«Көкшетау – Кішкенекөл – Бидайық – РФ шекарасы» автомобиль жолын күрделі жөндеу, 156 – 182 және 182 – 213 км, 1-учаске 156 – 182 км»

Жұмыс жобасы бойынша
31.10.2022 ж. № 01-0549/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының Солтүстік Қазақстан облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Казахский Промтранспроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0549/22 от 31.10.2022 г.

(положительное)

на рабочий проект

"Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау - Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ», км 156 – 182 и 182 – 213, участок 1 км 156 – 182"

ЗАКАЗЧИК:

Северо-Казахстанский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахский Промтранспроект"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: "Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау - Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ», км 156 – 182 и 182 – 213, участок 1 км 156 – 182".

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 17.08.2022 г. № 01-1495.

4. ЗАКАЗЧИК: Северо-Казахстанский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахский Промтранспроект", лицензия от 08.08.2012г. №12012349 I-й категории на проектную деятельность.

ГИП – Ошанов А. Е. (приказ от 02.08.2021 г. № 21.1-пр).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:

Северо-Казахстанский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" - задание на проектирование, утвержденное от 31 мая 2021 года.

Северо-Казахстанский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" - дополнение №1 к заданию на проектирование от 31 мая 2021 г., утвержденное заказчиком от 14 октября 2022 г.

ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Акжарского района Северо-Казахстанской области" - архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 09.11.2021 г. №KZ67VUA00551870.

Акимат Акжарского района Северо-Казахстанской области - постановление от 16.11.2021 г. №KZ92VBM01619834 о разрешении Северо-Казахстанскому областному филиалу АО "НК "КазАвтоЖол" использования земельного участка для изыскательских работ.

Эскизный проект, согласованный ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Акжарского района Северо-Казахстанской области" от 09.02.2022 г. №KZ19VUA00598712.

Инженерно-геодезический отчет (арх. №01-8), выполненный в 2021 году ТОО "GEOKGS" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 29.06.2021 г. №21021413).

Инженерно-геологический отчет (арх. №1931-ИГ), выполненный в 2021 году ТОО "Казахский Промтранспроект" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04.04.1995 г. ГСЛ №000272).

Инженерно-гидрологический отчет (арх. №09.2021.2), выполненный в 2021 году ТОО "GEOKGS" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 29.06.2021 г. №21021413).

Государственный акт на право постоянного землепользования №0005525, кадастровый номер 15-167-022-001 земельным участком площадью 268,8 га для автодороги

"Кокшетау-Кишкенеколь-Бидаикский-гр. РФ (на Омск)", зарегистрирован от 09 сентября 2005 г. №1911.

Лабораторный подбор ЩПС С-4 и калькуляция расхода материалов на ее приготовление, выполненные ЦНИЛ ТОО "КазНИиПИ "Дортранс" (аттестат аккредитации №KZ.T.02.0352 от 09.08.2019 г.).

Лабораторный подбор ЩПС С-4 с добавлением портландцемента М-40 и калькуляция расхода материалов на ее приготовление, выполненные ЦНИЛ ТОО "КазНИиПИ "Дортранс" (аттестат аккредитации №KZ.T.02.0352 от 09.08.2019 г.).

Ведомость источников получения и способов транспортировки основных стройматериалов, изделий и полуфабрикатов, утвержденная заказчиком в 2022 году.

Ведомость проектируемых скотопрогонов, утвержденная заказчиком от 16.02.2022 г.

Типовые поперечные профили земляного полотна на чертежах 1931-АД 1.5, листы 1-4, согласованные в 2021 году заказчиком.

Варианты конструкций дорожных одежд (5 вариантов) на чертежах 1931-АД 1.5, согласованные в 2022 году заказчиком.

Акты обследования (дефектные акты) существующих малых искусственных сооружений, дорожной одежды, элементов обустройства, утвержденные заказчиком от 22 февраля 2022 года.

Заключение земельной комиссии акимата Акжарского района Северо-Казахстанской области от 25.05.2022 г. №15 о предоставлении в постоянное землепользование Северо-Казахстанскому областному филиалу АО "НК "КазАвтоЖол" земельного участка площадью 108,3357 га для капитального ремонта автодороги "Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ".

Письмо КГУ «Отдел сельского хозяйства Акжарского района Северо-Казахстанской области» № 4.6-06-22/433 от 06.09.2022 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений на территории Ленинградского и Талшикского сельских округов.

Мотивированный отказ РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № KZ62VRC00013983 от 04.07.2022 года.

Протоколы радиологических исследований щебня, песчано-гравийной смеси, выполненные Испытательным центром ТОО «Палата» № 035 от 31.03.2021 года, № 25 от 13.05.2020 года, № 26 от 13.05.2020 года, № 27 от 13.05.2020 года, № 030 от 31.03.2021 года, № 11 от 30.03.2021 года, № 031 от 31.03.2021 года, № 12 от 30.03.2021 года, № 032 от 31.03.2021 года, № 14 от 30.03.2021 года, № 033 от 31.03.2021 года, № 15 от 30.03.2021 года, 034 от 31.03.2021 года, № 13 от 30.03.2021 года, № 036 от 31.03.2021 года.

Письмо Северо-Казахстанского областного филиала АО "НК "КазАвтоЖол" от 28.10.2022 г. №29-01/29/858-И об исключении из РП разделов САИС и СГУ, в т. ч. НВК, которые будут выполнены отдельным проектом.

Перечень оборудования, материалов и изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные Северо-Казахстанский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" от 20.09.2022 г.

Технические условия:

Северо-Казахстанский областной филиал ТОО "Казахавтодор" от 14.09.2021 г. №03-04/495 - информация по интенсивности движения, снегозаносимых, аварийных, заболоченных (пучинистых) и подтопляемых участках.

Письмо Северо-Казахстанского областного филиала АО "НК "КазАвтоЖол" от 15.02 2022 г. № 29-01/29 о-03/91-И о необходимости включения дополнительно в разрабатываемый РП "Лазерный переход" и "Скоростемер".

АО «Казахтелеком». объединение «Дивизион «Сеть» ТУСМ-8 от 03 сентября 2021 года № 08-2055-9/2021.

Северная РДТ АО «Казахтелеком» от 15 сентября 2021 года № 21-67-21/Л на пересечение и сближение с коммуникациями АО «Казахтелеком».

ТОО "Кокшетау Энерго" от 15.09.2021 г. №09/1350 на электроснабжение.

ТОО "Кокшетау Энерго" от 22.02.2022 г. №09/1584 на переустройство участков ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ.

ТОО "Кокшетау Энерго" от 24.09.2021 г. №09/1461 на переустройство участка одноцепной ВЛ-110 кВ "Алабота-Ленинградская".

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

Северо-Казахстанский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" - согласование рабочего проекта от 30.03.2022 года №29-01/29-03/183-И.

Комитет административной полиции Министерства внутренних дел РК от 19.04.2022 г. №5-5-5-5-68/3Т-А-798 - согласование рабочего проекта.

ГУ "Департамент полиции Северо-Казахстанской области МВД РК" от 31.03.2022 г. №5-5-69/5-2981 - согласование рабочего проекта.

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Акжарского района Северо-Казахстанской об-ласти» - согласование плана наружных сетей водоснабжения площадки отдыха (чертеж 1931-НВ, лист 3).

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Северо-Казахстанская область, Акжарский р-н.

Сейсмичность района: меньше 6 баллов.

Сейсмичность площадки: меньше 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Автомобильная дорога республиканского значения А-13 «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ», км 156 – км 182 является магистральной дорогой III технической категории, ведущая от г. Кокшетау до границы РФ.

Объект расположен в Акжарском районе Северо-Казахстанской области между с. Дауит и с. Талшик.

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт существующей автомобильной дороги:

- доведение параметров земляного полотна до требуемой категории, строительство нового земляного на участках спрямления;
- полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и уплотнением верхнего слоя земляного полотна;
- строительство новых труб;
- строительство скотопрогонов;
- установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части;
- строительство площадок отдыха и автобусных остановок;

- реконструкция и строительство пересечений и примыканий в одном уровне;
- освещение дороги в населенных пунктах, остановок и площадок отдыха;
- переустройство и защита пересекаемых коммуникаций – ЛЭП, кабелей связи.

Соответствие разделов проекта строительства, с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
3	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Наженов А.К.		Соответствует
4	Электроосвещение	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
5	Переустройство электротехнических коммуникаций и сетей связи, освещение	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
6	Переустройство сетей водопровода и канализации	Артекова Г.К.	KZ35VJE00023041	Без рассмотрения
7	Обустройство дороги, организация движения	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
8	Искусственные сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
9	Гидро-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
10	Генеральный план и транспорт (трасса)	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует

11	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	Соответствует
12	Слаботочные устройства, связь, сигнализация	Мусабекова Г.Т.	KZ44VJE00051300	Соответствует
13	Организация строительства	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует
14	Сметный раздел	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категории дороги		III	III
2	Протяженность трассы	км	26	26
3	Строительная длина	км	26	26
4	Ширина проезжей части	м	7	7
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Количество полос движения	шт.	2	2
7	Ширина земляного полотна	м	12	12
8	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0
9	Ширина укрепленной краевой полосы	м	0,5	0,5

10	Площадь дорожного покрытия	$м^2$	228 372	228 372
11	Площадь дорожного покрытия съездов	$м^2$	14 102	14 102
12	Площадь парковок, остановочных площадок	$м^2$	4 700	4 700
13	Площадь покрытия тротуаров	$м^2$	3 085	3 085
14	Тип дорожной одежды	-	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа
15	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетонное (ЩМА-20)	усовершенствованное, асфальтобетонное (ЩМА-20)
16	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2024 годов, всего в том числе:	млн. тенге	12 625,795	11 997,482
16.1	СМР	млн. тенге	10 468,947	10 301,427
16.2	оборудование	млн. тенге	425,636	39,819
16.3	прочие затраты	млн. тенге	1 731,212	1 656,236
17	В ценах по годам строительства			
17.1	В ценах 2022 года (в том числе ПИР, экспертиза)	млн. тенге		1 116,527
17.2	В ценах 2023 года	млн. тенге		5 141,657
17.3	В ценах 2024 года	млн. тенге		5 739,298

18	Продолжительность строительства	мес.	22	22

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау -Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ», км 156 – 182 и 182 – 213, участок 1 км 156 – 182" соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Көкшетау – Кішкенекөл – Бидайық – РФ шекарасы» автомобиль жолын күрделі жөндеу, 156 – 182 және 182 – 213 км, 1-учаске 156 – 182 км» Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Баймамырова Г.Р.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Искалиев А.Н.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Артекова Г.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"