«Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шілікті ауылының Бейбітшілік көшесінде (теміржол вокзалына дейін) автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

09.12.2022 ж. № AIMC-0071/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«"ASSER PARTNER" "АССЕР ПАРТНЕР"» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шілікті ауылының Бейбітшілік көшесінде (теміржол вокзалына дейін) автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «AIM Company» ЖШС берді.

«AIM Company» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ AIMC-0071/22 от 09.12.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Бейбитшилик (до железнодорожного вокзала) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «"ASSER PARTNER" "АССЕР ПАРТНЕР"»

город Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Бейбитшилик (до железнодорожного вокзала) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области» выдано ТОО «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «AIM Company».

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект

2. НАИМЕНОВАНИЕ: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Бейбитшилик (до железнодорожного вокзала) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области»

«Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шілікті ауылының Бейбітшілік көшесінде (теміржол вокзалына дейін) автомобиль жолын күрделі жөндеу»

3. ОСНОВАНИЕ: договор № AIMC-0086-02 от 01.11.2022 года, заключенный согласно заявлению от 22.10.2022 года

4. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASSER PARTNER" "АССЕР ПАРТНЕР»

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1. Основание для разработки: АС-03/01020 от 22.10.2022 года

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 24 ноября 2022 года;

решение акима Кишикумского сельского округа Шалкарского района Актюбинской области от 24 января 2022 года №03 «О предоставлении права постоянного землепользования земельным участком»;

акт выбора участка №4, утвержденный комиссией от 2022 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 24 января 2022 года № 03, выданное ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» от 2022 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 26 апреля 2021 года №21016515, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»);

отчет на инженерно-геодезические изыскания с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000 , выполненный ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» в декабре 2021 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 26 апреля 2021 года №21016515, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»);

техническое заключение по результатам технического обследования и оценки технического состояния автомобильной дороги, выполненный ТОО «Sarapshy KZ» от 03 июня 2022 года №164/22 (свидетельство об аккредитации от 09 октября 2021 года №KZ93VWC00023365, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»; аттестат эксперта Алгажанова Д.Р. от 01 августа 2022 года №KZ86VJE00075667, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

распоряжение акима Кишикумского сельского округа Шалкарского района Актюбинской области от 12 ноября 2022 года №34 «О создании комиссии»;

приказ заказчика от 12 ноября 2021 года №251 «О создании комиссии»;

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 15 ноября 2021 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, оборудования, конструкций и изделий, утвержденная заказчиком от 01 декабря 2022 года;

акт о наличии и сохранности зеленых насаждений на земельном участке, выданный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 сентября 2022 года;

письмо ГУ «Отдел экономики и бюджетного планирования Шалкарского района» от 28 марта 2022 года №71, содержащее данные о том, что решением районного маслихата от 25 марта 2022 года №177 были внесены изменения в бюджетные программы на 2022 год;

письмо акима Кишикумского сельского округа Шалкарского района Актюбинской области от 18 октября 2022 года №381, содержащее данные о том, что для проектирования ремонта автомобильных дорог была выдано решение о предоставлении права на земельный участок;

письмо заказчика от 25 августа 2022 года №1337, содержащее данные о сроках начала строительства (март 2023 года);

письмо заказчика от 03 октября 2022 года №1529, содержащее данные о том, что полигон ТБО находится на расстоянии 3,0 км от села Шиликти;

письмо заказчика от 04 октября 2022 года №1531, содержащее данные о доставке материалов для строительства (на расстояние 230 и 130 км);

письмо заказчика от 21 октября 2022 года №1623, содержащее данные о направлении рабочего проекта для проведения вневедомственной экспертизы, о финансировании проекта (государственные инвестиции), о протяженности автодороги (0,862 км);

письмо заказчика от 13 сентября 2022 года №1492, содержащее данные об отсутствии зеленых насаждений на проектируемом участке.

7.2 Согласования заинтересованных организаций

Мотивированный отказ в части экологической экспертизы, выданный ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» от 25 мая 2022 года № KZ23VDC00089091.

7.3 Существующее положение

Существующее положение объекта принято в соответствии с техническим заключением о состоянии автодороги, выполненным ТОО «Sarapshy KZ» от 03 июня 2022 года №164/22.

В административном отношении обследуемые участки автомобильных дорог местного значения находятся в селе Шиликты, Шалкарского района, Актюбинской области. Связь осуществляется по автодороге. По автодороге отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад, тоннелей и пересечений с железной дорогой.

При обследовании участков автомобильных дорог местного значения обнаружено, что:

- повсеместно асфальтобетонное покрытие с дорожной одеждой отсутствует, поток автомобильного транспорта проезжает поверх грунтовых дорог, в осенне-весенний период после выпадения атмосферных осадков (дождей), образовываются грязевые жижи, затрудняющие передвижение автотранспорта, а также наблюдается образование колеи и гребенки земляного полотна;

- отсутствуют бордюры необходимые для разделения проезжей части и пешеходных тротуаров;

- отсутствуют пешеходные тротуары, дорожные знаки для пешеходов, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по краю проезжей части либо по утрамбованному грунту;

- на пересечениях улиц отсутствуют дорожные знаки 2.1 "Главная дорога", 3.4. "Уступи дорогу";

- отсутствуют водостоки вдоль проезжей части. По причине данного дефекта, талые и атмосферные осадки, остаются на поверхности дорожного покрытия, приводя к деструктивным процессам.

Важным условием оценки состояния системы водоотвода с проезжей части по условиям безопасности движения является коэффициент сцепления колес легкового автомобиля с покрытием при наличии на проезжей части воды вследствие ее застоя или медленного отвода. Условия медленного отвода или образования застоев воды (луж) определяются очертанием продольного и поперечного профилей проезжей части в сочетании с функционированием имеющихся или отсутствием требуемых водоотводных и водосбросных устройств.

Граница безопасности движения при этом определена как безопасная скорость, превышение которой может вызвать аквапланирование автомобиля на всей ширине проезжей части, то есть при таком очертании продольного и поперечного профилей, когда в пределах всей ширины проезжей части может находиться вода.

На основании проведенного визуального обследования следует сделать вывод, что техническое состояние участков автомобильных дорог в селе Шиликты, Шалкарского района, Актюбинской области неудовлетворительное и не соответствуют требованиям СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125- 2003 «Знаки дорожные. Общие технические условия», СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» *(с изменениями и дополнениями от 25.02.2019г.).*

В соответствии с фактическим техническим состоянием участков автомобильных дорог, во избежание дальнейшего развития установленных дефектов и повреждений, а также для восстановления и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния и эксплуатационной надежности дорожного покрытия на обследуемых участках требуется проведение капитального ремонта участков автомобильных дорог местного значения, с выполнением следующих рекомендаций данного технического заключения.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект капитального ремонта расположен в по ул.Бейбитшилик (до железнодорожного вокзала) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический подрайон	- IVГ.
Нормативный вес снеговой нагрузки	- 150 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 45,0ºС;
температура наиболее холодных суток	
обеспеченностью 0,92	- минус 32,4°С;
обеспеченностью 0,98	- минус 36,1ºС;
температура наиболее холодной пятидневки:	

обеспеченностью 0,98 - минус 33,0ºС;
абсолютная максимальная температура воздуха - плюс 44,1ºС;
сейсмичность - не сейсмичен.

8.2 Проектные решения

Данным рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Бейбитшилик (до железнодорожного вокзала) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области

Соответствие разделов проекта строительства, откорректированных по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Ященко Сергей Юрьевич	Конструктивная часть	KZ17VJE00031513	Соответствует
2	Проект организации строительства	Семенова Марина Викторовна	Специальные разделы проектов	KZ78VJE00037690	Соответствует
3	Сметная документация	Семенова Марина Викторовна	Специальные разделы проектов	KZ78VJE00037690	Соответствует
4	Противопожарная безопасность	Искаков Рустем Маратулы	Противопожарная безопасность	KZ26VJE00055213	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Тегжанова Айдар Рахметовна	Специальные разделы проектов	KZ24VJE00025858	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Бейбитшилик (до железнодорожного вокзала) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), не относящийся к технически сложным.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые

				к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Протяженность дороги	м	862,57	862,57
2	Категория дороги	-	основная	основная
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	Облегченный	
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетонное	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года с переходом в прогнозный уровень цен 2023 года, всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	136,727 115,663 21,064	92,659 77,216 15,443
	в том числе по годам: 2021 год (ПИР) 2022 год (Экспертиза ПИР) 2023 год (Строительство)	млн. тенге	- - 136,727	2,163 0,214 90,282
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах 4 квартала 2022 года, с учетом заделов по годам строительства. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023 год выполнен с учетом индекса стоимости для строительства, установленного НДЦС РК 8.04-07-2022 «Индексы стоимости для строительства», введены в действие с 12.09.2022г.: 2023г. – К=1,079.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Бейбитшилик (до железнодорожного вокзала) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения соответствующими основными технико-экономическими показателями, приведенные в таблице 2, в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шілікті ауылының Бейбітшілік көшесінде (теміржол вокзалына дейін) автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық акттілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес 2 кестеде келтірілген негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тажибаева Б.Е. (Директор)

Малаханов А.К. (Технический директор)

Семенова М.В. (Эксперт)

Искаков Р.М. (Эксперт)

Тегжанова А.Р. (Эксперт)

Ященко С.Ю. (Эксперт)