Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

Г. Нур-Султан 05.10.2022 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Прогресс KZ» г. Нур-Султан, район Сарыарка, ул. Коктал 41
наименование организации, юридический адрес
в лице директора Каскулаков К.К.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительство автомобильной дороги в микрорайоне «Нур Сити» в г. Актобе
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», в лице руководителя Таңкиев Әділбек Қәдірғалиұлы
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Қайнар Жол», ТОО «Актобе Констракшн 2030»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Ак Жол» №12/2016-АД
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области, заключение № 04-0240/17 от 18.08.2017 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и	Единица измерени	По проекту	Фактически

так далее	я	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Дорожная одежда	$м^2$	128756,9		112645,76	
Устройство тротуара	$м^2$	36503		25831,5	
Велодорожка	$м^2$	13163		2144	
Разделительная полоса	$м^2$	3122		0	
Знаки дорожные	шт.	398		241	
Разметка проезжей части	км	30,4415		30,1285	
Водопропускные сооружения	шт.	2		2	
Водоотводные лотки	м	484		484	
Уличное наружное освещение	опора	255		270	
Парковое наружное освещение	опора	696		509	
Светофорное сигнализация	перекрестк ок	5		5	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Факти-чески
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м3)		

В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту		Фактически			
	число квартир	площадь квартир, м2	число квартир	площадь квартир, м2		
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1. Конструкция дорожной одежды для улиц №2,4,5,6,7:

* верхний слой покрытия из щебеночно- мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА -20 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 31015-2002, толщиной 50 мм;

* нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 60 мм;

* верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона, марки I на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 100 мм;

* нижний слой основания из щебеночно - песчаной смеси С4 по 1549-2006 толщиной 150 мм;

* подстилающий слой из песчано - гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм;

* уплотненный грунт земляного полотно.

2. Конструкция дорожной одежды для улиц №3:

* верхний слой покрытия из щебеночно- мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА -20 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 31015-2002, толщиной 50 мм;
* нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 60 мм;
* верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона, марки I на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 80 мм;
* нижний слой основания из щебеночно - песчаной смеси С4 по 1549-2006 толщиной 180 мм;
* подстилающий слой из песчано - гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм;
* уплотненный грунт земляного полотно.

3. Конструкция дорожной одежды съездов во дворы жилых домов от основной дороги, парковок и второстепенных проездов шириной 6м:
* верхний слой покрытия из щебеночно- мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА -20 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 31015-2002, толщиной 50 мм;
* нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 60 мм;
* основания из щебеночно - песчаной смеси С4 по 1549-2006 толщиной 150 мм;
* подстилающий слой из песчано - гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ декабрь 2017 г.;
месяц, год
окончание работ октябрь 2022 г.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства,
месяц: 14;
фактически, месяц: 29;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных

нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации __97__% и фактически применено _97__% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
не предусмотрено
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)(экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____
_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: «Строительство автомобильной дороги в микрорайоне «Нур Сити» в г. Актобе
готовым к приемке в эксплуатацию,наименование объекта (комплекса) гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Прогресс KZ» в лице директора Каскулакова К.К.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)