Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Ақжігіт ауылы (ауылішілік) №2 құрам бөлігі мекенжайы бойынша «автожол құрылысын салу»
жұмыс жобасы бойынша

20.05.2021 ж. № ABU-0123/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ABUIBRAHIM
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақжігіт ауылы әкімінің аппараты» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Construction NS" ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Ақжігіт ауылы (ауылішілік) №2 құрам бөлігі мекенжайы бойынша «автожол құрылысын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «ABU IBRAHIM» ЖШС берілді.

«ABU IBRAHIM» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ABUIBRAHIM
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ABU-0123/21 от 20.05.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги" по адресу: Мангистауской область, Бейнеуской район, село Акжигит по зоне №2.

ABUIBRAHIM
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима села Акжигит"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Construction NS"

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги" по адресу: Мангистауской область, Бейнеуской район, село Акжигит по зоне №2** выдано ТОО «ABU IBRAHIM»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ABU IBRAHIM».

ABUIBRAHIM
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги" по адресу: Мангистауской область, Бейнеуской район, село Акжигит по зоне №2.**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 апреля 2021 года №ABU-0108.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Аппарат акима села Акжигит"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Construction NS», государственная лицензия от 16.04.2019 года ГСЛ №0000819, II – категория, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области".

ГИП: Сатакбаев Мурат Коянбаевич (приказ №02 от 04 апреля 2021 года)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ "Аппарат акима села Акжигит" Салиевым Ж.А от 15 апреля 2021 года;

письмо ГУ "Аппарат акима села Акжигит" от 16 апреля 2021 года №01-49-95 о планировании строительства объекта на II квартале 2021 года;

решение «Аким село Акжигит» №4 от 08 февраля 2019 года о предоставлении права ограниченного использования земельного участка.

акт на право постоянного землепользования №17411 от 15 апреля 2019 года, выданный Отделе земельного кадастра и недвижимости по Бейнеуском району - филиала некоммерческого акционерного общества Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Мангистауской области.

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Бейнеуский районный отдел земелных отношений архитектуры и градостроительства» от 26 марта 2021 года № KZ85VUA00390526;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях выполнен ТОО «Проектный центр» в 2019 году №24-09/2019;

отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ИП «Амирус» в 2019 году (инв №1831) (лицензия ГСЛ-Ф №002341)

Технические условия

ГУ «Аппарат акима села Акжигит» от 18 июня 2019 года №01-49/142 на примыкание к автодороге села Акжигит.

АО «КазТрансГазАймак» от 04 февраля 2019 года №10-2019 - 00207 на существующие пересечения газопроводов с автодорогой в селе Акжигит.

письмо №18-17-30/183 от 14 мая 2018 года, выданный РГП на ПХВ «Казводхоз» Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства РК Мангистауский филиал.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Аппарат акима села Акжигит» - письмо о согласовании рабочего проекта №01-49-95 от 16 апреля 2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

ОПЗ - Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

83/21-002-АД – автодороги;
83/21-002-ГСН – наружное газоснабжение;
83/21-002-СМ – сметная документация;
ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.
паспорт проекта;
отчет об инженерно-геодезический, геологический изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является обеспечение пропускной способности и безопасности движения автомобильных дорог зоны 2 села Акжигит.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношений район строительства автомобильной дороги находится на территории села Акжигит Бейнеуского района.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

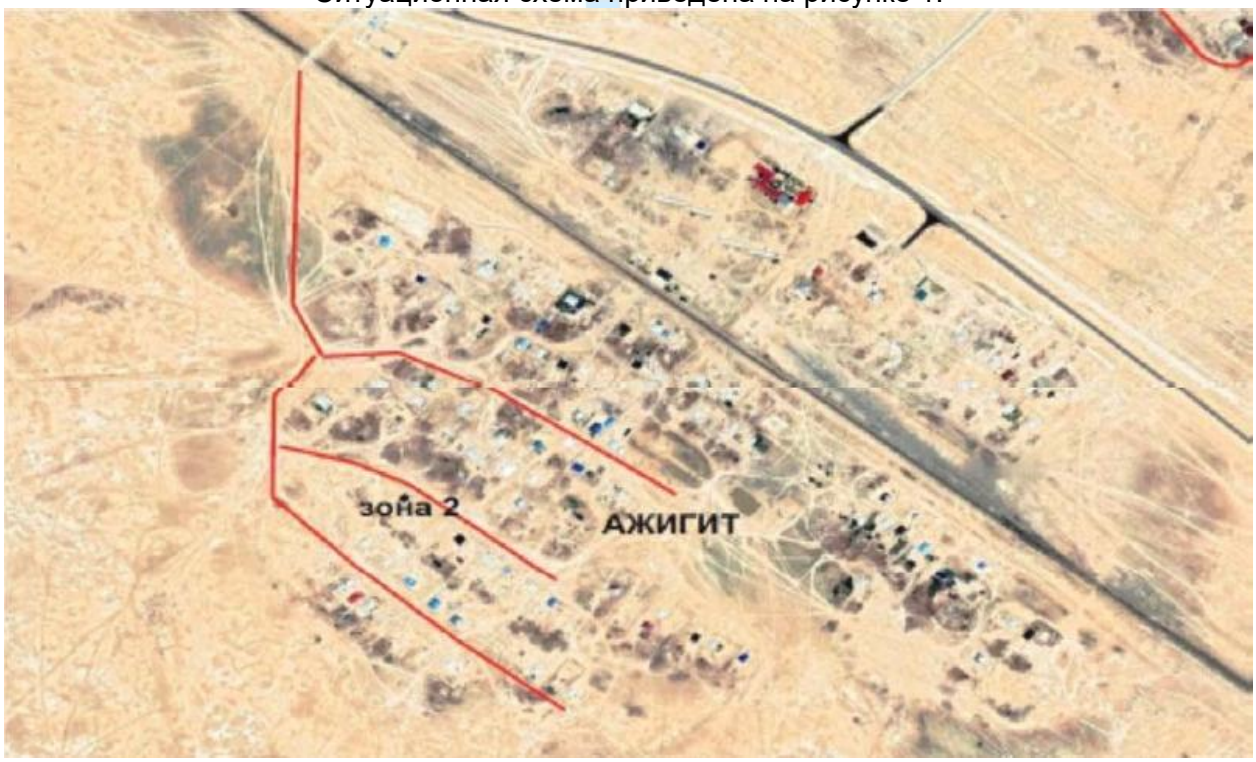


Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^0С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	-0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	-6 баллов

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геологический разрез исследуемого участка представлен четвертичными и неогеновыми отложениями. Литологический четвертичные грунты выражены песками пылеватыми, мелкими, неогеновые грунты представлены слабыми известняками-ракушниками с прослоями мергеля и глины.

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 в инженерно-геологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 Супесь твердая, с прослоями песка пылеватого

Нормативные значения грунта:

Плотность грунта $\rho н=1,71$ г/см^3
Удельное сцепление Сн=20 кПа,
угол внутреннего трения $\varphi н=24°$
Модуль деформации: Ен=13,1 МПа
(в естественном состоянии)
Ен = 6.2 МПа (в водонасыщенном состоянии)

ИГЭ-2 Известняк обломочно-ракушняковый низкой прочности с прослоями мергеля, глины твердой

Нормативные значения грунта:

Плотность грунта $\rho н=1,62$ г/см^3

Предел прочности одноосному сжатию: $Rсж_н=1,7$ МПа (в естественном состоянии)

Предел прочности одноосному сжатию: $Rсж_н=1,6$ МПа (в водонасыщенном состоянии)

Просадочность (сжимаемость) грунтов: Супесь просадочная. Тип просадочности-1.Начальное просадочное давление-0,120-0,150 МПа. Относительная просадочность при Р=0,3 МПа составляет 0,015-0,021.

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродной стали «высокая» (величина потери массы стального образца 3,3 г/ сутки).

Засоленность грунтов: (ГОСТ 25100-2011). Грунты слабозасоленные. Засоление сульфатное. Суммарное содержание легкорастворимых солей 0.730%.

Качественный прогноз потенциальной подтопляемости: Территория является потенциально не подтопляемой - грунтовые воды не вскрыты.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов: по метеостанции «Сам» для: суглинков и глин – 1,14м, для супесей и песков пылеватых – 1,39 м

ABUIBRAHIM
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Строительство автомобильной дороги (из мелкозернистого асфальта по ГОСТ 9128-2013, толщиной слоя 6 см) в селе Акжигит, Бейнеуского района. Зона-2.;

Проектируемые автодорога имеет согласно выданного задания и по СП РК3.01- 101-2013; «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», таблица 5-3 - расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов - улица в жилой застройке – Второстепенная, связь между основными жилыми улицами.

Схема генерального плана приведена на рисунке 2

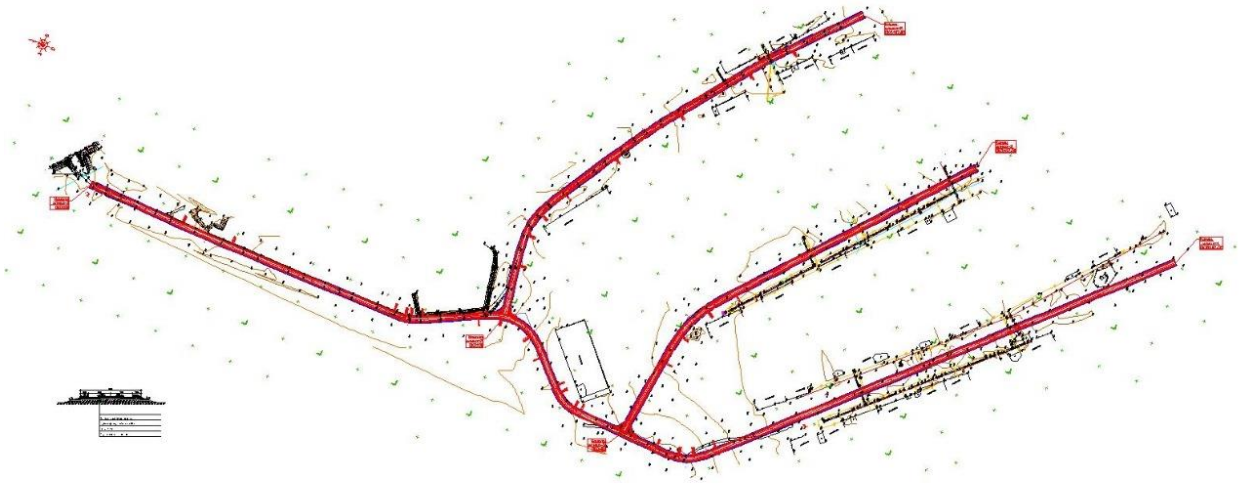


Рисунок 2.

Расчетные параметры улиц по требованиям СН РК3.01-01-2013; т.5-3 следующие:

Основные принятые технические решения

Таблица 1

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина нормативов	
			по СП РК 3.01-101-2013	принятые в проекте
1	Расчетная скорость	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
3	Число полос движения	полоса	2	2
4	Ширина дорожной одежды	м	5,5	5,5
5	Ширина земляного полотна дороги	м	7,5	7,5
6	Ширина обочины	м	1,0	1,0

На основании задания на разработку ПСД выданного заказчиком ГУ «Аппарат акима села Акжигит» на «Строительство автомобильной дороги (из мелкозернистого асфальта по ГОСТ 9128-2013, толщиной слоя 6 см) в селе Акжигит Бейнеуского района. Зона-2, относится к категории -улица в жилой застройке – второстепенная, с покрытием облегченного типа из мелкозернистого асфальта по ГОСТ 9128-2013, толщиной слоя 6 см по СТ РК 1549 -2006 . Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 3 улиц в селе Акжигит. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки и перспективного развития жилого массива.

Всего протяженность проектируемых дорог – 2671,74 м:

в том числе:

- Улица-1 Протяженность - 1502,72м
- Улица-2 Протяженность - 607,02м
- Улица-3 Протяженность - 562,00м

План и продольный профиль

Трасса дороги проложена с учетом ширины и застроенности улиц. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными

требованиями РК и согласованы с Заказчиком. По трассе улиц имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями. При выборе трассы дорог в пределах улиц постоянный отвод земли предусматривается. Для закрепления оси трассы улиц дорог были приняты 3 временных репера.

На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации и стесненности улиц принят 15м, что соответствует нормативным требованиям.

Также, при проведении оси трассы были учтены демонтаж участков тротуара по Улица- 1.

Поперечный профиль дороги принят двускатный с серповидный профилем и поперечными уклонами от оси дороги 30 ‰.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.01-01-2013; СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СН РК 3.03-01-2013; СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты требования для улицы в жилой застройке – второстепенная, связь между основными жилыми улицами, что соответствует параметрам проектируемым сельским дорогам местного значения по СП РК 3.01-101- 2013 таблица 5-3:

- продольные уклоны - не более 12 ‰ (при допустимой 100 ‰) радиусы кривых в продольном профиле:
- выпуклых - не менее 1000м
- вогнутых - не менее 1000м

На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникации.

Земляное полотно

Геометрические параметры поперечнего профиля приняты, следующие:

- ширина земляного полотна – 7,5м;
- ширина проезжей части дороги - 2,75м;
- количество полосы движения - 2
- укрепление обочины - 1,00мх2
- уклоны откосов земляного полотна -1:2

Для улиц были приняты поперечные профили земляного полотна серповидного профиля с уклонами напокрытий и обочинах 30 ‰, в зависимости от принятой конструкции дорожной одежды облегченного типа.

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом.

Дорожная одежда

Дорожная одежда в проекте принята – облегченного типа, с серповидным поперечным профилем в 30 ‰ от оси и с уклонами откосов насыпи и дорожной одежды 1:2, по требованию СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и имеет следующую конструкцию:

Тип-I.

- Покрытие из типа из мелкозернистого асфальта по ГОСТ 9128-2013, толщиной

слоя 6 см по СТ РК 1549 -2006 . Расчетная скорость движения на проектируемой автодороге принята 30км/ч. Площадь покрытия дорожной одежды из мелкозернистого асфальта на основной дороге составляет – 21112 м^2. Площадь покрытия дорожной одежды и з мелкозернистого асфальта на примыканиях составляет – 248 м2 . Всего по проекту

устройство дорожной одежды составляет – 21360м2. Для устройства дорожной одежды предлагается использовать мелкозернистого асфальта из местного карьера, щебень из карьера и другие строительные материалы согласно выданной Заказчиком «Справки дальности возки строительных материалов».

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Продольный и поперечный водоотвод природных осадков с проезжей части — осуществляется при соблюдений правил п.5.1.8-5.1.10 и таблицы-2 «Поперечные уклоны проезжей части» по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». В проекте продольный профиль и поперечный профиль дорожной одежды приняты с учетом вышеуказанных требовании.

Пересечения и примыкания

Проектирование примыкания улиц с дорогой в начале и конце трассы выполнены согласно типовым материалам для проектирования 503-0-51.89

«Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» и нормативным требованиям СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и продольных и поперечных профилей, конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий и пересечений.

Проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и действующими «Правилами дорожного движения Республики Казахстан».

Всего по дорогам улиц предусмотрены установка дорожных знаков 20 штук, в том числе: - предупреждающих знаков:1.11.1; 1.11.2; 1.31.3 - 14шт,

- знаков приоритета: 2.3.1., 2.3.2., 2.3.3., 2.4 - 6 штук.

По улицам населенного села Акжигит, не предусмотрены устройство автобусных остановок, так как, движение общественного транспорта на данное время не осуществляется.

Организация дорожного движения на период производства работ.

Дорожные движения регулируется с установками предупреждающих дорожных знаков и устройством временных объездов.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проектируемых автомобильных дорогах в населенном пункте села Акжигит, проектом не предусмотрены устройство водопропускных искусственных сооружений.

6.2.3 Наружное газоснабжение

Рабочим проектом предусматривается укладка футляров для подземных газопроводов по пересечениям 1,2,3,4,5,6 при пересечении действующих подземных газопроводов проектируемыми автодорогами.

В местах пересечения существующего газопровода низкого давление с автодорогой, газопроводы прокладывается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7мм на глубине 0,8 м от поверхности земли до верха трубы. Туда же

предусмотрена укладка сигнальной ленты желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью «Огнеопасно-газ», на расстоянии 0,2м верхней образующей газопровода.

На одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка под стальной ковер. Для надежной защиты в концах футляра устраивают сальниковые уплотнения.

По рабочему давлению газопровод низкого давления относится к IV категории.
Сварные стыки полиэтиленовых газопроводов проверяют ультразвуковым методом.
Контроль стыков стальных трубопроводов проводят радиографическим методом.

Объем контроля сварных соединений подземного газопровода полиэтиленовых труб давлением до 0,005МПа включительно-10%, но не менее одного стыка.

В футляре сварные стыки проектируемого газопровода подлежат 100% контролю физическими методами.

Сварочные работы при сооружении футляров на газопроводе проводятся в соответствии с требованиями СН РК и СП РК.

Газопровод низкого давления из полиэтиленовых труб после установки футляра испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 24 часа. Испытания подземных газопроводов, прокладываемых футлярах проводятся в три стадии:

- после сварки перехода до укладки на место;
- после укладки и полной засыпки перехода;
- вместе с основным газопроводом.

Повышение и снижения давления при проведении испытаний производиться плавно. Газопроводы испытываются на герметичность отдельными участками.

Надземные газопроводы защищаются от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из 2-х слоев грунтовки и 2-х слоев краски, лака и эмали, предназначенных для наружных работ. При этом указать направление движения потока газа с нанесением стрелки на газопроводе. Конструкция покрытия:

- Грунтовка ГФ-021 – 2слоя
- Краска эмаль для защиты стальных конструкции от коррозии – 2слоя.

Для защиты подземных полиэтиленовых труб от механических повреждений проектом предусмотрена "Подушка" из мягкого грунта толщиной h=0,1м и обсыпка на толщину h=0,2м от верха трубы.

6.3 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.04-102-2014 ««Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть 2 глава Б.1.4.1. «Дорожное хозяйство».

Продолжительность строительства составляет 7,0 месяцев. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2021 год - 100%

Начало работ предусмотрено II квартале (письмо ГУ «Аппарат Акима села Акжигит Бейнеуского района Мангистауской области» от 16 апреля 2021 года №01-49-95)

Строительство проектируемого объекта будет осуществляться в два периода: подготовительный и основной.

В подготовительный период на площадках выполняются следующие виды работ: устройство площадок для хранения строительных материалов, изделий;

создание системы связи для обеспечения оперативно-диспетчерского управления; перебазировка строительных машин и механизмов, завоз строительных материалов, обеспечение инвентарем.

Основной период строительства охватывает все работы, связанные с выполнением строительно-монтажных работ, предусмотренных проектом.

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН.РК.

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

6.4 Отвод земель

Решение ГУ «Аппарат акима села Акжигит» от 08 февраля 2019 года №4, о предоставлении права ограниченного использования земельного участка.

6.5 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составляет 15 ед. в том числе: организованных – 5 ед., неорганизованных - 10 ед.

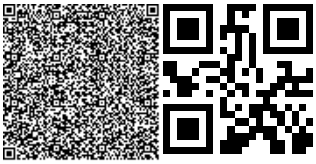
Нормативы ПДВ представлены таблице.

Таблица №2

Производство, цех, участок		Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
			Сущ положение		На 2021год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Организованные источники									
Битумный котел		0001							
301	Азота диоксид				0,0095	0,0004446	0,0095	0,0004446	2021
304	Азота оксид				0,00154375	7,22475E-05	0,00154375	7,22475E-05	2021
328	Углерод (Сажа)				0,000694444	0,0000325	0,000694444	0,0000325	2021
330	Сера диоксид				0,016333333	0,0007644	0,016333333	0,0007644	2021
337	Углерод оксид				0,03859375	0,001806188	0,03859375	0,001806188	2021
2754	Алканы С12-С19				0,010683761	0,0005	0,010683761	0,0005	2021
Агрегат сварочный		0002							
301	Диоксид азота				0,160222222	0,0040936	0,160222222	0,0040936	2021
304	Оксид азота				0,040055556	0,0010234	0,040055556	0,0010234	2021

ABUBRAHIM ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ

328	Углерод (Сажа)				0,013611111	0,000357	0,013611111	0,000357	2021
330	Диоксид серы				0,021388889	0,0005355	0,021388889	0,0005355	2021
337	Оксид углерода				0,14	0,00357	0,14	0,00357	2021
703	Бенз(а)пирен				2,53E-07	6,55E-09	2,53E-07	6,55E-09	2021
1325	Формальдегид				0,002916667	0,0000714	0,002916667	0,0000714	2021
2754	Алканы С12-С19				0,07	0,001785	0,07	0,001785	2021
Агрегат сварки ПЭТ труб		0003							
301	Диоксид азота				0,045777778	0,0009632	0,045777778	0,0009632	2021
304	Оксид азота				0,011444444	0,0002408	0,011444444	0,0002408	2021
328	Углерод (Сажа)				0,003888889	0,000084	0,003888889	0,000084	2021
330	Диоксид серы				0,006111111	0,000126	0,006111111	0,000126	2021
337	Оксид углерода				0,04	0,00084	0,04	0,00084	2021
703	Бенз(а)пирен				7,22E-08	1,54E-09	7,22E-08	1,54E-09	2021
1325	Формальдегид				0,000833333	0,0000168	0,000833333	0,0000168	2021
2754	Алканы С12-С19				0,02	0,00042	0,02	0,00042	2021
Компрессор		0004							
301	Диоксид азота				0,091555556	0,0002752	0,091555556	0,0002752	2021
304	Оксид азота				0,022888889	0,0000688	0,022888889	0,0000688	2021
328	Углерод (Сажа)				0,007777778	0,000024	0,007777778	0,000024	2021
330	Диоксид серы				0,012222222	0,000036	0,012222222	0,000036	2021
337	Оксид углерода				0,08	0,00024	0,08	0,00024	2021
703	Бенз(а)пирен				1,44E-07	4,40E-10	1,44E-07	4,40E-10	2021
1325	Формальдегид				0,001666667	0,0000048	0,001666667	0,0000048	2021
2754	Алканы С12-С19				0,04	0,00012	0,04	0,00012	2021
Электростанция передвижная		0005							
301	Диоксид азота				0,009155556	0,00001376	0,009155556	0,00002752	2021
304	Оксид азота				0,002288889	0,00000688	0,002288889	0,00000688	2021
328	Углерод (Сажа)				0,000777778	0,0000024	0,000777778	0,0000024	2021
330	Диоксид серы				0,001222222	0,0000036	0,001222222	0,0000036	2021
337	Оксид углерода				0,008	0,000024	0,008	0,000024	2021
703	Бенз(а)пирен				1,44E-08	4,40E-11	1,44E-08	4,40E-11	2021
1325	Формальдегид				0,000166667	0,00000048	0,000166667	0,00000048	2021
2754	Алканы С12-С19				0,004	0,000012	0,004	0,000012	2021
Итого по организованным					**0,9278**	**0,01824**	**0,9278**	**0,01824**	



Неорганизованные источники									
Работа экскаватора		6001							
2909	Пыль неорганическая				0,128578512	0,0560088	0,128578512	0,0560088	2021
Работа бульдозера		6002							
2909	Пыль неорганическая				0,002483688	0,00168096	0,002483688	0,00168096	2021
Автосамосвал		6003							
2909	Пыль неорганическая				0,005781875	0,002472033	0,005781875	0,002472033	2021
Сварочные работы		6004							
123	Оксиды железа				0,0060379	0,000434729	0,0060379	0,000434729	2021
143	Оксиды марганца				0,000697767	5,02392E-05	0,000697767	5,02392E-05	2021
Сварочные работы		6005							
301	Азота диоксид				0,026238889	0,00034646	0,026238889	0,00034646	2021
Покрасочные работы		6006							
616	ксилол				0,088740787	0,002465022	0,088740787	0,002465022	2021
621	толуол				0,0239324	0,000664789	0,0239324	0,000664789	2021
1210	бутилацетат				0,004231354	0,000117538	0,004231354	0,000117538	2021
1401	ацетон				0,021442487	0,000595625	0,021442487	0,000595625	2021
Обработка металла и дерева		6007							
2902	Взвешенные вещества				0,0058	0,00002088	0,0058	0,00002088	2021
2930	Пыль абразивная				0,0036	0,00001296	0,0036	0,00001296	2021
Бурильная машина		6008							
2909	Пыль неорганическая				0,33	0,002376	0,33	0,002376	2021
Уплотнение грунта		6009							
2909	Пыль неорганическая				0,045357511	0,687765012	0,045357511	0,687765012	2021
Итого по неорганизованным					**0,69292317**	**0,753682023**	**0,69292317**	**0,753682023**	
Всего по предприятию					**1,6282**	**0,7722**	**1,6282**	**0,7722**	

В целом, воздействие на атмосферный воздух от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальный: временной масштаб – средней продолжительности интенсивность воздействия– незначительный.

Разработаны мероприятия по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха.

<u>Оценка воздействия на водные ресурсы</u>

Район расположения проектируемого объекта характеризуется полным отсутствием пресных вод. Постоянные водотоки на территории проектируемого объекта отсутствуют.

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

Расход хоз-бытовой воды при строительстве составляет 125 м3/период.

ABUIBRAHIM ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ

Расход технической воды (в том числе на пылеподавление) при строительстве составляет 1067 м3/период.

Во время строительства будут использоваться биотуалеты, по мере накопления стоки будут вывозится специальным автомобильным транспортом подрядными организациями на договорной основе на очистные сооружения. Все стоки собираются в металлические емкости и по мере накопления передаются на очистные сооружения по договору.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

В целом, воздействие на подземных (грунтовых) вод от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальный: временной масштаб – средней продолжительности; интенсивность воздействия– незначительный.

Разработаны мероприятия по предупреждению загрязнения поверхностных и подземныхвод.

Оценка воздействия на почвенный покров

В целом, воздействие на состояние почвенного покрова, при соблюдении природоохранных требований, с учетом уже антропогенно-трансформированной предыдущей деятельности при строительстве оценивается следующим образом:

пространственный масштаб воздействия – локальный: временной масштаб – средней продолжительности; интенсивность воздействия – незначительный.

Отходы производства и потребления

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве проектируемого объекта представлены в таблице.

Таблица №3

Наименование отходов	**Образование, т/год**	**Размещение, т/год**	**Передача сторонним организациям, т/год**
1	2	3	4
Всего	**2,1843**	**-**	**2,1843**
в т. ч. отходов производства	**2,0143**	**-**	**2,0143**
отходов потребления	**0,17**	**-**	**0,17**
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127
Тара из под краски	0,0012	-	0,0012
Зеленый уровень опасности			
Металлолом	1,0	-	1,0
Строительные отходы	1,0	-	1,0
Огарки сварочных электродов	0,00044	-	0,00044
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	0,17	-	0,17

Все образованные отходы производства и потребления сдается сторонней организацией по договору.

В целом, воздействие отходов от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве объектов оценивается следующим образом: пространственный масштаб

воздействия – локальное: временной масштаб –кратковременный; интенсивность воздействия– незначительный.

Разработаны мероприятия по предотвращению негативного воздействия отходов производства на почву.

Оценка воздействия на животный мир

В целом, воздействие на животный мир от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальное; временной масштаб – средней продолжительности; интенсивность воздействия -незначительный.

Оценка воздействия на растительность

Воздействие на растительность при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия - локальный; временной масштаб - средней продолжительности; интенсивность воздействия– слабая.

Оценка возможного физического воздействия на окружающую среду

В целом возможного физического воздействия на окружающую среду в процессе строительства, при соблюдении проектных природоохранных требований, можно оценить: пространственный масштаб воздействия – локальное: временной масштаб – кратковременный; интенсивность воздействия – незначительный.

Анализируя вышеперечисленные категории воздействия на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что общий уровень ожидаемого экологического воздействия допустимо принять как: «низкое» изменения среды в рамках естественных изменений.

6.6. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Целью разработки рабочего проекта является определение объемов работ и проведение качественного состояния, обеспечения пропускной способности и безопасности движения автомобильных дорог. Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 3 улиц в существующей жилой застройке в с. Акжигит.

В рабочем проекте представлены основные конструктивные, архитектурно-строительные и технологические решения по строительству автодороги протяженностью-2671,74м, в том числе: улица 1-1502,72м; улица 2-607,02м; улица 3-562,00м. Трасса дороги проложена с учетом ширины и застроенности улиц. Все параметры дорог приняты исходя из местной ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК. По трассе улиц имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями. Ширина земляного полотна - 7,5м; ширина полосы движения - 2,75м; количество полос движения

- 2; ширина обочины - 1,00м х2; наименьший радиус кривых в плане - 10м. Дорожная одежда в проекте принята - облегченного типа. Покрытие из типа из мелкозернистого асфальта по ГОСТ 9128-2013, толщиной слоя 6 см по СТ РК 1549 -2006. Поперечные уклоны на проезжей части автодороги приняты-30‰, и обочины-30‰ от оси. Расчетная скорость движения на проектируемой автодороге принята 30км/ч. В местах пересечение 1,2,3,4,5,6 существующего газопровода низкого давления с автодорогой, газопроводы прокладывается в кожухе из п/э труб на глубине 0,8м от поверхности земли. Для устройства дорожной одежды предлагается использовать мелкозернистого асфальта из местного карьера, щебень из карьера и другие строительные материалы согласно выданной Заказчиком «Справки дальности возки строительных материалов. В соответствии гигиеническими нормативами «Санитарно- эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утв. приказом МНЭ РК от 27.02.2015г.№155 подрядной организацией обеспечивается использовании безопасных строительных

материалов, не содержащих радиоактивные вещества природного происхождения. В соответствии «Правилами дорожного движения РК» вдоль пролегания трассы предусматривается расстановка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

В проекте разработаны мероприятия по обеспечению организации и безопасности при строительстве автодороги. По месту производства работ планируется оборудовать строительную площадку, где предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового, медицинского обслуживания и питьевого водоснабжения строителей. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания для административно-бытовых нужд рабочих. Предусмотрены помещения для кратковременного отдыха, бытового обслуживания (гардеробные, душевые, умывальные). Для питания рабочих предусмотрена комната приема пищи. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин

«Биотуалет». Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. В бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автотранспортом подрядной организации.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. Приказом МНЭ РК от 20.03.2015г. №237, проводимые строительные работы не

относятся к классифицируемым видам деятельности, размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом

17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015.Изменения и дополнения. Выпуск 17.

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015.Изменения и дополнения. Выпуск 17.

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019. 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019. 2021 год;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019.2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ

РК 8.04-12-2019. 2021 год.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее

время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Аппарат Акима села Акжигит Бейнеуского района Мангистауской области» от 2020 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции установленного-согласно приложения 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021 г. в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	118,005 млн 5,389 млн	118,005 млн 5,389 млн
2	Из них: на 2021 год	млн. тенге	123,394 млн	123,394 млн
3	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

Автомобильные дороги:

1. Пояснительная записка. Внесены дополнения по составу конструкции дорожной одежды из ЩПГС и привязаны с действующими нормативными требованиями Республики Казахстан.
2. Внесены дополнения на чертеже конструкций дорожной одежды, добавлена таблица расхода материалов на 1000м^2 по составляющим ЩПГС.

Соответственно внесены исправления в ПЗ и Сводной ведомости объемов работ и на чертежах.

Чертежи марки ГСН:

3. Врезка в действующий газопровод исправлена на врезку через седельное ответвления.

4. Спецификация дополнена согласно замечаниям

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения» зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к II (нормальному) уровню ответственности, не относящиеся к технически сложным.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.01-01-2013; СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СН РК 3.03-01-2013; СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду выполнен в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года,

«Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Основные технические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
2	Площадь участка	га	2,0	2,0
3	строительная длина дороги	м	2671,74	2671,74
4	количество полос движения		2	2
5	ширина земляного полотна	м	7,5	7,5
	ширина полосы движения	м	2,75	2,75
	ширина дорожной одежды	м	5,5	5,5
	площадь покрытия дорожной одежды	$м^2$	21360	21360
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021 г.	млн. тенге	123, 394	123, 394
7	в том числе СМР	млн. тенге	118,005	118,005
9	прочие	млн. тенге	5, 389	5, 389
10	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0

8.ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги" по адресу: Мангистауской область, Бейнеуской район, село Акжигит по зоне №2.** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

площадь участка - 2,0 га
строительная длина дороги - 2671,74 м;
категория дороги - улица в жилой застройке (Второстепенная);
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 7,5 м
ширина полосы движения - 2,75 м;
ширина дорожной одежды - 5,5 м;
тип дорожной одежды - облегченные;
вид покрытия - покрытие из типа из мелкозернистого асфальта по ГОСТ 9128-2013, толщиной слоя 6 см по СТ РК 1549 -2006
площадь покрытия дорожной одежды - 21360 м^2;

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021 г. -123, 394 млн.тенге,
в том числе:
СМР - 118,005 млн.тенге;
прочие - 5, 389 млн.тенге;
Из них:
на 2021 год -123, 394 млн.тенге;
продолжительность строительства - 7,0 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Аппарат акима села Акжигит» в соответствии с условиями договора от 22 апреля 2021 года №ABU-0108.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Ақжігіт ауылы (ауылішілік) №2 құрам бөлігі мекенжайы бойынша «автожол құрылысын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

телім алаңы - 2,0 га;
жолдың құрылыс ұзындығы - 2671,74 м;
жол санаты - тұрғын үй құрылысындағы көше (қосалқы);
қозғалыс жолағының саны - 2;
жол төсемінің ені - 7,5 м;

қозғалыс жолағының ені	- 2,75 м;
жол төсенішінің ені	- 5,5 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- ұсақ түйіршікті асфальт;
жол төсенішінің ауданы	- 21360 м^2;
құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы және болжамды бағалар 2021 ж.	-123,394 млн.тенге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	-118,005 млн.тенге;
өзге шығындар	- 5, 389 млн.тенге;
Оның ішінде	
2021 жылға	-123,394 млн.тенге;
құрылыс ұзақтығы	- 7,0 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

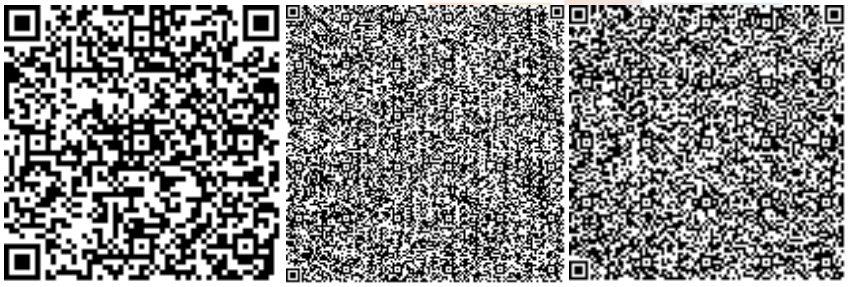
3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 22 сәуірдегі №ABU-0108 шарттың талаптарына сәйкес «Ақжігіт ауылы әкімінің аппараты» ММ кепілдік етеді.

Оринбаева Р.С.

Эксперт

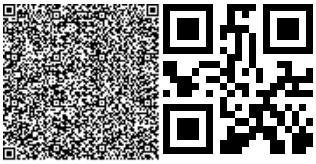
ТОО «Абу Ибраһим»

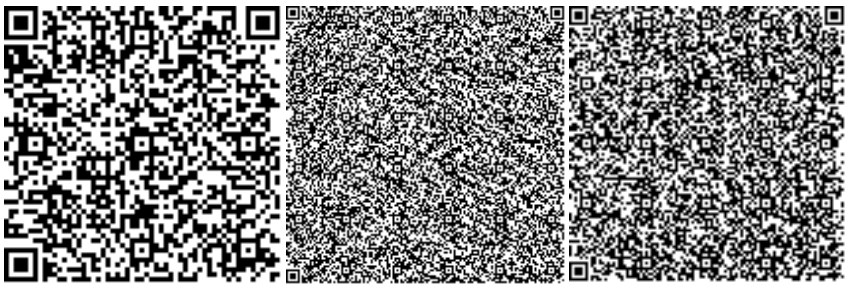


Баямбердиева А.С.

Эксперт

ТОО «Абу Ибраһим»

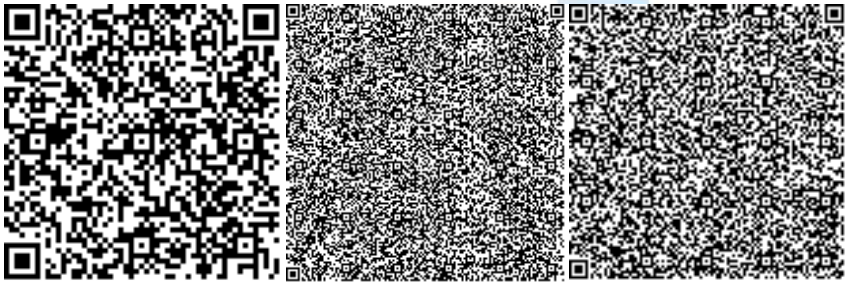




Атаджанова Д.А.

Эксперт

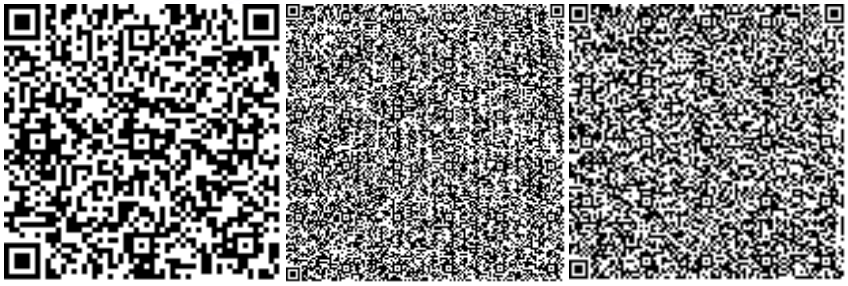
ТОО «Абу Ибраһим»



Амантаева А.А.

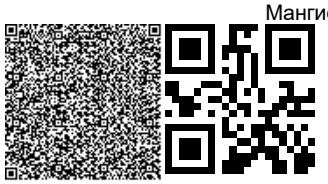
Эксперт

ТОО «Абу Ибраһим»

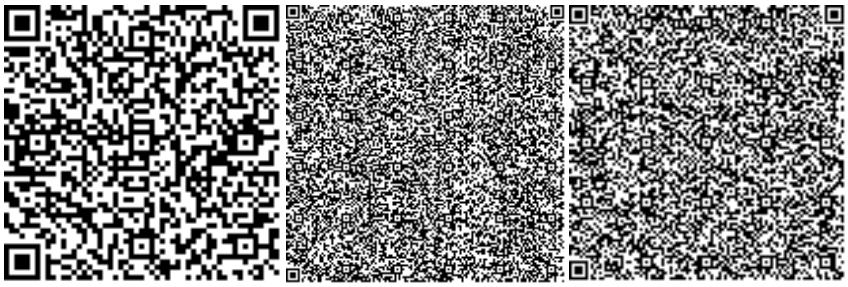


Биомаров А.К.

Эксперт



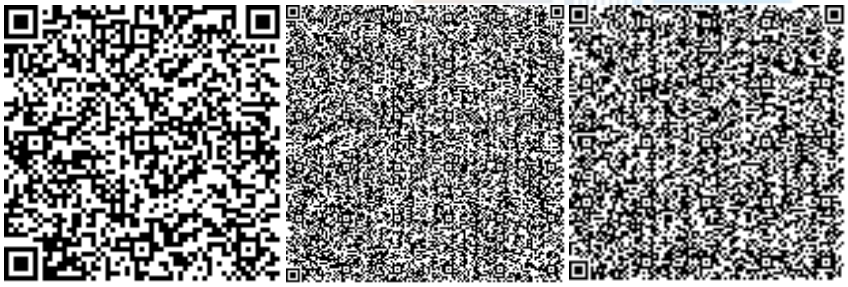
ТОО «Абу Ибраһим»



Кожахметов Н.А.

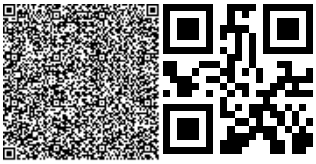
Директор

ТОО «Абу Ибраһим»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

ABUIBRAHIM
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ



Номер: KZ59VDD00165962

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима села Акжигит" 130101, Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, Акжигитский с.о., с.Акжигит, улица Тауелсиздик, дом № 7А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990840003443

Наименование производственного объекта: «Строительство автомобильной дороги в селе Акжигит по зоне No2, Бейнеуского района».

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Бейнеуский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 17.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,62824492	0,7722359085
«Строительство автомобильной дороги в селе Акжигит по зоне №2, Бейнеуского района»	1,62824492	0,7722359085
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,51220159	0,74897378
Сера диоксид	0,05727778	0,0014637
Пропан-2-он	0,02144249	0,00059562
Пыль абразивная	0,0036	0,00001296
Углерод оксид	0,30659375	0,00646819
Формальдегид	0,00558333	0,00009324
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,14468376	0,002831
Углерод	0,02675	0,0004987
Метилбензол	0,0239324	0,00066479
Бенз/а/пирен	0,00000048	0,0000000085
Бутилацетат	0,00423135	0,00011754
Азот (II) оксид	0,07822153	0,00140869
Азота (IV) диоксид	0,34245	0,00613682
Железо (II, III) оксиды	0,0060379	0,00043473
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00069777	0,00005024
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0058	0,00002088
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,08874079	0,00246502
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный ТОО «Abu Ibrahim».

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.

8. Заказчик несет ответственность за достоверность представленных материалов по нормативам эмиссий в окружающую среду.