«Қызылорда облысы, Шиелі ауданындағы «БСИ-ге дейін темір жолдың жоғарғы құрылымын күрделі жөндеу жобалық-сметалық құжаттама» жұмыс жобасы бойынша

20.12.2022 ж. № НЭ-0110/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«KAP Logistics» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Ешимкулов Наурызгали Таттигалиевич жеке кәсіпкер

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Шиелі ауданындағы «БСИ-ге дейін темір жолдың жоғарғы құрылымын күрделі жөндеу жобалық-сметалық құжаттама» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «НУРЭКСПЕРТ» ЖШС берді.

«НУРЭКСПЕРТ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ НЭ-0110/22 от 20.12.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути к БСИ» в Шиелийском районе Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «KAP Logistics»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ИП Ешимкулов Наурызгали Таттигалиевич

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути к БСИ» в Шиелийском районе Кызылординской области» выдано ТОО «НУРЭКСПЕРТ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «НУРЭКСПЕРТ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути к БСИ» в Шиелийском районе Кызылординской области».

Дополнительные сведения: Договор №775928/2022/1 от 09.11.2022 года между ТОО «НУРЭКСПЕРТ» и ТОО «KAP Logistics».

1.1. Категория: II Категория.

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически сложный (45 рабочих дней).

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «KAP Logistics».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Индивидуальный предприниматель Ешимкулов Наурызгали Таттигалиевич, государственная лицензия №18013742 от 13 июля 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области.

ГИП – Табылдиев К.М.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- заявление №НЭ-03/00332 от 22 ноября 2022 года;
- задание на проектирование от 22 июля 2022 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути к БСИ» в Шиелийском районе Кызылординской области», утвержденное и.о. директора филиала ТОО «ТТК» «ТТК-Шиели»;
- дефектная ведомость «Капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути к БСИ» в Шиелийском районе Кызылординской области», утвержденная заместителем директора по производству филиала «ТТК» «ТТК-Шиели»;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ78VUA00715990 от 02 августа 2022 года рабочего проекта «Верхнее строение железнодорожной пути к БСИ», выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Шиелийского района»;
- экспертное заключение по техническому обследование и оценке технического состояния «Верхнего строения железнодорожного пути к БСИ», выполненное ТОО «Cast Iron Invest» в 2022 году;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 0,2850 га, №0305077 от 30 октября 2018 года (кадастровый номер 10-154-011-802), изготовленный Шиелийским районным отделением филиала НК АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Кызылординской области;

- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) земельного участка на 0,3630 га, №0305087 от 31 октября 2018 года (кадастровый номер 10-154-011-1117), изготовленный Шиелийским районным отделением филиала НК АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Кызылординской области;
- решение Акима поселка Шиели №3049 от 01 апреля 2022 года «О разрешении проведения капитального ремонта»;
- отчет инженерно-геодезических изысканий, выполненный ИП Ешимкулов Наурызгали Таттигалиевич» в 2022 году;
- письмо Заказчика о финансировании проекта №04-01-06-18/1728 от 14 ноября 2022 года;
- письмо Заказчика с ответами на мотивированные замечания №04-01-06-18/2015 от 15 декабря 2022 года.

Технические условия:

- «на организацию автомобильного переезда» №329 от 27 июля 2022 года, выданное ГКУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути к БСИ» в Шиелийском районе Кызылординской области» согласован Заказчиком и не требует согласований и заключений, сторонних заинтересованных организации.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 02-22-ПП Паспорт.
Том 2. 02-22- ПЗ Пояснительная записка.
Том 3. 02-22-ПЖ Железнодорожный путь.
Том 4. 02-22-ПЖ-2 Железнодорожный переезд.
Том 5. 02-22- ПОС Проект организации строительства.
Том 7 .02-22-СД Сметная документация.
Том 8. 02-22- ОВОС Оценка воздействия на окружающую сред.
Прилагаемые документы:
Отчет на инженерно-геодезические изыскания.
Отчет на инженерно-геологические изыскания.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Кызылординская область, Шиелийский районе.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IVГ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

- Температура наружного воздуха °С:
-- Среднегодовая 9,2;

-- Наиболее жаркий месяц (июль) +26,4;
-- Наиболее холодный месяц (январь) -9,1;
-- Абсолютная максимальная +46,0;
-- Абсолютная минимальная -38,0;
-- Средняя из наиболее холодных суток (0,92) -30,0;
-- Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92) -24,0;
-- Средняя из наиболее холодного периода -6,2;
- Нормативная глубина промерзания грунтов: Крупнообломочный грунт-щебень, см 162;
- Толщина снежного покрова с 5% вероятностью, см 20;
- Среднегодовое количество осадков, мм 151;
- Количество дней с гололедом 45;
- Количество дней с туманом 23;
- Количество дней с метелями 2;
- Количество дней с ветром свыше 15 м/сек 35;
- Район по весу снегового покрова – I;
- Район по толщине стенки гололеда – II;
- Район по давлению ветра – III;
- Сейсмичность площадки строительства – не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Исполнитель – ИП «Ешимкулов Наурызгали Таттигалиевич», государственная лицензия (Изыскательская деятельность) ГСЛ №000381 от 27 июля 2005 года, выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен алювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста (aQ_{III}). Рельеф участка слабонаклонный.

Геолого-литологическое строение

В геолого-литологическом строении участка работ принимают участие, породы, представленные аллювиальными отложениями четвертичного возраста (aQ_{III}), представленные супесями, песками пылеватыми и мелкими.

По результатам полевых инженерно-геологических изысканий по трассе проектируемой ЖД с поверхности земли повсеместно залегает насыпной слой.

Гидрогеологические условия

Подземные воды пройденными выработками глубиной 4,0 не вскрыты.

Подземные воды (родниковые) влияния на условия строительства не оказывают и поэтому в настоящем отчете не приводятся.

Физико-механические свойства грунтов

В соответствии с ГОСТ РК 25100-2021 в инженерно-геологическом разрезе выделены 2 инженерно-геологических элемента: Классификация грунтов проведена по ГОСТ 25100-2011 "Грунты. Классификация".

ИГЭ–1 – Супесь просадочная, светло коричневая, высоко пористая, с линзами песка пылеватого, твердой консистенции, вскрытой мощностью 1,5-3,5м.

ИГЭ -2 Песок пылеватый светло коричневый, маловлажный, вскрытой мощностью 0,7-2,5м.

Коррозионная агрессивность грунта

К углеродистой стали: «высокая».

Удельное электрическое сопротивление грунта: от 6,3 Ом.м до 11,3 Ом.м.

Средняя плотность катодного тока: от 0,03 А/м2 до 84,0 А/м2.

К свинцовой оболочке кабеля: «высокая».

Содержание нитрат-иона: свыше 0,001%, органических веществ: н.о.

К алюминиевой оболочке кабеля: «высокая».

Содержание хлор-иона: от 0,005% до 1,290%, иона-железа: от 0,00008% до 0,003%.

Засоленность грунтов (ГОСТ 25100-2021).

По содержанию сухого остатка грунты (1,494-1,661%) – среднезасолён. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

Агрессивность грунтов к бетонам

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (8160-8540 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- (1065-2130 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента

Сейсмичность

Район изысканий по СП РК 2.03-30-2017 г. относится к сейсмическому участку с возможной силой землетрясения 6 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III категория.

Уточненная сейсмичность участка работ составляет 6(шесть) баллов.

6.2. Проектные решения

Текущее состояние

Исполнитель технического обследования - ТОО «Cast Iron Invest», свидетельство об аккредитации №KZ32VWC00034745 от 10 ноября 2021 года.

Общие сведения объекта технического обследовании

Железнодорожный путь к БСИ.

Кызыл-Ординская область, станция Шиели.

Год постройки – 1983 год.

Длина пути – 1570 метров.

Тип рельс – Р 50.

По результатам экспертизы объекта «Верхнее строение железнодорожного пути к БСИ», расположенного по адресу Кзыл-ординская область, Шиелийский район, п. Шиели микрорайон Кокшокы, длинной 1570 метров, комиссия определила состояние железнодорожных путей, как значительно поврежденное и неудовлетворительное. Для дальнейшей, безопасной эксплуатации объекта, необходимо выполнить мероприятия по устранению дефектов, указанных в настоящем заключении. Все мероприятия по устранению дефектов, должна выполнять специализированная организация, имеющая соответствующие разрешительные документы согласно законодательства РК.

6.2.1 Железнодорожный путь

Грузооборот

Согласно данным заказчика, железнодорожный путь предназначен для проезда подвижного состава, грузовые операции не предусматриваются.

Грузовые операции с опасными грузами на внутриплощадочных путях не предусматриваются.

План пути

Наименование пути	Граница пути	Длина пути, м	Тип рельсов	Шпала	Балласт

	от стрелки (хвост крестовины)	через стрелки	до стрелки (упор)	полная	полезная			
Соединительный путь	36	102,106,112, 116,118,120	122	1574	1574	Р-65(С)	дер.	щебень

Описание пути

Наименование пути: грузовой; порядок движения - маневровый; скорость движения менее 25 км/ч согласно категории пути – III-п2.

За ПК 0+00 начала пути рамный стык стрелочного перевода СП №36 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, тип рельс Р65, старогодные 1 группы годности, на деревянных брусьях, балласт щебёночный, крестовина М 1/9, концом пути является хвост крестовины стрелочного перевода СП №122 на ПК 15+74.

Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт.
Разбираемые					
Р 50	Левый	1/9	Обыкновенный	102,106, 116, 118,122	5
Р 50	Правый	1/9	Обыкновенный	112,120	2
Укладываемые					
Р 65	Левый	1/9	Обыкновенный	102, 106, 116, 118,122	5
Р 65	Правый	1/9	Обыкновенный	112, 120	2

Продольный профиль

Капитальный ремонт подъездного ж.д. пути выполнена с изменением его в профиле для возможности устройства щебеночного балласта для верхней части строения пути согласно категории пути – III-п2 толщиной 30 см.

Верхнее строение пути

В месте примыкания подъездного пути – существующий путь уложен из рельсов типа Р50(С). Согласно тех.заданию предусматривается замена рельсов типа Р50 на рельсы типа Р65(С) и замена шпал на железобетонные.

Балласт однослойный - щебеночный с минимальной толщиной под шпалой 0,30 м.

Размер фракции щебня 40-70 мм согласно ГОСТ 7392-2002.

Балластная призма устраивается в одном уровне с поверхностью средней части шпал.

Крутизна откосов балластной призмы принимается 1:1,5.

Местные отклонения от установленных размеров балластной призмы должны быть не более:

- по ширине призмы +3 см;
- по крутизне откоса +1 (по заложению).

Ширина балластной призмы по верху 3,20 м на прямых и 3,30м на кривых участках пути.

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть – 1520 мм.

Ширина колеи измеряется между головками рельсов на уровне 13мм ниже поверхности касания колёс. Отклонения в ширине колеи при сдаче в эксплуатацию не должны превышать по уширению 4 мм. По сужению 3 мм. Отводы отклонений в ширине колеи в пределах допусков должны быть плавными и не превышать 1 мм на п.м. пути.

Рельсы укладываются в путь так, чтобы разница в износе соседних рельсов была по

высоте и ширине головки (по рабочему канту) не более 1 мм.

Сборка рельсошпальной решетки производится в пути при помощи механизированного инструмента и строительных машин.

Для предотвращения угона рельсов предусматривается закрепление их противоугонами в количестве:

- 36 пар на одно звено длиной 25 метров;
- 44 пар на стрелочный перевод.

Противоугоны должны устанавливаться на рельсы так, чтобы зуб каждого противоугона (на правой и левой нитях) находился снаружи рельсовой колеи. При таком расположении противоугонов попадающая с букс смазка не будет попадать под захваты противоугонов и тем самым уменьшать их сопротивление сдвигу.

Степень стабилизации пути контролируется пропуском подвижной нагрузки, при котором интенсивность накопления остаточных осадок не должна превышать 0.5 мм на 10 тыс. т.

На протяжении криволинейного участка колея пути должна иметь значение 1535мм.

Отвод уширения выполняется из условия 3мм уширения на 1 м прямой вставки (ЦП-774 №1266-ЦЗ от 31.12.2011г. «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути»).

Пересечения. Обустройство пути

Ж.д. путь на ПК8+44.99 пересекает кабель связи на глубине 1,0 м и на ПК11+76.66 пересекает ВЛ 10кВ.

6.2.2 Железнодорожный переезд резиновый

Но пересечениях железной дороги с автомобильными дорогами выполнены железнодорожное неохраняемое переезды:

- на ПК8+33.70;
- на ПК9+97.65.

Настил переездов предусмотрен резиновый типа «Проект 2741.000» по ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018 и ТУ 32ЦП-828-97, укладывается в одном уровне с головкой рельсов на скреплениях КБ, рельса Р-65 на железобетонных шпалах. Ширина настилов на ПК8+33.70 - 6 м, на ПК9+97.65 - 12 м.

Настилы обеспечивают пониженный уровень шума, смягчает ударную нагрузку на рельсы от движущегося транспорта, обладают озоно-износо-масло-бензостойкостью, устойчивы к воздействию кислот, щелочей и зимних реагентов, а также предотвращают скольжение и образование наледи.

Дорожное покрытие выполняется аналогично покрытию пересекаемой дороги. Эпюра раскладки шпал на переезде принята из расчета 1840 штук на 1 км .

6.2.3 Железнодорожный переезд рельсовый

На пересечениях железных дорог с автомобильными дорогами выполнены неохраняемые железнодорожные переезды:

- на ПК3+66.13;
- на ПК9+34.24;
- на ПК14+78.22.

Настил переезда предусмотрен рельсовый, укладывается в одном уровне с головкой рельсов.

Ширина настилов - 7,00 м.

Для настила используются старогодные рельсы типа Р50, непригодные для укладки в путь.

Крепление настила к деревянным шпалам осуществляется с торцевой стороны при

помощи костылей или шурупов.

Рельсовый настил укладывается на деревянные лежни и заливается асфальтобетоном.

Концы рельсов настила должны выступать за пределы проезжей части автодороги не менее 0,25м.

Для свободного доступа к рельсовым скреплениям (без снятия настила и разрушения дорожной одежды) предусматривается укладка съёмных деревянных брусьев с наружной и внутренней стороны путевых рельсов, прикрепляемых к лежням костылями или шурупами.

Дорожное покрытие выполняется аналогично покрытию пересекаемой дороги.

Эпюра раскладки шпал на переезде принята из расчета 2000 штук на 1 км.

Вся применяемая древесина-хвойных пород по ГОСТ 8486-86 с предварительным антисептированием.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель - ИП «Ешимкулов Наурызгали Таттигалиевич», государственная лицензия (Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды) №02264Р от 22 октября 2012 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан. Комитет экологического регулирования и контроля.

В соответствии с Кодексом Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI «Экологический кодекс Республики Казахстан» и Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 19 октября 2021 года № 408 «О внесении изменений в приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объект строительства отнесен к IV категории.

На «ОВОС в упрощенном порядке» экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;
- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства – 9 месяцев.

Начало работ предусмотрено 1 апреля 2023 года (согласно письму Заказчика №04-01-06-18/1728 от 14 ноября 2022 года).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2023 год – 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует

производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки

производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-2004 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию.

Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.

Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402-80 и первую степень обезжиривания.

Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

Указания по огнезащите

Все открытые металлические конструкции оштукатурить по сетке цементно-песчаным раствором толщиной не менее 20 мм, песок для приготовления применять только природный (речной, горный), либо покрыть огнезащитным составом, вспучивающим огнезащитным покрытием ВПМ-2 ГОСТ 25131-82. Напыление производить в 3 слоя.

Покрытие ВПМ-2 применяется в комплексе - противокоррозионный слой – грунт ГФ-0163, вспучивающее огнезащитное покрытие ВПМ-2, влагозащитный слой – окраска пентафталевой эмалью ПФ-115 – 2 слоя.

Указания по производству работ в зимнее время

Земляные работы выполнять в соответствии со СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

Все строительные работы выполнять в соответствии с проектом производства работ, который разрабатывается строящей организацией.

Лица, ответственные за производство работ в зимних условиях, должны быть ознакомлены в обязательном порядке с соответствующими главами СНиП и настоящими указаниями. Все строительные, монтажные и прочие работы, осуществляемые в порядке подготовки к зиме, должны производиться по заранее разработанным мероприятиям.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 195-НҚ от 10.12.2021, вступившим в силу с 1 января 2022 года, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет

бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2022.11), по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2023 год - 3450 тенге (Закон Республики Казахстан от 1 декабря 2022 года № 163-VII «О республиканском бюджете на 2023-2025 годы»).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 11.08 – Кызылординская область, Шиелийский район.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «НУРЭКСПЕРТ» в рабочий проект «Капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути к БСИ» в Шиелийском районе Кызылординской области», внесены следующие изменения и дополнения:

- скорректирована заявка Заказчика с указанием продолжительности строительства в соответствии с ПОС.

Паспорт проекта:

- скорректирована сметная стоимость по результатам корр СМ;
- в ТЭП материал шпал скорректирован на дерево;
- проставлена подпись директора Исполнителя;
- проставлена нумерация листов;
- подписана ГИПом;
- в состав РП включен раздел ПЖ-1;
- исключен отчет на инженерно-геологические изыскания, так как проектом предусматривается капитальный ремонт существующего ж.д. пути.

Пояснительная записка:

- включены описание тех решений по ЖД переездам;
- актуализированы ссылки на нормативные документы.

Проект организации строительства:

- нумерация страниц приведена в соответствие;
- актуализированы ссылки на нормативные документы;
- таблица 2 приведена в соответствие с ПП;

Железнодорожный путь:

- ПЖ-2 лист 2 – в описательной части добавлено окончание - за пределы проезжей части автодороги не менее 0,25 м;
- в ПЖ-2 включена ведомость ссылочных, по аналогии с ПЖ-1;

- актуализированы ссылки на нормативные документы;
- ПЖ-1 лист 2 и ПЖ лист 1 указаны актуальные инженерно-геодезические изыскания ИП «Ешимкулов Наурызгали Таттигалиевич»;
- откорректированы вторые листы файлов ПЖ, ПЖ.ВР;
- на ПЖ лист 2– указаны границы проектирования.

Сметная документация:

- загружена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
- в ССР указан ПИР одной строчкой;
- выполнен расчет КВЭ из расчета ПИР, включен в ССР;
- в ССР исключены нулевые строки;
- загружены прайс листы;
- загружены локальные сметы в формате «kenml»;
- СМ подписана Исполнителями;
- СМ утверждена Заказчиком.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «НУРЭКСПЕРТ» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели, заявленные до экспертизы	Показатели, рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2023 г., в том числе:	млн. тенге	244,335	250,165	+5,830
1.1	СМР	млн. тенге	198,662	198,662	-
1.2	оборудование	млн. тенге	0,0	0,0	-
1.3	прочие затраты	млн. тенге	45,673	51,503	+5,830
2	Категория пути		III-п2	III-п2	
3	Длина пути (протяженность)	м	1574	1574	
4	Тип рельсов		Р65(С)	Р65(С)	
5	Длина рельса	м	25	25	
6	Материал шпал		дерево	дерево	
7	Тип скреплений		КБ	КБ	

8	Род балласта		щебень М1000, фр.40-70мм	щебень М1000, фр.40-70мм	
9	Толщина балласта под шпалой	м	0,30	0,30	
10	Ширина балластной призмы по верху	м	3,20; 3,30	3,20; 3,30	
11	Объем балласта: щебень	$м^3$	2383	2383	
12	Продолжительность строительства	мес.	9	9	

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт верхнего строения железнодорожного пути к БСИ» в Шиелийском районе Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

- общая сметная стоимость строительства

в прогнозных ценах 2023 г. – 250,165 млн. тенге; в том числе:

-- СМР – 198,662 млн. тенге;

-- оборудование – 0,0 млн. тенге;

-- прочие затраты – 51,503 млн. тенге;

- продолжительность работ – 9 мес.

8.2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта при необходимости получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных Заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем ТОО «KAP Logistics».

9. ТҰЖЫРЫМДАР

9.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қызылорда облысының Шиелі ауданындағы "БСИ-ге темір жолдың жоғарғы құрылысын күрделі жөндеу" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен мынадай негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

- құрылыстың жалпы сметалық құны

2023 жылғы болжамды бағаларда - 250,165 млн. теңге; оның ішінде:

-- ҚМЖ - 198,662 млн. теңге;

-- жабдық - 0,0 млн. теңге;

-- басқа шығындар - 51,503 млн. теңге;

- жұмыс ұзақтығы - 9 ай.

9.2. Тапсырыс берушіге жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін қажет болған жағдайда бақылау-қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алу қажет.

9.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

9.4. Осы сараптамалық қорытынды "KAP Logistics" ЖШС басшысы дұрыстығына кепілдік берген бастапқы деректер мен Тапсырыс беруші бекіткен материалдарды ескере отырып орындалды.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже.

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Курганков Юрий Петрович	Архитектура	KZ20VJE00059686 от 20.11.2020 г	Соответствует
2	Охрана окружающей среды	Кенжебаев Ерлан Кенжебаевич	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ62VJE00030509 от 15.09.2017 г.	Соответствует
3	Сметная документация	Пантина Татьяна Васильевна	Сметная часть	KZ07VJE00060308 от 11.12.2020 г.	Соответствует

Колосков Т.С. (Директор)

Курганков Ю.П. (Эксперт)

Кенжебаев Е.К. (Эксперт)

Пантина Т.В. (Эксперт)