«Павлодар қаласында ЖК Ясиновский А.А. кірме темір жолын салу» (сметалық құжаттамасыз)»
жұмыс жобасы бойынша
26.01.2022 ж. № 06-0009/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Жеке кәсіпкер Ясиновский Андрей Александрович,
Павлодар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласында ЖК Ясиновский А.А. кірме темір жолын салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0009/22 от 26.01.2022 г.

по рабочему проекту

«Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:

Индивидуальный предприниматель
Ясиновский Андрей Александрович,
город Павлодар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» (без сметной документации)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» (без сметной документации)», разработан в 2021 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-1884 от 19 ноября 2021 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» (без сметной документации)».

2 ЗАКАЗЧИК: Индивидуальный предприниматель Ясиновский Андрей Александрович, город Павлодар.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ», государственная лицензия 15-ГСЛ №000411 от 27 апреля 2020 года (I категория), выданная ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства Заказчика (письмо №125 от 04 ноября 2021 года).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 февраля 2021 года на разработку рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» (без сметной документации)», утвержденное Индивидуальным предпринимателем Ясиновский Андрей Александрович;

земельно-кадастровый план земельного участка №0002348 от 08 сентября 2021 года (кадастровый номер 14-218-101-986), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара»;

архитектурно-планировочное задание № KZ26VUA00528843 от 15 октября 2021 года рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар», выданнное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

письмо № 02/02 от 09 февраля 2021 года о планируемом годовом грузообороте, выданное ИП Ясиновский А. А.;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность 15-ГСЛ №000411 от 21 ноября 2019 года);

заключение на инженерно-геологические изыскания, выполненное ПК «Изыскатель» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность 01-ГСЛ №000475 от 11 сентября 1995 года);

согласование эскиза (эскизного проекта) №KZ24VUA00573402 от 14 декабря 2021 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

протокол совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № 03-24-3/250;

гарантийное письмо заказчика от 27 декабря 2021 года № 13 о получении до начала строительно-монтажных работ экологических разрешительных документов уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства.

Технические условия:

выданные АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» №1507-*и* от 28 апреля 2021 года на примыкание железнодорожного подъездного пути ИП Ясиновский А. А. по станции Павлодар.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ИП Ясиновский А. А - согласование принятых проектных решений от 04 ноября 2021 года №125;

АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» от 17 июня 2021 года № ЦЗИ/29-и - согласование рабочего проекта на примыкание железнодорожного подъездного пути ИП Ясиновский А. А. на станции Павлодар;

службы АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» - лист согласований рабочего проекта:

Том 2 02/21-PZ-ПЗ 002 Пояснительная записка;

02/21-PZ-ПЖ 002 Пути железнодорожные;

службы АО «НК «КТЖ» - согласование плана железнодорожного пути на чертеже 02/21-PZ-ПЖ 002.003.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 02/21-PZ-П 001. Паспорт проекта.

Том 2. 02/21-PZ-ПЗ 002. Пояснительная записка.

02/21-PZ-ПЖ 002. Пути железнодорожные.

Том 3. 02/21- PZ-ПОС 003. Проект организации строительства.

Материалы отчетов:

- по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным в 2021 году ПК «Изыскатель» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 11 сентября 1995 года 01-ГСЛ №000475 с приложением на 1 странице, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (арх. № 82);
- по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненным в 2021 году ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ» (арх. № 82).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи/уборки вагонов на территорию промышленной базы ИП Ясиновский А.А. для обеспечения выгрузки цемента в мешках, гипсокартона, строительных смесей.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: город Павлодар, Павлодарская область.

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути планируется выполнить в нецентрализованной зоне парка «Д» к существующему станционному железнодорожному пути №18, отступив 37 метров от приемного стыка стрелочного перевода №264.

За начало проектируемого пути принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №1 (нумерация условная) укладываемого в существующий путь №18. За конец пути принят тупиковый упор №1, расположенный в конце проектируемого пути. Стрелочный перевод №1 (старогодный) принят с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, марка крестовины 1/9, левый, длина 31,06м,

проект 2643.00.000-05, тип рельса Р50, на деревянных брусьях, балласт щебёночный на песчаной подушке.

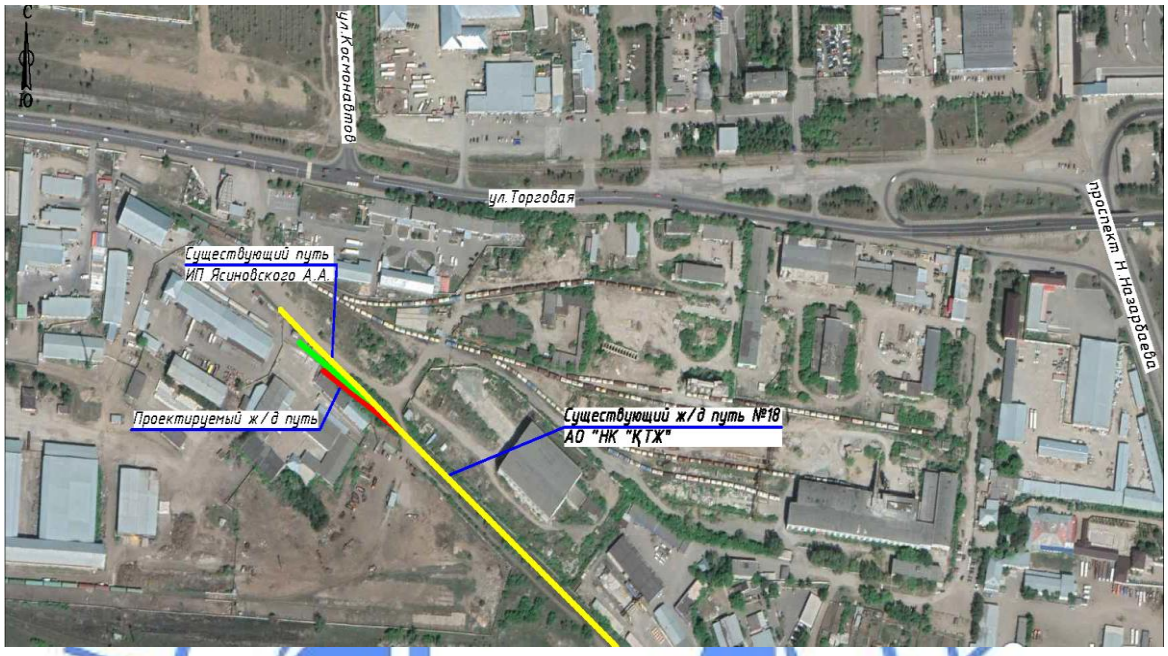

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 34,6°С.
Нормативная снеговая нагрузка - 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 77 кгс/м^2.
Зона влажности - сухая.
Район площадки строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ПК «Изыскатель» в мае 2021 года.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к поверхности второй надпойменной правобережной террасы р. Иртыш.

Рельеф участка полого-наклонный, абсолютные отметки поверхности земли равны 142,2-144,2 м, повышение отметок наблюдается в северо-западном направлении.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

отложения современного возраста (насыпной грунт);

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста (супесь);

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (суглинок).

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведено ниже:

ИГЭ-1 0,0-1,8 (2,2) м Насыпной грунт: супесь тёмно-коричневая, переотложенная, слежавшаяся, в кровле слоя с включением щебня до 20%;

ИГЭ-2 1,8 (2,2)-3,9 (4,0) м Супесь коричневая, твердая, с пятнами карбонатов, с прослоями песка мощностью до 0,5 см. Физико-механические характеристики грунта: плотность - 1,85 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 120 кгс/см^2, угол внутреннего трения - 29 градусов, сила сцепления - 0,09 кгс/см^2;

ИГЭ-3 3,9 (4,0)-5,0 м Суглинок коричневый, твёрдый, с прослоями песка мощностью до 2,0 см. Физико-механические характеристики грунта: плотность - 1,97 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 90 кгс/см^2, угол внутреннего трения - 24 градуса, сила сцепления - 0,30 кгс/см^2.

На исследуемой территории подземные воды на период проведения изысканий скважинами пробуренными до глубины 5,0 м не вскрыты.

Грунты обладают средней коррозийной активностью к стали (удельное электрическое сопротивление составляет 23,4 Ом*м, средняя плотность поляризующего тока - 0,12 мА/см^2); высокой - к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля; к бетону нормальной проницаемости на портландцементе - неагрессивные.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,4 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Проектирование железнодорожного пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Проектируемый путь с объемом перевозок до 1,0 млн. тонн брутто/год отнесен к III-п категории.

Таблица №6.1

Основные параметры проектируемого железнодорожного пути

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Показатели
1	Категория пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п
2	Минимальный радиус кривой в плане	м	300
3	Максимальный продольный уклон	‰	11,4
4	Тип рельсов		Р50С
5	Тип шпал		дер.II типа
6	Количество шпал: на прямых на кривых	 шт/км шт/км	 1440 1600
7	Род балласта: щебень фр.25-60мм подушка из песка	 см см	 20 15
8	Род балласта на стрелочных переводах	-	щебень
9	Ширина балластной призмы по верху	м	3,2/3,68
10	Ширина балластного корыта по низу	м	3,2/3,68
11	Путевой упор	шт	1
12	Планируемый грузооборот	т/год	7500

Путевое развитие, план и продольный профиль

В плане путь состоит из:

- прямолинейных участков общей протяженностью 112,73м;

- криволинейного участка У1 - 1°59’16”, R – 350 м, Т – 6,07 м, К – 11,14 м;
- криволинейного участка У2 - 2°36’52”, R – 300 м, Т – 6,85 м, К – 13,69 м.

Полная длина пути – 138,56 м.

Полезная длина пути – 86,24 м.

В путь укладываются старогодные рельсы Р50С. Шпалы предусмотрены новые деревянные II типа.

Прилегающие к стрелочному переводу №1 участки рельс Р43 (путь №18), на длине 6,25 м с каждой стороны от стрелочного перевода, заменяются на рельсы Р50, без замены шпал. Переход от рельс Р50 к рельсам Р43 осуществляется путем монтажа переходных накладок Р50/Р43.

Для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на станционный путь №18, на прямом участке проектируемого пути на ПК 0+48,82, предусмотрено устройство сбрасывающего остряка.

Выгрузка грузов будет производится на разгрузочной рампе. Рампа будет расположена на участке ПК 0+74,69 – ПК 01+38,56 (63,87 м), слева на расстоянии 1,92м от оси пути, высота рампы от уровня головки рельса 1,1 м. Грузовой фронт предусмотрен на 4 крытых вагона. Рампа входит в состав проекта на холодный склад, выполняемого в настоящее время другой проектной организацией.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле железнодорожный путь запроектирован с привязкой к отметкам головки рельсов существующего пути №18 и в увязке между собой. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013, СТ РК 1413-2005 и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками промышленной базы ИП Ясиновского А. А.

Типовой поперечный профиль:

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу 3,2м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1. Устраивается на ПК 0+00 – ПК 0+74,06.

Тип II - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, устраивается параллельно с существующим путем ИП Ясиновского А.А., ширина балластного корыта понизу 3,68 м, в междупутье укладывается междупутный лоток. Устраивается на ПК 0+74,06 – ПК 01+38,56.

<u>Защитные устройства земляного полотна</u>

Излишний грунт от устройства выемки отвозится на расстояние до 1 км в бурт временного хранения на территории промышленной базы.

На участке ПК 0+00 – ПК 0+74,06 для обеспечения отвода воды от центра к краям заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна уклона 20 ‰ (сливная призма).

На участке ПК 0+74,06 – ПК 01+38,56, проектируемый путь проходит параллельно с существующим путем ИП Ясиновского А.А. Для отвода воды от проектируемого пути в междупутье, предусмотрена установка междупутных водоотводных лотков с крышкой типа II-0,75 м, L-1,5 м, V-0,31 м3, m-0,8 т, по типовой серии «Альбом водоотводных

устройств на станциях», Мосгипротранс, 1975 год, инв.№984. Отвод воды из лотка осуществляется в сбросной колодец, установленный в междупутье на ПК 0+74,06. При накоплении талых и дождевых вод в колодце, вода будет откачиваться из колодца ассенизаторской машиной и вывозиться на очистные сооружения.

От заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние 5,0 м с уклоном 20‰.

Руководящая отметка принята из условий планировки территории промышленной базы ИП Ясиновский А. А., с учетом отметок точки примыкания подъездного пути.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездных путей принята в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Осевая нагрузка подвижного состава предусмотрена до 265 кН.

Ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составила в нижней части под балластным слоем не менее 3,20 м. Крутизна откосов заглубленной балластной призмы принята 1:1.

Балластный слой предусмотрен двухслойным: из щебня толщиной слоя 20 см и подушки из песка толщиной слоя 15 см. Балластная призма принята на 3 см ниже верхней постели шпалы.

Пути укладываются из рельсошпальной решётки длиной 12,5 м, на кривых и прямых участках пути из старогодных рельс Р50(С) на деревянные обрезные шпалы типа II с эпюрой шпал 1440 шт/км на прямых участках пути и 1600 шт/км на кривых участках пути. Стрелочный перевод предусмотрен левый, марки 1/9, старогодный из рельс Р50 на деревянных брусьях L-31,06 м, проект 2643.00.000-05.

Скрепление предусмотрено нераздельное костыльное. Сборка рельсошпальной решётки производится на базе, на стенде. Для предотвращения угона пути предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 14 пар на звено 12,5 м, на стрелочном переводе пружинные противоугоны устанавливаются в количестве 44 пар. Скрепление предусматривается подкладочное костыльное смешанное типа ДО.

Расстояние между осями шпал:

- стыковыми – 420 мм.
- промежуточными – 546-547 мм.

6.2.2 Грузовая и маневровая работа

Поступившие на станцию «Павлодар» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию промышленной базы ИП Ясиновский А. А. под выгрузку. После завершения разгрузочных операций, вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Павлодар».

Тяговое обслуживание от станции «Павлодар» до территории промышленной базы ИП Ясиновский А. А. будет выполняться маневровыми локомотивами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» серии ТЭМ-KZ.

Маневровая работа будет производиться на основании договора аренды силами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы», маневровой бригадой станции «Павлодар».

Маневровая работа на проектируемом пути должна производиться под руководством составителя и под контролем работника промышленной базы ИП Ясиновский А. А. ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения (не более 25 км/час) определяется «Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути».

6.2.3 Железнодорожный переезд

На ПК 0+37,30 на пересечении с автодорогой предусмотрено устройство неохраняемого переезда через железную дорогу, с деревянным настилом шириной 6,7 м, под углом 60°, под один путь марки 1НПД2, по типовому проекту серии 501-01-6.89 «Железнодорожные переезды. Путевая часть».

Проектом учтено устройство покрытия автомобильной дороги на подходах к переезду (10,0 м с каждой стороны).

Покрытие устраивается из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20 мм.

На переезде устанавливаются ограждающие столбики по серии 503-0-017 «Элементы ограждения автомобильных дорог» и соответствующие дорожные знаки.

При устройстве переездов учтены требования Приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 168 «Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных переездов».

6.2.4 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.2.5 Габарит приближения строений

Все сооружения и устройства вдоль проектируемого пути находятся в пределах габарита приближения строений.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ.

Начало строительно-монтажных работ планируется в мае 2022 года (согласно письма заказчика № 125 от 04 ноября 2021 года).

Продолжительность строительства - 1 месяц.

Распределение инвестиций по годам строительства:

на 2022 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. по станции Павлодар. Назначение проектируемого пути - предназначен для подачи/уборки вагонов на территорию промышленной базы ИП Ясиновского А.А., для обеспечения выгрузки строительных материалов. Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути планируется выполнить в нецентрализованной зоне парка «Д» к существующему станционному железнодорожному пути №18, отступив 37 метров от приемного стыка стрелочного перевода № 264. Протяженность проектируемого пути составляет 138,56 м. Радиационная безопасность участка строительства подтверждена результатами замеров, выполненных РГП на ПХВ «НЦЭ» г. Павлодар (протокол дозиметрического контроля гамма - фона №122 от

28.12.2021 г., протокол плотности потока радона №91 от 28.12.2021 года).

Представлена ситуационная схема размещения проектируемого железнодорожного подъездного пути с указанием расстояния до селитебной зоны и обозначением границ санитарного разрыва. Ближайшая существующая жилая зона находится в южном направлении на расстоянии 650 м, в восточном - 450 м от участка проектируемого объекта. Садовых участков нет. Проектируемый объект располагается вне водоохранной территории р.Иртыш.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, для проектируемого объекта установлен санитарный разрыв - 100 метров.

Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, СЗЗ не устанавливается. Территория строительной площадки обеспечена проездами и подъездными дорогами с двумя въездами. Дороги и проезды в ночное время освещаются светильниками, установленными на проектируемых прожекторных мачтах. Проектом организации строительства предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

Рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

6.5 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика №125 от 04 ноября 2021 года.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Пути железнодорожные</u>

1. Представлено письмо заказчика от 27 декабря 2021 года №16 об уровне ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.
2. Эскизный проект 02/21-PZ-ЭП согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» от 14 декабря 2021 года № KZ24VUA00573402.
3. Указан регистрационный номер письма заказчика от 09.02.2021 года о планируемом годовом грузообороте №02/02.

4. Представлено гарантийное письмо заказчика от 27 декабря 2021 года №13 о получении до начала строительно-монтажных работ экологических разрешительных документов уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства.

5. Объемный вес грунта Y=1,75 т/м^3 (п. 2.1 ВОР) подтвержден материалами инженерно-геологического отчета.

6. Зарегистрированы отчеты по инженерным изысканиям – арх. №82.

7. В пояснительной записке указана осевая нагрузка подвижного состава и скорость движения подвижного состава по подъездному пути.

8. Пояснительная записка дополнена проектными решениями по обеспечению снегонезаносимости подъездного железнодорожного пути.

9. На чертежах показан существующий железнодорожный переезд пути №18, с которым увязан проектируемый железнодорожный переезд на ПК 0+37,30.

10. Пояснительная записка, чертежи, ВОР дополнены проектными решениями, объемами работ по конструкции дорожной одежды автомобильной дороги в междупутье и на подходах к проектируемому железнодорожному переезду на ПК 0+37,3.

Санитарно-эпидемиологический раздел

11. Предоставлены протокола дозиметрического контроля гамма- фона и плотности потока радона с поверхности грунта на участке строительства:

протокол дозиметрического контроля гамма - фона №122 от 28.12.2021 г.;

протокол плотности потока радона №91 от 28.12.2021 года (ст. 11 Закона Республики Казахстан «О радиационной безопасности населения» от 23 апреля 1998 года № 219, п. 237 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утв. приказом МЗ РК от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-275/2020, п. 29, п. 31 гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденные Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155).

12. Представлена ситуационная схема размещения проектируемого железнодорожного подъездного пути с указанием расстояния до селитебной зоны и обозначением границ санитарного разрыва (п. 44 гл.3 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20.03.2015 года № 237).

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность пути	км	0,139	0,139
2	Строительная длина пути	км	0,1075	0,1075
3	Полезная длина пути	км	0,08624	0,08624
4	Категория пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
5	Тип рельсов	-	Р-50С	Р-50С
6	Марка стрелочных переводов	м	левый 1/9	левый 1/9
7	Материал шпал	-	деревянные II типа	деревянные II типа
8	Количество шпал	шт/км	1440; 1600	1440; 1600
9	Род балласта	-	щебень/песок	щебень/песок
10	Толщина балласта (щебень/песок)	см	20/15	20/15
11	Путевой упор	шт	1	1
12	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническими показателями:

Протяженность пути – 0,139 км
Строительная длина пути – 0,1075 км
Полезная длина пути – 0,08624 км
Категория пути по СП РК 3.03-122-2013 – III-п
Тип рельсов – Р-50С
Марка стрелочных переводов – левый 1/9 м
Материал шпал – деревянные II типа
Количество шпал – 1440; 1600 шт/км
Род балласта – щебень/песок
Толщина балласта (щебень/песок) – 20/15 см
Путевой упор – 1
Продолжительность строительства – 1 месяц

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована Индивидуальным предпринимателем Ясиновский Андрей Александрович в соответствии с условиями договора от 19 ноября 2021 года №01-1884.

6. Заказчику до начала СМР получить экологические разрешительные документы по экологической оценке рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ИП Ясиновского А.А. в г.Павлодар» (без сметной документации)». О получении указанных документов официально уведомить РГП «Госэкспертиза».

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар қаласында ЖК Ясиновский А.А. кірме темір жолын салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	– 0,139 км
Жолдың құрылыстық ұзындығы	– 0,1075 км
Пайдалы жол ұзындығы	– 0,08624 км
ҚР ҚЖ бойынша жол санаты 3.03-122-2013	– III-п
Рельстер түрі	– Р-50С
Бағыттамалы бұрмалар маркасы	– сол жақ 1/9 м
Шпал материалы	– ағаштан II түрі
Шпалдар саны	– 1440; 1600 дана/км
Балласт түрі	– қиыршықтас/құм
Балласт қалындығы (қиыршық тас / құм)	– 20/15 см
Жол аялдамасы	– 1
Құрылыстың ұзақтығы	– 1 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2021 жылғы 19 қарашадағы №01-1884 шарттың тәртібіне сәйкес Жеке кәсіпкер Ясиновский Андрей Александровичпен кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

6. Тапсырыс беруші ҚМЖ басталғанға дейін «Павлодар қаласында ЖК Ясиновский А.А. кірме темір жолын салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасының экологиялық бағалау бойынша экологиялық рұқсат құжаттарын алуы тиіс. Көрсетілген құжаттарды алғандығы туралы «Мемсараптама» РМК-ні хабардар ету керек.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Тикибаев Е.А.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Сейсембеков А.Т.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Азимжанова И.Н.

Начальник отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Абдрахманова А.З.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Раимбекова Р.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Булава Н.В.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону