями, определен по СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая продолжительность строительства принята 4,0 месяцев с подготовительным периодом 0,5 месяца.

8.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 2022 года, версия программы АВС-4, редакция 2022.7 от 07.07.2022 г.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения 2022 год УСН РК 8.02-04-2021, Выпуск 25;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Объекты непроизводственного назначения 2022 год УСН РК 8.02-03-2021, Выпуск 25;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 26;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 26;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 26;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2021, Выпуск 26;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве СЦЗТ РК 8.04-13-2021;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 15;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2021 года СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, 2022 год, ССЦ РК 8.04-08-2021, выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021, выпуск 2;

справочники сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование, мебель и инвентарь за июль 2022 год,

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2021, Отдел 1 Автомобильные перевозки 2022 год;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2022 года с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022-2026 годы» одобренный на заседании правительства РК от 24 августа 2021 года, протоколом №27: с МРП на 2022 год -3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

9.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

Автомобильная дорога

1. На плане и ситуационной схеме указать наименование улиц. *Замечание исправлено.*

2. На плане указать красные линии и расстояние между ними. *Замечание исправлено.*

3. Основные показатели автомобильной дороги. Тип дорожной одежды откорректировать на облегченный. *Замечание исправлено.*

4. Пояснительной записке указано 12 улиц, согласно чертежам представлено 3 улицы. Откорректировать и привести в соответствие. *Замечание исправлено.*

5. Представить типовой поперечный профиль, согласованный с архитектурой. *Предоставлено.*

6. Конструкцию дорожной одежды обосновать расчетами. *Замечание исправлено.*

7. Представить схему транспортировки и ведомость доставки основных дорожно-строительных материалов, согласованный с заказчиком. *Замечание исправлено.*

8. Рабочим проектом предусмотреть тротуары согласно таб. 5-3 СП РК 3.01-101-2013. *Замечание исправлено.*

9. Пояснительную записку дополнить разделом существующее состояние дороги. *Замечание исправлено.*

10. Представить сводную ведомость объемов работ. Все объемы в СВОР обосновать соответствующими ведомостями. *Предоставлено.*

11. Представить лабораторный подбор смеси на ПГС. *Предоставлено.*

12. Пояснительной записке откорректировать количество установленный дорожных знаков. *Замечание исправлено.*

13. План обустройства и организации дорожного движение согласовать с органами УДП. *Замечание исправлено.*

14. В ПЗ указать организацию дорожного движение в период проведение строительных работ. *Замечание исправлено.*

Общие данные

1. Представить утвержденный дефектный акт согласно данному проекту. *Предоставлено.*

2. В ПЗ в Разделе 2 Технические параметры проектируемых дорог привести в соответствие согласно СП РК 3.01-101-2013. *Замечание исправлено.*

3. Представить письмо с указанием дальности перевозки материалов. *Предоставлено.*

4. Представить паспорт проекта с указанием общих параметров. *Предоставлено.*

5. В проект организация строительства исправить срок строительства, технические параметры проектируемых дорог привести в соответствие согласно СП РК 3.01-101-2013. *Замечание исправлено.*

Сметная документация

1. Представлено письмо заказчика о начале строительства с указанием квартала или месяца соответствующего года.

Пояснительная записка к сметной документации.

2. Представлена откорректированная пояснительная записка к сметной документации. Приведены ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывается сметная документация.

3. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования.

4. Представлен утвержденный заказчиком сводный и сметные расчеты стоимости строительства.

5. Средства на временные здания и сооружения в сметном расчете стоимости строительства приняты с коэффициентом 0,8 согласно п. 83 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

6. Стоимость экспертизы рабочего проекта рассчитана согласно Приказа и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780.

7. Затраты на инжиниринговые услуги приняты согласно Нормативного документа по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве утвержденный приказом КДС от 11 мая 2018 года №102НҚ.

8. Измененные наименования работ, материалов приведены в соответствие с нормативным данным согласно СНБ.

9. Откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям.

10. Представлен документ «Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования» в соответствии с выданными замечаниями согласно СН РК 1.02.-03-2011 Приложение К (обязательное), с внесенными изменениями согласно приказа и.о. Председателя Комитета по делам строительства и ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства Национальной экономики РК от 30.04.15г. №180-нк.

Таблица 1

1. Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года, в том числе: СМР оборудование прочие прочих объектов, в том числе СМР	млн. тенге	186,164 157,285 - 28,879	163,549 138,160 - 25,389
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.		4

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений, снижение сметной стоимости строительства составило 22,615 млн. тенге.

9.2. Оценка проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2015 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и

сооружений к технически (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги в с. Сары Оба Акмолинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Общая протяженность автомобильной дороги	1881,93 м;
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2022 года	163,549 млн. тенге;
в том числе СМР	138,160 млн. тенге;
прочие затраты	25,389 млн. тенге;
продолжительность строительства	4 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение "Аппарат акима Сарабинского округа Аршалинского района Акмолинской области" в соответствии с условиями договора №EX01-0003-03 от 02.08.2022 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Ақмола облысы Сары Оба селосы автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

Автокөлік жолының жалпы ұзындығы	1881,93 м;
2022 жылғы ағымдағы бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	163,549 млн. теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	138,160 млн. теңге;
өзгешығындар	25,389 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 02.08.2022 жылғы №EX01-0003-03 келісім шарт шарттарына сәйкес "Ақмола облысы Аршалы ауданы Сараба ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Галымжанов С.Н. (Директор)

Галымжанов С.Н. (Директор)

Темиров Ж.. (Эксперт)

Утегенов Ж.Л. (Эксперт)