РК, Атырау,
060007, ул. Абая 15а-1,
+7 7122 32 81 92, 20 15 73,
atr.akk@mail.ru

АТЫРАУ КҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ

«Жылыой ауданы Құлсары қаласы Махамбет даңғылында автокөлік жолын жаяужолымен күрделі жөндеу жоба-сметалық құжатын жасақтау»
жұмыс жобасы бойынша

11.06.2021 ж. № АКК-0009/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жылыой ауданы тұрғын-үй коммунальдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс және тұрғын-үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сала» ЖШС-і

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Жылыой ауданы, Құлсары қаласы, Махамбет даңғылындағы автокөлік жолы тротуарымен күрделі-жөндеуге жобалау-сметалық құжаттамасын жасақтау**» жобалы-сметалық құжаттама бойынша сараптама қорытындысы «Атырау Құрылысконсалтинг» ЖШС-імен берілді.

«Атырау Құрылысконсалтинг» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ATYRAU
ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ

РК, Атырау,
060007, ул. Абая 15а-1,
+7 7122 32 81 92, 20 15 73,
atr.akk@mail.ru

АТЫРАУ ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АКК-0009/21 от 11.06.2021 г.

по рабочему проекту
««Разработка проектно-сметной документаций на капитальный ремонт автодороги с тротуаром в проспекте Махамбета г. Кульсары Жылыойского района»»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции Жылыойского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сала»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по проектно-сметной документации: «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги с тротуарам в проспекте Махамбет, г.Кульсары, Жылыойского района», выдано ТОО «Атырау Құрылысконсалтинг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано или распространено без разрешения ТОО «Атырау Құрылысконсалтинг».

ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ

1.НАИМЕНОВАНИЕ: Проектно-сметная документация: «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги с тротуарам в проспекте Махамбет, г.Кульсары, Жылыойского района».
Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором .№АКК-0008 от 02.06.2021г.

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции Жылыойского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сала» (ГСЛ. № 17010994 от 16.06.2016г., категория- I, выдана ГУ Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Атырау, ГИП: Кадыров Д.Ж. пр.№ 11/П от 01.02.2021г.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: местный бюджет

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 08.02.2021г., утвержденное заказчиком;
- архитектурно-планировочное задание №KZ11VUA00036312 от 16.04.2018г.
- письмо заявка №01-09/296 от 05.05.2021г.
- договор на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги с тротуарам в г.Кульсары, Жылыойского района Атырауской области», заключенного между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции Жылыойского района» (Заказчик) и ТОО «САЛА» (Исполнитель), от 08 февраля 2021 года;
- решение акима г.Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области №318 от 02.04.2021г.;
- акт на право частной собственности земельного участка 0149502 кадастровый номер №04-059-022-3496 площадь земельного участка – 6,045га изготовлен Жылыойским районным отделом филиала НАО «Государственная корпорация» «Правительство для граждан» по Атырауской области, №349 от 28.04.2021г.
- отчет материалов по инженерно-геологическим и топо-геодезическим работам, выполненный ТОО «Сала» (государственная лицензия 14004261 от 28 марта 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г. Астана) в февраль 2021 года;
- техническое заключение по техническому обследованию состояния автодороги с тротуарам в проспекте Махамбета г.Кульсары, Жылыойского района, выполненный ТОО «Инжиниринговый Центр Азия эксперт» в апреле 2019 году (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений № 00071 от 13.06.2018г.; аттестат экспертов № KZ37VJE00020192 от 23.09.2016г., № KZ85VJE00027379 от 08.06.2017г.).

5.2. Согласования заинтересованных организаций:

- согласованный лист конструкция дорожной одежды и поперечный профиль

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Основной комплект рабочей документации:
Чертежи АД
Сметная документация
Охрана окружающей среды

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капремонт автомобильной дороги с тротуаром в проспекте Махамбета г.Кульсары, Жылыойского района Атырауской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительство автомобильной дороги расположен по проспекту Махамбета в г.Кульсары, Жылыойского района Атырауской области. Рельеф участка спокойный, ровный. Система высот Балтийская. Система координат местная.

Участок строительства находится в природной зоне сухих степей с резко-континентальным засушливым климатом.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах геоморфологической области Прикаспийской низменности Южнорусской провинции, страны Русская равнина.

Прикаспийская низменность занимает центральную и западную части Прикаспийской тектонической впадины (синеклизы). В четвертичное время она испытала обширные трансгрессии Каспийского моря. Рельеф области равнинный.

По геологическому строению Прикаспийская низменность представляет собой впадину, где ложе кристаллических и древних осадочных пород опущено на большую глубину (2000-4000 м), а на их поверхности залегает толща рыхлых неоген-четвертичных морских, дельтовых и озерных засоленных отложений.

Наиболее древними породами Прикаспийской низменности считаются дислоцированные отложения Кунгурского яруса пермского периода (270 млн. лет). Эти отложения, содержащие пласты поваренной воли, гипса и других солей, в результате солянокупольной тектоники образовали хорошо выраженные в современном рельефе солянокупольные поднятия. Эти купола служат непосредственным источником солей, питающих соляные озера исоры (Индер, Доссор и др.), почвенные и грунтовые воды, создавая обширные массивы солончаков и обогащая легкорастворимыми солями грунты и почвы.

Прикаспийская низменность с поверхности сложена молодыми (четвертичными и современными) отложениями разнообразного механического состава. Среди четвертичных отложений выделяются четыре яруса, соответствующие четырем фазам трансгрессии Каспийского моря: бакинская, хазарская, хвалынская и послехвалынская (новокаспийская).

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона – V. По карте климатического районирования для строительства участок работ относится к району IVГ и характеризуется следующими основными показателями:

температура воздуха для расчета наружных ограждающих конструкций	–	минус 28˚С
расчетная снеговая нагрузка на 1м² горизонтальной поверхности	–	50кгс/м²
расчетная ветровая нагрузка	–	38 кгс/м²
расчетная скорость ветра	–	5,8 м/сек
нормативная глубина промерзания грунта	–	1,2 м
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы	–	1,5 м

годовое количество осадков – 170мм

Климат района резко-континентальный, очень засушливый, с достаточно высокой активностью ветрового режима, умеренно холодной зимой и жарким засушливым летом.

Согласно карте сейсмического районирования СНиП РК 2.03-30-2006.

Рассматриваемая территория относительно стабильная с исходной сейсмичностью 6 баллов.

6.2. Проектные решения.

6.2. Генплан.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Атырауской области, Жылыойского район, по проспекту Махамбета.

Проектируемые дороги (улицы) по своим техническим параметрам, в соответсвии со СНиП РК 3.01-01-2008* являются улицами местного значения в жилой застройке и внутриквартальными проездами, которые обеспечивают транспортное сообщение внутри микрорайона, а также выезд на магистральные улицы общегородского значения.

Общая протяженность проектируемых улиц составляет 2,240километров в пределах существующей застройки.

Решения по генеральному плану приняты в соответствии с технологической схемой, с учетом технологических и транспортных связей, санитарно-гигиенических и противопожарных требований и влияния ветров преобладающего направления.

В соответствии с техническим заданием, в проекте рассмотрены и решены вопросы:

- капитальный ремонт дорог в проспекте Махамбета г. Кульсары Жылыойского района, общей протяженностью 2,240 км;
- капитальный ремонт тротуаров – 29 348 м2;
- мероприятия по организации дорожного движения;
- мероприятия по охране окружающей среды.

Кроме того, в проекте определена сметная стоимость строительства в ценах текущего периода.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф при трассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов.

Вертикальная планировка территории площадок решена методом проектных отметок по сплошной системе, с учетом природных условий, строительных и технологических требований.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 5 – 15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам.

Поперечные профили разработано на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции Жылыойского района».

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф.

Продольный профиль запроектирован по программе «Auto Cad Civil 3D» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000 м.

Дорожная одежда. Расчет дорожной одежды не производился, поскольку состав транспортного потока характеризуется преобладанием легкового транспорта и движение

большегрузных автомобилей не значительно, что не вызовет негативного влияния на дорожную одежду.

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- существующие основания дороги;
- основание из ЩПС С-4 по СТРК 1549, h=15 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, h=6 см, СТРК 1225-2013;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотный асфальтобетон тип Б марки I, h=4 см, по СТРК 1225-2013.

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предусмотрено. Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- существующие основание дороги;
- песок - мелкозернистый, толщиной 5 см;
- покрытие из брусчатки толщиной - 6 см.

Основные показатели по разделу:

Площадь участка - 6,045 га

Протяженность проектируемых улиц - 2,240 км.

6.2.1.Принятые объемно-планировочные решения:

План трассы. Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси существующей дороги с учетом максимального использования элементов. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 2,240 километража.

Для максимального использования существующего земполотна проектная ось трассы совмещена с осью существующей автодороги, радиусы кривых подбирались, исходя из существующих, в соответствии с нормативами СНиП.

Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками. Эскизы знаков закрепления трассы приведены в планах трассы.

Основные показатели плана трассы.

- длина трассы –2240м.

Технические параметры дороги, принятые в проекте

Таблица 1.

№ п/п	Наименование нормативов	Технические нормативы	
		По СНиП РК 3.03-09-2006	Принятые проектом
1	2	3	4
1	Категория дорог и улицы	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина земляного полотна, м	8,5	8,5
6	Ширина обочины, м	-	1,0-1,5
7	Ширина пешеходной части тротуара ,м	1,5	1,5
8	Наименьшие радиусы кривых, м в плане: - для лиц - для проездов	 90 50	 90 50
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины, ‰	15	15
10	Наибольший продольный уклон, ‰	70	70

Продольные и поперечные профили. Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок, покрытия с превышением на 5 – 15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам.

Поперечные профили разработано на основании типовых поперечных профилей, согласованных Заказчиком. Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф.

Продольный профиль запроектирован по программе «Auto Cad Civil 3D» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000 м.

Дорожная одежда. Расчет дорожной одежды не производился, поскольку состав транспортного потока характеризуется преобладанием легкового транспорта и движение большегрузных автомобилей не значительно, что не вызовет негативного влияния на дорожную одежду.

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- основания существующей дороги;
- основание из ЩПС С-4 по СТРК 1549, h=15 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, h=6 см, СТРК 1225-2013;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотный асфальтобетон тип Б марки I, h=4 см, по СТРК 1225-2013.

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предусмотрено. Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники. Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- основание существующей дороги;

- песок - мелкозернистый, толщиной 5 см;
- покрытие из брусчатки толщиной - 6 см.

Организация и безопасность движения. Организация и безопасность дорожного движения на проектируемых дорогах (улицах) и тротуарах обеспечивается в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2010, предусматривающих расстановку знаков по СТ РК 1125- 2002 и устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003. Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

На всех проектируемых дорогах для обозначения дороги с преимущественным правом проезда перед каждым перекрестком предусмотрена установка знака 2.1 *Главная дорога*, на второстепенных примыкающих дорогах (улицах) предусмотрена установка знака 2.4 *Уступите дорогу* с нанесением соответствующей разметки. На Т-образных перекрестках напротив выезда со второстепенной дороги предусмотрена установка знаков 1.31.1(2, 3) *Направление поворота* для ориентирования водителей, выезжающих со второстепенной дороги о разрешенных возможностях маневрирования при въезде на главную дорогу.

Для безопасного и организованного движения пешеходов при переходе через дорогу проектом предусмотрена установка знаков 5.16.1 и 5.16.2 *Пешеходный переход*.

Для нанесения дорожной разметки применена краска со светоотражающими шариками.

Организация строительно-монтажных работ.

При строительстве дорог в условиях сложившейся застройки необходимо учитывать ряд особенностей, связанных с производством работ:

- расположение дороги и тротуаров в непосредственной близости от жилых построек;
- стесненные условия строительства; • производство работ в условиях движения транспорта.

Рабочая геодезическая основа должна создаваться на основании городской геодезической основы и в соответствии со СНиП 3.01.03–84 ”Геодезические работы в строительстве”.

Строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением согласно ГОСТ23.407–78. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, мойки для автомобилей, биотуалеты.

Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробы для повседневной и рабочей одежды, душевые, сушилки для рабочей одежды и т. д.) должно быть обеспечено на базе подрядной строительной организации. Доставку рабочих на строительную площадку следует организовать автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией и водой предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Связь – по мобильным телефонам и радиостанциям.

Объездной дороги на время проведения строительства автомобильных дорог г.Атырау рабочим проектом не предусмотрено. На время ремонтных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам. 6.2. **Земляные работы.** Для устройства корыта грунт срезают круговыми двухсторонними проходами автогрейдера и перемещают на обочины.

При первом проходе по оси корыта грунт срезают отвалом на 12—15 см ниже отметки дна корыта и вторым проходом этот грунт перемещают на обочину в виде выемки. Третьим проходом грунт вынимают при заглублении отвала на расстоянии 1 м от оси корыта и глубину

на 3—5 см ниже дна корыта. Четвертым проходом оба валика разравнивают на обочине. Пятый проход самый ответственный — снимают грунт по границе края корыта и обочины.

При этом угол наклона отвала должен быть не более 6°, угол захвата 40—45° и грунт, сбрасываемый концом отвала, укладывается на обочину в прижим уплотняясь в месте перехода ее в корыто. Для четкого определения границы обочины при пятом проходе целесообразно сделать разбивку борта корыта, выставив на расстоянии 15—20 м колышки.

При шестом проходе окончательно отделывают стык обочины и корыта, а последующими двумя проходами отделывают и профилируют дно корыта.

При этих операциях можно применять удлинитель отвала, что позволит сократить число проходов.

Процесс отсыпки земляного полотна должен быть, как правило, без разрывов; разрывы устраиваются только на участках расположения труб. Грунт насыпи следует уплотнять катками послойно, при толщине слоя до 30см, с поливом водой.

Требуемый коэффициент уплотнения грунтов 0,95-1, при влажности не более 1,35.

Отсыпку грунта в насыпи следует производить от краев к середине слоями на ширину досыпки земляного полотна, включая откосные части. Каждый слой следует отсыпать, соблюдая продольный уклон.

Перед уплотнением поверхность отсыпанного слоя должна быть спланирована под двухскатный или односкатный поперечный профиль с уклоном 20% к бровкам земляного полотна.

На виражах земляному полотну должны быть приданы поперечный уклон и ширина, соответствующие проекту. Толщина уплотняемого слоя должна приниматься с учетом возможностей уплотняющей и разравнивающей техники и быть обоснована результатами испытаний выполненных работ (т.е. подтверждена требуемая плотность и однородность в пределах всего слоя при заданной толщине уплотняемого слоя).

Использование в одном слое насыпи разных видов грунта недопустимо. Необходимо регулировать движение транспортных средств, отсыпающих нанасыпи очередной слой, по всей ширине.

Работы по устройству выемок и насыпей должны производиться без нарушения материалов, находящихся за пределами границ капитального ремонта.

Планировку поверхности земляного полотна с приданием установленных проектом поперечных уклонов и планировку откосов следует производить сразу после окончания досыпки и уплотнения земляного полотна. Все нарушения поверхности земляного полотна, вызванные построечным транспортом и осадками, следует устранить перед устройством дорожной одежды. Приемка выполненных земляных работ производится в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87.

Дорожные работы. При строительстве автодороги предусмотрена замена непригодного грунта, способствующего образованию пучин и разрушению дорожной одежды. Затем отсыпается земляное полотно с уплотнением и устраивается дорожная одежда в следующей последовательности:

- основания существующей дороги;
- основание из ЩПС С-4 по СТРК 1549, h=15 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, h=6 см, СТРК 1225-2013;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотный асфальтобетон тип Б марки I, h=4 см, по СТРК 1225-2013.

Для устройства тротуаров производится планировка и доуплотнение поверхности и устройство дорожной одежды в следующей последовательности:

- основание из щебня фракционированный, толщиной 10 см;
- песок - мелкозернистый, толщиной 5 см;
- покрытие из брусчатки толщиной - 8 см.

Гравийно-песчаная смесь, щебеночная смесь и асфальтобетон доставляются автосамосвалами. Планировка гравийно-песчаной смеси производится автогрейдерами, уплотнение – самоходными катками.

Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками. При устройстве подстилающего слоя и нижнего слоя основания предъявляются одинаковые требования - песчано-гравийная смесь и щебеночно-песчаная смесь в момент укладки должны иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%.

При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин до начала уплотнения. Уплотнение слоя необходимо производить катками на пневматических шинах массой не менее 16 т, давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа.

Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси должно осуществляться в один слой, толщиной 15 см.

Ввиду того, что капитального строительства осуществляется на территории города, проектом предусмотрено приготовление щебеночной смеси в установке непосредственно в карьере с транспортировкой готовой смеси к месту производства работ, и укладка асфальте-укладчиком. Смесь на дорогу доставляется автомобилями самосвалами. Для уменьшения трения между щебенками и ускорения взаимно заклинивания укатку следует производить, поливая ЩПС водой, ориентировочный расход воды 25-35 л/м2.

После устройства нижнего слоя основания из щебёночной смеси, поверхность обрабатывается битумной эмульсией из расчета 0,8 л/м2.

Устройство двухслойного покрытия из горячих асфальтобетонных смесей предусмотрено вести в светлое время суток.

Поверхность основания и нижнего слоя покрытия обрабатывается горячим битумом за 3-5 часов до начала укладки асфальтобетонной смеси. Обработку нижнего слоя вяжущим можно не производить в случае, если интервал времени между устройством верхнего и нижнего слоев составляет не более 2 суток и отсутствовало движение построечного транспорта.

Температура смеси должна быть не ниже 1200С. Температуру необходимо проверять в каждом прибывающем самосвале. Нижний и верхний слои можно укладывать одним укладчиком – каждый слой попеременно.

Края ранее уложенной полосы необходимо обрезать вертикально пневмомолотком, вращающимся диском или другими механизмами.

Уплотнение смеси производить катками на пневматических шинах 16т (6-10 проходов), или гладковальцовыми катками 10-13т (8-10 проходов), или вибрационными 6-8т (5-7 проходов), а окончательно гладковальцовым катком массой 11-18т (6- 8 проходов).

Поверхность уложенного слоя после прохода укладчика должна быть ровной, однородной, без разрывов и раковин.

В состав уплотняющего звена на один асфальте-укладчик входит один легкий и два тяжелых катка. Каждый ранее выполняемый конструктивный слой дорожной одежды должен выполняться опережающими темпами последующего, с тем, чтобы обеспечить надлежащее уплотнение, стабилизацию предыдущего слоя и поточную организацию производства работ.

При устройстве верхнего слоя покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона необходимо соблюдать следующие требования.

Верхний слой покрытия следует укладывать и уплотнять, асфальте-укладчиками и гладковальцовыми катками массой 8-10 т, со скоростью 5-6 км/ч.

Укладку рекомендуется производить по возможности на полную ширину проезжей части, асфальте-укладчиками, оснащенными автоматическими системами обеспечения ровности и поперечного уклона.

Для получения ровной поверхности слоя необходимо обеспечивать непрерывность укладки асфальтобетонной смеси. Рекомендуемая скорость укладки не менее 2-3 м/мин.

После прохода асфальте-укладчика на поверхности уложенного слоя не должно быть трещин, раковин, нарушения сплошности и других дефектов. Замеченные дефекты можно исправить вручную до начала уплотнения слоя катками.

Уплотнение покрытия необходимо заканчивать при температуре смеси не ниже 80 оС. Особое внимание необходимо уделять устройству продольных и поперечных стыков.

При устройстве обочин необходимо устранить деформации земляного полотна по всей площади обочин, досыпать грунт до установленного уровня, спланировать и уплотнить.

В целях уплотнения грунта в краевых частях, прилегающих к откосу, ширина отсыпки может быть более проектного очертания насыпи на 0,3-0,5 м с каждой стороны.

Работы на пересечениях и съездах ведутся одновременно с производством аналогичных работ на основной дороге. В завершение производится обустройство дороги.

Работы по обустройству следует выполнять после окончания работ по планировке и укреплению обочин и откосов и устройства присыпных берм. В этот период устанавливаются дорожные знаки, железобетонные сигнальные столбики, барьерные ограждения, выполняется нанесение дорожной разметки.

Горизонтальную разметку следует выполнять только на промытой и сухой поверхности покрытия краской со светоотражающими шариками, в соответствии СТ РК 1124 – 2003, при температуре не ниже 100С и относительной влажности воздуха не более 85%.

Пооперационный контроль и приёмка выполненных строительно монтажных работ производятся в соответствии со СНиП 3.06.03-85.

Охрана труда и о технике безопасности.

В проекте предусмотрены технические решения, обеспечивающие выполнение требований действующих строительных норм и правил производства работ, а также стандартов безопасности труда, в том числе: СНиП РК 1.03-05-2001 ”Охрана труда и техника безопасности в строительстве”, “Правил безопасности при строительстве метрополитенов и подземных сооружений”.

В местах складирования материалов устраиваются проезды, ширина которых назначается в зависимости от применяемых транспортных средств и погрузоразгрузочных механизмов.

Предусматривается раздельное хранение баллонов с кислородом и горючими газами, а пылевидных материалов – в закрытой таре.

Для снижения запылённости воздуха на рабочих местах проезды автотранспорта периодически орошаются водой.

Все работы должны производиться по проектам производства работ – ППР, утверждённым в установленном порядке.

При производстве работ в обязательном порядке должны выполняться: требования Закона РК “О безопасности и охране труда”, СНиП РК 1.03-05-2001 “Охрана труда и техника

безопасности в строительстве”, “Правила безопасности при строительстве метрополитенов и подземных сооружений” и других строительных норм, правил и стандартов безопасности труда.

Охрана окружающей среды. Строительство автомобильных дорог в с.Мукур повлечёт за собой:

- совершенствование транспортной инфраструктуры района тяготения;
- улучшение социально-бытовых условий в районе тяготения;
- повышение уровня безопасности движения транспорта и пешеходов;
- улучшение эстетичного вида района после строительства.

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн микрорайона в течение расчетного времени ремонта и эксплуатации дорог не будет превышать санитарных норм.

Вредные выбросы при строительстве дороги являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта. Следовательно, эксплуатация дорог не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

В ходе разработки проекта учтены все требования нормативно-технической документации, действующей в РК.

В период строительства автодорог подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимся к требованиям защиты окружающей природной среды, согласно законам Республики Казахстан.

Основные показатели по разделу:

№п/п	Найменование	длина, км	площадь, м2	ширина,м
1.	проспект Махамбет	2,240	13440,0	6
2.	тротуар		29348,0	1,5

6.3. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Земельный участок для планируемого объекта расположен согласно Акта на право землепользования вне границ санитарно-защитных зон производственных объектов, что соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237.

Необходимо срочно принять меры по восстановлению здания, согласно требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам образования» утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 29 декабря 2014 года №179.

В соответствии с санитарной классификацией Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237, объект относится к 5 классу опасности.

В процессе экспертизы в проектную документацию внесены изменения по выданным замечаниям.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования, предусмотренных Кодексом РК «О здоровье народа и системе здравоохранения»:

- санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам образования», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК№179 от 17.02.2015 года;
- санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам коммунального назначения», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №183 от 03.03.2015 года
- санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. № 237.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги с тротуаром в проспекте Махамбета г. Кульсары Жылыойского района» разработан ТОО «ATYRAU ECO PROJECT».

Санитарно-защитная зона. В соответствии с санитарно - эпидемиологическими правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237 санитарно-защитная зона (СЗЗ) для проектируемого объекта не устанавливается, объект не классифицируется. Согласно ст. 40, п.1.1 Экологического кодекса РК проектируемый объект относится к 4 категории.

Источники загрязнения атмосферного воздуха ввиду разовых работ при осуществлении строительных работ по проектным решениям пронумерованы следующим образом:

Источник загрязнения 0001 - Котел битумный передвижной (400 л);

Источник загрязнения 0002 - Котел битумный передвижной (1000 л);

Источник загрязнения 0003 - Компрессор передвижной с ДВС давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин;

Источник загрязнения 0004 – Электростанции передвижные до 4 кВт;

Источник загрязнения 6001 - Разработка грунта экскаватором;

Источник загрязнения 6002 - Обратная засыпка грунта бульдозером;

Источник загрязнения 6003 - Уплотнение грунта;

Источник загрязнения 6004 - Доставка строительных материалов;

Источник загрязнения 6005 - Узел пересыпки строительного материала;

Источник загрязнения 6006 – Гашение извести;

Источник загрязнения 6007 - Бурильно-крановая машина;

Источник загрязнения 6008 – Автотранспортные работы;

Источник загрязнения 6009 – Разгрузка материала при укладке асфальта;

Источник загрязнения 6010 – Гидроизоляционные работы;

Источник загрязнения 6011 - Сварочные работы;

Источник загрязнения 6012 - Сварка полиэтиленовых труб;

Источник загрязнения 6013 - Газосварочные и резочные работы;

Источник загрязнения 6014 - Покрасочные работы;

Источник загрязнения 6015 - Нанесение битума;

Источник загрязнения 6016- Газовая сварка металла пропан-бутановой смесью;

Источник загрязнения 6017 - Газовая сварка металла ацетилено-кислородным пламенем;

Источник загрязнения 6018 - Шлифовальная машина;

Источник загрязнения 6019 - Спецтехника.

Срок проведения планируемых работ будет составлять ориентировочно 6 месяцев. Планируемое количество строительного персонала, занятого в строительных работах – 23 человека.

При проведении строительных работ будет задействована спецтехника и автотранспорт, которые относятся к передвижным источникам загрязнения окружающей среды и не подлежит нормированию.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительных работ

Таблица 1

Производство цех, участок		№ ис-точ-ника-выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дос ти-же ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества			на сущест-вующие положение		на 2021 год		ПДВ		
			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники									
0301	Азота диоксид	0001	-	-	0.00098264	0.0010754	0.00098264	0.0010754	2021
0304	Азот оксид		-	-	0.00015968	0.00017475	0.00015968	0.00017475	2021
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0.00015287	0.0001673	0.00015287	0.0001673	2021
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0.00359467	0.003934	0.00359467	0.003934	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0.00004249	0.0000465	0.00004249	0.0000465	2021
2904	Мазутная зола		-	-	0.00003396	0.000037167	0.00003396	0.000037167	2021
0301	Азота диоксид	0002	-	-	0.00098264	0.0010754	0.00098264	0.0010754	2021
0304	Азот оксид		-	-	0.00015968	0.00017475	0.00015968	0.00017475	2021
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0.00015287	0.0001673	0.00015287	0.0001673	2021
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0.00359467	0.003934	0.00359467	0.003934	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0.00004249	0.0000465	0.00004249	0.0000465	2021
2904	Мазутная зола		-	-	0.00003396	0.000037167	0.00003396	0.000037167	2021
0301	Азота диоксид	0003	-	-	0.0824	0.024596	0.0824	0.024596	2021
0304	Азота оксид		-	-	0.01339	0.016075	0.01339	0.016075	2021
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0.007	0.002145	0.007	0.002145	2021
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0.011	0.003218	0.011	0.003218	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0.072	0.02145	0.072	0.02145	2021
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0.00000013	0.00000004	0.00000013	0.00000004	2021
1325	Формальдегид		-	-	0.0015	0.000429	0.0015	0.000429	2021
2754	Алканы С12-С19		-	-	0.036	0.010725	0.036	0.010725	2021

0301	Азота диоксид	0004	-	-	0.00915	0.004541	0.00915	0.004541	2021
0304	Азота оксид		-	-	0.0014877	0.0007378	0.0014877	0.0007378	2021
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0.000777	0.000396	0.000777	0.000396	2021
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0.00122	0.000594	0.00122	0.000594	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0.008	0.00396	0.008	0.00396	2021
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0.00000001	0.00000001	0.00000001	0.00000001	2021
1325	Формальдегид		-	-	0.000166	0.0000792	0.000166	0.0000792	2021
2754	Алканы С12-С19		-	-	0.004	0.00198	0.004	0.00198	2021
Итого по организованным					**0.25802346**	**0.101796284**	**0.25802346**	**0.101796284**	
Неорганизованные источники									
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния	6001	-	-	0.0768	0.351683	0.0768	0.351683	2021
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния	6002	-	-	0.3876	9.00983952	0.3876	9.00983952	2021
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния	6003	-	-	0.0392	0.06676992	0.0392	0.06676992	2021
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния	6004	-	-	0.027925	0.01879911	0.027925	0.01879911	2021
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния	6005	-	-	13.5500418	1.00661261	13.5500418	1.00661261	2021
2907	Пыль неорганическая более 70 %		-	-	1.31483334	1.8982992	1.31483334	1.8982992	2021
0128	Кальций оксид	6006	-	-	0.00028574	0.0000002	0.00028574	0.0000002	2021
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния	6007	-	-	0.0134722	0.00184299	0.0134722	0.00184299	2021
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния	6008	-	-	0.34278	16.8898675	0.34278	16.8898675	2021
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния	6009	-	-	0.03507558	0.052908	0.03507558	0.052908	2021
2754	Алканы С12-С19		-	-	0.0000693	0.0001044	0.0000693	0.0001044	2021
2754	Алканы С12-С19	6010	-	-	4.57107232	0.505796	4.57107232	0.505796	2021

0123	Оксид железа	6011	-	-	0.00372091	0.00230028	0.00372091	0.00230028	2021
0143	Оксид марганца		-	-	0.000455511	0.00027945	0.000455511	0.00027945	2021
0342	Фтористый водород		-	-	0.00004102	0.0000244	0.00004102	0.0000244	2021
2908	Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния		-	-	0.000035	0.0000224	0.000035	0.0000224	2021
0344	Фториды неорганические		-	-	0.000083	0.000053	0.000083	0.000053	2021
0301	Азота диоксид		-	-	0.00003	0.0000192	0.00003	0.0000192	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0.000333	0.0002128	0.000333	0.0002128	2021
1555	Уксусная кислота	6012	-	-	0.0008012	0.0007114	0.0008012	0.0007114	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0.0016024	0.00142272	0.0016024	0.00142272	2021
0406	Пыль полиэтиленовая		-	-	0.0008012	0.0007114	0.0008012	0.0007114	2021
0123	Оксид железа	6013	-	-	0.02025	0.000073	0.02025	0.000073	2021
0143	Оксид марганца		-	-	0.0003056	0.0000011	0.0003056	0.0000011	2021
0301	Азота диоксид		-	-	0.0108333	0.000039	0.0108333	0.000039	2021
0337	Углерод оксид		-	-	0.01375	0.0000495	0.01375	0.0000495	2021
0616	Диметилбензол	6014	-	-	0.06843623	0.0443468	0.06843623	0.0443468	2021
0621	Метилбензол		-	-	0.004905405	0.00317872	0.004905405	0.00317872	2021
1401	Пропан-2-он		-	-	0.002057102	0.00133301	0.002057102	0.00133301	2021
2752	Уайт-спирит		-	-	0.0549417	0.03560225	0.0549417	0.03560225	2021
1210	Бутилацетат		-	-	0.00094943	0.000615231	0.00094943	0.000615231	2021
2902	Взвешенные вещества		-	-	0.00113232	0.001747401	0.00113232	0.001747401	2021
2754	Алканы С12-С19	6015	-	-	0.0922392	0.087	0.0922392	0.087	2021
0301	Азота диоксид	6016	-	-	0.00002	0.000012	0.00002	0.000012	2021
0304	Азот оксид		-	-	0.0000033	0.00000195	0.0000033	0.00000195	2021
0301	Азота диоксид	6017	-	-	0.00002933	0.000018	0.00002933	0.000018	2021
0304	Азот оксид		-	-	0.0000048	0.0000029	0.0000048	0.0000029	2021
2902	Взвещенные вещества	6018	-	-	0.0058	0.00144072	0.0058	0.00144072	2021
2930	Пыль абразивная		-	-	0.0036	0.00089424	0.0036	0.00089424	2021
Итого по неорганизованным					**20.646316238**	**29.984635322**	**20.646316238**	**29.984635322**	
Всего по предприятию:					**20.904339698**	**30.086431606**	**20.904339698**	**30.086431606**	

Водопотребление при строительстве

При строительстве объекта потребуется питьевая вода для обеспечения хозяйственно-питьевых нужд рабочей бригады, техническая вода для производственных нужд, которая обуславливается разовыми и текущими потребностями в водных ресурсах.

Качество воды соответствует санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей,

хозяйственно- питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» № 209, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года.

Хозяйственно-бытовые нужды:

Источником питьевой воды для работников на период строительства является привозная вода. Доставка питьевой воды осуществляется автотранспортом в передвижных емкостях (флягах, цистернах). Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Контроль хозпитьевой воды на соответствие стандарту по химическим и бактериологическим показателям осуществляется санэпидемслужбой. .

Согласно проектным данным продолжительность строительства составляет 6 месяцев, численность рабочих составляет 23 человека.

Расчеты объемов водопотребления производились с учетом планируемых видов и сроков работ, а также по количеству работающих людей.

Норма водоотведения на строительной площадке принята также по норме расхода воды потребителями, пункт 23, таблица В.1 (приказ Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управлению земельными ресурсами Министерства национальной экономики РК от 29 декабря 2014 года № 156-НҚ с изменениями по состоянию на 09.10.2015 г.).

Суточный расход воды на хозяйственно-питьевые нужды персонала составляет = 25л/сутки*23 человека = 575 л или 0.575 м3.

Годовой расход воды на хозяйственно-питьевые нужды персонала составит = 0.575 м3*180дней= 103 м3/год.

Всего потребность на хозбытовые нужды за период строительства составляет 103 м3/год.

Водоотведение:

Для естественных нужд работников устанавливается биотуалеты, в непосредственной близости от места проведения работ на запроектированном объекте. При проведении строительных работ соблюдены меры по предотвращению попадания отходов в биотуалеты. По мере их заполнения или по окончании строительных работ образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов вывозятся автомашинами специализированной компанией на утилизацию по договору.

Земельные ресурсы. В процессе строительных работ, образующиеся строительные отходы и мусор собирают в герметически закрытые контейнеры и на временных открытых складах, и своевременно вывозят на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период строительных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры, и вывозятся на свалку.

Атмосферный воздух. При выполнении строительных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочных работ. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не наносится.

Физические воздействия. Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду

исключается. Транспортные условия района расположения не изменяются. Реализация проекта позволит обеспечить безопасность передвижения автотранспорта.
В целом же, на основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм. Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду является допустимым

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	**6.11467266**	**-**	**6.11467266**
в т. ч. отходов производства	3.10891926	-	3.10891926
отходов потребления	3.0057534	-	3.0057534
Янтарный уровень опасности			
Использованная тара (краска)	0.10523872	-	0.10523872
Промасленная ветошь	0.00114554	-	0.00114554
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0.002535	-	0.002535
Отходы строительства	3.0	-	3.0
ТБО (Коммунальные отходы)	3.0057534	-	3.0057534
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Растительный и животный мир.

Наиболее важным аспектом при разработке мер по сохранению биоразнообразия является выявление и сохранение редких видов растений и мест их обитания.

В период строительных работ воздействия на флору и фауну не ожидается.

Воздействие строительства на растительный и животный мир, в основном, связано с повышением концентрации взвешенных частиц, которая нормализуется после окончания работ, что приведет к прекращению воздействия на флору и фауну.

Загрязнение почвенного покрова и уничтожение растительности на этапе строительства не прогнозируется. Снос зеленых насаждений не предполагается.

Охрана почвенно-растительного покрова

При проведении строительных работ, мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почв и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия. Мониторинг почв при проведении запланированных работ включает в себя проведения визуального контроля за состоянием нарушенности и возможного загрязнения почвенно-растительного покрова прилегающей территории. На состояние растительности территории, оказывают воздействие как природные, так и антропогенные факторы, кумулятивный эффект которых выражается в развитии и направлении процессов динамики как растительности, так и экосистем в целом.

В разделе охраны окружающей среды к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги с тротуаром в проспекте Махамбета г. Кульсары Жылыойского района» устройствами для измерения расхода сточных вод» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;
- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современное состояние природной среды в районе работ. В разделе выявлены и описаны:

существующие природно-климатические характеристики;

виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;

характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;

анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;

количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);

ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;

соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги с тротуаром в проспекте Махамбета г. Кульсары Жылыойского района»соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.5. Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяца.

Данный раздел составлен в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособие к СНиП РК 1.03-06-2002 по разработке проектов ПОС и ППР

для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки; 2
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;
- Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года №685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Проектно-сметной документации разработано в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.04-26-2011 Реконструкция, капитальный и текущий ремонт жилых и общественных зданий.

Технические решения с учетом внесенных изменений соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Атырау Құрылысконсалтинг», в проектно-сметной документации:«Разработка проектно-сметной документации: «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги с тротуаром в проспекте Махамбет, г.Кульсары, Жылыойского района», внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной документации:

1. Объемы работ в сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями в соответствии с замечаниями технической части.

Основные технико-экономические показатели:

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	**постэкспертные**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1.	Площадь участка	га	6,045	6,045
2.	Протяженность автомобильных дорог	км	2,240	2,240
3.	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2021г., в том числе: - СМР - прочие	млн.тенге	1162,468 997,131 165,337	797,472 680,843 116,628
4.	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

В результате экспертизы:

- проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;
- повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;
- улучшено качество исполнения проектной документации;
- определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года.

ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений проектно-сметной документации: **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги с тротуаром в проспекте Махамбет, г.Кульсары, Жылыойского района»,** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

площадь участка - 6,045 га
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021 г. - 797,472 млн. тенге
в том числе:

- **СМР - 680,843 млн. тенге**
- **прочие - 116,628 млн. тенге**

продолжительность строительства - 6,0 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ проектно-сметной документация подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. «Жылыой ауданы, Құлсары қаласы, Махамбет даңғылындағы автокөлік жолы тротуарымен күрделі жөндеуге жобалау-сметалық құжаттамасын жасақтау» жобалы-сметалық құжаттама бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

учаскенің аумағы - 6,045 га
2021 жылғы ағымдағы құрылыстың
жалпы сметалық құны - 797,472 млн.тенге
оның ішінде:
- **құрылыс-монтаж жұмыстары - 680,843 млн. тенге**
- **өзге шығын - 116,628 млн. тенге**

құрылыстың ұзақтығы - 6,0 ай.

8.2. Жобалы-сметалық құжаттама бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Кулжанова К.
Директор
Товарищество с ограниченной ответственностью "Атырау Құрылысконсалтинг"

Айтбаев Е.К.
Эксперт
Товарищество с ограниченной ответственностью "Атырау Құрылысконсалтинг"

Капшук Р.Х.
Эксперт
Товарищество с ограниченной ответственностью "Атырау Құрылысконсалтинг"

Наукенова А.Ж.
Эксперт
Товарищество с ограниченной ответственностью "Атырау Құрылысконсалтинг"

Даулбаев Б.
Эксперт
Товарищество с ограниченной ответственностью "Атырау Құрылысконсалтинг"

Бецкова Е.В.
Эксперт
Товарищество с ограниченной ответственностью "Атырау Құрылысконсалтинг"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

АТЫРАУ
ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ

Номер: KZ47VDD00167827

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района" 060100, Республика Казахстан, Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары, улица Жылқышы Ізтұрғанов, здание № 7

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 180140000563

Наименование производственного объекта: «Разработка проектно-сметной документаций на капитальный ремонт автодороги с тротуаром в проспекте Махамбета г. Кульсары Жылыойского района»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 11.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	14,776553695	6,758474419
«Разработка проектно-сметной документаций на капитальный ремонт автодороги с тротуаром в проспекте Махамбета г. Кульсары Жылыойского района»	14,776553695	6,758474419
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль абразивная	0,0036	0,01872047
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	10,633	4,2526512
Метилбензол	0,004920134	0,00318821
Пропан-2-он	0,00206331	0,00133704
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3,789823942	0,681632187
Углерод оксид	0,08	0,31305
Формальдегид	0,001666	0,006261
Сера диоксид	0,01222	0,0469575
Углерод	0,007777	0,031305
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,04992274	0,1720362
Бенз/а/пирен	0,00000014	0,000000602
Азот (II) оксид	0,0148777	0,0583317
Азота (IV) диоксид	0,09155	1,159265
Бутилацетат	0,000952283	0,00061708
Железо (II, III) оксиды	0,002495	0,00155688
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000288333	0,00017992
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,066660653	0,0018352
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01473646	0,00954923
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;