«Кірме жолдарды қайта жаңарту «ЖСҚ түзету Филиалдағы Нұра 500 кВ ҚС автожолдары Орталық МЭС»
жұмыс жобасы бойынша

22.08.2022 ж. № ZKKVE-0010/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" акционерлік қоғамының "Орталық жүйеаралық электр тораптары" филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"NS Projectgroup" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Кірме жолдарды қайта жаңарту "ЖСҚ түзету Филиалдағы Нұра 500 кВ ҚС автожолдары Орталық МЭС"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" ЖШС берді.

"Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ZKKVE-0010/22 от 22.08.2022 г.

по рабочему проекту
«Корректировка ПСД «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ Нура в филиале Центральные МЭС»»

ЗАКАЗЧИК:
Филиал акционерного общества "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" "Центральные межсистемные электрические сети"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "NS Projectgroup"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Корректировка ПСД «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ Нура в филиале Центральные МЭС»» выдано ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза".

1. **ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект

1.1. **Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный.

2. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Корректировка ПСД «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ Нура в филиале Центральные МЭС».

3. **ОСНОВАНИЕ:** договор №723414/2022/1 от 16.06.2022 года.

4. **ЗАКАЗЧИК:** Филиал АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» «Центральные межсистемные электрические сети».

5. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «NS Projectgroup»;

6. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Собственная средства.

7. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 16.05.2022 года;

Экспертное заключение №ИТБ-209-19 по результатам проведенного по технического обследования и оценки технического состояния участка подъездной автомобильной дороги от перекрестка с автодороги на станцию Нура до территорий ПС500 кВ «Нура», выполненный ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации №00187, от 27 ноября 2017 года;

Акт на право постоянного землепользования №14883 от 03.05.2000 года на земельный участок площадью 16,13 га. Кадастровый номер: 09-140-070-302;

Решение Акима Бухар-Жырауского района №75 от 30.03.2000 года о передаче права собственности земельный участок;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Наименование объекта», выполненный ТОО «GeolProject и К» (государственная лицензия №07010314 от 18.06.2017 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Наименование объекта», выполненный ТОО «GeolProject и К» (государственная лицензия №07010314 от 18.06.2017 года);

7.1. **Ссылка на окончательную версию ПСД:**

8. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

8.1. **Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Месторасположение:

Проектируемая подъездная автодорога на ПС 500 кВ "Нура" в филиале Центральные МЭС, расположена в административных границах Бухар-Жырауского района Карагандинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - II В (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Номер района по весу снегового покрова – III (1.0 кПа);

Номер района по базовой скорости ветра – II (0.3 кПа);

Номер района по толщине стенки гололеда III (10 мм).

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 35,4°С;

Среднегодовая скорость ветра равна 4,5-5м/с.

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012, в толще вскрытых отложений (5.0м) на основании, анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, и с учётом особенностей геолого-литологического строения в разрезе выделено 1 СЛОЙ и 1 ИГЭ:

Слой1 насыпной грунт(tQIV)

ИГЭ1 супесь(Q)

Слой1 насыпной грунт (tQIV) – дисперсные, слежавшиеся, антропогенные образования насыпного характера, представлены песком, щебнем и суглинком.

Мощностью до 1.0м.

Насыпной грунт характеризуется средней плотностью 1.59 г/см3

Расчетное сопротивление – 350кПа.

Грунты по степени засоленности среднерастворимыми солями Dsal = 0,76 – 3,61% классифицируются как незасоленные до глубины 1,0 м. (табл.Б.26, ГОСТ 25100-2011).

Грунты по условиям ручной разработки – 3 группа, разработка одноковшовым экскаватором – 3 группа, бульдозерами – 2 группа (35г) (СН РК 8.02-05-2002).

ИГЭ2 супесь(Q) - коричневая, пылеватая, различной степени консистенции: пластичная, текучая, водонасыщенная. Мощность отложений неизвестна, так как ни одна из выработок не вышла из слоя.

Супесь характеризуется числом пластичности порядка – 5.91, при природной влажности – 14.98%. Влажность на пределе текучести составила 19.16%, на пределе раскатывания – 13.25%.

Супесь характеризуется средней плотностью грунта 2.14г/см3. Средняя плотность сухого грунта (плотность скелета) 1.86г/см3. Средняя плотность частиц грунта составила 2.67г/см3.

Нормативные значения характеристик для супеси в естественном состоянии рекомендуется принять по лабораторным данным с учетом действующих на территории РК нормативных документов:

Удельное сцепление - 15.3 кПа;

Угол внутреннего трения - 29.8 градуса;

Модуль деформации - 9.9 МПа;

Плотность грунта - 2.14 г/см3

За расчетные значения характеристик по деформациям рекомендуется принять их нормативные значения с коэффициентом надежности по грунту, равном 1:

Удельное сцепление - 15.3 кПа;

Угол внутреннего трения - 29.8 градуса;

Плотность грунтов – 2.14 г/см3.

За расчетные значения характеристик по несущей способности рекомендуется принять их нормативные значения с коэффициентом надежности по грунту для удельного сцепления – 1.5, для угла внутреннего трения – 1.15:

Удельное сцепление – 10.2 кПа; Угол внутреннего трения – 25.9 градус; Плотность грунтов – 2.14 г/см3.

По деформации просадочности супесь характеризуется как непросадочная (относительная просадочность при Р = 0.3Мпа составила 0.00)

Грунты по степени засоленности среднерастворимыми солями Dsal = 1,91 – 2,49 % классифицируются как незасоленные до глубины 2,7 м. (табл.Б.26, ГОСТ 25100-2011).

Супесь по условиям ручной разработки – 1 группа, разработка одноковшовым экскаватором – 1 группа, разработка траншейным роторным экскаватором – 2 группа,

скреперами, бульдозерами, грейдерами, грейдерами – 2 группа (36а) (СН РК 8.02-05-2002).

Существующее состояние автодороги

Существующая дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованного вида состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной 8см, основания из щебеночной смеси средней толщиной 10см.

Асфальтобетонное покрытие после разборки используется для укрепления обочин.

Основание из щебня, в связи с тем, что оно загрязнено грунтом земляного полотна, повторно в конструктивных слоях дорожной одежды не используется.

По результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния автомобильной дороги выявлены следующие дефекты:

- по земляному полотну: обочины занижены, нарушено укрепление обочин, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1,5 до 1:2.

Высота насыпи из условия снегонезаносимости и непотопляемости недостаточна. На участке ПК1+40,06 - ПК4+25,55 в весенний период периодически возникает угроза перелива талых вод через дорогу. Для предупреждения данного явления с северной стороны дороги, по обочинам отсыпаются валы из грунта.

- по дорожной одежде имеется колейность, ямочность, сетка трещин, кромки проезжей части обнажены и выщерблены, обочины, как правило, просевшие.

8.2. Проектные решения

Рабочий проект «Корректировка ПСД «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ Нура в филиале Центральные МЭС» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – реконструкция.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №10-16-10/331 от 16.06.2022г. планируемый срок начала строительства – 3 квартал 2022 года.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

9.1.1 Автомобильная дорога

Проектируемая подъездная автодорога на ПС 500 кВ «Нура» в филиале Центральные МЭС, запроектирована по параметрам IV технической категории по нормам СП РК 3.03-101-2013.

Для данной автомобильной дороги приняты следующие параметры:

1. Число полос движения 2;
2. Ширина полосы движения 3,50м;
3. Ширина проезжей части 7,00м;
4. Ширина обочин 1,50м;
5. Ширина земляного полотна 10,00м.

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с юго-запада на северо-восток.

Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги. В конце трассы у въезда в территорию ПС 500 кВ «Нура», расположена площадка размером 22х33м служащая автостоянкой.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для IV технической категории. Руководящая отметка

принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,05м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Существующее земляное полотно построено в насыпи. Работы по реконструкции земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм IV технической категории.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰. Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Объем земляных работ составляет 7686 м3.

Для досыпки земляного полотна и уполаживания откосов используется, в основном привозной грунт из вскрышных пород Ново-Тихоновского каменного карьера, частично применяется грунт от срезки существующей насыпи.

Для устройства присыпных обочин используется грунт из вскрышных пород Ново-Тихоновского каменного карьера в объеме 431м3.

Обочины на основной дороге и съездах укрепляются материалом от разборки существующего асфальтобетонного покрытия.

За начало проектируемого участка принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге на станцию Нура, конец дороги ПК06+00,51 расположен на примыкании к автостоянке. Трасса дороги имеет 1 угол поворота, который назначен для совмещения с осью существующей дороги, величина угла 82°24', радиус кривой 35 м. В условиях существующей трассы, стесненного расположения дороги между водоотводной канавой и территорией ПС 500 кВ «Нура», вписать радиус кривой плавнее 35м не представляется возможным. Для обеспечения безопасности движения, проектом предусмотрено устройство виража с уширением проезжей части на 2м, с приданием уклона на вираже 60‰, установка направляющих при повороте дорожных знаков.

По проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды:

- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100 – 4 см;
- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 70/100 – 6 см;
- щебеночно-песчаная смесь С4 – 23 см;
- песок из отсевов дробления I класса – 19 см;
- супесь пылеватая.

Искусственные сооружения.

На проектируемой дороге имеются две существующие водопропускные трубы: на ПК04+34,54 круглая 4-х очковая ж/б труба диаметром 1,2м и 1,5м (пересечение с водоотводной канавой) и на ПК05+35,05 труба устроенная хозяйственным способом из лотков теплотрассы.

Проектом предусмотрено на ПК04+34,54 устройство новой прямоугольной двухочковой железобетонной фундаментной трубы отверстием 2,0х2,5м. Проектируемая труба выше существующей, площадь сечения не менее, чем у существующей трубы. Данное проектное решение позволит обеспечить безпрепятственный пропуск воды через трубу и соответственно долговечную работу сооружения.

На ПК05+35,05 проектом предусмотрено устройство новой круглой железобетонной фундаментной трубы диаметром 1м, с нормальным входным звеном.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002. На пересечении с водопропускной трубой на ПК04+34,54 предусмотрена установка барьерного металлического ограждения по СТ РК 1278-2004.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – от 1,85 до 2,0м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4м.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения:

- назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости, не подтопляемости;
- принятие крутизны откосов насыпи принята 1:3 (на участках с высотой насыпи менее 2м), что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Проектом предусмотрено устройство примыканий на производственную базу (ПК0+16,22 слева) и к станции Нура (ПК0+22,22 справа).

Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании съездов приняты 10м, 30м 50м. Дорожная одежда принята по типу основной дороги. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

9.1.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

9.1.3. Проект организации строительства.

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Корректировка ПСД «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ Нура в филиале Центральные МЭС» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 4,5 месяца. Согласно расчета, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 25 человек. Начало строительства запланировано на 3 квартал 2022 г.

9.2. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Корректировка ПСД «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ Нура в филиале Центральные МЭС» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации

объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

9.3. Охрана окружающей среды.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

9.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2022.7) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2022года.

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022с учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022с учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021 (17 сборников) выпуск 2;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021 выпуск 2;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2021 с учетом изменений и дополнений, выпуск 26;
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве в текущем уровне 2022 года СЦЗТ РК 8.04-13-2021 ;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки;
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЗТ РК 8.04-13 -2021;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2021) 2022 (16 сборников);
- сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. .Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2021) 2022 (17 сборников);

- Перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов применяемых в проекте по прайс-листам , утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 66, 67, 67-1 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ (ремонтно-строительных работ), связанные с климатическими условиями температурной зоны стройки. (Приложение Д к общим положениям по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Изменения ЭСН РК 8.04-01-2015г.) ;

- Затраты, связанные с командированием рабочих для выполнения строительных, монтажных и специальных строительных работ (п.9.6, приложение 1 к Нормативному документу №249-нқ от 14 ноября 2017 года);

Переход к прогнозной стоимости строительства на 2023год выполнен с учетом : норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27 с учетом заделов по годам строительства : МРП 2022 года – 3063 тенге, МРП 2023 года-3201 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

9.5. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

9.5.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Сметная документация откорректирована в ценах 3 квартала 2022года.
2. Откорректирован расчет ПИР.
3. Откорректирована стоимость экспертизы.
4. Сметная документация откорректирована в соответствии откорректированного календарного плана строительства (2022-2023годы).
5. Учтена норма дополнительных затрат связанных с климатическими изменениями температурной зоны стройки.
6. Предоставлена транспортная схему доставки материалов.
7. Предоставлены калькуляции стоимости материалов, отсутствующих в нормативной базе по территориальному району объекта строительства.
8. Предоставлен утвержденный заказчиком перечень материалов, оборудования

принятых в рабочем проекте и сметной документации по прайс-листам, коммерческим предложениям.
9. Объемы и расценки в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.
10. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

9.5.2 Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность улицы	км	0,601	0,601
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина проезжей части	м	7	7
4	Ширина обочин	м	1,5	1,5
5	Ширина земляного полотна,	м	10	10
6	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2022 -2023 годов в том числе: СМР	млн. тенге	165,184 134,520	174,490 141,848
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		30,664	32,642
7	Продолжительность работ	мес	4,5	4,5

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект Корректировка ПСД «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ Нура в филиале Центральные МЭС» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных

нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Общая протяженность улицы	– 0,601 км;
Количество полос движения,	– 2 шт;
Ширина проезжей части,	– 7 м;
Ширина обочин,	– 1,5 м;
Ширина земляного полотна,	– 10 м;
В текущих и прогнозных ценах 2022 -2023 годов	– 174,490 млн.тенге;
- В том числе: СМР	– 141,848 млн.тенге;
- Прочие затраты	– 32,642 млн.тенге;
Продолжительность работ	– 4,5 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Филиал акционерного общества "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" "Центральные межсистемные электрические сети" в соответствии с условиями договора №723414/2022/1 от 10.06.2022 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Кірме жолдарды қайта жаңарту "ЖСҚ түзету Филиалдағы Нұра 500 кВ ҚС автожолдары Орталық МЭС"» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Көшенің жалпы ұзындығы	– 0,601 км;
Жолдар саны	– 2 шт;
Жолдың ені	– 7 м;
Иық ені	– 1,5 м;
Жерасты қабатының ені	– 10 м;
2022-2023 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 174,490 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 141,848 млн.теңге;
- Өзге шығындар	– 32,642 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы:	– 4,5 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 16.06.2022 жылғы №723414/2022/1 шартының талаптарына сәйкес Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" акционерлік қоғамының "Орталық жүйеаралық электр тораптары" филиалы кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А. (Директор)

Тансыкбаев М.Т. (Эксперт)

Абуова Г.А. (Эксперт)

Зулхарнаева Ф.Ш. (Эксперт)