ПРОТОКОЛ № ___
заседания Технического совета
Управления городской мобильности города Алматы

Место проведения: г. Алматы, пл. Республики, д.4, каб. 539
Время и дата проведения: 11:00 ч. «27» ноября 2020 года

Председательствовал: руководитель Управления городской мобильности г. Алматы Адилов Е.М.

Секретарь: главный специалист отдела проектирования и развития Управления Аумолдаев М.Е.

Присутствовали: заместитель председателя - Абжахан Е.С., члены Технического совета - заместитель руководителя Управления Байгоныров К.К., руководители отделов Управления Ордабаев Н.А., Уалиев Ф.Ж., Надырканов Д.М., Бимендин А.Н., Бостанов А.К.

Приглашены: директор ТОО «Даулет-Дорстрой» Чернышев В.В., директор ТОО «Алматы сапа инжиниринг» Дайырманов Р.С., директор ТОО «Казахский Промтранспроект» Большедворский Е.В.

Повестка заседания:

1. Рассмотрение вопроса по строительству дорог в мкр. Улжан-2.

Выступил руководитель отдела развития дорожной инфраструктуры Управления Бостанов А.К.:

С ТОО «Даулет-Дорстрой» 1 августа 2018 года заключен договор №252 по строительству дорог в мкр. Улжан-2 на сумму 961 968 000,00 тенге, с учетом НДС.

С ТОО «Алматы сапа инжиниринг» 23 августа 2018 года заключен договор № 257 по осуществлению технического надзора за ходом строительства дорог в мкр. Улжан-2 на сумму 7 168 000,00 тенге, с учетом НДС.

С ТОО «Казахский Промтранспроект» 30 июля 2018 года заключен договор № 240 по осуществлению авторского надзора за ходом строительства дорог в мкр. Улжан-2 на сумму 1 903 666,24 тенге, с учетом НДС.

Срок завершения - ноябрь 2020 г.

В 2019 году были проведены работы по обустройству асфальтобетонного покрытия согласно ПСД по ул. Байсеитовой. Однако, в июне 2020 года были выявлены просадки асфальтобетонного покрытия. Подрядной организацией была проведена экспертиза о причинах возникновения указанного дефекта. Так, РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» на основании

лабораторного заключения №366 было выявлено, что просадка асфальтобетонного покрытия возникла, в связи с недостаточным уплотнением грунта при производстве работ по обратной засыпке обустроенной канализационной сети. Кроме того, между ТОО «Даулет-Дорстрой» и КГУ «Управление градостроительного контроля» были судебные разбирательства касательно установления вины возникновения просадки асфальтобетонного покрытия. Так, Специализированный межрайонный административный суд города Алматы постановил, что указанные дефекты возникли не по вине подрядной организации ТОО «Даулет-Дорстрой».

На основании изложенного, а также в целях завершения работ согласно проектно-сметной документации в максимально сжатые сроки, в том числе обеспечения безопасного передвижения транспортных средств было принято решение выполнить восстановительные работы по замене грунта и повторному обустройству дорожной одежды в местах просадок. Однако, для выполнения данных мероприятий потребовалось дополнительное время.

На основании изложенного прошу рассмотреть возможность продлить срок завершения работ по Договору до 31 декабря 2020 года.

Технический совет Управления, руководствуясь п.13.3 (12.3) договоров о государственных закупках №252 от 1 августа 2018 года, №257 от 23августа 2018 года и №240 от 30июля 2018 года, путем открытого голосования единогласно **РЕШИЛ:**

1) Продлить срок исполнения обязательств по договору №252 от 1 августа 2018 года с ТОО «Даулет-Дорстрой» до 31декабря 2020 года включительно. Заключить дополнительное соглашение с ТОО «Даулет-Дорстрой».

2) Продлить срок исполнения обязательств по договору №257 от 23августа 2018 года с ТОО «Алматы сапа инжиниринг» до 31декабря 2020 года включительно. Заключить дополнительное соглашение с ТОО «Алматы сапа инжиниринг».

3) Продлить срок исполнения обязательств по договору №240 от 30июля 2018 года с ТОО «Казахский Промтранспроект» до 31декабря 2020 года включительно. Заключить дополнительное соглашение с ТОО «Казахский Промтранспроект».

4) определить ответственных исполнителей по выполнению настоящего протокола – Бостанов А.К., Даупас К.К., Сабыр Е.Р.

Результаты голосования: «за» - единогласно, «против» - нет, «воздержались» - нет.

Приложения: на ___ листах.

Председатель совета	**Е. Адилов**
Заместитель председателя совета	**Е. Абжахан**
Заместитель руководителя	**К. Байгоныров**
Руководитель отдела развития улично-дорожной сети	**Н. Ордабаев**
Руководитель отдела правовой работы и делопроизводства	**Ф. Уалиев**
Руководитель отдела проектирования и развития	**Д. Надырканов**
Руководитель отдела дорожной безопасности (КСОДД, VISION ZERO, ITS)	**А. Бимендин**
Руководитель отдела развития дорожной инфраструктуры	**А. Бостанов**
Директор ТОО «Даулет-Дорстрой»	**В. Чернышев**
Директор ТОО «Алматы сапа инжиниринг»	**Р. Дайырманов**
Директор ТОО «Казахский Промтранспроект»	**Е. Большедворский**
Секретарь совета	**М. Аумолдаев**