Форма №3

СПРАВКА

О стоимости выполненных работ и затрат
за ***октябрь*** месяц 2021 года

Заказчик : ***КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области "***
Подрядчик: ***ТОО "Кокшетау Жолдары"***

Договор **№ 75 от 7 июля 2021 года, дополнительное соглашение №1 от 27 июля 2021 года**
Наименование строительства и его адрес:

Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово" км 160-168

Представляется ежемесячно субподрядчиком - генподрядчику,
Генподрядчиком - застройщику и финансирующему банку

(тенге)

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Стоимость выполненных работ с начала года по отчетный месяц включительно
Всего по стройке	*538 257 823,37*
В том числе	
Всего за ***октябрь месяц 2021 года***	*210 409 418,45*
В том числе	
НДС 12%	*22 543 866,26*
Резерв 5%	*0,00*
Удержание аванса	*63 122 825,53*
Итого к оплате	*163 679 013,16*

М.П.

Заказчик: _____

М.П.

Подрядчик: _____

"Согласовано"

КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области "

_____ Бейсенов К.Н.

Договор № 75 от 7 июля 2021 года, дополнительное соглашение №1 от 27 июля 2021 года

АКТ

выполненных работ ***за октябрь месяц 2021 года***
по реконструкции ремонту автомобильной дороги областного значения

тыс. тенге

№ п/п	Подрядная организация, наименование объекта, адрес, вид работ	С начала года		в том числе: **за октябрь месяц**	
		План	Факт	План	Факт
1	2	3	4	5	6
	ТОО "Кокшетау Жолдары"	**538 257,823**	**538 257,823**	**210 409,418**	**210 409,418**
1	Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово" км 160-168	538 257,823	538 257,823	210 409,418	210 409,418

Директор
ТОО "Кокшетау Жолдары"

Касенов Т.З.

Заказчик: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо Казахстанской области"**

Подрядчик: **ТОО "Кокшетау Жолдары"**

Акт выполненных работ № 4

Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово" км 160-168

за ***октябрь месяц*** 2021 года

№ п/п	Наименование и виды работ	Ед. изм.	Объем	Договорная цена, тенге	Выполнение			
					с начала строительства		за отчетный период	
					объем	сумма	объем	сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Подготовительные работы							
1	Восстановление и закрепление трассы	км	7,85	244 549,87	7,85	244 549,87		
2	Очистка полосы отвода от кустарников и мелколесья, с сжиганием и перетряхиванием корчевателями-собирателями	га	0,0962	13 535,29	0,0962	13 535,29	0,0962	13 535,29
	Снятие почвенно -плодородного слоя							
3	Снятие почвенно-плодородного слоя грунта I группы толщиной 0,5 м с придорожной полосы	м3	110 290,00	7 420 311,20	110 290,0	7 420 311,20	70 125,00	4 718 010,00
4	Снятие почвенно-плодородного слоя грунта I группы толщиной 0,15 м, на откосах существующей насыпи	м3	10 975,00	738 398,00	10 975,0	738 398,00		
	Разборка существующей дорожной одежды							
7	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см с перевозкой разобранного материала на объездную дорогу	м2	38 039,80	9 893 010,79	38 039,8	9 893 010,79	4 838,50	1 258 348,70
8	Разборка основания из песка Hср=0,08см бульдозером с погрузкой и транспортировкой на объездную дорогу	м3	2 809,88	1 390 722,01	2 809,88	1 390 722,01	818,49	405 103,45
	Разборка существующих искусственных сооружений							
10	Разборка тела труб и откосных крыльев из кирпича	м3	17,48	416 205,09	17,48	416 205,09	15,20	361 917,47
11	Разборка дорожных железобетонных плит	м3	6,73	50 794,41	6,73	50 794,41	4,9	36 982,56
12	Демонтаж монолитного фундамента	м3	8,90	98 709,99	8,90	98 709,99	6,20	68 764,26
13	Демонтаж укрепления из монолитного бетона	м2	30,00	66 521,70	30,00	66 521,70	30,00	66 521,70
14	Погрузка и перевозка мусора	тн	75,20	30 313,87	75,20	30 313,87	60,28	24 299,47
	Разборка существующих дорожных знаков							
15	Демонтаж дорожных знаков со стойками и монолитным фундаментом, с погрузкой и перевозкой	шт	5	184 571,40	5	184 571,40	5	184 571,40
	Основные объекты строительства							
	Земляное полотно							
16	Рыхление откосов существующей насыпи бульдозерами-рыхлителями грунт 2 группы, глубина рыхления до 0,35 м	м3	21 042,0	321 942,60	21 042,00	321 942,60	8 290,53	126 845,11
17	Разработка грунта 2 группы (досыпка насыпи из грунта срезки, выемки) с погрузкой и транспортировкой	м3	9 056,1	1 394 096,03	9 056,10	1 394 096,03	3 622,5	557 647,65
18	Разработка грунта 2 группы (досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов) с погрузкой и транспортировкой	м3	38 402,5	6 435 490,95	38 402,50	6 435 490,95	15 361,0	2 574 196,38

19	Разработка грунта 2 группы (досыпка обочин из грунта срезки, выемки) с погрузкой и транспортировкой	м3	619,0	67 025,32	619,00	67 025,32		
20	Разработка грунта 2 группы (досыпка обочин из грунта притрассовых резервов) с погрузкой и транспортировкой	м3	9 744,6	1 055 145,29	9 744,60	1 055 145,29	5 846,8	633 091,51
21	Уплотнение земляного полотна	м3	56 195,5	8 567 565,93	56 195,50	8 567 565,93	28 549,80	4 352 702,50
22	Планировка верха земляного полотна грунт 2 группы механизированным способом (под присыпные обочины)	м2	13 576,63	141 332,72	13 576,63	141 332,72	3 889,23	40 486,88
	Дорожная одежда							
	ПК13+20-ПК91+70							
25	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, дресвы толщиной 30 см	м3	15 485,25	114 719 996,99	15 485,25	114 719 996,99	7 542,65	55 878 515,71
26	Устройство слоя основания из щебеночной смеси (С-4), толщиной 18 см	м2	40 663,319	22 475 233,75	40 663,319	22 475 233,75	20 023,319	11 067 192,40
-	смесь щебеночно-песчаная С-4	м3	7 914,02	38 069 601,81	7 914,02	38 069 601,81		
	ПК12+00-ПК91+70							
27	Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,9 л на 1 м2	тн	33,401338	825 934,47	33,401338	825 934,47	18,421038	687 391,10
-	эмульсия битумно-дорожная	тн	37,383751	4 103 742,95	37,383751	4 103 742,95		
28	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, толщиной 9 см	м2	36 031,648	187 536 440,56	36 031,648	187 536 440,56	19 871,648	103 427 357,36
29	Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,4 л на 1 м2	тн	6,592	976 538,02	6,592	976 538,02		
30	Устройство верхнего слоя покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей тип А толщиной 6 см	м2	16 000,00	60 465 600,00	16 000	60 465 600,00		
31	Укрепление обочин (материалом от разборки покрытия объездной дороги) толщиной 15 см	м2	7 911,00	2 138 422,41	7 911	2 138 422,41		
	Устройство объездной дороги							
44	Снятие почвенно -плодородного слоя толщиной 0,15м под объездную дорогу	м3	9 000,00	605 520,00	9 000,00	605 520,00		
	Участок объездной дороги ПК24+10-ПК24+20 (устройство металлической трубы)							
45	Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	406 597,08	12,0	406 597,08		
	Участок объездной дороги ПК33+24-ПК33+44 (устройство примыкания)							
46	Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	411 842,04	12,0	411 842,04		
	Участок объездной дороги ПК33+65-ПК33+85 (устройство примыкания)							
47	Разработка грунта 2 группы с уплотнение (досыпка насыпи примыкания)	м3	240,00	52 411,20	240,0	52 411,20		
48	Устройство покрытия из ГПС толщиной 20 см	м3	36,00	263 356,56	36,0	263 356,56		
	Участок объездной дороги ПК43+10-ПК43+20 (устройство металлической трубы)							
49	Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	406 597,08	12,0	406 597,08		
	Участок объездной дороги ПК47+05-ПК47+15 (устройство металлической трубы)							
50	Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	441 983,88	12,0	441 983,88		
	Устройство объездной дороги в нулевых отметах ПК 10+20-ПК 24+10; ПК24+20-ПК 33+24; ПК 33+44-ПК 33+65; ПК33+85-ПК43+10; ПК 43+20-ПК 47+05; ПК47+15-ПК83+00; ПК83+10-ПК93+50							

	Устройство покрытия объездной дороги серповидного профиля, из ГПС природной и материала от разборки							
54	существующей дорожной одежды, толщиной 15 см	км	5,30	16 652 574,03	5,30	16 652 574,03	0,30	942 598,52
-	смеси песчано-гравийные природные	м3	4 758,0	16 610 368,32	4 758,0	16 610 368,32		
	Искусственные сооружения							
63	Устройство круглых железобетонных фундаментных труб Д-1м на ПК 23+14; ПК 42+00; ПК 64+00; ПК 81+60	шт	3*90%	14 372 217,97	3*90%	14 372 217,97	0,90	4 790 737,24
64	Устройство прямоугольной двухочковой железобетонной фундаментной трубы отв. 2х2,0х2,0м на ПК 45+95	шт	0,8	14 512 947,79	0,8	14 512 947,79	0,8	14 512 947,79
	Защита кабеля ВОЛС ТУСМ-8							
81	Защита существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-8 под основной дорогой на ПК 59+17,39	шт	11	2 130 326,00	11	2 130 326,00	11	2 130 326,00
82	Защита существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-8 под объездной дорогой	шт	8	1 549 328,00	8	1 549 328,00	8	1 549 328,00
	Всего с НДС	**тенге**		**538 257 823,37**		**538 257 823,37**		**210 409 418,45**
	в том числе НДС 12%	тенге		57 670 481,08		57 670 481,08		22 543 866,26

Расчет составил:_____ Расчет проверил:_____ Объемы работ проверил:_____

Акт на оплату принял: Заказчик КГУ " Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области"

_____Бейсенов К.Н.

Работу сдал: Подрядчик ТОО "Кокшетау Жолдары"

_____Касенов Т.З.

Работу принял: Технический надзор ТОО "Есиль Строй Экспертиза"

_____Шаманский И.А.

ТОО "Проектная компания "Автодороги"_____